Καθώς διαβάζετε αυτό το εγχειρίδιο, θα συναντήσετε ένα σύμβολο πριν από ορισμένες πληροφορίες ΣΗΜΕΙΩΣΗ. Οι πληροφορίες αυτές έχουν σκοπό να σας βοηθήσουν να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στο όχημά σας, σε άλλη περιουσία ή στο περιβάλλον.

Τα σύμβολα ⚠ 🕮 ή ⚠⚠🕮 στις ετικέτες που είναι επικολλημένες στο όχημά σας έχουν σκοπό να σας υπενθυμίζουν ότι πρέπει να διαβάσετε αυτό το εγχειρίδιο κατόχου για τη σωστή και ασφαλή χρήση του οχήματός σας.

Το σύμβολο ⚠ ή ⚠⚠ έχει χρωματική κωδικοποίηση, ώστε να υποδεικνύει "κίνδυνο" (κόκκινο), "προειδοποίηση" (πορτοκαλί) ή "προσοχή" (κίτρινο).

Ετικέτες ασφαλείας Σ 101

Λίγα λόγια για την ασφάλεια

Η δική σας ασφάλεια όσο και η ασφάλεια των άλλων είναι ιδιαίτερα σημαντική. Ο ασφαλής χειρισμός αυτού του οχήματος είναι μια σημαντική ευθύνη.

Για να σας βοηθήσουμε να λάβετε σωστές αποφάσεις σχετικά με την ασφάλεια, σας παρέχουμε διαδικασίες χειρισμού και άλλες πληροφορίες στις ετικέτες και σε αυτό το εγχειρίδιο. Οι πληροφορίες αυτές σας προειδοποιούν σχετικά με τους ενδεχόμενους κινδύνους που θα μπορούσαν να βλάψουν εσάς ή τρίτους.

Βεβαίως, δεν είναι πρακτικό ή εφικτό να προειδοποιηθείτε για όλους τους κινδύνους που σχετίζονται με τον χειρισμό ή τη συντήρηση του οχήματός σας. Πρέπει να χρησιμοποιείτε τη δική σας ορθή κρίση.

Θα βρείτε αυτές τις σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια σε διάφορες μορφές, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

- **Ετικέτες ασφαλείας** - στο όχημα.
- **Μηνύματα ασφαλείας** - έπονται ενός συμβόλου προειδοποίησης για την ασφάλεια ⚠ και μίας από τρεις λέξεις επισήμανσης: **ΚΙΝΔΥΝΟΣ**, **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** ή **ΠΡΟΣΟΧΗ**.
  Αυτές οι τρεις λέξεις επισήμανσης σημαίνουν:

⚠ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΘΑ ΣΚΟΤΩΘΕΙΤΕ ή ΘΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΤΕΙΤΕ ΣΟΒΑΡΑ εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες.
⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΚΟΤΩΘΕΙΤΕ ή ΝΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΤΕΙΤΕ ΣΟΒΑΡΑ, εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες.
⚠⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΚΟΤΩΘΕΙΤΕ ή ΝΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΤΕΙΤΕ ΣΟΒΑΡΑ, εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες.
⚠ΠΡΟΣΟΧΗ	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΤΕΙΤΕ εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες.

- **Κεφαλίδες ασφαλείας** - όπως οι "Σημαντικές προφυλάξεις ασφάλειας".
- **Ενότητα για την ασφάλεια** - όπως η "Ασφαλής οδήγηση".
- **Οδηγίες** - πώς να χρησιμοποιείτε αυτό το όχημα σωστά και με ασφάλεια.

Ολόκληρο αυτό το εγχειρίδιο παρέχει σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια - διαβάστε το προσεκτικά.

Καταγραφείς δεδομένων συμβάντων

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με διάφορες συσκευές που αναφέρονται συνήθως ως καταγραφείς δεδομένων συμβάντων. Καταγράφουν διάφορους τύπους δεδομένων του οχήματος σε πραγματικό χρόνο, όπως το άνοιγμα των αερόσακων SRS και τη βλάβη των στοιχείων του συστήματος SRS.
Τα δεδομένα αυτά ανήκουν στον ιδιοκτήτη του οχήματος και η πρόσβαση σε αυτά δεν επιτρέπεται από κανένα άλλο άτομο, εκτός εάν αυτό απαιτείται από το νόμο ή κατόπιν άδειας του ιδιοκτήτη του οχήματος.
Ωστόσο στα δεδομένα αυτά μπορεί να έχει πρόσβαση η Honda, τα εξουσιοδοτημένα της συνεργεία και οι εξουσιοδοτημένοι επισκευαστές, οι υπάλληλοι, οι εκπρόσωποι και οι εργολάβοι με σκοπό την τεχνική διάγνωση, την έρευνα και την εξέλιξη του οχήματος.

Καταγραφείς διαγνωστικού σέρβις

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με συσκευές σχετικές με το σέρβις, οι οποίες καταγράφουν πληροφορίες σχετικά με την απόδοση του συστήματος μετάδοσης κίνησης και των συνθηκών οδήγησης.
Τα δεδομένα αυτά μπορούν να χρησιμοποιηθούν προς βοήθεια των τεχνικών για τη διάγνωση, την επισκευή και τη συντήρηση του οχήματος. Στα δεδομένα αυτά δεν μπορεί να έχει πρόσβαση κάποιος άλλος εκτός αν αυτό απαιτείται από το νόμο ή με την άδεια του ιδιοκτήτη του οχήματος.
Ωστόσο στα δεδομένα αυτά μπορεί να έχει πρόσβαση η Honda, τα εξουσιοδοτημένα της συνεργεία και οι εξουσιοδοτημένοι επισκευαστές, οι υπάλληλοι, οι εκπρόσωποι και οι εργολάβοι με σκοπό την τεχνική διάγνωση, την έρευνα και την εξέλιξη του οχήματος.

Ψηφιακό κλειδί

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το ψηφιακό κλειδί, επισκεφτείτε την παρακάτω διεύθυνση URL.
https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters

Χώρες της Ε.Ε.

Πληροφορίες μπαταρίας

Οι πληροφορίες εισαγωγής για την μπαταρία που είναι τοποθετημένη στο όχημα είναι οι εξής.
Όνομα εισαγωγέα:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Ταχυδρομική διεύθυνση:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Όροι και προϋποθέσεις εφαρμογής εγχειριδίου κατόχου*

Γενικά

Αυτή η εφαρμογή επιτρέπει στο ηχοσύστημα με οθόνη να αναζητά αυτόματα ενημερώσεις του εγχειριδίου κατόχου που αφορούν το όχημά σας και το ηχοσύστημα με οθόνη, κάθε φορά που η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος του οχήματος τίθεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Η εφαρμογή αυτή μεταδίδει περιοδικά στους διακομιστές μας περιορισμένο αριθμό πληροφοριών οχήματος και συσκευής, όπως οι εξής: Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN), αριθμός σειράς υλικού του ηχοσυστήματος με οθόνη, προτιμώμενη γλώσσα, διεύθυνση Πρωτοκόλλου Internet (IP), αρχείο καταγραφής συναλλαγών (ειδοποιήσεις για ή προβολές ενημερώσεων, λήψεις και εγκατάσταση ενημερώσεων, χρήση της εφαρμογής εγχειριδίου κατόχου) κ.λπ. Όταν η εφαρμογή εντοπίσει μια ενημέρωση από το διακομιστή, σας ζητά να κάνετε λήψη και εγκατάσταση.

Όταν το ηχοσύστημα με οθόνη αναζητά ενημερώσεις στους διακομιστές μας, θα σας παρέχουμε αυτόματα τη δυνατότητα να ενημερώσετε το εγχειρίδιο κατόχου. Επίσης, θα διατηρούμε ένα αρχείο καταγραφής των ενημερώσεων που είναι εγκατεστημένες στους διακομιστές μας.

Τα προσωπικά σας δεδομένα

Σε περίπτωση που οι προαναφερθείσες πληροφορίες που μεταδίδονται στη Honda αποτελούν προσωπικές πληροφορίες στην περιοχή σας, έχετε υπόψη ότι ο χειρισμός αυτών των πληροφοριών θα γίνεται αυστηρά σύμφωνα με τους κανόνες και τους κανονισμούς που περιγράφονται στην παρούσα ανακοίνωση, καθώς και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία για την προστασία των δεδομένων.

Οι όροι της πολιτικής απορρήτου της εταιρείας μας ενσωματώνονται στους παρόντες όρους μέσω παραπομπής και η από μέρους σας χρήση των ενημερώσεων του συστήματος θα υπόκειται στην πολιτική απορρήτου. Η πολιτική απορρήτου μας καθορίζει πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο εμείς και κάθε κατονομαζόμενο τρίτο μέρος θα επεξεργαζόμαστε τυχόν προσωπικά δεδομένα που συλλέγουμε από εσάς ή που μας παρέχετε μέσω της βοηθητικής εφαρμογής. (Ανατρέξτε στον ιστότοπο της Honda (*https://www.privacynotice.honda.eu*) για περισσότερες λεπτομέρειες.)

Η Honda συλλέγει, χρησιμοποιεί και αποθηκεύει τα προσωπικά σας δεδομένα για τους λόγους που παρατίθενται παρακάτω:
Όπου αυτό είναι απαραίτητο για τα νόμιμα συμφέροντα της Honda, όπως αναφέρονται παρακάτω, και όπου τα δικαιώματά σας για την προστασία των δεδομένων δεν υπερισχύουν των συμφερόντων μας.
Για να σας παρέχουμε ενημερώσεις του εγχειριδίου κατόχου.
Για να μπορούμε να βελτιώνουμε και να βελτιστοποιούμε την εφαρμογή και τις υπηρεσίες του εγχειριδίου κατόχου.
Για να απαντάμε σε ερωτήσεις και παράπονα των χρηστών, καθώς και για να τηρούμε εσωτερικά αρχεία.

Για την προστασία των νόμιμων επιχειρηματικών συμφερόντων και των νομικών δικαιωμάτων μας. Σε αυτά περιλαμβάνονται, ενδεικτικά, η χρήση σε σχέση με τη συμμόρφωση, τους κανονισμούς, τους ελέγχους, τις νομικές αξιώσεις (συμπεριλαμβανομένης της αποκάλυψης των πληροφοριών αυτών σε νομικές ή δικαστικές διαδικασίες) και άλλες απαιτήσεις υποβολής αναφορών σχετικά με τη δεοντολογία και τη συμμόρφωση

Η Honda θα μετατρέπει επίσης τα προσωπικά δεδομένα σε ανώνυμα δεδομένα και θα τα χρησιμοποιεί (συνήθως συγκεντρωτικά σε στατιστική βάση) για σκοπούς όπως έρευνα και ανάλυση της αγοράς, βελτίωση του εγχειριδίου κατόχου, ανάλυση τάσεων και αξιολόγηση της επιτυχίας των εκδόσεων λογισμικού. Τα συγκεντρωτικά προσωπικά στοιχεία δεν προσδιορίζουν την ταυτότητά σας ή οποιαδήποτε άλλη χρήση του εγχειριδίου κατόχου.

Η Honda μπορεί να κοινοποιεί αυτά τα δεδομένα στον παγκόσμιο οργανισμό υποστήριξης της Honda, τις θυγατρικές εταιρείες της Honda ή άλλους τρίτους που απασχολούνται από τη Honda, για τους σκοπούς της παροχής υπηρεσιών υποστήριξης σε σχέση με την υποστήριξη συστήματος.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Όροι και προϋποθέσεις για τις ενημερώσεις συστήματος

Γενικά

Το όχημά σας διαθέτει μια εφαρμογή που επιτρέπει στο ηχοσύστημα με οθόνη να αναζητά αυτόματα ενημερώσεις λογισμικού της Honda που αφορούν συγκεκριμένα το δικό σας ηχοσύστημα με οθόνη και τις συνδεδεμένες συσκευές του [αρχικά κάθε μία (1) εβδομάδα μέσω Wi-Fi ή κάθε τέσσερις (4) εβδομάδες μέσω της μονάδας ελέγχου τηλεματικής (TCU)*. Η υποβολή ερωτημάτων μπορεί να πραγματοποιείται συχνότερα ή λιγότερο συχνά λόγω διακοπών σύνδεσης με το Internet, επανειλημμένων προσπαθειών, άμεσων ενεργειών χρήστη, μηνυμάτων WAP push από το διακομιστή ή αλλαγής στην πολιτική υποβολής ερωτημάτων στους διακομιστές της Honda]. Αυτή η εφαρμογή μεταδίδει κατά διαστήματα στους διακομιστές μας περιορισμένο αριθμό πληροφοριών για το όχημα και τη συσκευή [αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN), αριθμός αναγνώρισης τύπου μοντέλου (MT), αριθμός στοιχείου υλικού και λογισμικού, αριθμός σειράς, έκδοση λογισμικού, προτιμώμενη γλώσσα, διεύθυνση πρωτοκόλλου Internet (IP), αρχείο καταγραφής συναλλαγών (προβολή ειδοποίησης ή ενημέρωσης, λήψη και εγκατάσταση ενημέρωσης, κατάσταση λογισμικού) κ.λπ.]. Όταν η εφαρμογή εντοπίσει μια ενημέρωση από το διακομιστή, αρχικά ζητά άδεια για τη λήψη και την εγκατάστασή της. Όπου διατίθεται, στο μενού ρυθμίσεων μπορείτε να επιλέξετε την αυτόματη λήψη και εγκατάσταση αυτών των ενημερώσεων ή μπορείτε να επιλέξετε τη μη αυτόματη ενημέρωση του συστήματος.

Όταν το ηχοσύστημα με οθόνη αναζητά ενημερώσεις ή ειδοποιήσεις στους διακομιστές μας, θα σας παρέχουμε αυτόματα τη δυνατότητα να ενημερώσετε τις συσκευές σας ή να μεταδώσετε την ενημέρωση ή την ειδοποίηση απευθείας στο ηχοσύστημα με οθόνη. Επίσης, θα διατηρούμε στους διακομιστές μας ένα αρχείο καταγραφής των ενημερώσεων ή των ειδοποιήσεων που είναι εγκατεστημένες.

Τα προσωπικά σας δεδομένα

Σε περίπτωση που οι προαναφερθείσες πληροφορίες που μεταδίδονται στη Honda αποτελούν προσωπικές πληροφορίες στην περιοχή σας, έχετε υπόψη ότι ο χειρισμός αυτών των πληροφοριών θα γίνεται αυστηρά σύμφωνα με τους κανόνες και τους κανονισμούς που περιγράφονται στην παρούσα ανακοίνωση, καθώς και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία για την προστασία των δεδομένων.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Οι όροι της πολιτικής απορρήτου της εταιρείας μας ενσωματώνονται στους παρόντες όρους μέσω παραπομπής και η από μέρους σας χρήση των ενημερώσεων του συστήματος θα υπόκειται στην πολιτική απορρήτου. Η πολιτική απορρήτου μας καθορίζει πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο εμείς και κάθε κατονομαζόμενο τρίτο μέρος θα επεξεργαζόμαστε τυχόν προσωπικά δεδομένα που συλλέγουμε από εσάς ή που μας παρέχετε μέσω της εφαρμογής.
Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στον ιστότοπο της Honda.

Η Honda συλλέγει χρησιμοποιεί και αποθηκεύει τα προσωπικά σας δεδομένα για τους λόγους που παρατίθενται παρακάτω:

- Για να σας παρέχουμε ενημερώσεις συστήματος και σχετικές υπηρεσίες.
- Για να μπορούμε να βελτιώνουμε και να βελτιστοποιούμε τα προϊόντα και τις υπηρεσίες ενημέρωσης συστήματος.
- Για να απαντάμε σε ερωτήσεις και παράπονα των χρηστών, καθώς και για να τηρούμε εσωτερικά αρχεία.
- Όπου αυτό είναι απαραίτητο για τα νόμιμα συμφέροντα της Honda, όπως αναφέρονται παρακάτω, και όπου τα δικαιώματά σας για την προστασία των δεδομένων δεν υπερισχύουν των συμφερόντων μας.

Στην προστασία των νόμιμων επιχειρηματικών συμφερόντων και των νομικών δικαιωμάτων μας περιλαμβάνονται, ενδεικτικά, η χρήση σε σχέση με τη συμμόρφωση, τους κανονισμούς, τους ελέγχους, τις νομικές αξιώσεις (συμπεριλαμβανομένης της αποκάλυψης των πληροφοριών αυτών σε νομικές ή δικαστικές διαδικασίες) και άλλες απαιτήσεις υποβολής αναφορών σχετικά με τη δεοντολογία και τη συμμόρφωση.

Η Honda θα μετατρέπει επίσης τα προσωπικά δεδομένα σε ανώνυμα δεδομένα και θα τα χρησιμοποιεί (συνήθως συγκεντρωτικά σε στατιστική βάση) για χρήσεις όπως έρευνα και ανάλυση της αγοράς, βελτίωση των ενημερώσεων συστήματος, ανάλυση τάσεων και αξιολόγηση της επιτυχίας των εκδόσεων λογισμικού. Τα συγκεντρωτικά προσωπικά στοιχεία δεν προσδιορίζουν την ταυτότητά σας ή οποιαδήποτε άλλη χρήση των ενημερώσεων συστήματος.

Η Honda μπορεί να κοινοποιεί αυτά τα δεδομένα στον παγκόσμιο οργανισμό υποστήριξης της Honda, στις θυγατρικές εταιρείες της Honda ή σε τρίτους που απασχολούνται από την Honda, για τους σκοπούς της παροχής υπηρεσιών υποστήριξης, οι οποίες σχετίζονται με την υποστήριξη του συστήματος.

Αυτό το εγχειρίδιο κατόχου θα πρέπει να θεωρηθεί μόνιμο τμήμα του οχήματος και θα πρέπει να συνοδεύει το όχημα κατά την πώλησή του.

Αυτό το εγχειρίδιο κατόχου καλύπτει όλα τα μοντέλα του οχήματός σας. Ενδεχομένως να περιέχει περιγραφές εξοπλισμού και χαρακτηριστικών που δεν διαθέτει το δικό σας μοντέλο.

Οι εικόνες σε αυτό το εγχειρίδιο κατόχου (συμπεριλαμβανομένου του μπροστινού καλύμματος) που απεικονίζουν λειτουργίες, εξοπλισμό και την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών. Οι οθόνες μετρητών είναι μόνο παραδείγματα και μπορεί να μην είναι αντιπροσωπευτικές του συγκεκριμένου μοντέλου σας.

Οι πληροφορίες και οι προδιαγραφές που περιέχονται σε αυτή την έκδοση ίσχυαν τη στιγμή της έγκρισης για εκτύπωση. Η εταιρεία Honda Motor Co., Ltd. διατηρεί, ωστόσο, το δικαίωμα να καταργήσει ή να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τη σχεδίαση οποιαδήποτε στιγμή, χωρίς ειδοποίηση και χωρίς καμία υποχρέωση.

Παρόλο που το παρόν εγχειρίδιο ισχύει και για τα δεξιοτίμονα και για τα αριστεροτίμονα μοντέλα, οι εικόνες που περιέχονται σε αυτό αναφέρονται κυρίως στα αριστεροτίμονα μοντέλα.

Ασφαλής οδήγηση Σ 39

Για ασφαλή οδήγηση Σ 40 Ζώνες ασφαλείας Σ 45 Αερόσακοι Σ 59

Πίνακας οργάνων Σ 103

Ενδείξεις Σ 104 Μετρητές και οθόνη πληροφοριών οδηγού Σ 137

Χειριστήρια Σ 157

Κλείδωμα και ξεκλείδωμα των θυρών Σ 158 Πόρτα πορτ-μπαγκάζ Σ 171
Χειρισμός των διακοπτών στο τιμόνι Σ 190
Σύστημα κλιματισμού Σ 240

Χαρακτηριστικά Σ 251

Ηχοσύστημα Σ 252 Ηχοσύστημα με οθόνη Σ 254
Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall) Σ 370

Πορεία Σ 375

Πριν από την οδήγηση Σ 376 Ρυμούλκηση τρέιλερ Σ 380 Κατά την οδήγηση Σ 381
Πίσω κάμερα πολλαπλών προβολών* Σ 506 Κάμερα πολλαπλών προβολών* Σ 508

Συντήρηση Σ 565

Πριν από την εκτέλεση εργασιών συντήρησης Σ 566 Σύστημα υπενθύμισης σέρβις* Σ 570
Έλεγχος και συντήρηση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων Σ 597
Συντήρηση συστήματος κλιματισμού Σ 615

Διαχείριση απρόσμενων συμβάντων Σ 627

Εργαλεία Σ 628 Αν κλατάρει κάποιο λάστιχο Σ 629
Υπερθέρμανση Σ 651 Η ένδειξη ανάβει/αναβοσβήνει Σ 652
Αν δεν απασφαλίζεται ο σύνδεσμος φόρτισης Σ 668

Πληροφορίες Σ 673

Προδιαγραφές Σ 674 Αριθμοί αναγνώρισης Σ 676

Περιεχόμενα

Ασφάλεια παιδιών Σ 74
Ετικέτες ασφαλείας Σ 101

Σύστημα ασφαλείας Σ 182
Παράθυρα Σ 188
Καθρέπτες Σ 207
Καθίσματα Σ 210
Χρήσιμα στοιχεία στο εσωτερικό της καμπίνας Σ 221

Μηνύματα σφάλματος ήχου Σ 361
Γενικές πληροφορίες σχετικά με το ηχοσύστημα Σ 362

Honda Sensing Σ 411
Πέδηση Σ 484
Στάθμευση του οχήματος Σ 494
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda* Σ 522
Φόρτιση Σ 548
Οικονομία ενέργειας Σ 564

Πρόγραμμα συντήρησης* Σ 575
Συντήρηση κάτω από το καπό Σ 578
Αλλαγή λαμπτήρων Σ 594
Έλεγχος και συντήρηση ελαστικών Σ 602
Μπαταρία 12 V Σ 608
Φροντίδα τηλεχειριστηρίου Σ 613
Καθαρισμός Σ 618
Αξεσουάρ και τροποποιήσεις Σ 625

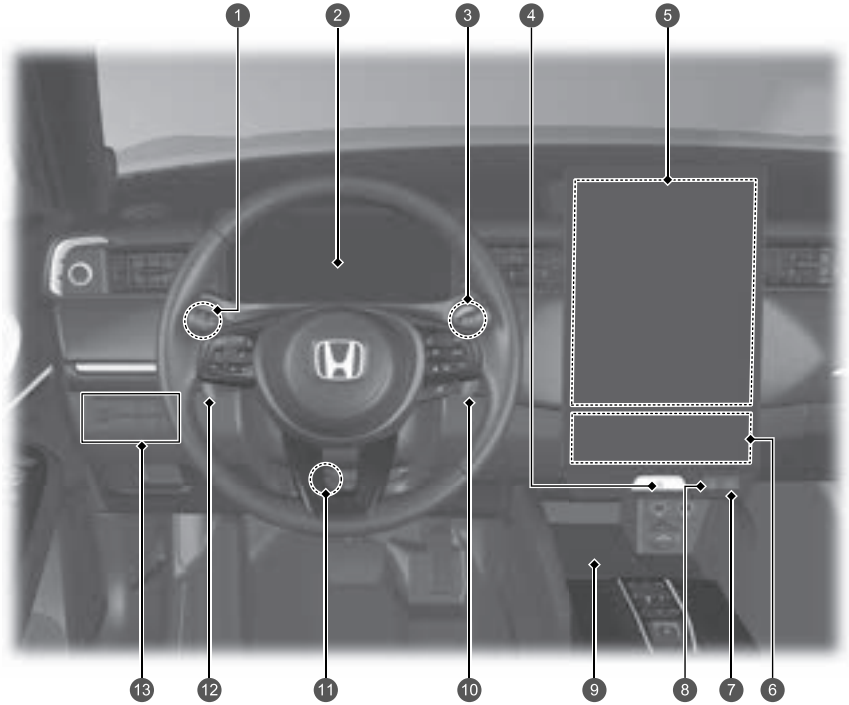
Χειρισμός του γρύλου Σ 642
Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν εκκινείται Σ 643
Αν η μπαταρία 12 V είναι άδεια Σ 648
Ασφάλειες Σ 660
Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης Σ 666
Αν δεν ανοίγει το καπάκι φόρτισης Σ 667
Αν δεν ανοίγει η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ Σ 670

Συσκευές που εκπέμπουν ραδιοκύματα* Σ 677
Άδειες ανοιχτού πηγαίου κώδικα Σ 696

Οδηγός σύντομης αναφοράς Σ 6
Ασφαλής οδήγηση Σ 39
Πίνακας οργάνων Σ 103
Χειριστήρια Σ 157
Χαρακτηριστικά Σ 251
Πορεία Σ 375
Συντήρηση Σ 565
Διαχείριση απρόσμενων συμβάντων Σ 627
Πληροφορίες Σ 673
Ευρετήριο Σ 697

Οπτικό ευρετήριο

Αριστεροτίμονος τύπος



❶ Έλεγχος φωτεινότητας Σ 205

❷ Ενδείξεις συστήματος Σ 104
Μετρητές Σ 137
Οθόνη πληροφοριών οδηγού Σ 139

❸ Κουμπί POWER Σ 190

❹ Κουμπί φώτων αλάρμ

❺ Ηχοσύστημα Σ 252

❻ Σύστημα κλιματισμού Σ 240

❼ Κουμπί αποθαμβωτή πίσω παραθύρου/θερμαινόμενου καθρέπτη πόρτας Σ 204

❽ Κουμπί αποθαμβωτή παρμπρίζ Σ 244

❾ Ασύρματος φορτιστής Σ 233

❿ Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης + Σ 392

⓫ Ρυθμίσεις τιμονιού Σ 206

⓬ Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης − Σ 392

⓭ Κουμπί απενεργοποίησης (OFF) συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA) Σ 400

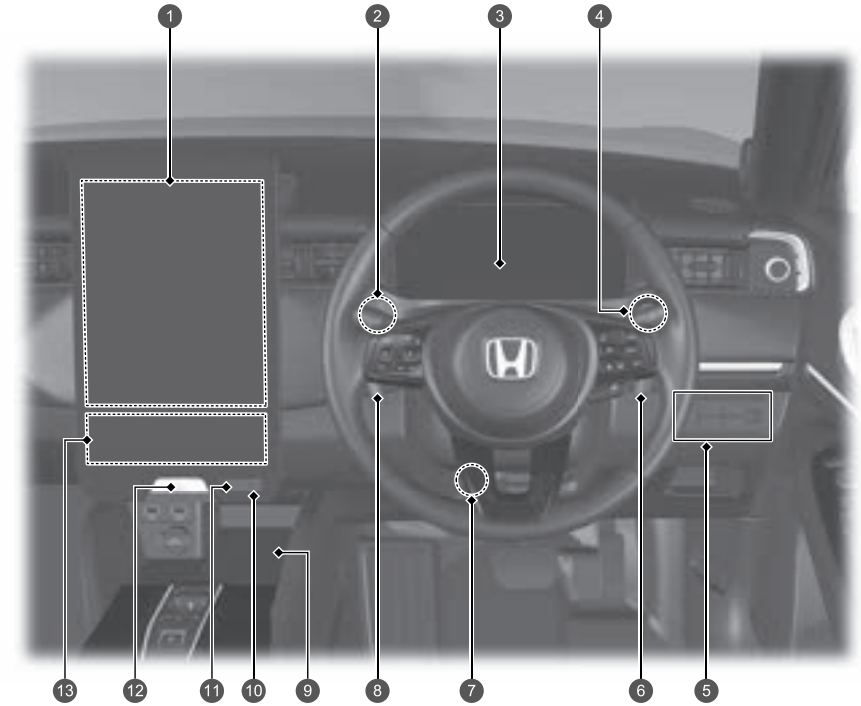
Κουμπί συστήματος αισθητήρων στάθμευσης Σ 496

Ρυθμιστής δέσμης προβολέων Σ 197

Κουμπί ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ* Σ 177

Κουμπί απασφάλισης καπακιού φόρτισης Σ 552

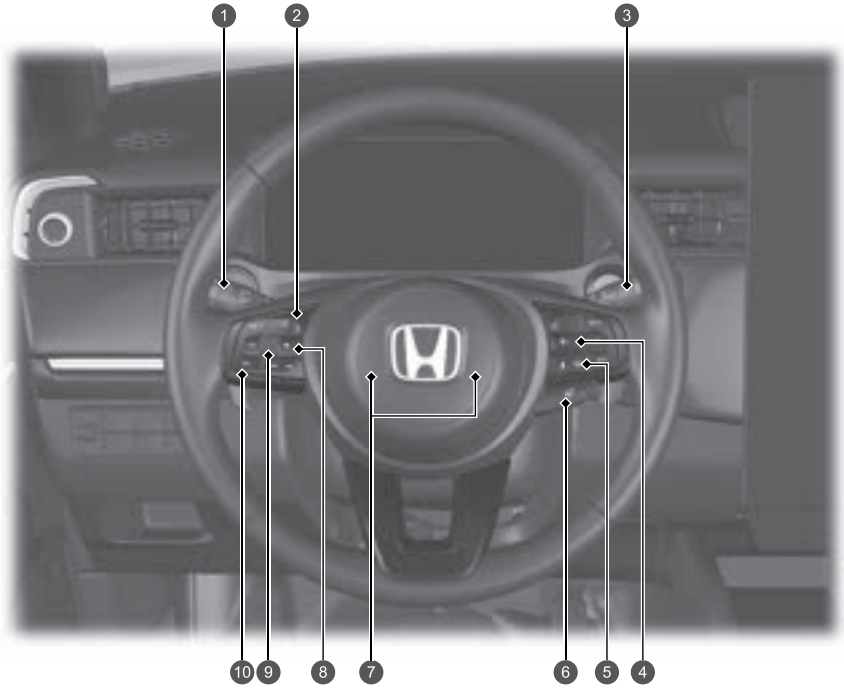
Δεξιοτίμονος τύπος



1. **Ηχοσύστημα** Σ 252
2. **Έλεγχος φωτεινότητας** Σ 205
3. **Ενδείξεις συστήματος** Σ 104
   Μετρητές Σ 137
   Οθόνη πληροφοριών οδηγού Σ 139
4. **Κουμπί POWER** Σ 190
5. Κουμπί απενεργοποίησης (OFF) συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA) Σ 400
   Κουμπί συστήματος αισθητήρων στάθμευσης Σ 496
   Ρυθμιστής δέσμης προβολέων Σ 197
   Κουμπί ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ* Σ 177
   Κουμπί απασφάλισης καπακιού φόρτισης Σ 552
6. **Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης** + Σ 392
7. **Ρυθμίσεις τιμονιού** Σ 206
8. **Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης** − Σ 392
9. **Ασύρματος φορτιστής** Σ 233
10. **Κουμπί αποθαμβωτή πίσω παραθύρου/ θερμαινόμενου καθρέπτη πόρτας** Σ 204
11. **Κουμπί αποθαμβωτή παρμπρίζ** Σ 244
12. **Κουμπί φώτων αλάρμ**
13. **Σύστημα κλιματισμού** Σ 240

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

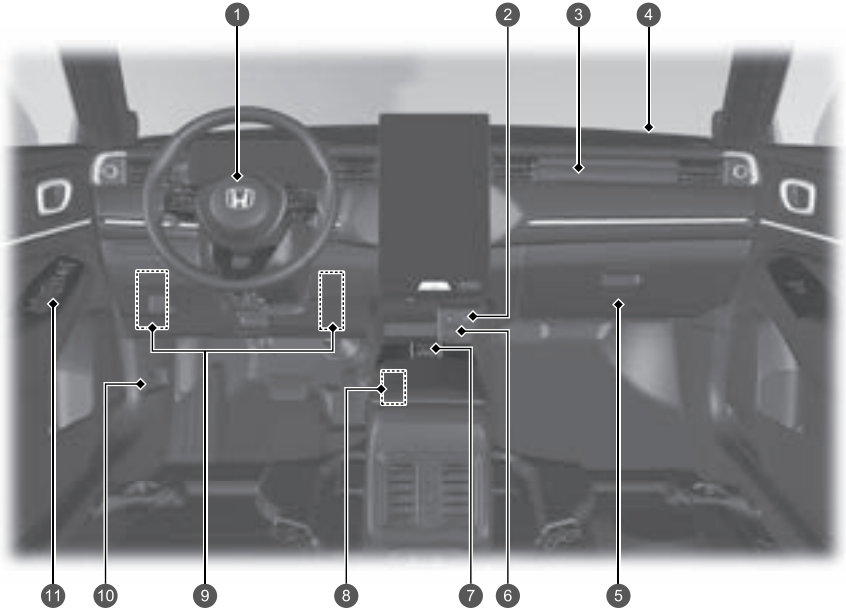
Οπτικό ευρετήριο



1. Προβολείς/Φλας Σ 192, 193
   Μπροστινά φώτα ομίχλης Σ 195
   Πίσω φως ομίχλης Σ 195
   Κουμπί* CAMERA Σ 509
2. Κουμπιά συστήματος hands-free τηλεφώνου Σ 345
   Κουμπιά φωνητικού ελέγχου Σ 262
3. Υαλοκαθαριστήρες/Ψεκαστήρες Σ 201
4. Κουμπιά συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας Σ 412, 430
5. Κουμπί συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) Σ 412, 449
   Κουμπί απόστασης Σ 412, 440
6. Κουμπί θερμαινόμενου τιμονιού* Σ 236
7. Κόρνα (Πιέστε την περιοχή γύρω από το).
8. Κουμπί (Αρχική οθόνη) Σ 139, 258
9. Αριστερός τροχός επιλογής Σ 139, 258
10. Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος Σ 258

*1: Διαγνωστικός έλεγχος επί του οχήματος

Αριστεροτίμονος τύπος

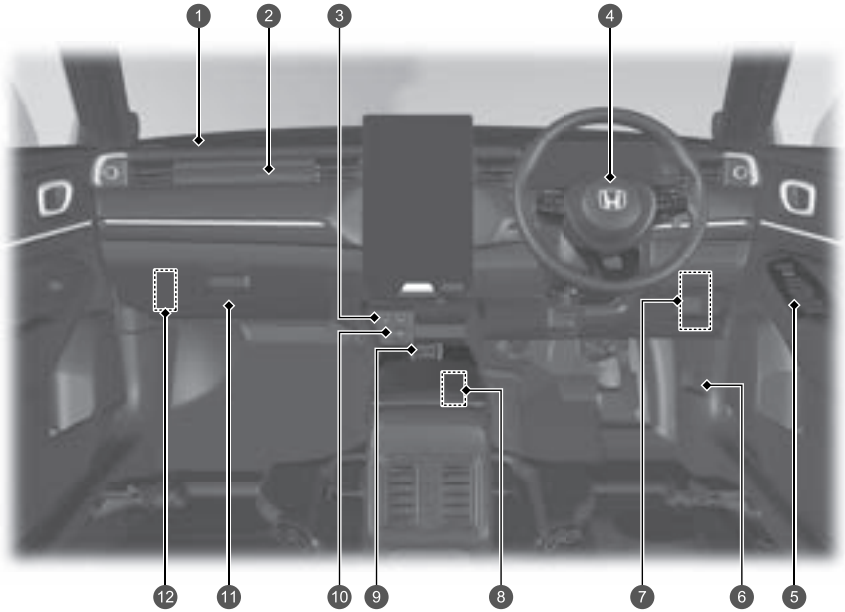


❶ **Μπροστινός αερόσακος οδηγού** Σ 61
❷ **Θύρες USB** Σ 256
❸ **Ένδειξη απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού** Σ 64
❹ **Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού** Σ 61
❺ **Ντουλαπάκι συνοδηγού** Σ 224
❻ **Πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ** Σ 232
❼ **Κουμπί αλλαγής ταχυτήτων** Σ 386
❽ **Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης** Σ 395
Διακόπτης ηλεκτρικού χειρόφρενου Σ 381
Κουμπί αυτόματου κρατήματος φρένου Σ 488
Διακόπτης συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda* Σ 522
❾ **Ασφαλειοθήκες καμπίνας** Σ 662
❿ **Λαβή απασφάλισης καπό** Σ 579
⓫ **Χειριστήρια καθρέπτη πόρτας** Σ 208
Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος θυρών Σ 169
Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων Σ 188

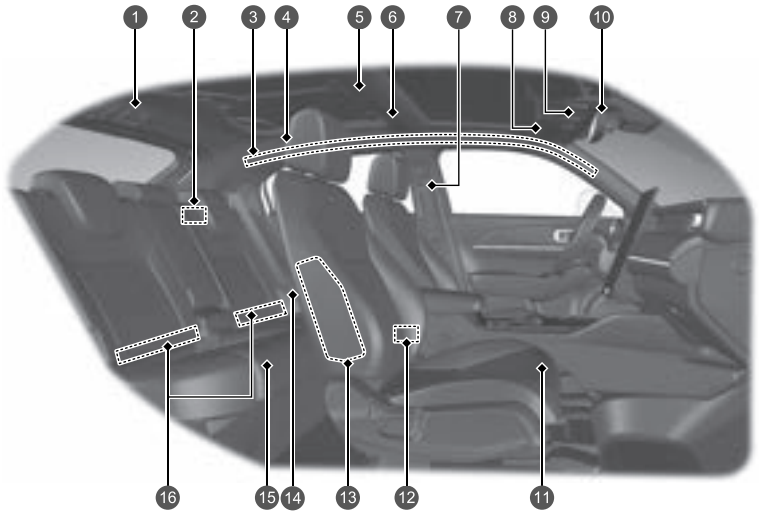
* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Οπτικό ευρετήριο

Δεξιοτίμονος τύπος



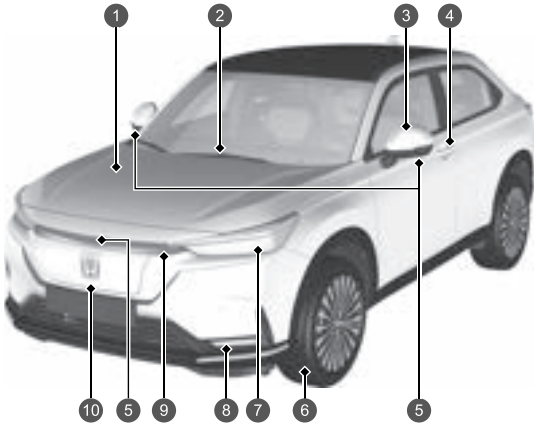
❶ Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού Σ 61
❷ Ένδειξη απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού Σ 64
❸ Θύρες USB Σ 256
❹ Μπροστινός αερόσακος οδηγού Σ 61
❺ Χειριστήρια καθρέπτη πόρτας Σ 208
Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος θυρών Σ 169
Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων Σ 188
❻ Λαβή απασφάλισης καπό Σ 579
❼ Ασφαλειοθήκη καμπίνας στην πλευρά του οδηγού Σ 662
❽ Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης Σ 395
Διακόπτης ηλεκτρικού χειρόφρενου Σ 381
Κουμπί αυτόματου κρατήματος φρένου Σ 488
Διακόπτης συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda* Σ 522
❾ Κουμπί αλλαγής ταχυτήτων Σ 386
❿ Πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ Σ 232
⓫ Ντουλαπάκι συνοδηγού Σ 224
⓬ Ασφαλειοθήκη καμπίνας στην πλευρά του συνοδηγού Σ 664



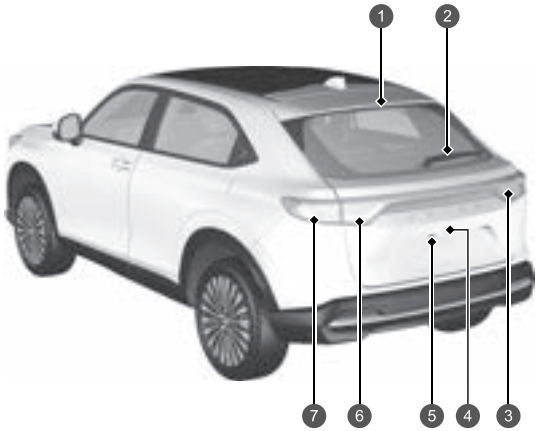
❶ Ζώνη ασφαλείας με αφαιρούμενο άγκιστρο Σ 54
❷ Φώτα χώρου αποσκευών Σ 223
❸ Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας Σ 69
❹ Χειρολαβή
Κρεμάστρες Σ 226
❺ Πλαφονιέρα οροφής* Σ 221
❻ Φώτα ανάγνωσης* Σ 222
❼ Ζώνες ασφαλείας Σ 45
❽ Αλεξήλια Σ 239
Καθρέπτες καλλωπισμού
❾ Φώτα ανάγνωσης Σ 222
Πλαφονιέρα οροφής Σ 221
Κουμπί SOS Σ 372
Κουμπί OFF αισθητήρα υπερήχων/κλίσης* Σ 185
❿ Εσωτερικός καθρέπτης Σ 207
⓫ Μπροστινό κάθισμα Σ 210
⓬ Θύρες USB Σ 257
⓭ Πλευρικοί αερόσακοι Σ 67
⓮ Ζώνη ασφαλείας (Τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιών) Σ 94
Ζώνη ασφαλείας για την ασφάλιση συστήματος συγκράτησης παιδιών Σ 96
⓯ Πίσω κάθισμα Σ 214
⓰ Σημεία κάτω άγκιστρων για τη στερέωση συστήματος συγκράτησης παιδιών Σ 90

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Οπτικό ευρετήριο



❶ **Συντήρηση κάτω από το καπό** Σ 578
❷ **Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ** Σ 201
❸ **Ηλεκτρικοί καθρέπτες θυρών** Σ 208
Πλευρικά φλας Σ 594
❹ **Χειριστήριο κλειδώματος/ξεκλειδώματος θυρών** Σ 161
❺ **Κάμερα πολλαπλών προβολών*** Σ 508
❻ **Ελαστικά** Σ 602, 629
❼ **Προβολείς** Σ 192, 594
Φώτα θέσης/Φώτα λειτουργίας ημέρας Σ 192, 196, 594
Μπροστινά φλας Σ 193, 594
❽ **Μπροστινά φώτα ομίχλης** Σ 195, 594
❾ **Κουμπί ανοίγματος καπακιού** Σ 552
❿ **Τρόπος φόρτισης** Σ 548



❶ **Μεσαίο (3ο) φως φρένων** Σ 595

❷ **Πίσω υαλοκαθαριστήρας** Σ 203

❸ **Πίσω φώτα** Σ 594, 595
Φως όπισθεν (αριστεροτίμονος τύπος) Σ 595
Πίσω φως ομίχλης (δεξιοτίμονος τύπος) Σ 195, 595

❹ **Άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας πορτ-μπαγκάζ** Σ 171
Εξωτερική λαβή πόρτας πορτ-μπαγκάζ Σ 172
Φως πίσω πινακίδας κυκλοφορίας Σ 595

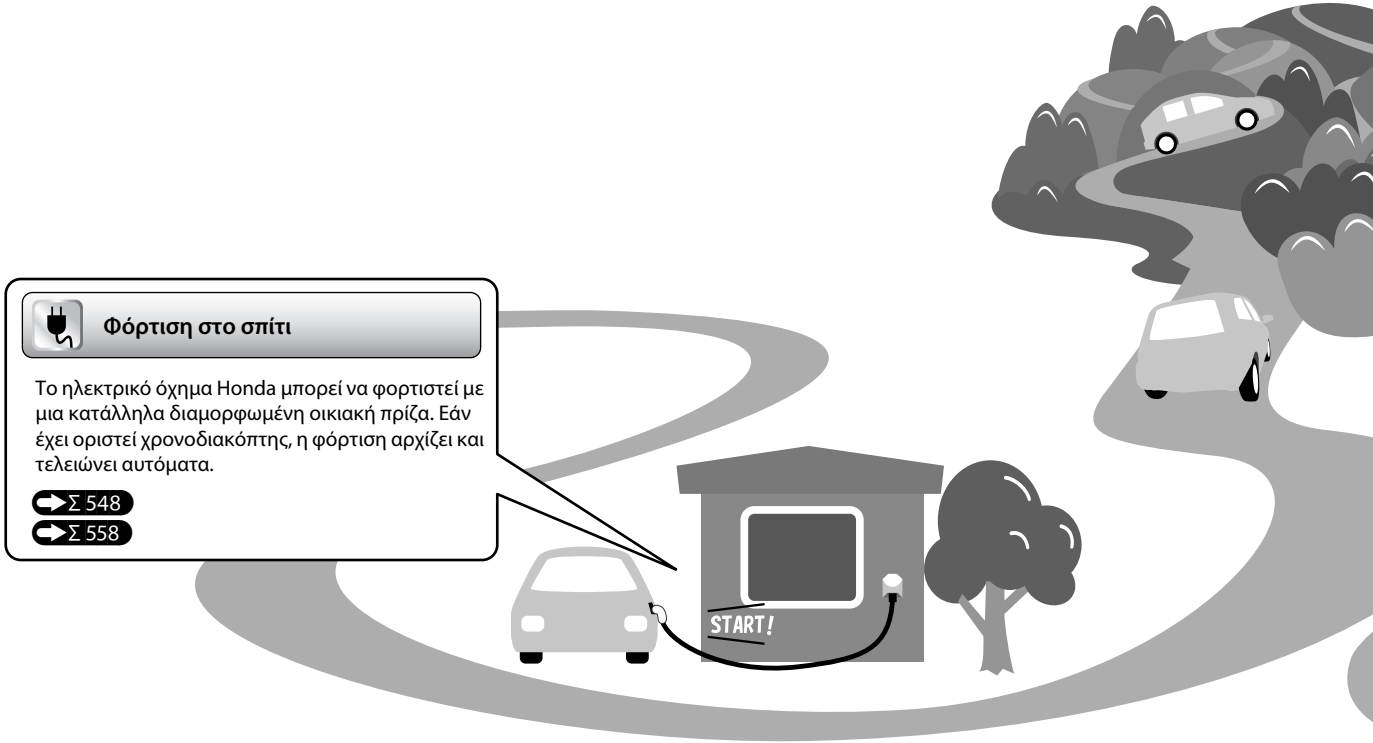
❺ **Πίσω κάμερα πολλαπλών προβολών*** Σ 506
Κάμερα πολλαπλών προβολών* Σ 508

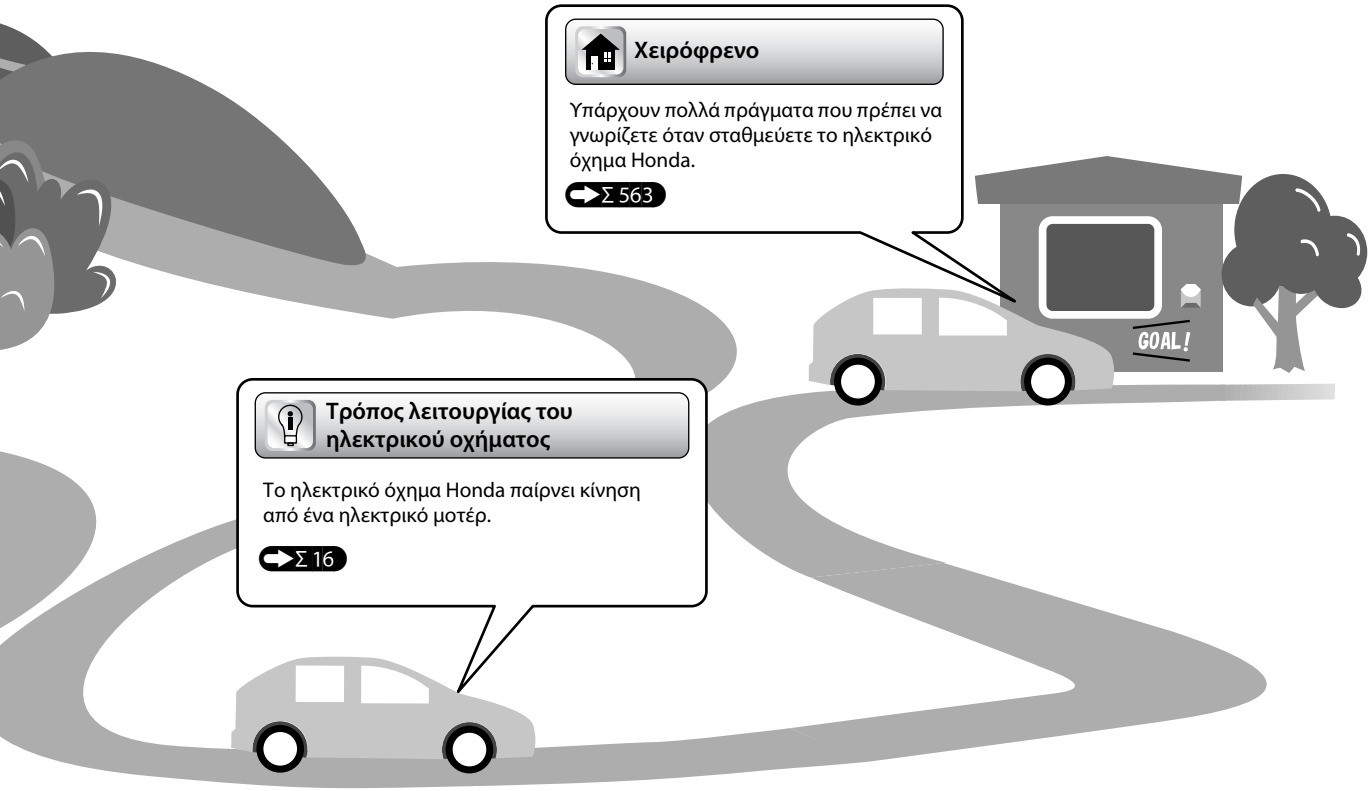
❻ **Πίσω φώτα** Σ 594, 595
Πίσω φως ομίχλης (αριστεροτίμονος τύπος) Σ 195, 595
Φως όπισθεν (δεξιοτίμονος τύπος) Σ 595

❼ **Φώτα φρένων/πίσω φώτα** Σ 594, 595
Πίσω φλας Σ 193, 595

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Σωστή χρήση του ηλεκτρικού οχήματος Honda




Χειρόφρενο
Υπάρχουν πολλά πράγματα που πρέπει να γνωρίζετε όταν σταθμεύετε το ηλεκτρικό όχημα Honda.
Σ 563
GOAL!
Τρόπος λειτουργίας του ηλεκτρικού οχήματος
Το ηλεκτρικό όχημα Honda παίρνει κίνηση από ένα ηλεκτρικό μοτέρ.
Σ 16

Τρόπος λειτουργίας του ηλεκτρικού οχήματος

Αντί για τη χρήση βενζίνης για την τροφοδοσία ενός κινητήρα εσωτερικής καύσης, το όχημά σας χρησιμοποιεί αποθηκευμένο ηλεκτρικό ρεύμα για την τροφοδοσία ενός ηλεκτρικού μοτέρ.
Όπως σε ένα βενζινοκίνητο όχημα, η απόδοση του ηλεκτρικού οχήματος (και η αυτονομία του) επηρεάζεται σε μεγάλο βαθμό από τον τρόπο οδήγησης.
Η χρήση του συστήματος κλιματισμού έχει επίσης μεγάλη επίδραση, καθώς η έντονη χρήση επηρεάζει αρνητικά την αυτονομία του οχήματος.
Υπάρχουν δύο τύποι μπαταρίας που χρησιμοποιούνται σε αυτό το όχημα: μια τυπική μπαταρία 12 V που τροφοδοτεί τους αερόσακους, τα εσωτερικά και εξωτερικά φώτα και άλλα τυπικά συστήματα 12 V, καθώς και μια μπαταρία λιθίου υψηλής τάσης που χρησιμοποιείται για την τροφοδοσία του μοτέρ πρόωσης και την επαναφόρτιση της μπαταρίας 12 V.

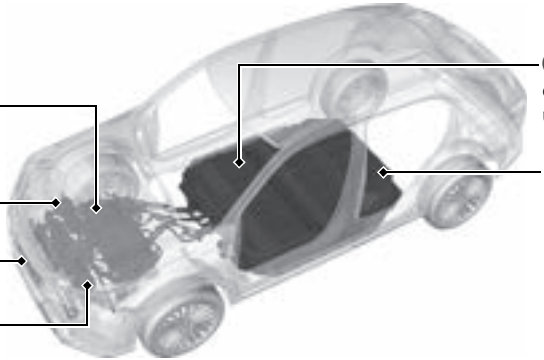
Φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης

Μπορείτε να επαναφορτίσετε την μπαταρία υψηλής τάσης σε μια τυπική οικιακή πρίζα ή σε ένα δημόσιο σταθμό φόρτισης.
Σ 548

Προφυλάξεις στο ηλεκτρικό όχημα

Εξαρτήματα υψηλής τάσης, καλώδια υψηλής τάσης και εξαρτήματα υψηλής θερμοκρασίας

Τα ηλεκτρικά οχήματα διαθέτουν εξαρτήματα υψηλής τάσης (περίπου 408 V το ανώτερο), όπως η μπαταρία υψηλής τάσης, τα καλώδια υψηλής τάσης (αναγνωρίζονται από τα πορτοκαλί καλύμματά τους), η μονάδα οδήγησης και εξαρτήματα υψηλής θερμοκρασίας, όπως το ψυγείο. Σε αυτά τα εξαρτήματα υπάρχουν ετικέτες με προειδοποιήσεις χειρισμού.



Ετικέτα

1 Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού IPU

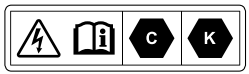
2 Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού PCU

3 Καπάκι πρίζας σέρβις της μπαταρίας υψηλής τάσης

4 Καπάκι φόρτισης







⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτό το όχημα διαθέτει κυκλώματα και εξαρτήματα υψηλής τάσης. Η μη τήρηση των παρακάτω προφυλάξεων μπορεί να οδηγήσει σε εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία.

- Μην αφαιρείτε, αποσυναρμολογείτε ή αντικαθιστάτε τα εξαρτήματα υψηλής τάσης, τα καλώδια (πορτοκαλί) ή τους συνδέσμους τους.
- Μην αγγίζετε ποτέ τα βύσματα σέρβις της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή κατά τη διάρκεια εργασιών συντήρησης ή επισκευής, τα βύσματα σέρβις αφαιρούνται για να αποκόπτεται η ροή του ηλεκτρικού ρεύματος από την μπαταρία. Αυτά τα βύσματα έρχονται σε επαφή με την μπαταρία και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή ηλεκτροπληξία εάν δεν τα χειριστείτε σωστά.
Ο χειρισμός οποιουδήποτε ηλεκτρικού εξοπλισμού πρέπει να γίνεται μόνο από εξειδικευμένο τεχνικό. Για επιθεώρηση και επισκευή, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο.

Μπαταρία υψηλής τάσης

Η μπαταρία υψηλής τάσης αποφορτίζεται σταδιακά όταν το όχημα δεν χρησιμοποιείται. Εάν η μπαταρία αποφορτιστεί υπερβολικά, μπορεί να υποστεί ζημιά. Εάν το όχημα παραμείνει σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, π.χ. κατά τη διάρκεια της περιόδου αποθήκευσης, πρέπει να επαναφορτίζετε περιοδικά την μπαταρία, ώστε να διατηρούνται τα επίπεδα φόρτισης επαρκή. Τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες, πρέπει να επαναφορτίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης.

Η υπερβολική θερμότητα μπορεί επίσης να προκαλέσει ζημιά στην μπαταρία. Τις ζεστές, ηλιόλουστες ημέρες, προσπαθήστε να μην σταθμεύετε το όχημά σας σε άμεσο ηλιακό φως.

Εάν η μπαταρία υψηλής τάσης αποφορτιστεί πλήρως ή υποστεί ζημιά και δεν μπορείτε να εκκινήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, συμβουλευθείτε έναν αντιπρόσωπο.

Θερμοκρασία

Κατά την αποθήκευση του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι δεν εκτίθεται σε εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες:

Εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης μειωθεί στους -30 °C ή χαμηλότερα, το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν θα εκκινείται. Περιμένετε να ζεσταθεί η μπαταρία υψηλής τάσης ή μετακινήστε το όχημα σε θερμότερο σημείο. Έχετε υπόψη ότι, σε αυτήν την περίπτωση, η χρήση του συστήματος θέρμανσης της μπαταρίας δεν θα βοηθήσει.

Συντήρηση, επισκευή και απόρριψη

Πρέπει πάντα να συμβουλεύεστε έναν αντιπρόσωπο σχετικά με τη συντήρηση, την επισκευή και την απόρριψη.
Οι μπαταρίες υψηλής τάσης που αφαιρούνται από τα οχήματα που αποσύρονται συλλέγονται μέσω ενός αντιπροσώπου. Μην απορρίπτετε αυτές τις μπαταρίες μόνοι σας.

Σε περίπτωση σύγκρουσης

- **Πρέπει να είστε προσεκτικοί καθώς υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.**
  - ▶ Σε περίπτωση σοβαρής σύγκρουσης, αν προκληθεί ζημιά στο σύστημα υψηλής τάσης, υπάρχει πιθανότητα ηλεκτροπληξίας λόγω εκτεθειμένων εξαρτημάτων ή καλωδίων του συστήματος υψηλής τάσης. Εάν συμβεί αυτό, μην αγγίζετε κανένα από τα εξαρτήματα ή τα πορτοκαλί καλώδια του συστήματος υψηλής τάσης.
- **Αποφύγετε την επαφή με το υγρό της μπαταρίας υψηλής τάσης.**
  - ▶ Η μπαταρία υψηλής τάσης περιέχει έναν εύφλεκτο ηλεκτρολύτη που μπορεί να διαρρεύσει μετά από σοβαρή σύγκρουση. Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή του ηλεκτρολύτη με το δέρμα ή τα μάτια, καθώς είναι διαβρωτικός. Εάν έλθετε σε επαφή με τον ηλεκτρολύτη κατά λάθος, ξεπλύνετε τα μάτια ή το δέρμα σας με άφθονο νερό για τουλάχιστον πέντε λεπτά και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- **Σε περίπτωση φωτιάς στο ηλεκτρικό σύστημα, χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρα.**
  - ▶ Η προσπάθεια κατάσβεσης μιας φωτιάς στο ηλεκτρικό σύστημα με μικρή ποσότητα νερού, π.χ. από λάστιχο ποτίσματος κήπου, μπορεί να είναι επικίνδυνη.
- **Αν το όχημα υποστεί ζημιά από ατύχημα, πρέπει να επιδιορθωθεί από έναν αντιπρόσωπο.**

Σύστημα διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης για το σύστημα υψηλής τάσης

Το σύστημα απενεργοποίησης έκτακτης ανάγκης μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν το όχημα εμπλακεί σε ατύχημα ή σύγκρουση. Όταν ενεργοποιείται αυτό το σύστημα, η λειτουργία του συστήματος υψηλής τάσης διακόπτεται αυτόματα και το όχημα δεν κινείται πλέον.
Για να επαναφέρετε το σύστημα υψηλής τάσης σε κανονική λειτουργία, συμβουλευθείτε έναν αντιπρόσωπο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης ή/και τα καλώδια (πορτοκαλί) που τα συνδέουν μπορεί να παραμείνουν εκτεθειμένα σε περίπτωση σύγκρουσης. Μην πλησιάζετε αυτά τα εξαρτήματα, καθώς υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.

Εάν υπάρχει διαρροή υγρού μπαταρίας υψηλής τάσης, προσέξτε να μην αγγίξετε το υγρό. Μπορεί να βλάψει τα μάτια και το δέρμα σας. Εάν έρθει σε επαφή με τα μάτια και το δέρμα σας, ξεπλύνετε αμέσως την προσβεβλημένη περιοχή με καθαρό νερό για λίγα λεπτά και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Ενέργεια αναγέννησης και αναγεννητική πέδηση

Κατά την επιβράδυνση ή κατά την οδήγηση σε κατηφόρα, το ηλεκτρικό μοτέρ λειτουργεί ως γεννήτρια που ανακτά μέρος της ηλεκτρικής ενέργειας που χρησιμοποιήθηκε για την επιτάχυνση του οχήματος.

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το όχημα παράγει ηλεκτρικό ρεύμα καθώς επιβραδύνεται.

- Όταν αφήνετε το πεντάλ γκαζιού με επιλεγμένη τη θέση ταχύτητας D.
- Όταν πατάτε το πεντάλ φρένου με επιλεγμένη τη θέση ταχύτητας D.
  - ▶ Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη ή η θερμοκρασία της είναι πολύ χαμηλή/υψηλή ή όταν ένας ή περισσότεροι άλλοι παράγοντες επηρεάζουν την κατάσταση της μπαταρίας, το σύστημα αναγεννητικής πέδησης μπορεί να μην ενεργοποιηθεί.
- Όταν χρησιμοποιείτε το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης με επιλεγμένη τη θέση ταχύτητας D.
  - ▶ Μπορείτε να ελέγξετε το ρυθμό επιβράδυνσης μέσω του αντίστοιχου χειριστηρίου επιλογής.

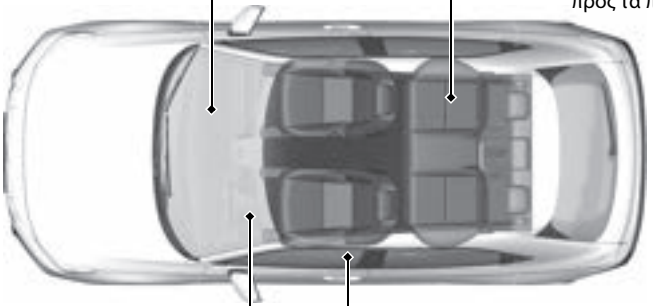
Ασφαλής οδήγηση Σ 39

Αερόσακοι Σ 59

- Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακους, που προστατεύουν εσάς και τους επιβάτες σε περίπτωση μέτριας έως σφοδρής σύγκρουσης.

Ασφάλεια παιδιών Σ 74

- Όλα τα παιδιά ηλικίας 12 ετών και μικρότερα θα πρέπει να κάθονται στο πίσω κάθισμα.
- Τα μικρά παιδιά θα πρέπει να συγκρατούνται σωστά σε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός.
- Τα βρέφη πρέπει να συγκρατούνται σωστά σε ένα σύστημα συγκράτησης με κατεύθυνση προς τα πίσω, στο πίσω κάθισμα.



Ζώνες ασφαλείας Σ 45

- Ασφαλίστε τη ζώνη ασφαλείας και καθίστε με τον κορμό σε κατακόρυφη θέση και με τη ράχη σας καλά ακουμπισμένη στην πλάτη του καθίσματος.
- Βεβαιωθείτε ότι οι επιβάτες σας φορούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους.



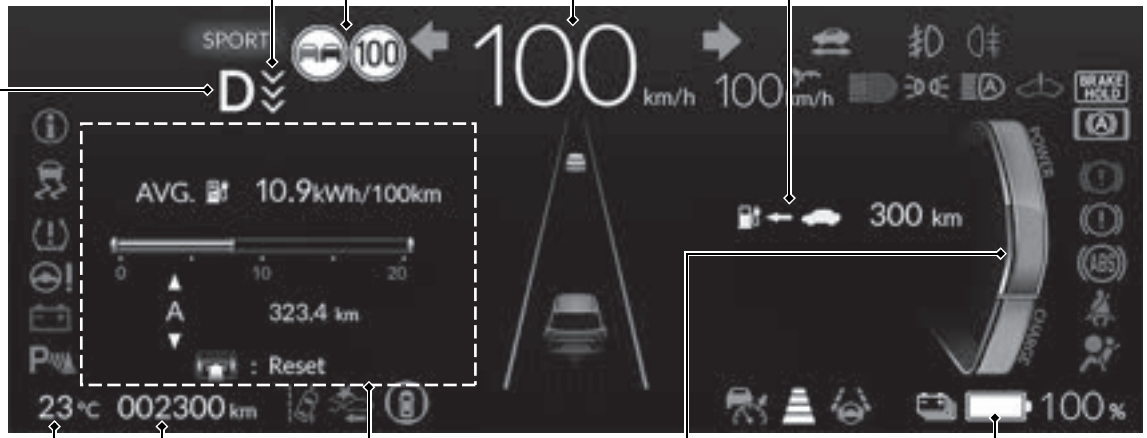
Ασφαλίστε το τμήμα μέσης της ζώνης ασφαλείας όσο το δυνατόν πιο χαμηλά.

Λίστα σημείων ελέγχου πριν από την οδήγηση Σ 44

- Πριν από την οδήγηση, ελέγξτε τη σωστή ρύθμιση των μπροστινών καθισμάτων, των προσκέφαλων, του τιμονιού και των καθρεφτών.

Πίνακας οργάνων Σ 103

Ενδείξεις Σ 104/Μετρητές Σ 137/Οθόνη πληροφοριών οδηγού Σ 139



Ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων/ Ένδειξη συστήματος μετάδοσης κίνησης Σ 109

Ένδειξη χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης Σ 110

Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας Σ 138

Ταχύμετρο Σ 137

Αυτονομία Σ 137

Χιλιομετρητής Σ 137

Μετρητής **POWER/CHARGE** Σ 137

Οθόνη πληροφοριών οδηγού Σ 139

Μετρητής στάθμης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης Σ 137

Θερμοκρασία περιβάλλοντος Σ 138

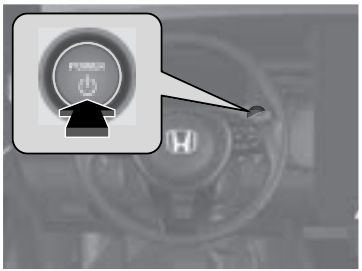
Χειριστήρια Σ 157

Ρολόι Σ 273

Μπορείτε να ρυθμίσετε το ρολόι και να προσαρμόσετε την ένδειξη του ρολογιού.

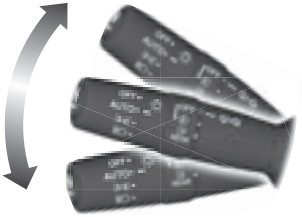
Κουμπί POWER Σ 190

Πατήστε το κουμπί για να αλλάξετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος του οχήματος.



Φλας Σ 193

Μοχλός χειρισμού φλας



Φώτα Σ 192

Διακόπτες χειρισμού φώτων

Μεγάλη σκάλα

Μικρή σκάλα

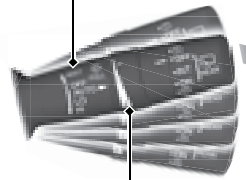


Σινιάλο φώτων μεγάλης σκάλας

Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες Σ 201

Μοχλός χειρισμού υαλοκαθαριστήρων/ψεκαστήρων

MIST
OFF
AUTO: Η ταχύτητα του υαλοκαθαριστήρα μεταβάλλεται αυτόματα
LO: Σάρωση χαμηλής ταχύτητας
HI: Σάρωση υψηλής ταχύτητας



Τραβήξτε προς το μέρος σας για ψεκασμό υγρού πλύσης.

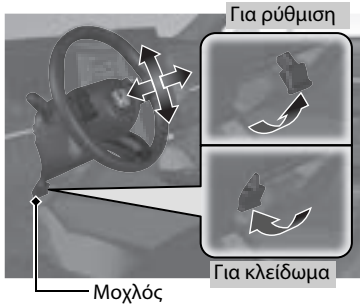
Δακτύλιος ρύθμισης
−: Χαμηλή ευαισθησία
+: Υψηλή ευαισθησία

Η λειτουργία **AUTO** πρέπει να είναι πάντα απενεργοποιημένη (**OFF**) στις παρακάτω περιπτώσεις, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρής βλάβης στο σύστημα υαλοκαθαριστήρων:

- Καθαρισμός του παρμπρίζ
- Διέλευση μέσα από πλυντήριο αυτοκινήτων
- Δεν υπάρχει βροχή

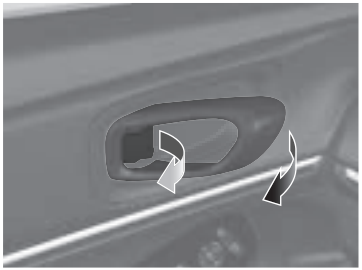
Τιμόνι Σ 206

- Για ρύθμιση, τραβήξτε τον μοχλό ρύθμισης προς το μέρος σας, ρυθμίστε στην επιθυμητή θέση και κατόπιν ασφαλίστε τον μοχλό πίσω στη θέση του.



Ξεκλείδωμα των μπροστινών θυρών από το εσωτερικό του οχήματος Σ 168

- Τραβήξτε την εσωτερική λαβή μίας εκ των μπροστινών θυρών για ξεκλείδωμα και παράλληλα ανοίξτε την.

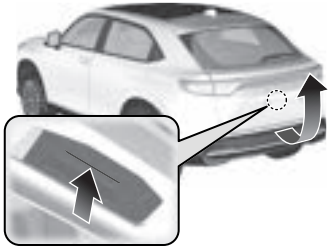


Πόρτα πορτ-μπαγκάζ Σ 171

- Πατήστε την εξωτερική χειρολαβή για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ όταν έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.

Μοντέλα με ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ

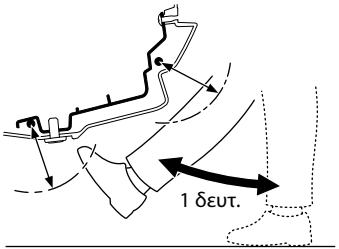
- Πατήστε το κουμπί της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ στον πίνακα ελέγχου στην πλευρά του οδηγού.
- Πατήστε το κουμπί της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ στο τηλεχειριστήριο.



Μοντέλα με ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ

Ενώ έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, ανασηκώστε και κατεβάστε το πόδι σας (με κίνηση σαν να κλωτσάτε) κάτω από το κέντρο του πίσω προφυλακτήρα, για να ανοίξετε ή να κλείσετε την πόρτα πορτ-μπαγκάζ.



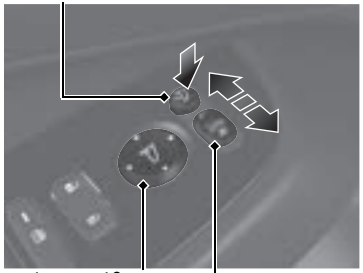


Ηλεκτρικοί καθρέπτες θυρών

Σ 208

- Με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, μετακινήστε το διακόπτη επιλογής στη θέση **L** ή **R**.
- Πιέστε το κατάλληλο άκρο του διακόπτη ρύθμισης για να ρυθμίσετε τον καθρέφτη.
- Πατήστε το κουμπί των αναδιπλούμενων καθρεπτών στις πόρτες, για να κλείσετε και να ανοίξετε αυτούς τους καθρέπτες.

Κουμπί αναδιπλούμενου καθρέπτη πόρτας



Διακόπτης ρύθμισης

Διακόπτης επιλογής

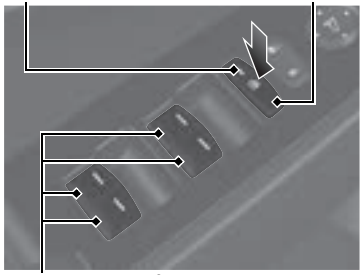
Ηλεκτρικά παράθυρα

Σ 188

- Με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, ανοίξτε και κλείστε τα ηλεκτρικά παράθυρα.
- Εάν το κουμπί κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων βρίσκεται στη θέση απενεργοποίησης, το παράθυρο κάθε επιβάτη μπορεί να ανοίξει και να κλείσει με το δικό του διακόπτη.
- Εάν το κουμπί κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων βρίσκεται στη θέση ενεργοποίησης (η ένδειξη είναι αναμμένη), ο διακόπτης παραθύρου κάθε επιβάτη είναι απενεργοποιημένος.

Ένδειξη

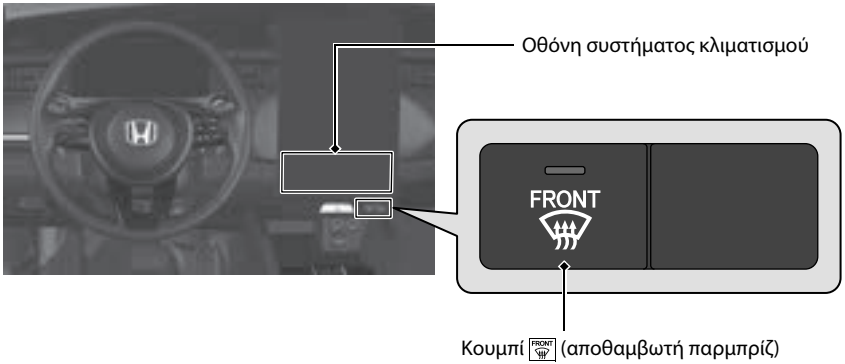
Κουμπί κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων

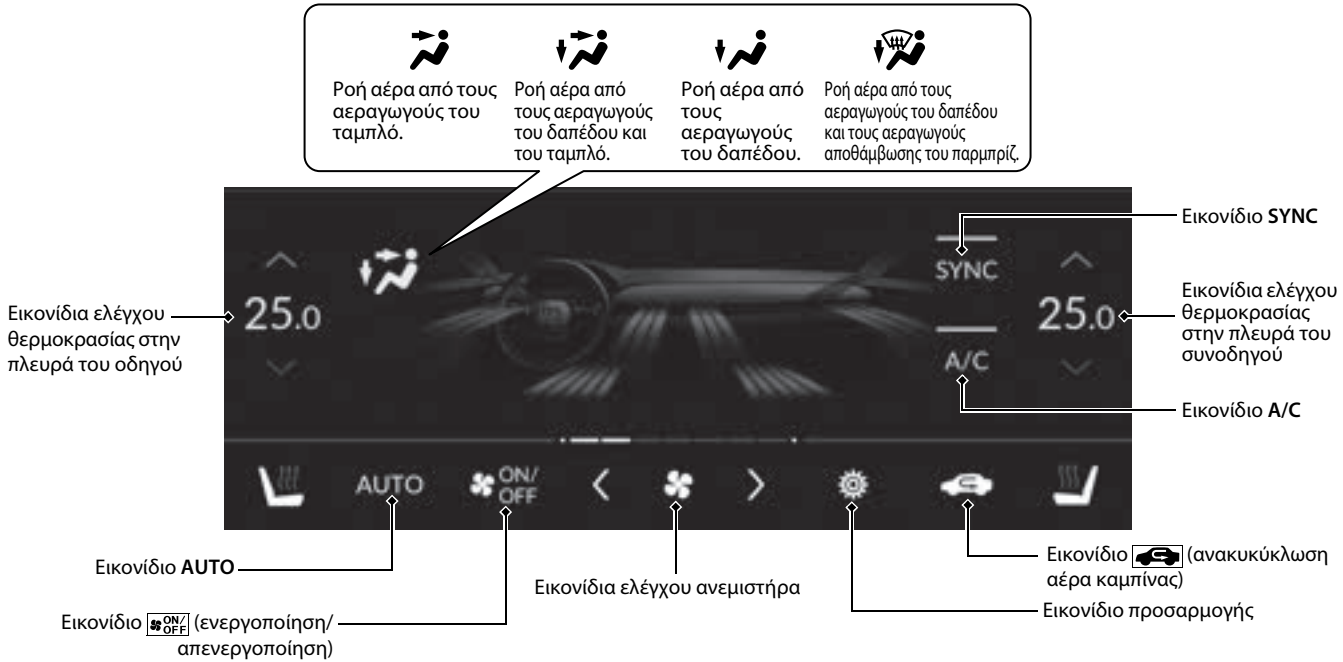


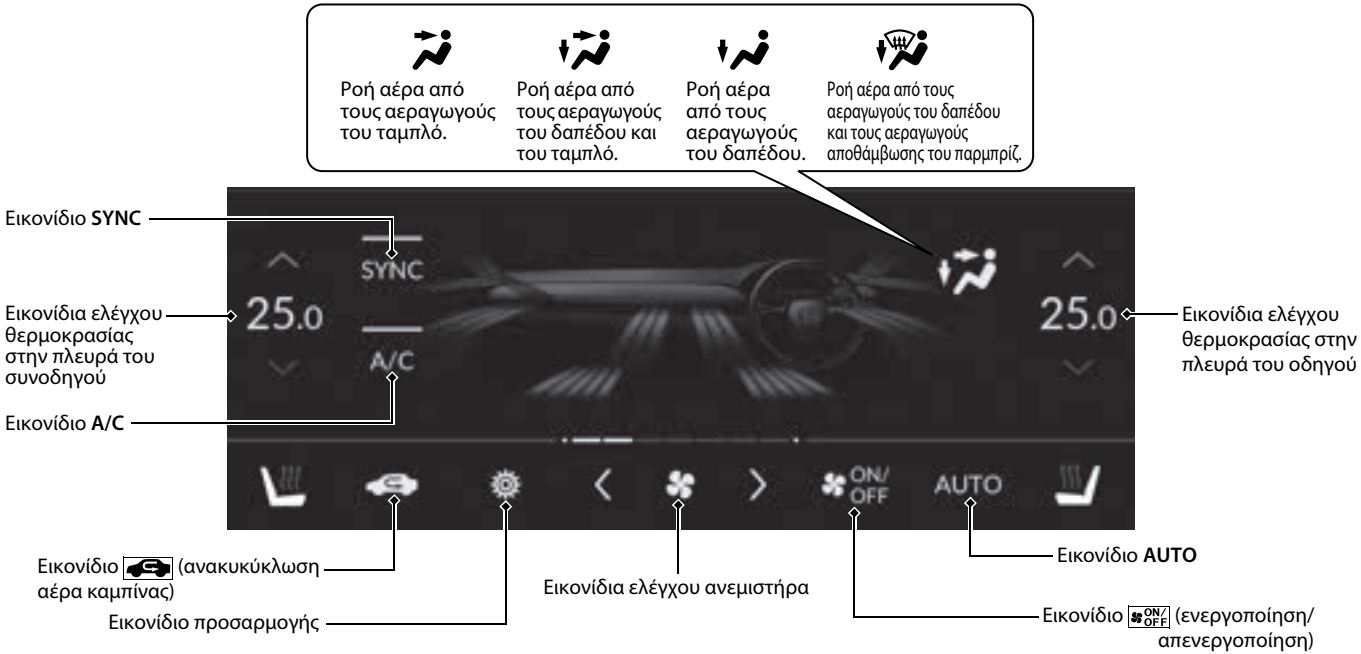
Διακόπτης παραθύρου

Σύστημα κλιματισμού Σ 240

- Επιλέξτε το εικονίδιο **AUTO** για να ενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού.
- Επιλέξτε το εικονίδιο ON/OFF για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα.
- Πατήστε το κουμπί FRONT για να ξεπαγώσετε το παρμπρίζ.

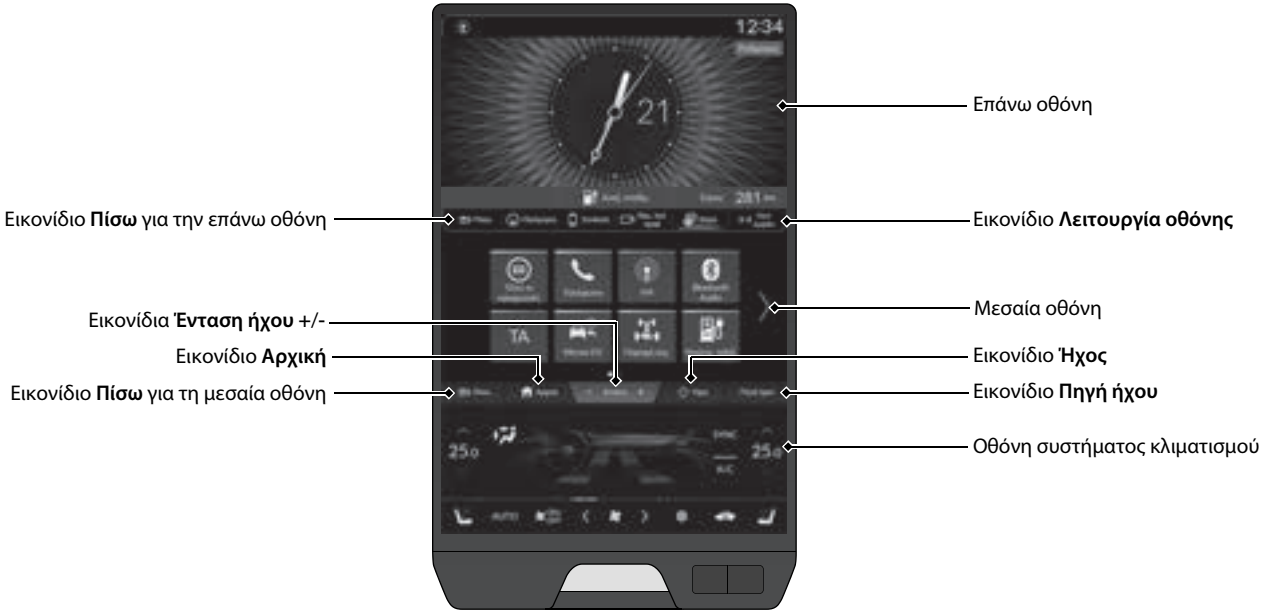



Ροή αέρα από τους αεραγωγούς του ταμπλό.
Ροή αέρα από τους αεραγωγούς του δαπέδου και του ταμπλό.
Ροή αέρα από τους αεραγωγούς του δαπέδου.
Ροή αέρα από τους αεραγωγούς του δαπέδου και τους αεραγωγούς αποθάμβωσης του παρμπρίζ.
Εικονίδιο SYNC
Εικονίδια ελέγχου θερμοκρασίας στην πλευρά του οδηγού
Εικονίδια ελέγχου θερμοκρασίας στην πλευρά του συνοδηγού
Εικονίδιο A/C
25.0
SYNC
A/C
25.0
AUTO
ON/ OFF
Εικονίδιο AUTO
Εικονίδιο ON/OFF (ενεργοποίηση/ απενεργοποίηση)
Εικονίδια ελέγχου ανεμιστήρα
Εικονίδιο προσαρμογής
Εικονίδιο (ανακυκλωση αέρα καμπίνας)

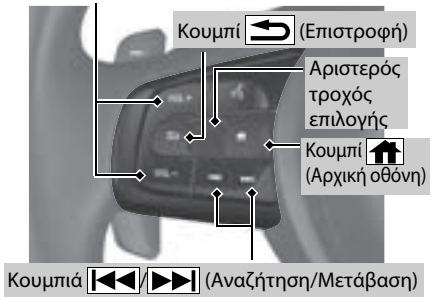

Ροή αέρα από τους αεραγωγούς του ταμπλό.
Ροή αέρα από τους αεραγωγούς του δαπέδου και του ταμπλό.
Ροή αέρα από τους αεραγωγούς του δαπέδου.
Ροή αέρα από τους αεραγωγούς του δαπέδου και τους αεραγωγούς αποθάμβωσης του παρμπρίζ.
Εικονίδιο SYNC
Εικονίδια ελέγχου θερμοκρασίας στην πλευρά του συνοδηγού
Εικονίδιο A/C
SYNC
25.0
A/C
25.0
ON/ OFF
AUTO
Εικονίδια ελέγχου θερμοκρασίας στην πλευρά του οδηγού
Εικονίδιο (ανακυκλωση αέρα καμπίνας)
Εικονίδιο προσαρμογής
Εικονίδια ελέγχου ανεμιστήρα
Εικονίδιο AUTO
Εικονίδιο ON/OFF (ενεργοποίηση/ απενεργοποίηση)

Χαρακτηριστικά Σ 251

Ηχοσύστημα Σ 252



Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος Σ 258



- Κουμπιά **VOL**+/**VOL**− (Ένταση ήχου)
  Πατήστε το για να ρυθμίσετε την ένταση ήχου προς τα επάνω/κάτω.
- Αριστερός τροχός επιλογής
  Κατά την επιλογή της κατάστασης λειτουργίας ηχοσυστήματος
  Πατήστε το κουμπί (αρχική οθόνη), περιστρέψτε προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε (ηχοσύστημα) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού και, στη συνέχεια, πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.

Περιστρέψτε προς τα επάνω ή προς τα κάτω:
Για να μετακινηθείτε κυκλικά στις καταστάσεις λειτουργίας ηχοσυστήματος, περιστρέψτε προς τα επάνω ή προς τα κάτω και κατόπιν πατήστε τον αριστερό επιλογέα:
FM/DAB/iPod/USB/*Bluetooth*® Audio/Apps (Apple CarPlay/Android Auto)

Οι λειτουργίες που εμφανίζονται μπορεί να είναι διαφορετικές ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή.

- Κουμπιά |◀◀/▶▶| (Αναζήτηση/Μετάβαση)
  Ραδιόφωνο: Πατήστε το |◀◀| / |▶▶| για να αλλάξετε τον προεπιλεγμένο ραδιοφωνικό σταθμό.
  Πατήστε στιγμιαία το |◀◀| / |▶▶| για να αλλάξετε τον ισχυρό σταθμό.
  Σύνδεση iPod, μονάδας USB, *Bluetooth*® Audio ή smartphone:
  Πατήστε το |◀◀| / |▶▶| για μετάβαση στην αρχή του επόμενου τραγουδιού ή για επιστροφή στην αρχή του τρέχοντος τραγουδιού.
  Μονάδα USB:
  Πατήστε παρατεταμένα το |◀◀| / |▶▶| για να αλλάξετε φάκελο.
  iPod: Πατήστε παρατεταμένα το |◀◀| / |▶▶| για να αλλάξετε τραγούδι.

Οι λειτουργίες που εμφανίζονται μπορεί να είναι διαφορετικές ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή.

Πορεία Σ 375

Ηλεκτρονικός επιλογέας ταχυτήτων Σ 386

● Κατά την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ισχύος, επιλέξτε τη θέση P και πατήστε το πεντάλ φρένου.

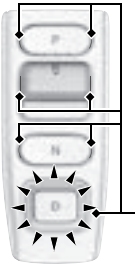
Λειτουργία αλλαγής ταχυτήτων

Ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων
Η ένδειξη θέσης του επιλογέα ταχυτήτων και η ένδειξη του κουμπιού αλλαγής ταχυτήτων υποδεικνύουν την τρέχουσα επιλογή αλλαγής ταχυτήτων.



Ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων





Ένδειξη κουμπιού αλλαγής ταχυτήτων



P **Στάθμευση**
Πατήστε το κουμπί P.
Χρησιμοποιείται κατά τη στάθμευση ή πριν από την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

R **Όπισθεν**
Πατήστε προς τα πίσω το κουμπί R.
Χρησιμοποιείται κατά την οπισθοπορεία.

N **Νεκρά**
Πατήστε το κουμπί N.
Το κιβώτιο ταχυτήτων δεν είναι κλειδωμένο.

D **Πορεία**
Πατήστε το κουμπί D.
Χρησιμοποιείται για την κανονική οδήγηση.
Όταν είναι επιλεγμένη άλλη λειτουργία εκτός της λειτουργίας SPORT
Το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί προσωρινά.
Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία SPORT
Το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης Σ 392

Όταν αφήνετε το πεντάλ του γκαζιού, μπορείτε να ελέγχετε το ρυθμό επιβράδυνσης χωρίς να απομακρύνετε τα χέρια σας από το τιμόνι. Με τη χρήση του χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης που βρίσκεται στο τιμόνι, μπορείτε να εκτελείτε διαδοχική αλλαγή μεταξύ τριών σταδίων επιβράδυνσης.

Τραβήξτε τον επιλογέα [+] για λίγα δευτερόλεπτα όταν θέλετε να ακυρώσετε τη λειτουργία του χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης.

- **Όταν είναι επιλεγμένη άλλη λειτουργία εκτός της λειτουργίας SPORT**
  Αν τραβήξετε προς τα πίσω το χειριστήριο επιλογής, ο ρυθμός της επιβράδυνσης θα αλλάξει προσωρινά και το στάδιο θα εμφανιστεί στο μετρητή.
- **Όταν η λειτουργία SPORT είναι στην κατάσταση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ**
  Αν τραβήξετε προς τα πίσω το χειριστήριο επιλογής, ο ρυθμός επιβράδυνσης θα αλλάξει και το στάδιο μαζί με την ένδειξη **M** θα εμφανιστούν στο μετρητή.



Χειριστήριο επιλογής [−]



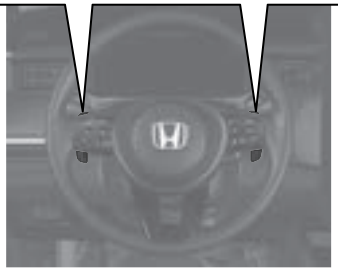
Χειριστήριο επιλογής [+]

Όταν είναι επιλεγμένη άλλη λειτουργία εκτός της λειτουργίας **SPORT**, εμφανίζεται το στάδιο επιβράδυνσης.



Όταν η λειτουργία **SPORT** είναι στην κατάσταση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, εμφανίζεται το στάδιο επιβράδυνσης και η ένδειξη **M**.





Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του VSA Σ 400

- Το σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA) συμβάλλει στη σταθεροποίηση του οχήματος στις στροφές και στη διατήρηση της πρόσφυσης κατά την επιτάχυνση σε σαθρό ή ολισθηρό οδόστρωμα.
- Το σύστημα VSA ενεργοποιείται αυτόματα κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
- Για να απενεργοποιήσετε μερικώς ή να επαναφέρετε πλήρως τη λειτουργία του VSA, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί [VSA OFF] (VSA **OFF**) μέχρι να ακούσετε ένα ηχητικό σήμα.

Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού Σ 402

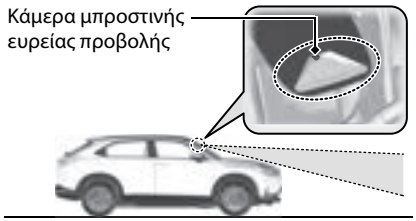
- Ανιχνεύει μια αλλαγή στις συνθήκες και στις συνολικές διαστάσεις των ελαστικών, λόγω μείωσης στην πίεση των ελαστικών.
- Το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού ενεργοποιείται αυτόματα κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
- Πρέπει να πραγματοποιείται διαδικασία βαθμονόμησης όταν προκύπτουν ορισμένες συνθήκες.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του CMBS Σ 419

- Όταν μια πιθανή μετωπική σύγκρουση είναι ενδεχομένως αναπόφευκτη, το CMBS μπορεί να μειώσει την ταχύτητα του οχήματος και τη σφοδρότητα της σύγκρουσης.
- Το σύστημα CMBS ενεργοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το CMBS, χρησιμοποιήστε την υποστήριξη ασφαλείας της οθόνης πληροφοριών οδηγού.

Honda Sensing Σ 411

Το Honda Sensing είναι ένα σύστημα υποστήριξης του οδηγού, το οποίο χρησιμοποιεί μια κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής στην εσωτερική πλευρά του παρμπρίζ πίσω από τον εσωτερικό καθρέπτη.



Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) Σ 415

Το σύστημα μπορεί να σας βοηθήσει όταν διαπιστώσει ότι υπάρχει πιθανότητα οπίσθιας σύγκρουσης του οχήματός σας με ένα προπορευόμενο όχημα (συμπεριλαμβανομένων των μοτοσυκλετών), μετωπικής σύγκρουσης με όχημα που πλησιάζει από το αντίθετο ρεύμα, με ένα όχημα που πλησιάζει από το πλάι, σύγκρουσης με πεζό ή με αναβάτη ποδηλάτου (κινούμενο ποδήλατο).
Το σύστημα CMBS έχει σχεδιαστεί για να σας ειδοποιεί όταν διαπιστώνεται ότι υπάρχει πιθανότητα σύγκρουσης, καθώς και για να σας βοηθά να μειώνετε την ταχύτητα του οχήματος, να αποφεύγετε συγκρούσεις και να μειώνετε τη σφοδρότητα των συγκρούσεων.

Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας Σ 428

Συμβάλλει στη διατήρηση σταθερής ταχύτητας και μιας καθορισμένης απόστασης από ένα προπορευόμενο όχημα που έχει εντοπιστεί μπροστά από το δικό σας. Εάν το εντοπισμένο όχημα σταματήσει, το σύστημα μπορεί να επιβραδύνει και να σταματήσει το δικό σας όχημα χωρίς να χρειαστεί να πατήσετε το πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού.

Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) Σ 445

Παρέχει πληροφορίες διεύθυνσης για τη διατήρηση του οχήματος στη μέση μιας εντοπισμένης λωρίδας. Παρέχει επίσης απτικές, ηχητικές και οπτικές ειδοποιήσεις, αν εντοπιστεί ότι το όχημα παρεκκλίνει από τη λωρίδα του.

Traffic Jam Assist Σ 457

Το σύστημα Traffic Jam Assist χρησιμοποιεί μια σε κυκλοφοριακή συμφόρηση που είναι τοποθετημένη στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ για τον εντοπισμό και την παρακολούθηση λευκών (ή κίτρινων) γραμμών λωρίδων κυκλοφορίας αριστερά και δεξιά. Με βάση τις πληροφορίες που λαμβάνει από την κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής, το σύστημα μπορεί να εφαρμόσει ροπή στο σύστημα διεύθυνσης για να διατηρήσει το όχημά σας στο κέντρο της εντοπισμένης λωρίδας.

Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας Σ 467

Παρέχει ειδοποίηση και βοήθεια όταν το σύστημα εντοπίζει ότι υπάρχει πιθανότητα διάσχισης των εντοπισμένων διαγραμμίσεων λωρίδων ή όταν πλησιάζετε πολύ κοντά στο εξωτερικό άκρο του οδοστρώματος (που οριοθετείται από γρασίδι ή χαλίκι) ή σε εντοπισμένο όχημα που πλησιάζει από το αντίθετο ρεύμα.

Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας Σ 475

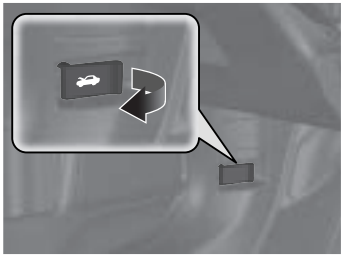
Σας υπενθυμίζει πληροφορίες για σήματα οδικής κυκλοφορίας, τα οποία μόλις περάσατε, όπως το τρέχον όριο ταχύτητας και η απαγόρευση προσπέρασης και σας ειδοποιεί όταν το όχημά σας ξεπεράσει το όριο ταχύτητας.

Συντήρηση Σ 565

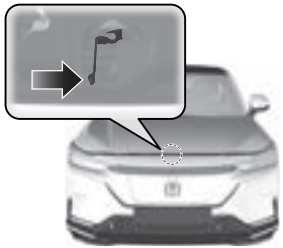
Κάτω από το καπό Σ 578

- Ελέγξτε τα ψυκτικά υγρά και το υγρό του συστήματος πλυσίματος παρμπρίζ. Συμπληρώστε όταν είναι απαραίτητο.
- Ελέγξτε το υγρό φρένων.
- Πρέπει να ελέγχετε την μπαταρία 12 V σε μηνιαία βάση.

1. Τραβήξτε τη λαβή απασφάλισης του καπό, που βρίσκεται κάτω από την κάτω εξωτερική γωνία του ταμπλό στην πλευρά του οδηγού.



2. Εντοπίστε το μοχλό απασφάλισης του καπό, πιέστε τον στο πλάι και κατόπιν ανασηκώστε το καπό. Αφού ανασηκώσετε ελαφρώς το καπό, μπορείτε να αφήσετε το μοχλό.



3. Όταν τελειώσετε, κλείστε το καπό και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά στη θέση του.

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων Σ 597

- Αντικαταστήστε τα μάκτρα εάν αφήνουν γραμμές επάνω στο παρμπρίζ ή κάνουν θόρυβο.



Ελαστικά Σ 602

- Να ελέγχετε τα ελαστικά και τους τροχούς τακτικά.
- Να ελέγχετε την πίεση των ελαστικών τακτικά.
- Τοποθετήστε χειμερινά ελαστικά για χειμερινή οδήγηση.

Φώτα Σ 594

- Να ελέγχετε όλα τα φώτα τακτικά.

Διαχείριση απρόσμενων συμβάντων Σ 627

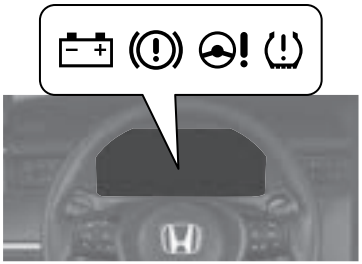
Κλαταρισμένο ελαστικό Σ 629

- Σταθμεύστε σε ασφαλές σημείο και επισκευάστε το κλαταρισμένο ελαστικό χρησιμοποιώντας το κιτ επισκευής ελαστικών.



Ανάβουν οι ενδείξεις Σ 652

- Προσδιορίστε την ένδειξη και συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο κατόχου.



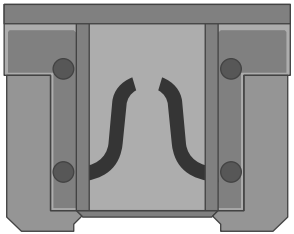
Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν εκκινείται Σ 643

- Εάν η μπαταρία 12 V έχει εξαντληθεί, εκκινήστε το όχημα με βοηθητική μπαταρία.



Καμένη ασφάλεια Σ 660

- Ελέγξτε για καμένη ασφάλεια εάν κάποια ηλεκτρική διάταξη δεν λειτουργεί.

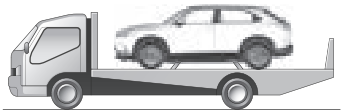


Υπερθέρμανση Σ 651

- Σταθμεύστε σε ασφαλές σημείο. Διατηρήστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και αφήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος να κρυώσει.

Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης Σ 666

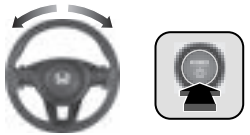
- Εάν το όχημά σας χρειάζεται ρυμούλκηση, καλέστε την οδική βοήθεια.



Τι πρέπει να κάνετε σε αυτές τις περιπτώσεις

Ε **Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν αλλάζει από ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΚΛΕΙΔΩΜΑ) σε ΑΞΕΣΟΥΑΡ. Γιατί;**

Α
- Το τιμόνι μπορεί να είναι κλειδωμένο.
- Γυρίστε το τιμόνι αριστερά και δεξιά αφού έχετε πατήσει το κουμπί **POWER**.



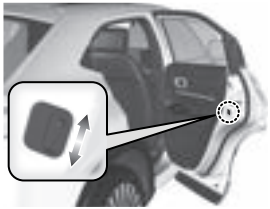
Ε **Γιατί το πεντάλ του φρένου πάλλεται ελαφρά κατά το πάτημα των φρένων;**

Α Αυτό μπορεί να συμβεί όταν ενεργοποιείται το ABS και δεν υποδεικνύει κάποιο πρόβλημα. Ασκήστε σταθερή πίεση στο πεντάλ φρένου. Ποτέ μην πατάτε και αφήνετε επανειλημμένα το πεντάλ φρένου.

➡ **Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)** Σ 491

Ε **Η πίσω πόρτα δεν ανοίγει από το εσωτερικό του οχήματος. Γιατί;**

Α Ελέγξτε εάν η ασφάλεια για παιδιά βρίσκεται στη θέση ασφάλισης. Εάν ναι, ανοίξτε την πίσω πόρτα από την εξωτερική χειρολαβή. Για να ακυρώσετε αυτή τη λειτουργία, σύρετε το μοχλό στη θέση απασφάλισης.



Ε **Γιατί κλειδώνουν οι πόρτες αφού τις ξεκλειδώσω;**

Α Αν δεν ανοίξετε τις πόρτες εντός 30 δευτερολέπτων, θα κλειδώσουν και πάλι αυτόματα για λόγους ασφαλείας.

Ε **Γιατί ηχεί ο βομβητής όταν ανοίγω την πόρτα του οδηγού;**

Α Ο βομβητής ηχεί όταν:
- Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ.
- Τα εξωτερικά φώτα έχουν μείνει αναμμένα.

Ε **Γιατί ηχεί ο βομβητής όταν αρχίζω να οδηγώ;**

Α Ο βομβητής ηχεί όταν ο οδηγός, ο συνοδηγός ή/και ένας πίσω επιβάτης δεν φορούν τις ζώνες ασφαλείας τους.

Ε **Με το πάτημα του διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου, δεν απενεργοποιείται το χειρόφρενο. Γιατί;**

Α Πατήστε το διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου, έχοντας πατημένο το πεντάλ φρένου.

Ε **Βλέπω μια πορτοκαλί ένδειξη που απεικονίζει ένα ελαστικό με ένα θαυμαστικό. Τι είναι αυτό;**

Α Το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού εφιστά την προσοχή σας. Εάν φουσκώσατε ή αλλάξατε πρόσφατα ένα ελαστικό, πρέπει να βαθμονομήσετε ξανά το σύστημα.

Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού Σ 402

Ε **Με το πάτημα του πεντάλ γκαζιού, δεν απενεργοποιείται αυτόματα το χειρόφρενο. Γιατί;**

Α
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
- Ελέγξτε αν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση [P] ή [N]. Αν ναι, επιλέξετε οποιαδήποτε άλλη θέση.

Ε **Γιατί η θέση επιλογέα ταχυτήτων αλλάζει αυτόματα σε P όταν ανοίγω την πόρτα του οδηγού για να ελέγξω τις διαγραμμίσεις του χώρου στάθμευσης με οπισθοπορεία;**

Α
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
- Κλείστε την πόρτα του οδηγού και αλλάξτε χειροκίνητα τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων.

➔ **Κατά το άνοιγμα της πόρτας οδηγού** Σ 389

Ε **Γιατί ακούω ένα διαπεραστικό ήχο όταν πατάω το πεντάλ φρένου;**

Α Τα τακάκια των φρένων ενδέχεται να χρειάζονται αντικατάσταση. Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημα σε κάποιον αντιπρόσωπο.



Ασφαλής οδήγηση

Θα βρείτε πολλές συστάσεις για την ασφάλεια σε όλο αυτό το κεφάλαιο, όπως και σε όλο το εγχειρίδιο.

Για ασφαλή οδήγηση
- Σημαντικές προφυλάξεις για την ασφάλεια 40
- Τα χαρακτηριστικά ασφαλείας του οχήματός σας 43
- Κατάλογος σημείων ελέγχου ασφάλειας 44

Ζώνες ασφαλείας
- Σχετικά με τις ζώνες ασφαλείας 45
- Ασφάλιση ζώνης ασφαλείας 51
- Επιθεώρηση ζώνης ασφαλείας 57
- Σημεία στερέωσης 58

Αερόσακοι
- Εξαρτήματα συστήματος αερόσακων 59
- Τύποι αερόσακων 61
- Μπροστινοί αερόσακοι (SRS) 61
- Πλευρικοί αερόσακοι 67
- Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας 69
- Ενδείξεις συστήματος αερόσακων 71
- Φροντίδα αερόσακων 73

Ασφάλεια παιδιών
- Προστασία επιβαινόντων παιδιών 74
- Ασφάλεια βρεφών και μικρών παιδιών 77
- Ασφάλεια μεγαλύτερων παιδιών 98

Ετικέτες ασφαλείας
- Θέσεις ετικετών 101

Στις παρακάτω σελίδες περιγράφονται τα χαρακτηριστικά ασφαλείας του οχήματός σας και παρέχονται οδηγίες για τη σωστή τους χρήση. Οι παρακάτω προφυλάξεις για την ασφάλεια είναι εκείνες που εμείς θεωρούμε από τις πιο σημαντικές.

Σημαντικές προφυλάξεις για την ασφάλεια

■ Φοράτε πάντοτε τη ζώνη ασφαλείας σας

Η ζώνη ασφαλείας αποτελεί το καλύτερο μέσο προστασίας σε όλους τους τύπους των συγκρούσεων. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι για να λειτουργούν συμπληρωματικά προς τις ζώνες ασφαλείας, όχι για να τις αντικαθιστούν. Έτσι, ακόμα και αν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακους, φροντίστε ώστε εσείς και οι επιβάτες σας να φοράτε πάντοτε και σωστά τις ζώνες ασφαλείας σας.

■ Δένετε με ζώνη ασφαλείας όλα τα παιδιά

Τα παιδιά ηλικίας κάτω των 12 ετών θα πρέπει να προσδένονται κατάλληλα στο πίσω κάθισμα και όχι στο μπροστινό κάθισμα (του συνοδηγού). Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει να συγκρατούνται με ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών. Τα μεγαλύτερα παιδιά θα πρέπει να χρησιμοποιούν ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) και ζώνη ασφαλείας τριών σημείων, μέχρι να μπορούν να χρησιμοποιούν σωστά τη ζώνη ασφαλείας χωρίς ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat).

■ Έχετε υπόψη τους κινδύνους που προκύπτουν από τους αερόσακους

Αν και οι αερόσακοι μπορούν να σώσουν ζωές, μπορούν και να προκαλέσουν σοβαρούς ή μοιραίους τραυματισμούς στους επιβάτες που κάθονται υπερβολικά κοντά τους ή δεν έχουν δεθεί σωστά. Τα βρέφη, τα παιδιά και οι κοντοί ενήλικες αντιμετωπίζουν τον μεγαλύτερο κίνδυνο. Φροντίστε να ακολουθήσετε όλες τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο.

Σημαντικές προφυλάξεις για την ασφάλεια

Σε ορισμένες χώρες απαγορεύεται η χρήση κινητών τηλεφώνων εκτός των συσκευών ανοιχτής ακρόασης (hands-free) από τον οδηγό κατά την οδήγηση.

■ Μην οδηγείτε όταν έχετε πιει

Το αλκοόλ και η οδήγηση είναι ασύμβατα μεταξύ τους. Ακόμα και ένα ποτό μπορεί να μειώσει την ικανότητά σας να ανταποκριθείτε σε μια αλλαγή των συνθηκών και ο χρόνος αντίδρασής σας αυξάνεται με κάθε επιπλέον ποτό. Μην οδηγείτε όταν έχετε πιει και μην αφήνετε τους φίλους σας να οδηγούν όταν έχουν πιει.

■ Δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στην ασφαλή οδήγηση

Εάν μιλάτε στο κινητό τηλέφωνο ή επιδίδεστε σε άλλες δραστηριότητες που αποσπούν την προσοχή σας από τον δρόμο, τα άλλα οχήματα και τους πεζούς, μπορεί να προκληθεί ατύχημα. Να θυμάστε, οι καταστάσεις μπορούν να αλλάξουν γρήγορα και μόνο εσείς μπορείτε να αποφασίσετε πότε είναι ασφαλές να αποσπάσετε μέρος της προσοχής σας από την οδήγηση.

■ Ελέγχετε την ταχύτητά σας

Η υπερβολική ταχύτητα είναι από τις κυριότερες αιτίες τραυματισμών και θανάτων από σύγκρουση. Γενικά, όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα τόσο μεγαλύτερος είναι ο κίνδυνος, αλλά μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί και σε χαμηλότερες ταχύτητες. Να μην οδηγείτε ποτέ ταχύτερα από ό,τι είναι ασφαλές για τις εκάστοτε συνθήκες, ανεξάρτητα από το όριο ταχύτητας που ισχύει.

■ Διατηρείτε το όχημά σας σε ασφαλή κατάσταση

Το κλατάρισμα ενός ελαστικού ή κάποια μηχανική βλάβη μπορεί να αποβεί ιδιαίτερα επικίνδυνο.
Για να μειώσετε την πιθανότητα να προκύψουν τέτοια προβλήματα, ελέγχετε συχνά την πίεση και την κατάσταση των ελαστικών σας και εκτελείτε όλες τις τακτικές προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

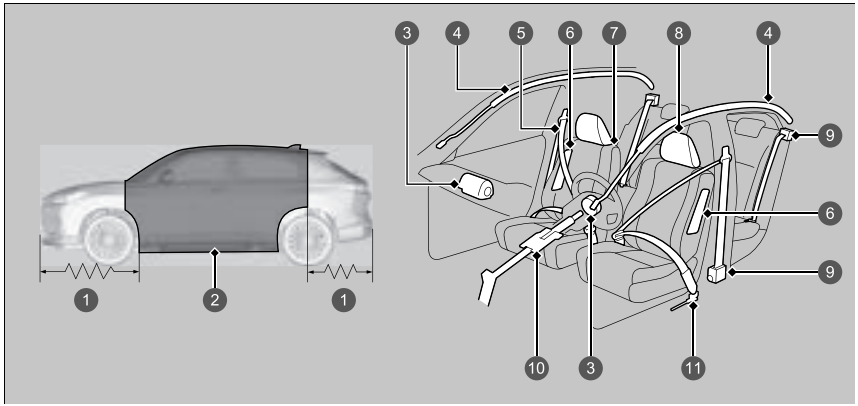
■ Μην αφήνετε παιδιά χωρίς επίβλεψη στο όχημα

Τα παιδιά, τα κατοικίδια και οι άνθρωποι που χρήζουν βοηθείας και παραμένουν χωρίς επίβλεψη στο όχημα μπορεί να τραυματιστούν, εάν ενεργοποιήσουν ένα ή περισσότερα από τα χειριστήρια του οχήματος. Μπορεί επίσης να προκαλέσουν τη μετακίνηση του οχήματος, με αποτέλεσμα τη σύγκρουση στην οποία τα άτομα αυτά ή/και άλλα άτομα μπορούν να τραυματιστούν ή να χάσουν τη ζωή τους. Επίσης, ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, η θερμοκρασία στο εσωτερικό του οχήματος μπορεί να φτάσει σε ακραία επίπεδα, το οποίο μπορεί να προκαλέσει βλάβη ή θάνατο. Ακόμα κι αν το σύστημα κλιματισμού είναι ενεργοποιημένο, μην τα αφήνετε ποτέ στο όχημα χωρίς επίβλεψη, καθώς το σύστημα κλιματισμού μπορεί να απενεργοποιηθεί ανά πάσα στιγμή.

■ Κατά το χειρισμό του συστήματος υψηλής τάσης απαιτείται προσοχή

Εξοικειωθείτε με τις οδηγίες φόρτισης και τις προειδοποιήσεις που παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο. Εάν χρησιμοποιείτε δημόσιο φορτιστή, πρέπει επίσης να τηρείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του σταθμού φόρτισης.

Τα χαρακτηριστικά ασφαλείας του οχήματός σας



❶ Ζώνες πρόσκρουσης
❷ Κλωβός ασφαλείας
❸ Μπροστινοί αερόσακοι
❹ Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας
❺ Ζώνες ασφαλείας
❻ Πλευρικοί αερόσακοι
❼ Καθίσματα και πλάτες καθισμάτων
❽ Προσκέφαλα
❾ Εντατήρες ζωνών ασφαλείας
❿ Πτυσσόμενη κολώνα τιμονιού
⓫ Εξωτερικός προεντατήρας μέσης

Ο παρακάτω κατάλογος σημείων ελέγχου θα σας βοηθήσει να αποκτήσετε ενεργό ρόλο στην προστασία του εαυτού σας και των επιβατών σας.

Τα χαρακτηριστικά ασφαλείας του οχήματός σας

Το όχημά σας διαθέτει πολλά χαρακτηριστικά που συνεργάζονται μεταξύ τους, ώστε εσείς και οι επιβάτες σας να είστε προστατευμένοι κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης.

Ορισμένα χαρακτηριστικά δεν απαιτούν καμία ενέργεια εκ μέρους σας. Αυτά περιλαμβάνουν ένα ισχυρό χαλύβδινο πλαίσιο που δημιουργεί έναν κλωβό ασφαλείας γύρω από την καμπίνα των επιβατών, τις εμπρός και πίσω ζώνες πρόσκρουσης, την πτυσσόμενη κολόνα τιμονιού και τους εντατήρες που σφίγγουν τις μπροστινές και ακριανές πίσω ζώνες ασφαλείας όταν μια σύγκρουση έχει επαρκή σφοδρότητα.

Ωστόσο, εσείς και οι επιβάτες σας δεν μπορείτε να εκμεταλλευτείτε πλήρως αυτά τα χαρακτηριστικά αν δεν παραμείνετε καθισμένοι στη σωστή θέση και φοράτε πάντοτε τις ζώνες ασφαλείας σας. Μάλιστα, ορισμένα χαρακτηριστικά ασφαλείας πιθανόν να αυξήσουν τους τραυματισμούς αν δεν χρησιμοποιηθούν σωστά.

Κατάλογος σημείων ελέγχου ασφάλειας

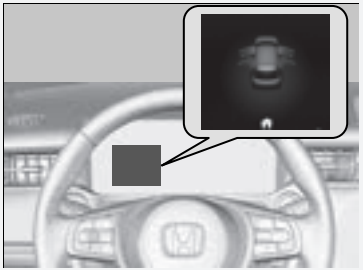
Για την ασφάλειά σας και την ασφάλεια των επιβατών σας, φροντίστε να ελέγχετε τα σημεία αυτά πριν από κάθε διαδρομή. Ελέγξτε μήπως το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο στο όχημα και, εάν είναι, αποσυνδέστε το. Το όχημα δεν λειτουργεί όταν είναι συνδεδεμένο το καλώδιο.

- Ρυθμίστε το κάθισμά σας σε κατάλληλη θέση για την οδήγηση. Τα μπροστινά καθίσματα θα πρέπει να βρίσκονται όσο το δυνατόν πιο πίσω, αλλά χωρίς να επηρεάζεται η ικανότητα του οδηγού να ελέγχει το όχημα. Εάν το κάθισμα βρίσκεται πολύ κοντά στον μπροστινό αερόσακο, ενδέχεται να προκληθεί σοβαρός ή μοιραίος τραυματισμός σε περίπτωση πρόσκρουσης.
  ➔ **Καθίσματα** Σ 210
- Ρυθμίστε τα προσκέφαλα στην κατάλληλη θέση. Τα προσκέφαλα είναι πιο αποτελεσματικά όταν το κέντρο τους βρίσκεται στην ίδια ευθεία με το κέντρο της κεφαλής. Οι ψηλοί επιβάτες θα πρέπει να ρυθμίζουν το προσκέφαλό τους όσο το δυνατόν πιο ψηλά.
  ➔ **Ρύθμιση των θέσεων των μπροστινών προσκέφαλων** Σ 217
- Να φοράτε πάντοτε σωστά τη ζώνη σας. Να επιβεβαιώνετε επίσης ότι όλοι οι επιβάτες φορούν σωστά τη ζώνη τους.
  ➔ **Ασφάλιση ζώνης ασφαλείας** Σ 51
- Προστατέψτε τα παιδιά χρησιμοποιώντας ζώνες ασφαλείας ή συστήματα συγκράτησης παιδιών ανάλογα με την ηλικία, το ύψος και το βάρος των παιδιών.
  ➔ **Ασφάλεια παιδιών** Σ 74

Κατάλογος σημείων ελέγχου ασφάλειας

Εάν εμφανίζεται το μήνυμα ανοιχτής πόρτας ή/και πόρτας πορτ-μπαγκάζ στην οθόνη πληροφοριών οδηγού, κάποια πόρτα ή/και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ δεν έχουν κλείσει εντελώς. Κλείστε καλά όλες τις πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ μέχρι να εξαφανιστεί το μήνυμα.

➔ **Μηνύματα προειδοποίησης και πληροφόρησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού** Σ 124



Σχετικά με τις ζώνες ασφαλείας

Οι ζώνες ασφαλείας είναι το πιο αποτελεσματικό σύστημα ασφαλείας επειδή σας κρατούν συνδεδεμένο με το όχημα ώστε να αξιοποιούνται τα πολλά χαρακτηριστικά ασφαλείας του οχήματος. Σας συγκρατούν επίσης, ώστε να μην χτυπήσετε στα τοιχώματα του οχήματος ή επάνω σε άλλους επιβάτες και να μην εκτιναχθείτε έξω από το όχημα. Όταν χρησιμοποιούνται σωστά, οι ζώνες ασφαλείας κρατούν το σώμα σας στη σωστή θέση ώστε να αξιοποιείται πλήρως η πρόσθετη προστασία που προσφέρουν οι αερόσακοι.

Επιπλέον, οι ζώνες ασφαλείας σάς προστατεύουν σχεδόν σε κάθε είδος σύγκρουσης, όπως:
- μετωπικές συγκρούσεις
- πλευρικές συγκρούσεις
- οπίσθιες συγκρούσεις
- ανατροπές του οχήματος

Σχετικά με τις ζώνες ασφαλείας

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λανθασμένη χρήση της ζώνης ασφαλείας αυξάνει τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης, ακόμα και εάν το όχημα διαθέτει αερόσακους.

Βεβαιωθείτε ότι εσείς και οι επιβάτες σας φοράτε σωστά τις ζώνες ασφαλείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες να εφαρμόζουν στην οστεϊκή δομή του σώματος και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά κατά μήκος του μπροστινού μέρους της λεκάνης ή στη λεκάνη, το στήθος και τους ώμους, όπως προβλέπεται. Πρέπει να αποφεύγεται η εφαρμογή του τμήματος της μέσης της ζώνης ασφαλείας στην κοιλιακή χώρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο πιο εφαρμοστά γίνεται, χωρίς να μειώνουν την άνεση, ώστε να παρέχουν την προστασία για την οποία έχουν σχεδιαστεί. Μια χαλαρή ζώνη θα μειώσει κατά πολύ την προστασία που παρέχεται στον χρήστη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι ζώνες δεν θα πρέπει να φοριούνται με συστραμμένους ιμάντες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κάθε συγκρότημα ζώνης πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν μόνο επιβάτη. Είναι επικίνδυνο να τοποθετήσετε μια ζώνη γύρω από ένα παιδί το οποίο βρίσκεται στην αγκαλιά ενός επιβάτη.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων

Και οι πέντε θέσεις καθίσματος διαθέτουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με μηχανισμό περιτύλιξης με ασφάλιση έκτακτης ανάγκης. Κατά την κανονική οδήγηση, ο μηχανισμός περιτύλιξης σάς επιτρέπει να κινείστε ελεύθερα ενώ ταυτόχρονα διατηρεί τη ζώνη μερικώς τεντωμένη. Σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου σταματήματος, ο μηχανισμός ανάσυρσης κλειδώνει ώστε να συγκρατήσει το σώμα σας.

Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να στερεώνεται κατάλληλα όταν χρησιμοποιείται σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός.

Ασφάλεια παιδιών Σ 74

Σχετικά με τις ζώνες ασφαλείας

Εάν τραβήξετε πολύ απότομα τη ζώνη ασφαλείας, θα κλειδώσει στη θέση της. Όταν συμβεί αυτό, αφήστε τη ζώνη ασφαλείας να τυλιχτεί ελαφρώς και μετά τραβήξτε την αργά.

Οι ζώνες ασφαλείας δεν σας προστατεύουν απόλυτα σε κάθε περίπτωση σύγκρουσης. Στις περισσότερες όμως περιπτώσεις, ελαττώνουν τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού.

Στις περισσότερες χώρες είναι απαραίτητο να φοράτε ζώνες ασφαλείας. Αφιερώστε χρόνο για να εξοικειωθείτε με τις απαιτήσεις της νομοθεσίας στις χώρες όπου πρόκειται να οδηγήσετε.

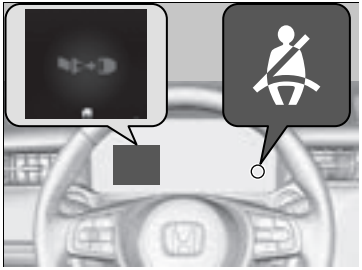
■ Σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες σωστής χρήσης:

- Όλοι οι επιβάτες θα πρέπει να κάθονται με όρθιο κορμό και με τη ράχη να ακουμπά στην πλάτη του καθίσματος, καθ' όλη τη διαδρομή. Η σκυφτή στάση και η υπερβολική κλίση του κορμού ελαττώνουν την αποτελεσματικότητα της ζώνης και αυξάνουν τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Μην περνάτε ποτέ το τμήμα ώμου της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων κάτω από το χέρι σας ή πίσω από την πλάτη σας. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε πολύ σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να φορεθεί η ίδια ζώνη από δύο άτομα συγχρόνως. Διαφορετικά, πιθανόν να τραυματιστούν πολύ σοβαρά σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Μην τοποθετείτε αξεσουάρ στις ζώνες ασφαλείας. Τα εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται για να αυξήσουν την άνεση ή να μετατοπίσουν το τμήμα ώμου μιας ζώνης ασφαλείας συχνά περιορίζουν την παρεχόμενη προστασία και αυξάνουν τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας



■ Μπροστινά καθίσματα

Το σύστημα ζωνών ασφαλείας περιλαμβάνει μια ένδειξη στον πίνακα οργάνων που υπενθυμίζει στον οδηγό ή στο συνοδηγό να δέσουν τις ζώνες ασφαλείας τους.
Αν θέσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και δεν είναι δεμένη κάποια ζώνη ασφαλείας, η ένδειξη θα ανάψει. Εάν ο οδηγός ή ο συνοδηγός δεν δέσει τη ζώνη ασφαλείας του, η ένδειξη θα παραμείνει αναμμένη.

Ο βομβητής θα ηχεί περιοδικά και η ένδειξη θα αναβοσβήνει όσο το όχημα κινείται, μέχρι να δεθεί η ζώνη ασφαλείας.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας

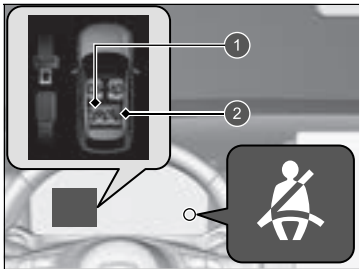
Η ένδειξη θα ανάψει επίσης εάν ο συνοδηγός δεν φορέσει τη ζώνη ασφαλείας του μέσα σε έξι δευτερόλεπτα από τη στιγμή της ενεργοποίησης της λειτουργίας παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Όταν δεν κάθεται κάποιος στη θέση του συνοδηγού, η ένδειξη δεν θα ανάψει και ο βομβητής δεν θα ηχήσει.

Εάν ανάψει η ένδειξη ή ηχήσει ο βομβητής χωρίς να υπάρχει επιβάτης στο κάθισμα του συνοδηγού. Ελέγξτε εάν:
- Δεν υπάρχει κάποιο βαρύ αντικείμενο στο κάθισμα του συνοδηγού.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.

Εάν η ένδειξη δεν ανάβει όταν υπάρχει συνοδηγός στο κάθισμα και δεν έχει δέσει τη ζώνη ασφαλείας, ίσως κάτι να παρεμβάλλεται στον αισθητήρα ανίχνευσης επιβάτη. Ελέγξτε εάν:
- Έχει τοποθετηθεί μαξιλαράκι στο κάθισμα.
- Ο συνοδηγός δεν κάθεται σωστά.

Εάν δεν υφίσταται καμία από τις παραπάνω συνθήκες, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του οχήματός σας.



❶ Δεμένη
❷ Λυμένη

■ Πίσω καθίσματα

Το όχημα παρακολουθεί τη χρήση των ζωνών ασφαλείας των πίσω καθισμάτων. Η οθόνη πληροφοριών οδηγού σάς ενημερώνει για τη χρήση κάποιας από τις πίσω ζώνες ασφαλείας.

Η οθόνη εμφανίζεται όταν:

- Λυθεί οποιαδήποτε από τις ζώνες ασφαλείας των πίσω επιβατών ενώ η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι ρυθμισμένη στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
- Οποιοσδήποτε από τους πίσω επιβάτες δέσει ή λύσει τη ζώνη ασφαλείας του.

Η ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας αναβοσβήνει και ηχεί ο βομβητής, εάν λυθούν οποιεσδήποτε ζώνες ασφαλείας πίσω επιβατών κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

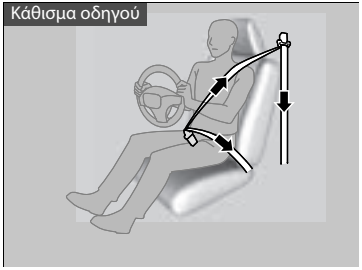
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Αυτόματοι εντατήρες ζωνών ασφαλείας

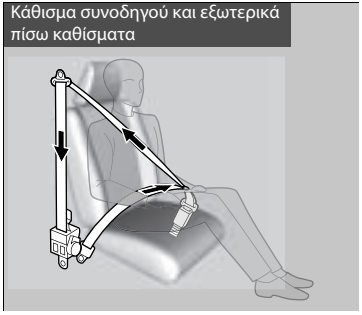
Τα μπροστινά και τα εξωτερικά πίσω καθίσματα διαθέτουν αυτόματους εντατήρες ζωνών ασφαλείας για μεγαλύτερη ασφάλεια.

Οι εντατήρες σφίγγουν αυτόματα τις ζώνες ασφαλείας των μπροστινών και των εξωτερικών πίσω καθισμάτων σε περίπτωση μέτριας έως σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Αυτό, μερικές φορές, συμβαίνει ακόμα και αν η σύγκρουση δεν ήταν αρκετά ισχυρή ώστε να ενεργοποιηθούν οι μπροστινοί αερόσακοι.

Κάθισμα οδηγού



Κάθισμα συνοδηγού και εξωτερικά πίσω καθίσματα



Αυτόματοι εντατήρες ζωνών ασφαλείας

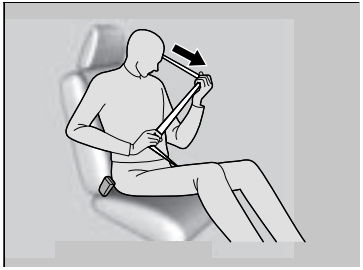
Οι εντατήρες των ζωνών ασφαλείας μπορούν να λειτουργήσουν μόνο μία φορά.
Εάν ένας εντατήρας ενεργοποιηθεί, η ένδειξη του SRS θα ανάψει. Ζητήστε από κάποιον αντιπρόσωπο να αντικαταστήσει τον εντατήρα και να επιθεωρήσει προσεκτικά το σύστημα ζωνών ασφαλείας καθώς ενδέχεται να μην προσφέρει πλέον προστασία σε περίπτωση νέας σύγκρουσης.

Σε περίπτωση μέτριας ή σφοδρής πλευρικής σύγκρουσης, είναι πιθανόν να ενεργοποιηθούν επίσης οι εντατήρες και στις δύο πλευρές του οχήματος.

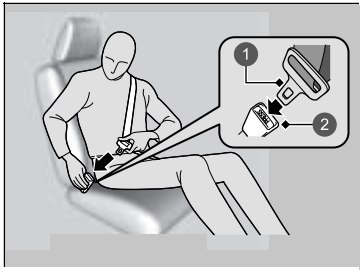
Ασφάλιση ζώνης ασφαλείας

Αφού προσαρμόσετε ένα μπροστινό κάθισμα στην κατάλληλη θέση και ενώ κάθεστε με τον κορμό σε κατακόρυφη θέση και με τη ράχη να ακουμπά καλά στην πλάτη του καθίσματος (για τη σωστή θέση καθίσματος, δείτε τις εικόνες):

Καθίσματα Σ 210



1. Τραβήξτε έξω αργά τη ζώνη ασφαλείας.



2. Τοποθετήστε το γλωσσίδι ασφάλισης μέσα στην πόρπη και κατόπιν τραβήξτε τη ζώνη για να βεβαιωθείτε ότι η πόρπη έχει κουμπώσει σωστά.

▶ Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν έχει συστραφεί ή παγιδευτεί κάπου.

❶ Γλωσσίδι ασφάλισης
❷ Πόρπη

Ασφάλιση ζώνης ασφαλείας

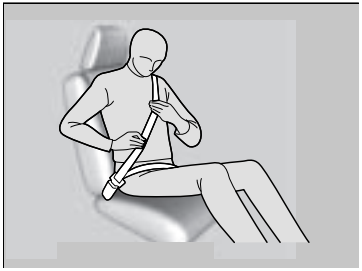
Κανείς δεν θα πρέπει να κάθεται σε θέση με ζώνη ασφαλείας που δεν λειτουργεί ή φαίνεται να μη λειτουργεί σωστά. Η χρήση μιας ελαττωματικής ζώνης ασφαλείας δεν προσφέρει προστασία στον επιβάτη σε περίπτωση σύγκρουσης. Ζητήστε από κάποιον αντιπρόσωπο να ελέγξει τη ζώνη όσο το δυνατόν συντομότερα.

Μην τοποθετείτε ποτέ ξένα αντικείμενα στην πόρπη ή στον μηχανισμό περιτύλιξης.

Εάν η ζώνη ασφαλείας φαίνεται να είναι ασφαλισμένη και πλήρως τυλιγμένη, τραβήξτε σταθερά προς τα έξω το τμήμα ώμου της ζώνης ασφαλείας μία φορά και κατόπιν πιέστε την προς τα μέσα.
Στη συνέχεια, τραβήξτε την απαλά προσεκτικά έξω από το μηχανισμό περιτύλιξης και ασφαλίστε την. Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι πλήρως τυλιγμένη και δεν μπορείτε να την απασφαλίσετε, μην επιτρέπετε σε κανέναν να καθίσει στο κάθισμα και πηγαίνετε το όχημά σας σε έναν αντιπρόσωπο για επισκευή.

Σχετικά με τις ζώνες ασφαλείας Σ 45
Επιθεώρηση ζώνης ασφαλείας Σ 57

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



3. Τοποθετήστε το τμήμα μέσης της ζώνης όσο το δυνατόν χαμηλότερα εγκάρσια στους γοφούς (βλ. εικόνα) και κατόπιν τραβήξτε προς τα πάνω το τμήμα ώμου της ζώνης ώστε να εφαρμόσει σφιχτά το τμήμα μέσης. Έτσι, τα ανθεκτικά οστά της λεκάνης θα απορροφήσουν την ισχύ μιας σύγκρουσης και θα μειωθεί ο κίνδυνος εσωτερικών τραυματισμών.
4. Εάν χρειάζεται, τραβήξτε ξανά τη ζώνη για να τη σφίξετε καλά και κατόπιν βεβαιωθείτε ότι η ζώνη περνά από το κέντρο του θώρακα και πάνω από τον ώμο σας. Έτσι, η ισχύς μιας σύγκρουσης κατανέμεται στα πιο ανθεκτικά οστά του άνω κορμού.

Ασφάλιση ζώνης ασφαλείας

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

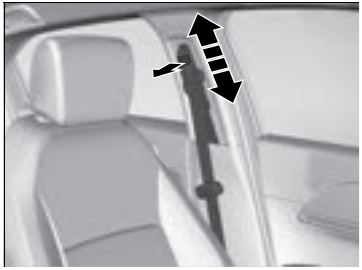
Η λανθασμένη τοποθέτηση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση σύγκρουσης.

Βεβαιωθείτε ότι όλες οι ζώνες ασφαλείας έχουν τοποθετηθεί σωστά προτού ξεκινήσετε.

Για να απασφαλίσετε τη ζώνη, πατήστε το κόκκινο κουμπί **PRESS** και κατόπιν καθοδηγήστε τη ζώνη με το χέρι μέχρι να τυλιχτεί πλήρως.
Κατά την έξοδο από το όχημα, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη είναι σωστά τυλιγμένη ώστε να μην πιαστεί στην πόρτα όταν κλείσει.

Ρύθμιση του αγκίστρου ώμου

Τα μπροστινά καθίσματα διαθέτουν ρυθμιζόμενα άγκιστρα ώμου, προκειμένου να προσαρμόζονται σε επιβάτες διαφορετικού ύψους.



1. Μετακινήστε το άγκιστρο πάνω-κάτω τραβώντας το ταυτόχρονα προς τα έξω.
2. Τοποθετήστε το άγκιστρο έτσι ώστε η ζώνη να περνά κατά μήκος από το κέντρο του θώρακά σας και πάνω από τον ώμο σας.

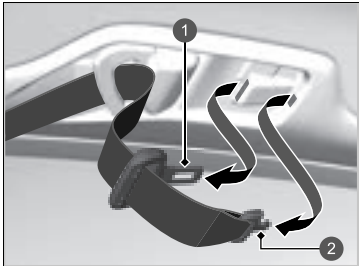
Ρύθμιση του αγκίστρου ώμου

Μετά από κάθε ρύθμιση, βεβαιωθείτε ότι το άγκιστρο ώμου είναι ασφαλισμένο στη θέση του.

Το ύψος του αγκίστρου ώμου μπορεί να ρυθμιστεί σε τέσσερα επίπεδα. Εάν η ζώνη ακουμπά στον λαιμό σας, χαμηλώστε το ύψος κατά ένα επίπεδο κάθε φορά.

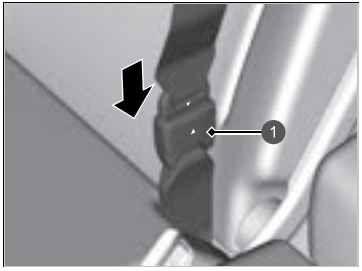
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Ζώνη ασφαλείας με αφαιρούμενο άγκιστρο



❶ Γλωσσίδι ασφάλισης
❷ Μικρό γλωσσίδι ασφάλισης

1. Τραβήξτε προς τα έξω το μικρό γλωσσίδι ασφάλισης της ζώνης ασφαλείας και το γλωσσίδι ασφάλισης από κάθε υποδοχή συγκράτησης στην οροφή.



❶ Πόρπη άγκιστρου

2. Ευθυγραμμίστε τα τριγωνικά σημάδια με το μικρό γλωσσίδι ασφάλισης και την πόρπη του άγκιστρου. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει συστραφεί. Συνδέστε τη ζώνη στην πόρπη του άγκιστρου.

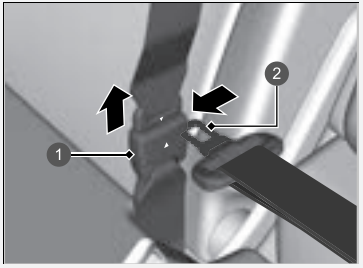
Ζώνη ασφαλείας με αφαιρούμενο άγκιστρο

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

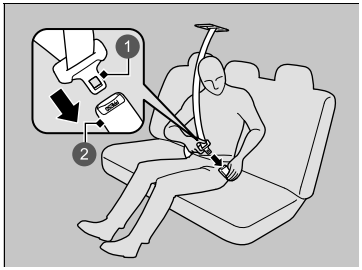
Εάν χρησιμοποιήσετε τη ζώνη ασφαλείας χωρίς να κουμπώσετε το αποσπώμενο άγκιστρο, αυξάνεται η πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης.

Προτού χρησιμοποιήσετε τη ζώνη ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι το αφαιρούμενο άγκιστρο έχει ασφαλίσει σωστά.

Για να απασφαλίσετε το αφαιρούμενο άγκιστρο, τοποθετήστε το γλωσσίδι ασφάλισης μέσα στην υποδοχή στο πλάι της πόρπης του άγκιστρου.



❶ Πόρπη άγκιστρου
❷ Γλωσσίδι ασφάλισης



❶ Γλωσσίδι ασφάλισης
❷ Πόρπη

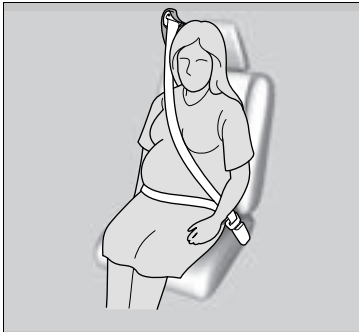
3. Εισαγάγετε το γλωσσίδι ασφάλισης στην πόρπη. Κουμπώστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας με τον ίδιο τρόπο που κουμπώνετε τη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Συμβουλές για έγκυες γυναίκες

Εξετάστε μια εναλλακτική λύση:

Αν είστε έγκυος, ο καλύτερος τρόπος να προστατέψετε τον εαυτό σας και το έμβρυο όταν οδηγείτε ή μετακινείστε με όχημα είναι να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας. Όταν τοποθετείτε τη ζώνη ασφαλείας, πρέπει να περνάτε το τμήμα ώμου της ζώνης ασφαλείας εγκάρσια πάνω από το στέρνο, αποφεύγοντας την περιοχή της κοιλιάς, και να διατηρείτε το τμήμα μέσης της ζώνης όσο το δυνατόν χαμηλότερα και εγκάρσια στους γοφούς. (Βλ. εικόνα.)



Συμβουλές για έγκυες γυναίκες

Σε κάθε σας επίσκεψη στον ιατρό, ρωτήστε τον εάν επιτρέπεται να οδηγείτε.

Για να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σας και βλάβης του εμβρύου από το άνοιγμα του μπροστινού αερόσακου:

- Όταν οδηγείτε, να κάθεστε με όρθιο κορμό και να μετακινείτε το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω, χωρίς να περιορίζεται η ικανότητα πλήρους ελέγχου του οχήματος.
- Εάν κάθεστε στη θέση του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα τελείως προς τα πίσω.

Επιθεώρηση ζώνης ασφαλείας

Να ελέγχετε τακτικά την κατάσταση των ζωνών ασφαλείας, ως εξής:

- Ξετυλίξτε τελείως κάθε ζώνη και εξετάστε τη για να εντοπίσετε ξεφτισμένα σημεία, κοψίματα, καψίματα και φθορά.
- Βεβαιωθείτε ότι τα γλωσσίδια ασφάλισης και οι πόρπες λειτουργούν ομαλά και ότι οι ζώνες περιτυλίσσονται με ευκολία.
  ▶ Εάν κάποια ζώνη δεν τυλίγεται με ευκολία, το καθάρισμά της μπορεί να διορθώσει το πρόβλημα. Χρησιμοποιείτε μόνο ήπιο σαπούνι και χλιαρό νερό. Μη χρησιμοποιείτε λευκαντικά ή διαλυτικά καθαρισμού. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη είναι εντελώς στεγνή πριν την αφήσετε να περιτυλιχθεί.

Εάν μια ζώνη δεν βρίσκεται σε καλή κατάσταση ή δεν λειτουργεί σωστά, δεν θα προσφέρει επαρκή προστασία και συνεπώς πρέπει να αντικατασταθεί το συντομότερο δυνατόν. Εάν μια ζώνη φθαρεί λόγω σύγκρουσης, πιθανόν να μην προσφέρει την ίδια προστασία σε τυχόν επόμενη σύγκρουση. Ζητήστε από τον αντιπρόσωπο να ελέγξει τις ζώνες ασφαλείας μετά από τυχόν σύγκρουση.

Επιθεώρηση ζώνης ασφαλείας

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η παράλειψη του ελέγχου ή της συντήρησης των ζωνών ασφαλείας μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο επειδή οι ζώνες ασφαλείας πιθανόν να μη λειτουργήσουν σωστά όταν χρειαστεί.

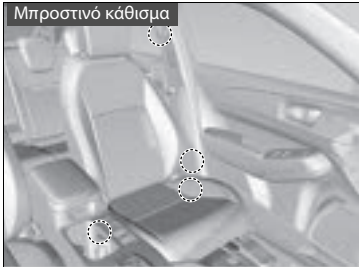
Να ελέγχετε τακτικά τις ζώνες ασφαλείας και να διορθώνετε όσο το δυνατόν συντομότερα όποιο πρόβλημα παρουσιαστεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μετατροπή ή προσθήκη από το χρήστη, η οποία εμποδίζει είτε τη λειτουργία των διατάξεων ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας για την εξάλειψη της χαλαρότητας, είτε τη ρύθμιση του συγκροτήματος της ζώνης ασφαλείας για την εξάλειψη της χαλαρότητας.

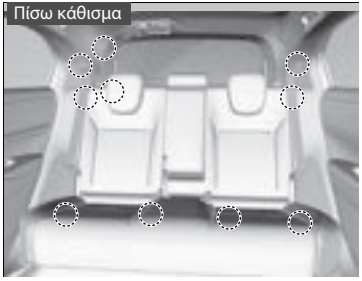
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Είναι απαραίτητο να αντικαταστήσετε ολόκληρο το συγκρότημα αφού έχει φθαρεί από μια σφοδρή σύγκρουση, ακόμα και αν η ζημιά στο συγκρότημα δεν είναι εμφανής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Φροντίστε για την αποφυγή λερώματος του ιμάντα από βερνίκια, λάδια, χημικά και ειδικά από οξύ μπαταρίας. Μπορείτε να τον καθαρίσετε με ασφάλεια χρησιμοποιώντας ήπιο σαπούνι και νερό. Η ζώνη θα πρέπει να αντικατασταθεί εάν ο ιμάντας ξεφτίσει, λερωθεί ή υποστεί ζημιά.

Σημεία στερέωσης



Κατά την αντικατάσταση των ζωνών ασφαλείας, χρησιμοποιήστε τα σημεία στερέωσης που φαίνονται στις εικόνες.
Το μπροστινό κάθισμα διαθέτει ζώνη ασφαλείας τριών σημείων.



Το πίσω κάθισμα διαθέτει τρεις ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.

Εξαρτήματα συστήματος αερόσακων

Οι μπροστινοί και πλευρικοί αερόσακοι, καθώς και οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας ανοίγουν ανάλογα με την κατεύθυνση και τη σφοδρότητα της σύγκρουσης. Το σύστημα αερόσακων περιλαμβάνει:

- Δύο μπροστινούς αερόσακους SRS (Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης). Ο αερόσακος οδηγού είναι τοποθετημένος στο κέντρο του τιμονιού· ο αερόσακος του συνοδηγού είναι τοποθετημένος στο ταμπλό. Και οι δύο φέρουν την ένδειξη **SRS AIRBAG**.

- Δύο πλευρικούς αερόσακους. Ένας για τον οδηγό και ένας για τον συνοδηγό. Οι αερόσακοι είναι τοποθετημένοι στα εξωτερικά άκρα της πλάτης των καθισμάτων. Και οι δύο φέρουν την ένδειξη **SIDE AIRBAG**.

- Δύο πλευρικούς αερόσακους τύπου κουρτίνας, έναν για κάθε πλευρά του οχήματος. Οι αερόσακοι είναι τοποθετημένοι στην οροφή, πάνω από τα πλευρικά παράθυρα. Η μπροστινή και η πίσω κολόνα φέρουν την ένδειξη **SIDE CURTAIN AIRBAG**.

- Μια ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου, η οποία, όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος, παρακολουθεί συνεχώς τις πληροφορίες για τους διάφορους αισθητήρες πρόσκρουσης, τους αισθητήρες στα καθίσματα και τις πόρπες, τους ενεργοποιητές των αερόσακων, τους εντατήρες των ζωνών ασφαλείας και άλλες πληροφορίες για το όχημα. Κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, η μονάδα μπορεί να καταγράψει αυτές τις πληροφορίες.

- Αυτόματους εντατήρες ζωνών ασφαλείας στα εμπρός καθίσματα και στα εξωτερικά πίσω καθίσματα.

- Αισθητήρες πρόσκρουσης, που μπορούν να ανιχνεύσουν μετωπική ή πλευρική σύγκρουση μέτριας έως μεγάλης έντασης.

- Μια ένδειξη στο ταμπλό, η οποία σας ειδοποιεί ότι έχει απενεργοποιηθεί ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού.

- Μια ένδειξη στον πίνακα οργάνων, η οποία σας προειδοποιεί για τυχόν προβλήματα με το σύστημα των αερόσακων ή τους εντατήρες των ζωνών ασφαλείας.

- Αισθητήρα ασφαλείας

■ Σημαντικές πληροφορίες για τους αερόσακους

Οι αερόσακοι εγκυμονούν σοβαρούς κινδύνους. Για να λειτουργήσουν σωστά, πρέπει να φουσκώσουν με τεράστια δύναμη. Ως εκ τούτου, αν και σώζουν ζωές, οι αερόσακοι μπορούν να προκαλέσουν εγκαύματα, μώλωπες και άλλους μικρούς ή, ορισμένες φορές, ακόμα και θανάσιμους τραυματισμούς, εάν οι επιβάτες δεν φορούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους και δεν κάθονται σωστά στο κάθισμα.

Τι πρέπει να κάνετε: Να φοράτε πάντοτε σωστά τη ζώνη σας, να κάθεστε με όρθιο κορμό και όσο το δυνατόν πιο μακριά από το τιμόνι χωρίς να επηρεάζεται η ικανότητα πλήρους ελέγχου του οχήματος. Ο συνοδηγός θα πρέπει πάντοτε να μετακινεί το κάθισμά του όσο το δυνατόν πιο μακριά από το ταμπλό.

Μην ξεχνάτε όμως ότι κανένα σύστημα ασφαλείας δεν μπορεί να αποτρέψει εντελώς τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, ακόμα και όταν οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται σωστά και οι αερόσακοι λειτουργούν κανονικά.

Μην τοποθετείτε σκληρά ή αιχμηρά αντικείμενα ανάμεσα σε εσάς και τον μπροστινό αερόσακο. Η ύπαρξη σκληρών ή αιχμηρών αντικειμένων στην αγκαλιά σας ή η οδήγηση με πίπα ή άλλο αιχμηρό αντικείμενο στο στόμα σας μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς σε περίπτωση ανάπτυξης του μπροστινού αερόσακου.

Μην συνδέετε και μην τοποθετείτε αντικείμενα στα καλύμματα των μπροστινών αερόσακων. Τα αντικείμενα στα καλύμματα που φέρουν την ένδειξη **SRS AIRBAG** θα μπορούσαν να εμποδίσουν τη σωστή λειτουργία των αερόσακων ή να εκτιναχθούν μέσα στο όχημα και να χτυπήσουν κάποιον εάν ανοίξουν οι αερόσακοι.

Σημαντικές πληροφορίες για τους αερόσακους

Μην επιχειρήσετε να απενεργοποιήσετε τους αερόσακους του οχήματός σας. Οι αερόσακοι μαζί με τις ζώνες ασφαλείας παρέχουν την καλύτερη δυνατή προστασία.

Όταν οδηγείτε, να κρατάτε τα άκρα του τιμονιού έτσι ώστε τα χέρια σας να βρίσκονται μακριά από τη διαδρομή ανάπτυξης του μπροστινού αερόσακου. Μη σταυρώνετε τα χέρια σας πάνω από το κάλυμμα του αερόσακου.

Τύποι αερόσακων

Το όχημά σας εξοπλίζεται με τρεις τύπους αερόσακων:

- **Μπροστινοί αερόσακοι:** Αερόσακοι μπροστά από το κάθισμα του οδηγού και του συνοδηγού.
- **Πλευρικοί αερόσακοι:** Αερόσακοι στην πλάτη του καθίσματος του οδηγού και του συνοδηγού.
- **Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας:** Αερόσακοι πάνω από τα πλευρικά παράθυρα.

Καθένας από τους τύπους αυτούς εξετάζεται στις επόμενες σελίδες.

Τύποι αερόσακων

Οι αερόσακοι μπορεί να ανοίξουν όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Μετά το άνοιγμα ενός αερόσακου σε περίπτωση σύγκρουσης, ενδέχεται να δείτε μικρή ποσότητα καπνού. Αυτό οφείλεται στη διαδικασία καύσης του υλικού της μονάδας ανάπτυξης και δεν είναι επιβλαβές. Τα άτομα με αναπνευστικά προβλήματα πιθανόν να αισθανθούν παροδική δυσφορία. Σε μια τέτοια περίπτωση, βγείτε από το όχημα αμέσως μόλις αυτό κρίνεται ασφαλές.

Μπροστινοί αερόσακοι (SRS)

Οι μπροστινοί αερόσακοι SRS ανοίγουν σε περίπτωση μέτριας ή σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης για να προστατέψουν το κεφάλι και το θώρακα του οδηγού ή/και του συνοδηγού.

Το **SRS** (Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης) υποδεικνύει ότι οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι για να λειτουργούν συμπληρωματικά προς τις ζώνες ασφαλείας, όχι να τις αντικαθιστούν. Οι ζώνες ασφαλείας είναι το κύριο σύστημα συγκράτησης των επιβατών.

Θέσεις τοποθέτησης

Οι μπροστινοί αερόσακοι είναι τοποθετημένοι στο κέντρο του τιμονιού για τον οδηγό και μέσα στο ταμπλό για τον συνοδηγό. Και οι δύο αερόσακοι φέρουν την ένδειξη **SRS AIRBAG**.

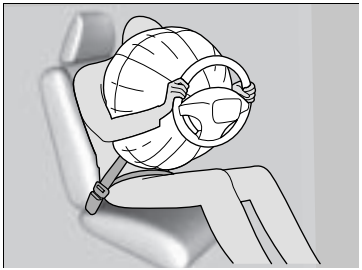
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Λειτουργία

Οι μπροστινοί αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι ώστε να ανοίγουν σε περίπτωση μέτριας ή σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Εάν το όχημα επιβραδυνθεί απότομα, οι αισθητήρες στέλνουν πληροφορίες προς τη μονάδα ελέγχου η οποία στέλνει σήμα ενεργοποίησης στον έναν ή και στους δύο μπροστινούς αερόσακους.

Η μετωπική σύγκρουση μπορεί να είναι είτε με κάποιο άλλο όχημα (ευθεία μετωπική ή υπό γωνία) είτε με κάποιο σταθερό αντικείμενο, π.χ. τοίχο.

■ Πώς λειτουργούν οι μπροστινοί αερόσακοι



Ενώ η ζώνη ασφαλείας συγκρατεί τον κορμό σας, ο μπροστινός αερόσακος παρέχει συμπληρωματική προστασία για το κεφάλι και τον θώρακά σας. Οι μπροστινοί αερόσακοι ξεφουσκώνουν αμέσως ώστε να μην επηρεάσουν την ορατότητα του οδηγού και την ικανότητά του να οδηγεί το όχημα ή να χειρίζεται άλλα όργανα.

Ο συνολικός χρόνος ανοίγματος και ξεφουσκώματος είναι τόσο μικρός ώστε οι επιβάτες συνήθως συνειδητοποιούν ότι οι αερόσακοι άνοιξαν μόνον όταν τους δουν να κρέμονται μπροστά τους.

■ **Πότε δεν θα πρέπει να ανοίξουν οι μπροστινοί αερόσακοι**

Ελαφρές μετωπικές συγκρούσεις: Οι μπροστινοί αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να λειτουργούν συμπληρωματικά προς τις ζώνες ασφαλείας για τη διάσωση ζωών και όχι για να προστατεύουν από ελαφρούς τραυματισμούς ή ακόμα και κατάγματα, που πιθανόν να προκληθούν από μια ελαφρότερη μέτρια έως σφοδρή μετωπική σύγκρουση.

Πλευρικές συγκρούσεις: Οι μπροστινοί αερόσακοι παρέχουν προστασία στην περίπτωση που ο οδηγός ή ο συνοδηγός μετατοπίζεται προς τα εμπρός λόγω απότομης επιβράδυνσης του οχήματος. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας έχουν σχεδιαστεί ειδικά για να περιορίζουν τη σοβαρότητα των τραυματισμών σε περίπτωση μέτριας έως σφοδρής πλευρικής σύγκρουσης, η οποία μπορεί να ωθήσει τον οδηγό ή το συνοδηγό προς το πλάι του οχήματος.

Οπίσθιες συγκρούσεις: Τα προσκέφαλα και οι ζώνες ασφαλείας είναι τα καλύτερα συστήματα προστασίας σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης. Οι μπροστινοί αερόσακοι δεν προσφέρουν ουσιαστική προστασία και έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να μην ανοίγουν σε τέτοιες συγκρούσεις.

Ανατροπές: Οι ζώνες ασφαλείας και οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας προσφέρουν την καλύτερη δυνατή προστασία σε περίπτωση ανατροπής. Επειδή οι μπροστινοί αερόσακοι προσφέρουν μικρή ή καμία προστασία, έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να μην ανοίγουν σε περίπτωση ανατροπής.

■ **Όταν οι μπροστινοί αερόσακοι ανοίξουν ενώ το όχημα έχει υποστεί μικρές ή μη ορατές ζημιές**

Επειδή το σύστημα αερόσακων ανιχνεύει την απότομη επιβράδυνση, ένα δυνατό χτύπημα στο πλαίσιο ή την ανάρτηση του οχήματος μπορεί να προκαλέσει άνοιγμα ενός ή περισσότερων αερόσακων. Τέτοια παραδείγματα περιλαμβάνουν ένα χτύπημα σε πεζοδρόμιο, σε λακκούβα ή άλλο χαμηλό αντικείμενο που προκαλεί απότομη επιβράδυνση του πλαισίου του οχήματος. Επειδή η πρόσκρουση συμβαίνει κάτω από το όχημα, πιθανόν να μην υπάρχουν εμφανείς ζημιές.

■ **Οι μπροστινοί αερόσακοι μπορεί να μην ανοίξουν, ακόμα και αν οι εξωτερικές ζημιές φαίνονται σοβαρές**

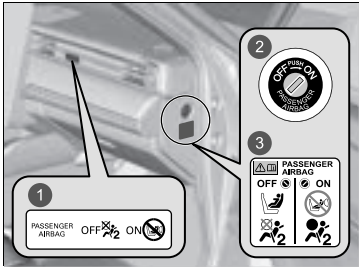
Καθώς τα παραμορφώσιμα τμήματα του αμαξώματος απορροφούν την ενέργεια της σύγκρουσης, οι ορατές ζημιές δεν είναι πάντοτε κατάλληλος δείκτης της λειτουργίας των αερόσακων. Μάλιστα, κάποιες συγκρούσεις προκαλούν σοβαρές ζημιές αλλά όχι και άνοιγμα των αερόσακων επειδή αυτοί δεν χρειάζονταν ή δεν θα είχαν προσφέρει μεγαλύτερη προστασία εάν είχαν ανοίξει.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Σύστημα απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού

Εάν είναι αναπόφευκτη η τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, πρέπει να απενεργοποιήσετε χειροκίνητα το σύστημα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού χρησιμοποιώντας το ενσωματωμένο κλειδί.

■ Διακόπτης ON/OFF μπροστινού αερόσακου συνοδηγού



1. Ένδειξη **ON/OFF** μπροστινού αερόσακου συνοδηγού
2. Διακόπτης **ON/OFF**
3. Προειδοποιητική ετικέτα συστήματος

Όταν ο διακόπτης **ON/OFF** του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού βρίσκεται στη θέση:
OFF: Ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος. Ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού δεν ανοίγει κατά τη διάρκεια μιας μετωπικής σύγκρουσης, κατά την οποία ανοίγει ο μπροστινός αερόσακος οδηγού.
Η ένδειξη απενεργοποίησης του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού παραμένει αναμμένη ως υπενθύμιση.
ON: Ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος. Η ένδειξη ενεργοποίησης του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού ανάβει και παραμένει αναμμένη για 60 δευτερόλεπτα περίπου.

Σύστημα απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού θα πρέπει να απενεργοποιηθεί εάν δεν μπορεί να αποφευχθεί η τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω, στο κάθισμα του συνοδηγού.

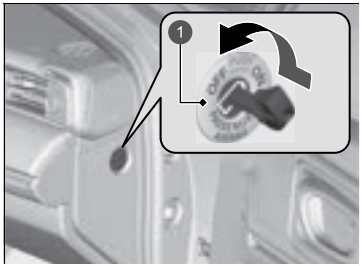
Εάν ο αερόσακος του συνοδηγού ανοίξει, μπορεί να χτυπήσει το σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω με αρκετή δύναμη ώστε να προκαλέσει θάνατο ή πολύ σοβαρό τραυματισμό στο βρέφος.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Φροντίστε να ενεργοποιήσετε το σύστημα του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού όταν δεν χρησιμοποιείται ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού.

Η μόνιμη απενεργοποίηση του συστήματος μπροστινού αερόσακου συνοδηγού μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση σύγκρουσης.

■ **Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού**



❶ Διακόπτης **ON/OFF** μπροστινού αερόσακου συνοδηγού

1. Τραβήξτε το χειρόφρενο και ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.
2. Ανοίξτε την πόρτα του συνοδηγού.
3. Τοποθετήστε το ενσωματωμένο κλειδί στον διακόπτη **ON/OFF** του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού.
   ▶ Ο διακόπτης βρίσκεται στο πλευρικό πάνελ του πίνακα οργάνων στην πλευρά του συνοδηγού.
4. Γυρίστε το ενσωματωμένο κλειδί στη θέση **OFF** και αφαιρέστε το από τον διακόπτη.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ένδειξη απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού

Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού, η ένδειξη σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Όταν το σύστημα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού απενεργοποιηθεί, η ένδειξη παραμένει αναμμένη ή σβήνει στιγμιαία και ανάβει εκ νέου.

■ Ετικέτα συστήματος απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού

Η ετικέτα βρίσκεται στο πλευρικό πάνελ του πίνακα οργάνων στην πλευρά του συνοδηγού.



1. Βρέφη σε σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω: Μπορούν να καθίσουν μπροστά εάν αυτό είναι αναπόφευκτο
2. Δεν επιτρέπεται να καθίσουν μπροστά
3. Ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού είναι: Ενεργοποιημένος
4. Απενεργοποιημένος

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Χρησιμοποιήστε το ενσωματωμένο κλειδί του οχήματος για να γυρίσετε τον διακόπτη **ON/OFF** του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού. Εάν χρησιμοποιήσετε διαφορετικό κλειδί, μπορεί να προκληθεί ζημιά στον διακόπτη ή να μη λειτουργεί σωστά το σύστημα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού.
- Μην κλείσετε την πόρτα και μην πιέσετε υπερβολικά το ενσωματωμένο κλειδί ενώ αυτό βρίσκεται στον διακόπτη **ON/OFF** του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον διακόπτη ή το κλειδί.

Συνιστούμε ιδιαίτερα να μην τοποθετείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού.

Προστασία βρεφών Σ 77

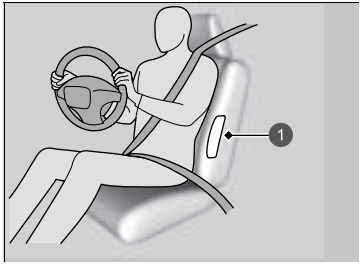
Αποτελεί δική σας ευθύνη να αλλάζετε τη ρύθμιση του συστήματος μπροστινού αερόσακου συνοδηγού σε **OFF**, όταν τοποθετείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού.

Όταν δεν χρησιμοποιείται το σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, ενεργοποιήστε ξανά το σύστημα.

Πλευρικοί αερόσακοι

Οι πλευρικοί αερόσακοι βοηθούν στην προστασία του κορμού και της λεκάνης του οδηγού ή του συνοδηγού, σε περίπτωση μέτριας ή σφοδρής πλευρικής σύγκρουσης.

Θέσεις τοποθέτησης



❶ Θέση πλευρικού αερόσακου

Οι πλευρικοί αερόσακοι βρίσκονται στο εξωτερικό άκρο της πλάτης του καθίσματος του οδηγού και του συνοδηγού.

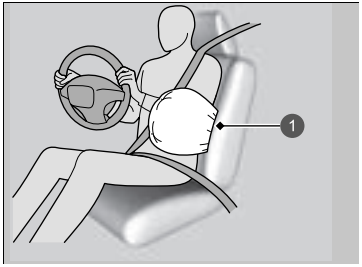
Και οι δύο φέρουν την ένδειξη **SIDE AIRBAG**.

Πλευρικοί αερόσακοι

Μη στερεώνετε αξεσουάρ πάνω ή κοντά στους πλευρικούς αερόσακους. Μπορεί να παρεμποδίσουν τη σωστή λειτουργία των αερόσακων ή και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ο αερόσακος.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Λειτουργία



Όταν οι αισθητήρες ανιχνεύσουν μια μέτρια ή σφοδρή πλευρική σύγκρουση, η μονάδα ελέγχου αποστέλλει σήμα στον πλευρικό αερόσακο προς την πλευρά της σύγκρουσης ώστε αυτός να ανοίξει αμέσως.

1 Ανοιγμένος πλευρικός αερόσακος

■ Όταν ένας πλευρικός αερόσακος ανοίξει με μικρές ή μη ορατές ζημιές

Επειδή το σύστημα των αερόσακων ανιχνεύει την απότομη επιτάχυνση, ένα δυνατό χτύπημα σε μια πλευρά του πλαισίου του οχήματος μπορεί να προκαλέσει το άνοιγμα ενός πλευρικού αερόσακου. Σε τέτοιες περιπτώσεις, οι ζημιές μπορεί να είναι μικρές ή ανύπαρκτες, αλλά οι αισθητήρες πλευρικής σύγκρουσης ανίχνευσαν σύγκρουση αρκετά σοβαρή ώστε να ανοίξουν τον αερόσακο.

■ Όταν ένας πλευρικός αερόσακος δεν ανοίξει, ακόμα και αν οι εξωτερικές ζημιές φαίνονται σοβαρές

Ένας πλευρικός αερόσακος μπορεί να μην ανοίξει σε μία σύγκρουση, η οποία έχει ως αποτέλεσμα φαινομενικά σοβαρές ζημιές. Αυτό μπορεί να συμβεί στην περίπτωση που το σημείο της πρόσκρουσης βρισκόταν πολύ μπροστά ή πίσω στο όχημα, ή στην περίπτωση που τα παραμορφώσιμα τμήματα του οχήματος απορρόφησαν το μεγαλύτερο μέρος της ενέργειας της σύγκρουσης. Σε κάθε περίπτωση, ο πλευρικός αερόσακος δεν χρειαζόταν και δεν θα είχε προσφέρει προστασία ακόμα κι αν είχε ανοίξει.

Πλευρικοί αερόσακοι

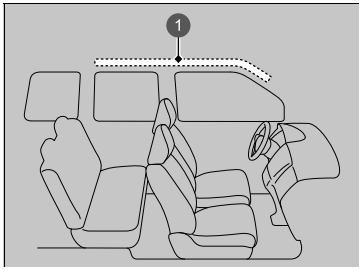
Μην καλύπτετε ή αντικαθιστάτε τα καλύμματα της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων χωρίς να συμβουλευτείτε κάποιον αντιπρόσωπο.
Εσφαλμένη αντικατάσταση ή κάλυψη των καλυμμάτων της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων μπορεί να εμποδίσει το σωστό άνοιγμα των πλευρικών αερόσακων κατά τη διάρκεια πλευρικής σύγκρουσης.

Μην επιτρέπετε στο συνοδηγό να γέρνει πλάγια με το κεφάλι του και να βρίσκεται στη διαδρομή ανοίγματος του πλευρικού αερόσακου. Ένας πλευρικός αερόσακος που ανοίγει μπορεί να χτυπήσει με μεγάλη δύναμη και να τραυματίσει σοβαρά τον συνοδηγό.

Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας

Οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας προστατεύουν το κεφάλι του οδηγού και των επιβατών που κάθονται στις εξωτερικές θέσεις σε περίπτωση μέτριας ή σφοδρής πλευρικής σύγκρουσης.

■ Θέσεις τοποθέτησης



Οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας είναι τοποθετημένοι στην οροφή πάνω από τα πλευρικά παράθυρα και στις δύο πλευρές του οχήματος.

❶ Θέση πλευρικού αερόσακου τύπου κουρτίνας

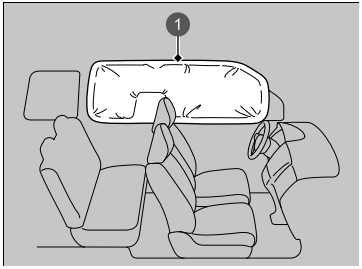
≫Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας

Οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας είναι πιο αποτελεσματικοί όταν ο επιβάτης φορά σωστά τη ζώνη ασφαλείας και κάθεται με όρθιο κορμό, αρκετά πίσω στο κάθισμα.

Μη στερεώνετε αντικείμενα στα πλευρικά παράθυρα ή τις κολώνες της οροφής γιατί μπορεί να εμποδίσουν τη σωστή λειτουργία των πλευρικών αερόσακων τύπου κουρτίνας.
Μη βάζετε κρεμάστρες ή βαριά αντικείμενα στην κρεμάστρα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς εάν ανοίξει ο πλευρικός αερόσακος τύπου κουρτίνας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Λειτουργία



Ο πλευρικός αερόσακος τύπου κουρτίνας είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να ανοίγει σε περίπτωση μέτριας ή σφοδρής σύγκρουσης.

1 Ανοιγμένος πλευρικός αερόσακος τύπου κουρτίνας

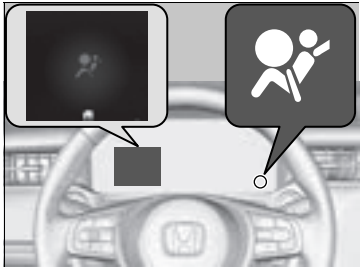
■ Όταν ανοίξουν οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας σε μετωπική σύγκρουση

Σε περίπτωση μέτριας ή σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης υπό γωνία, είναι επίσης πιθανόν να ανοίξει ο ένας ή και οι δύο πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας.

Ενδείξεις συστήματος αερόσακων

Εάν προκύψει πρόβλημα στο σύστημα αερόσακων, θα ανάψει η ένδειξη SRS και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

■ Ένδειξη συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης (SRS)



■ Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος

Η ένδειξη ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα και μετά σβήνει. Αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν η ένδειξη ανάψει οποιαδήποτε άλλη στιγμή ή δεν ανάψει καθόλου, ζητήστε από τον αντιπρόσωπο να ελέγξει το σύστημα όσο το δυνατόν συντομότερα. Διαφορετικά, οι αερόσακοι και οι εντατήρες των ζωνών ασφαλείας πιθανόν να μη λειτουργήσουν σωστά όταν χρειαστεί.

Ένδειξη συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης (SRS)

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν αγνοήσετε την ένδειξη SRS πιθανόν να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος λόγω λανθασμένης λειτουργίας του συστήματος αερόσακων ή των εντατήρων.

Εάν η ένδειξη SRS υποδεικνύει ότι πιθανώς υπάρχει πρόβλημα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας το συντομότερο δυνατόν.

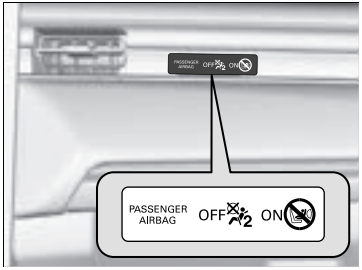
⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφαιρέστε αμέσως το σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω από το κάθισμα του συνοδηγού εάν ανάψει η ένδειξη του SRS. Ακόμα και αν ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος, μην αγνοήσετε την ένδειξη του SRS.

Το σύστημα SRS μπορεί να έχει κάποια βλάβη η οποία θα μπορούσε να προκαλέσει την ενεργοποίηση του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ένδειξη απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού



■ Όταν ανάψει η ένδειξη απενεργοποιημένου αερόσακου συνοδηγού

Η ένδειξη παραμένει αναμμένη όσο το σύστημα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού είναι απενεργοποιημένο.

Όταν δεν χρησιμοποιείται σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, ενεργοποιήστε ξανά το σύστημα χειροκίνητα. Η ένδειξη θα πρέπει να σβήσει.

Φροντίδα αερόσακων

Δεν χρειάζεται, και δεν πρέπει, να εκτελείτε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης ή αντικατάστασης στα εξαρτήματα του συστήματος αερόσακων από μόνοι σας. Θα πρέπει όμως να ζητήσετε επιθεώρηση του οχήματος από κάποιον αντιπρόσωπο στις παρακάτω περιπτώσεις:

■ Όταν οι αερόσακοι έχουν ανοίξει

Εάν έχει ανοίξει ένας αερόσακος, πρέπει να αντικατασταθεί η μονάδα ελέγχου και άλλα σχετικά εξαρτήματα. Αντίστοιχα, οι αυτόματοι εντατήρες των ζωνών ασφαλείας πρέπει να αντικατασταθούν αφού έχουν ενεργοποιηθεί.

■ Όταν το όχημα έχει εμπλακεί σε μέτρια ή σφοδρή σύγκρουση

Ακόμα και αν οι αερόσακοι δεν είχαν ανοίξει, ζητήστε από τον αντιπρόσωπο να ελέγξει τα ακόλουθα: τους εντατήρες των ζωνών ασφαλείας στα μπροστινά και στα εξωτερικά πίσω καθίσματα, καθώς και κάθε ζώνη ασφαλείας που ήταν φορεμένη κατά τη διάρκεια της σύγκρουσης.

Φροντίδα αερόσακων

Απαγορεύεται η αφαίρεση εξαρτημάτων των αερόσακων από το όχημα.

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, διακοπής λειτουργίας ή μετά το άνοιγμα του αερόσακου/τη λειτουργία του εντατήρα της ζώνης ασφαλείας, ζητήστε από ειδικευμένο προσωπικό να προβεί σε χειρισμό.

Συστήνουμε επίσης να μη χρησιμοποιείτε μεταχειρισμένα εξαρτήματα συστήματος αερόσακων, συμπεριλαμβανομένων των αερόσακων, των εντατήρων, των αισθητήρων και της μονάδας ελέγχου.

Προστασία επιβαινόντων παιδιών

Πολλά παιδιά τραυματίζονται ή χάνουν τη ζωή τους σε αυτοκινητιστικά ατυχήματα κάθε χρόνο επειδή δεν ήταν σωστά συγκρατημένα στο κάθισμά τους. Μάλιστα, τα αυτοκινητιστικά ατυχήματα αποτελούν την κυριότερη αιτία θανάτου για παιδιά ηλικίας 12 ετών και κάτω.

Για μείωση του αριθμού παιδικών θανάτων και τραυματισμών, τα βρέφη και τα παιδιά θα πρέπει να είναι σωστά συγκρατημένα κατά τη μεταφορά τους με κάποιο όχημα.

Προστασία επιβαινόντων παιδιών

Αλεξήλιο συνοδηγού

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

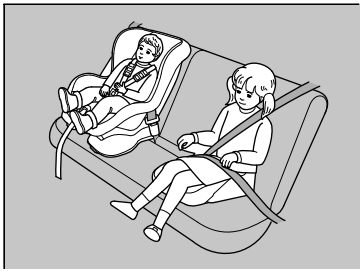


Μην χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό καθισματάκι με κατεύθυνση προς τα πίσω σε ένα κάθισμα που διαθέτει μπροστινό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, καθώς ενδέχεται να προκληθεί ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα παιδιά που δεν συγκρατούνται κατάλληλα στη θέση τους μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή και να χάσουν τη ζωή τους σε περίπτωση σύγκρουσης.

Παιδιά πολύ μικρά για τις ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να προσδένονται κατάλληλα σε ένα εγκεκριμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών. Τα πιο μεγαλόσωμα παιδιά θα πρέπει να συγκρατούνται κατάλληλα με τη ζώνη ασφαλείας, με ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) εάν χρειάζεται.



Τα παιδιά θα πρέπει να κάθονται σωστά συγκρατημένα στο πίσω κάθισμα. Αυτό διότι:

- Καθώς ανοίγει ο μπροστινός ή ο πλευρικός αερόσακος μπορεί να προκαλέσει τον τραυματισμό ή και τον θάνατο ενός παιδιού που κάθεται στη θέση του συνοδηγού.
- Ένα παιδί που κάθεται στη θέση του συνοδηγού μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα ασφαλούς ελέγχου του οχήματος του οδηγού.
- Στατιστικά στοιχεία δείχνουν ότι τα παιδιά κάθε ηλικίας και ύψους είναι πιο ασφαλή όταν είναι σωστά συγκρατημένα σε ένα πίσω κάθισμα.

Προστασία επιβαινόντων παιδιών

Σε πολλές χώρες, η νομοθεσία απαιτεί να συγκρατούνται κατάλληλα σε πίσω κάθισμα όλα τα παιδιά ηλικίας έως 12 ετών με ύψος μικρότερο από 150 cm.

Σε πολλές χώρες, απαιτείται να χρησιμοποιείτε ένα επίσημα εγκεκριμένο και κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδιών, για τη μεταφορά των παιδιών σε οποιοδήποτε κάθισμα επιβάτη. Ελέγξτε τις απαιτήσεις της τοπικής σας νομοθεσίας.

Συνιστάται η χρήση συστημάτων συγκράτησης παιδιών που συμμορφώνονται με τον κανονισμό αρ. 44 ή 129 του ΟΗΕ, ή τους κανονισμούς των αντίστοιχων χωρών.

Επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών
Σ 80

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

- Μην κρατάτε ποτέ ένα παιδί στην αγκαλιά σας καθώς είναι αδύνατον να το προστατέψετε σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Μην περνάτε ποτέ τη δική σας ζώνη ασφαλείας πάνω από ένα παιδί. Σε περίπτωση σύγκρουσης, η ζώνη πιθανότατα θα πιέσει δυνατά το παιδί και θα του προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς.
- Μην αφήνετε ποτέ δύο παιδιά να φοράνε την ίδια ζώνη ασφαλείας. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό και των δύο παιδιών σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Κάθε παιδί που είναι πολύ μικρό για να φορέσει ζώνη ασφαλείας πρέπει να συγκρατείται σωστά από εγκεκριμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών, το οποίο είναι κατάλληλα ασφαλισμένο στο όχημα με χρήση της ζώνης ασφαλείας ή του άγκιστρου του συστήματος συγκράτησης παιδιών.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να χειρίζονται τις πόρτες, τα παράθυρα ή τα χειριστήρια ρύθμισης των καθισμάτων.
- Μην αφήνετε παιδιά μέσα στο όχημα χωρίς επίβλεψη, ιδιαίτερα με ζεστό καιρό, όπου η θερμοκρασία στο εσωτερικό του οχήματος μπορεί να αυξηθεί τόσο ώστε να προκαλέσει τον θάνατο. Υπάρχει επίσης κίνδυνος τα παιδιά να ενεργοποιήσουν όργανα του οχήματος με αποτέλεσμα αυτό να μετακινηθεί απρόσμενα.

Προστασία επιβαινόντων παιδιών

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιήστε το κουμπί κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων για να εμποδίσετε το άνοιγμα των παραθύρων από τα παιδιά. Με αυτό τον τρόπο τα παιδιά δεν θα μπορούν να παίζουν με τα παράθυρα, κάτι που θα τα εξέθετε σε κινδύνους ή θα αποσπούσε την προσοχή του οδηγού.

Άνοιγμα/κλείσιμο των ηλεκτρικών παραθύρων Σ 188

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Παίρνετε πάντοτε το κλειδί ανάφλεξης μαζί σας όταν αφήνετε το όχημα χωρίς επίβλεψη ή με άλλους επιβαίνοντες.

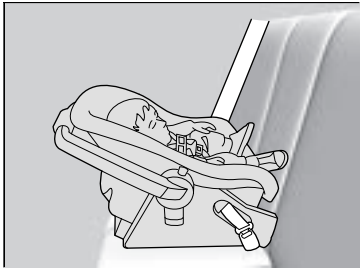
Ως υπενθύμιση του κινδύνου που ενέχει ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού και για την ασφάλεια των παιδιών, στο όχημα υπάρχει μια προειδοποιητική ετικέτα στο αλεξήλιο του συνοδηγού.
Διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτήν την ετικέτα.

Ετικέτες ασφαλείας Σ 101

Ασφάλεια βρεφών και μικρών παιδιών

■ Προστασία βρεφών

Τα βρέφη πρέπει να συγκρατούνται κατάλληλα σε σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω, μέχρι να φτάσουν στο όριο βάρους ή ύψους για το κάθισμα που ορίζει ο κατασκευαστής του συστήματος συγκράτησης παιδιών.



■ Τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω

Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών πρέπει να τοποθετούνται και να στερεώνονται στο πίσω κάθισμα.

- ▶ Συνιστάται να τοποθετείτε το σύστημα συγκράτησης παιδιών ακριβώς πίσω από το κάθισμα του συνοδηγού και να μετακινείτε το κάθισμα όσο μπροστά χρειάζεται, χωρίς να κάθεται κάποιος σε αυτό.
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει επαφή μεταξύ του συστήματος συγκράτησης παιδιών και του καθίσματος μπροστά του. Εναλλακτικά, ίσως επιθυμείτε να χρησιμοποιήσετε ένα μικρότερο σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω.

Προστασία βρεφών

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στη θέση του συνοδηγού μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ανοίγματος του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού.

Ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω πρέπει πάντοτε να τοποθετείται στο πίσω κάθισμα, ποτέ στο μπροστινό.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Όταν έχει τοποθετηθεί σωστά, ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω είναι πιθανό να εμποδίζει τη μετακίνηση του καθίσματος του οδηγού ή του συνοδηγού εντελώς προς τα πίσω ή την ασφάλιση της πλάτης του καθίσματος στην επιθυμητή θέση.

Προστασία βρεφών

Πολλοί ειδικοί συνιστούν τη χρήση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω για παιδιά μέχρι την ηλικία των δύο ετών, εάν το ύψος και το βάρος του παιδιού το επιτρέπουν.

Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω δεν πρέπει να τοποθετούνται ποτέ στραμμένα προς τα εμπρός.

Ανατρέχετε πάντα στις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών πριν από την εγκατάσταση.

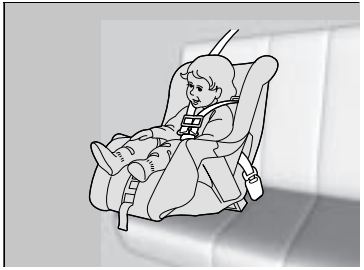
Εάν ανοίξει ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού, μπορεί να χτυπήσει με μεγάλη δύναμη το σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω και να το απαγκιστρώσει ή να το μετακινήσει από τη θέση του και να τραυματίσει σοβαρά το παιδί.

Εάν δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να αποφευχθεί η τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, απενεργοποιήστε χειροκίνητα το σύστημα του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού.

Σύστημα απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού Σ 64

■ Προστασία μικρότερων παιδιών

Εάν ένα παιδί έχει υπερβεί τους περιορισμούς βάρους και ύψους ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω, το παιδί θα πρέπει να συγκρατείται σωστά σε ένα καλά στερεωμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός μέχρι να υπερβεί τους περιορισμούς βάρους και ύψους για το σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός.



■ Τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός

Σας συνιστούμε ιδιαίτερα να τοποθετείτε τα συστήματα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός σε μία από τις πίσω θέσεις.

Η τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός στο κάθισμα του συνοδηγού μπορεί να είναι επικίνδυνη. Οι πίσω θέσεις είναι οι ασφαλέστερες για τα παιδιά.

Προστασία μικρότερων παιδιών

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν τοποθετήσετε στο μπροστινό κάθισμα κάποιο σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού αν ο μπροστινός αερόσακος ενεργοποιηθεί.

Εάν πρέπει οπωσδήποτε να τοποθετήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός στη θέση του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού εντελώς προς τα πίσω και προσδέστε σωστά το παιδί.

Ενημερωθείτε για τους νόμους και τους κανονισμούς σχετικά με τη χρήση των συστημάτων συγκράτησης παιδιών στην περιοχή που οδηγείτε και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών

Ορισμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών είναι συμβατά με το σύστημα χαμηλής πρόσδεσης. Μερικά από αυτά διαθέτουν σύνδεσμο άκαμπτου τύπου, ενώ άλλα σύνδεσμο εύκαμπτου τύπου. Και τα δύο είναι εξίσου εύχρηστα. Κάποια υπάρχοντα και παλαιότερα συστήματα συγκράτησης παιδιών μπορούν να εγκατασταθούν μόνο με τη χρήση της ζώνης ασφαλείας. Όποιον τύπο και αν επιλέξετε, ακολουθήστε τις οδηγίες χρήσης και φροντίδας του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών, όπως τις συνιστώμενες ημερομηνίες λήξης, καθώς και τις οδηγίες που παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο. Η σωστή εγκατάσταση είναι το κλειδί για τη μεγιστοποίηση της ασφάλειας του παιδιού σας.

Ο εύκαμπτος τύπος μπορεί να μην είναι διαθέσιμος στη χώρα σας.

Σε θέσεις καθισμάτων και σε οχήματα που δεν είναι εξοπλισμένα με σημεία χαμηλής πρόσδεσης, τοποθετήστε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών χρησιμοποιώντας τη ζώνη ασφαλείας και έναν άνω ιμάντα για πρόσθετη ασφάλεια. Αυτό συμβαίνει επειδή όλα τα συστήματα συγκράτησης παιδιών πρέπει να ασφαλίζονται με τη ζώνη ασφαλείας, όταν δεν χρησιμοποιείται το σύστημα κάτω άγκιστρου. Επιπλέον, ο κατασκευαστής του συστήματος συγκράτησης παιδιών μπορεί να συνιστά τη χρήση ζώνης ασφαλείας για τη σύνδεση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών ISOFIX, όταν το παιδί φτάσει σε ένα συγκεκριμένο βάρος. Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήστη του συστήματος συγκράτησης παιδιών για οδηγίες σωστής εγκατάστασης.

■ Σημαντικά κριτήρια για την επιλογή ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών

Φροντίστε το σύστημα συγκράτησης παιδιών να ικανοποιεί τις ακόλουθες τρεις προϋποθέσεις:

- Το σύστημα συγκράτησης παιδιών πρέπει να είναι του κατάλληλου τύπου και μεγέθους για το παιδί.
- Το σύστημα συγκράτησης παιδιών πρέπει να είναι του σωστού τύπου για τη θέση τοποθέτησης.
- Το σύστημα συγκράτησης παιδιών συμμορφώνεται με τα πρότυπα ασφαλείας. Συνιστάται η χρήση συστημάτων συγκράτησης παιδιών που συμμορφώνονται με τον κανονισμό αρ. 44 ή 129 του ΟΗΕ, ή τους κανονισμούς των αντίστοιχων χωρών. Αναζητήστε το σημάδι έγκρισης στο σύστημα και τη δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή στη συσκευασία.

Επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών

Η τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών συμβατού με σημεία χαμηλής πρόσδεσης είναι απλή.

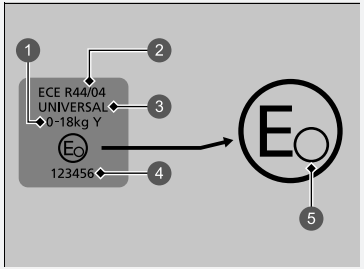
Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών συμβατά με κάτω άγκιστρο αναπτύχθηκαν με στόχο να απλοποιηθεί η διαδικασία εγκατάστασης και να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμών λόγω λανθασμένης εγκατάστασης.

■ Πρότυπα συστημάτων συγκράτησης παιδιών

Εάν ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών (είτε τύπου i-Size/ISOFIX είτε τύπου με ζώνη ασφαλείας) πληροί το σχετικό κανονισμό UN, θα φέρει ετικέτα έγκρισης, όπως φαίνεται στο διπλανό πίνακα. Πριν από την αγορά ή τη χρήση οποιουδήποτε συστήματος συγκράτησης παιδιών, φροντίστε να ελέγξετε την ετικέτα έγκρισης και να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το όχημά σας και με το παιδί, καθώς και ότι συμμορφώνεται με το σχετικό κανονισμό του ΟΗΕ.

Επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών

Παράδειγμα ετικέτας έγκρισης κανονισμού αρ. 44 του ΟΗΕ

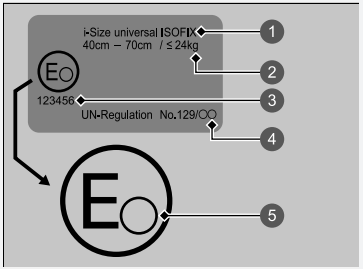


1. "Ομάδα βάρους"
2. Αριθμός κανονισμού
3. Κατηγορία
4. Αριθμός έγκρισης
5. Κωδικός χώρας

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών

Παράδειγμα ετικέτας έγκρισης κανονισμού αρ. 129

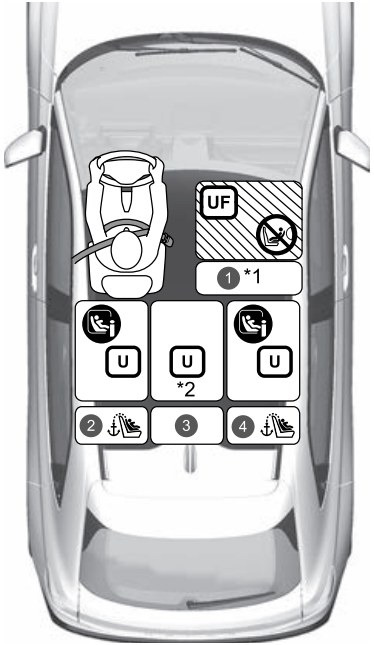


❶ Κατηγορία
❷ Ένδειξη μεγέθους και βάρους
❸ Αριθμός έγκρισης
❹ Αριθμός κανονισμού
❺ Κωδικός χώρας

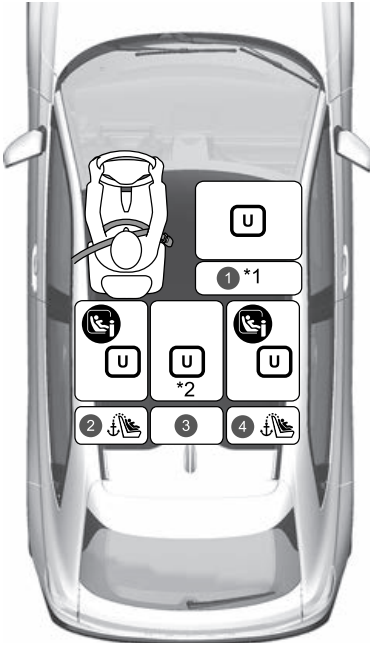
Θέσεις για τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιών

Αριστερότιμονος τύπος

Αερόσακος συνοδηγού ενεργοποιημένος



Αερόσακος συνοδηγού απενεργοποιημένος



U	Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης παιδιών γενικής κατηγορίας, τα οποία τοποθετούνται μαζί με τις ζώνες ασφαλείας του οχήματος.
UF	Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης παιδιών γενικής κατηγορίας με κατεύθυνση προς τα εμπρός, τα οποία τοποθετούνται μαζί με τις ζώνες ασφαλείας του οχήματος.
	Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης παιδιών i-Size και ISOFIX.
	Κατάλληλο μόνο για συστήματα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός.
	Δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω.
	Θέση καθίσματος εξοπλισμένου με σημεία αγκύρωσης ιμάντα.

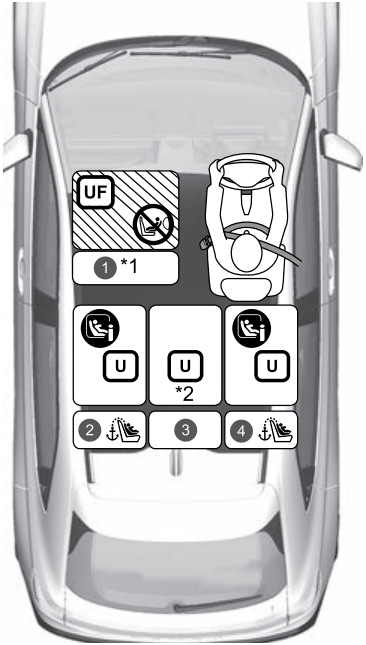
*1: Ρυθμίστε το συρόμενο κάθισμα όσο πιο πίσω γίνεται και ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην πιο μπροστινή θέση ασφάλισης.

*2: Η τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιών στο πίσω κεντρικό κάθισμα ενδέχεται να καταστήσει αδύνατη τη χρήση της πλευρικής ζώνης ασφαλείας.

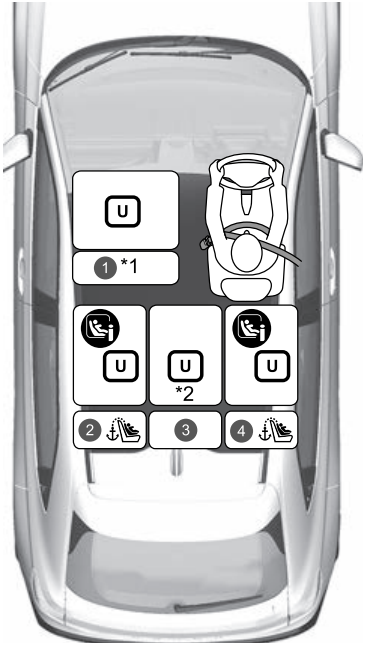
- Εάν το σύστημα συγκράτησης παιδιών εμποδίζει το προσκέφαλο και δεν μπορεί να τοποθετηθεί σταθερά, ανεβάστε το προσκέφαλο στην υψηλότερη θέση. Εάν αυτή η παρεμπόδιση δεν διορθώνεται ακόμη και μετά το ανέβασμα, αφαιρέστε το προσκέφαλο. Λάβετε υπόψη ότι το προσκέφαλο που έχει αφαιρεθεί πρέπει να αποθηκευτεί στο χώρο αποσκευών, ώστε να μην εκτιναχθεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.
  Επίσης, εάν αφαιρέσετε το σύστημα συγκράτησης παιδιών, προσαρτήστε το προσκέφαλο στο αυθεντικό κάθισμα και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει. Ωστόσο, όταν χρησιμοποιείτε μόνο το μαξιλάρι του ειδικού καθίσματος για μικρά παιδιά, μην αφαιρείτε το προσκέφαλο.
- Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών με σκέλη στήριξης μπορούν να τοποθετηθούν σε θέσεις όπου δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση i-Size.

Δεξιοτίμονος τύπος

Αερόσακος συνοδηγού ενεργοποιημένος



Αερόσακος συνοδηγού απενεργοποιημένος



U	Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης παιδιών γενικής κατηγορίας, τα οποία τοποθετούνται μαζί με τις ζώνες ασφαλείας του οχήματος.
UF	Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης παιδιών γενικής κατηγορίας με κατεύθυνση προς τα εμπρός, τα οποία τοποθετούνται μαζί με τις ζώνες ασφαλείας του οχήματος.
	Κατάλληλο για συστήματα συγκράτησης παιδιών i-Size και ISOFIX.
	Κατάλληλο μόνο για συστήματα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός.
	Δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω.
	Θέση καθίσματος εξοπλισμένου με σημεία αγκύρωσης ιμάντα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

*1: Ρυθμίστε το συρόμενο κάθισμα όσο πιο πίσω γίνεται και ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην πιο μπροστινή θέση ασφάλισης.
*2: Η τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιών στο πίσω κεντρικό κάθισμα ενδέχεται να καταστήσει αδύνατη τη χρήση της πλευρικής ζώνης ασφαλείας.

- Εάν το σύστημα συγκράτησης παιδιών εμποδίζει το προσκέφαλο και δεν μπορεί να τοποθετηθεί σταθερά, ανεβάστε το προσκέφαλο στην υψηλότερη θέση. Εάν αυτή η παρεμπόδιση δεν διορθώνεται ακόμη και μετά το ανέβασμα, αφαιρέστε το προσκέφαλο. Λάβετε υπόψη ότι το προσκέφαλο που έχει αφαιρεθεί πρέπει να αποθηκευτεί στο χώρο αποσκευών, ώστε να μην εκτιναχθεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.
  Επίσης, εάν αφαιρέσετε το σύστημα συγκράτησης παιδιών, προσαρτήστε το προσκέφαλο στο αυθεντικό κάθισμα και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει. Ωστόσο, όταν χρησιμοποιείτε μόνο το μαξιλάρι του ειδικού καθίσματος για μικρά παιδιά, μην αφαιρείτε το προσκέφαλο.
- Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών με σκέλη στήριξης μπορούν να τοποθετηθούν σε θέσεις όπου δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση i-Size.

Όλα τα μοντέλα

Λεπτομερείς πληροφορίες για την εγκατάσταση CRS

	Θέση καθίσματος και αριθμός θέσης καθίσματος						
	Ομάδες μεγεθών Βάρος Ανάστημα		❶		❷	❸	❹
			Συνοδηγός*1		2η σειρά		
			Θέση διακόπτη ON/OFF μπροστινού αερόσακου συνοδηγού		Αριστερά	Κέντρο*2	Δεξιά
			ON*3	OFF			
Θέση τοποθέτησης κατάλληλη για κάθισμα γενικής κατηγορίας με ιμάντα (ναι/όχι)	Ομάδα 0	Έως 10 kg	Όχι	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
	Ομάδα 0+	Έως 13 kg					
	Ομάδα I	9-18 kg	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
	Ομάδα II	15-25 kg					
	Ομάδα III	22-36 kg					
Θέση τοποθέτησης i-Size (ναι/όχι)	≤ 150 cm		Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι
Θέση τοποθέτησης κατάλληλη για συνιστώμενο γνήσιο σύστημα συγκράτησης παιδιών*4	Ανατρέξτε στη λίστα γνήσιων CRS		Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
Θέση τοποθέτησης κατάλληλη για πλευρική στερέωση (L1/L2)	—		Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
Μεγαλύτερη κατάλληλη στερέωση καθίσματος με κατεύθυνση προς τα πίσω (R1/R2X/R2/R3)	Ομάδα 0	Έως 10 kg	Όχι	Όχι	R3	Όχι	R3
	Ομάδα 0+	Έως 13 kg					
	Ομάδα I	9-18 kg					
Μεγαλύτερη κατάλληλη στερέωση καθίσματος με κατεύθυνση προς τα εμπρός (F2X/F2/F3)	Ομάδα I	9-18 kg	Όχι	Όχι	F3	Όχι	F3
Μεγαλύτερη κατάλληλη στερέωση ειδικού καθίσματος για μικρά παιδιά (B2/B3)	≤ 150 cm		B3	B3	B3	B3	B3

Θέσεις για τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιών

Κατά την αγορά ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών, φροντίστε να ελέγξετε την κατηγορία μεγέθους ISOFIX ή τη στερέωση για να βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι συμβατό με το όχημά σας.

Στερέωση (CRF)	Περιγραφή
ISO/L1	Βρεφικό κάθισμα (πορτ-μπεμπέ) με κατεύθυνση προς τα αριστερά
ISO/L2	Βρεφικό κάθισμα (πορτ-μπεμπέ) με κατεύθυνση προς τα δεξιά
ISO/R1	Βρεφικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα πίσω
ISO/R2X	Συστήματα συγκράτησης παιδιών μειωμένου μεγέθους με κατεύθυνση προς τα πίσω
ISO/R2	Συστήματα συγκράτησης παιδιών μειωμένου μεγέθους με κατεύθυνση προς τα πίσω
ISO/R3	Συστήματα συγκράτησης παιδιών πλήρους μεγέθους με κατεύθυνση προς τα πίσω
ISO/F2X	Συστήματα συγκράτησης παιδιών μειωμένου ύψους με κατεύθυνση προς τα εμπρός
ISO/F2	Συστήματα συγκράτησης παιδιών μειωμένου ύψους με κατεύθυνση προς τα εμπρός
ISO/F3	Συστήματα συγκράτησης παιδιών πλήρους ύψους με κατεύθυνση προς τα εμπρός
ISO/B2	Υπερυψωμένο παιδικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα εμπρός μειωμένου πλάτους
ISO/B3	Υπερυψωμένο παιδικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα εμπρός πλήρους πλάτους

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

*1: Ρυθμίστε το συρόμενο κάθισμα όσο πιο πίσω γίνεται και ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην πιο μπροστινή θέση ασφάλισης.
*2: Η τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιών στο πίσω κεντρικό κάθισμα ενδέχεται να καταστήσει αδύνατη τη χρήση της πλευρικής ζώνης ασφαλείας.
*3: Όταν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος, μπορεί να τοποθετηθεί μόνο σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός.
*4: Τα κατονομαζόμενα συστήματα συγκράτησης παιδιών (CRS) αποτελούν προτάσεις της Honda κατά την ημερομηνία δημοσίευσης. Για ενημερωμένες πληροφορίες σχετικά με τα συνιστώμενα συστήματα συγκράτησης παιδιών (CRS), απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
Μπορεί επίσης να είναι κατάλληλα και άλλα συστήματα συγκράτησης παιδιών (CRS) - συμβουλευτείτε τους κατασκευαστές CRS για τις λίστες συνιστώμενων οχημάτων.

- Εάν το σύστημα συγκράτησης παιδιών εμποδίζει το προσκέφαλο και δεν μπορεί να τοποθετηθεί σταθερά, ανεβάστε το προσκέφαλο στην υψηλότερη θέση. Εάν αυτή η παρεμπόδιση δεν διορθώνεται ακόμη και μετά το ανέβασμα, αφαιρέστε το προσκέφαλο. Λάβετε υπόψη ότι το προσκέφαλο που έχει αφαιρεθεί πρέπει να αποθηκευτεί στο χώρο αποσκευών, ώστε να μην εκτιναχθεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης. Επίσης, εάν αφαιρέσετε το σύστημα συγκράτησης παιδιών, προσαρτήστε το προσκέφαλο στο αυθεντικό κάθισμα και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει. Ωστόσο, όταν χρησιμοποιείτε μόνο το μαξιλάρι του ειδικού καθίσματος για μικρά παιδιά, μην αφαιρείτε το προσκέφαλο.
- Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών με σκέλη στήριξης μπορούν να τοποθετηθούν σε θέσεις όπου δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση i-Size.

■ Λίστα γνήσιων συστημάτων συγκράτησης παιδιών στην Ευρώπη

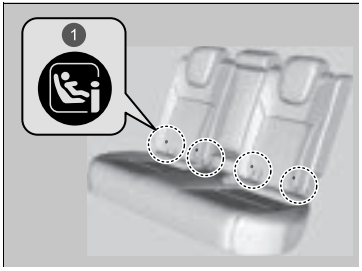
UN R129

Εύρος εφαρμογής	Σύστημα συγκράτησης παιδιών	Κατηγορία
40 cm έως 83 cm έως 13 kg (Γέννηση - 15 μηνών)	Honda baby safe	Με ζώνη γενικής χρήσης
	Honda baby safe ISOFIX	i-Size γενικής κατηγορίας ISOFIX
76 cm έως 105 cm 9 kg έως 22 kg (15 μηνών - 4 ετών)	Honda ISOFIX	i-Size γενικής κατηγορίας ISOFIX
100 cm έως 150 cm 15 kg έως 36 kg (3,5 ετών - 12 ετών)	Honda KIDFIX	Ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) i-Size

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

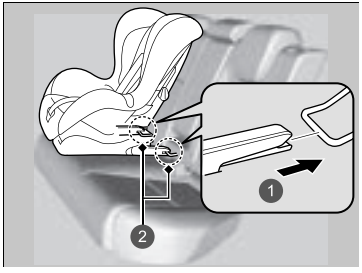
■ Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών συμβατού με κάτω άγκιστρα

Ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών συμβατό με κάτω άγκιστρα μπορεί να εγκατασταθεί σε οποιοδήποτε από τα δύο πίσω εξωτερικά καθίσματα. Ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών στερεώνεται στα σημεία κάτω άγκιστρων είτε με άκαμπτο είτε με εύκαμπτο σύνδεσμο (βλ. εικόνες).



❶ Ενδείξεις

1. Εντοπίστε τα κάτω άγκιστρα κάτω από τα σημάδια.



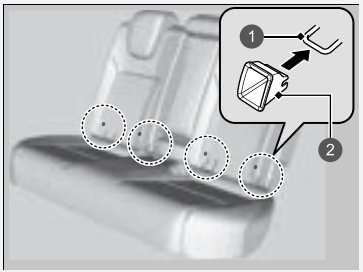
❶ Άκαμπτος τύπος
❷ Κάτω άγκιστρα

2. Τοποθετήστε το σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα του οχήματος και κατόπιν προσαρτήστε το σύστημα συγκράτησης παιδιών στα κάτω άγκιστρα σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται μαζί με το σύστημα συγκράτησης παιδιών.
► Κατά την τοποθέτηση του συστήματος συγκράτησης παιδιών, φροντίστε να μην εμποδίζονται τα σημεία χαμηλής πρόσδεσης από τη ζώνη ασφαλείας ή άλλο αντικείμενο.

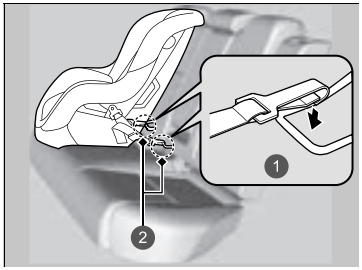
⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην προσαρτάτε ποτέ δύο συστήματα συγκράτησης παιδιών στο ίδιο άγκιστρο. Σε περίπτωση σύγκρουσης, το ένα άγκιστρο μπορεί να μην είναι αρκετά ισχυρό ώστε να συγκρατήσει και τα δύο προσαρτήματα συστήματος συγκράτησης παιδιών και μπορεί να σπάσει, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

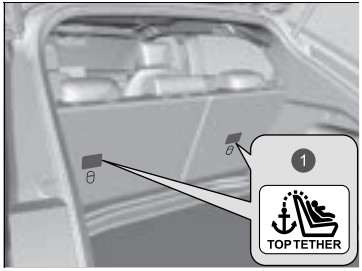
Ορισμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών διατίθενται με προαιρετικά προστατευτικά για την αποφυγή πρόκλησης ζημιάς στην επιφάνεια του καθίσματος. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή κατά τη χρήση των προστατευτικών και προσαρτήστε τα στα σημεία χαμηλής πρόσδεσης όπως φαίνεται στην εικόνα.



❶ Κάτω άγκιστρο
❷ Προστατευτικό εξάρτημα καθοδήγησης



❶ Εύκαμπτος τύπος
❷ Κάτω άγκιστρα



❶ Σύμβολο άγκιστρου επάνω ιμάντα

Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών συμβατού με κάτω άγκιστρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κατά την ασφάλιση ενός τοποθετημένου συστήματος συγκράτησης παιδιών, μην χρησιμοποιείτε ποτέ άγκιστρα που δεν συνοδεύονται από το σύμβολο άγκιστρου επάνω ιμάντα πρόσδεσης.

Όταν αφαιρέσετε το σύστημα συγκράτησης παιδιών, τοποθετήστε ξανά το προσκέφαλο.

Για την ασφάλεια του παιδιού σας, όταν χρησιμοποιείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών, το οποίο τοποθετείται με χρήση του συστήματος κάτω άγκιστρου, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι καλά ασφαλισμένο στο όχημα.
Ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών που δεν είναι σωστά ασφαλισμένο δεν θα προστατεύσει το παιδί σε περίπτωση σύγκρουσης και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε αυτό ή άλλους επιβάτες του οχήματος.

Ο εύκαμπτος τύπος μπορεί να μην είναι διαθέσιμος στη χώρα σας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Ίσιος τύπος επάνω ιμάντα



❶ Μπροστά από το όχημα
❷ Γάντζος ιμάντα πρόσδεσης
❸ Άγκιστρο

Άλλος τύπος επάνω ιμάντα



❶ Μπροστά από το όχημα
❷ Γάντζος ιμάντα πρόσδεσης
❸ Άγκιστρο

Σύστημα συγκράτησης παιδιών με ιμάντα πρόσδεσης

3. Αφαιρέστε το προσκέφαλο.
► Αφαιρέστε το κάλυμμα χώρου αποσκευών.
Κάλυμμα χώρου αποσκευών Σ 230

4. Περάστε τον ιμάντα πρόσδεσης ανάμεσα από τα σκέλη του προσκέφαλου. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας δεν έχει συστραφεί.

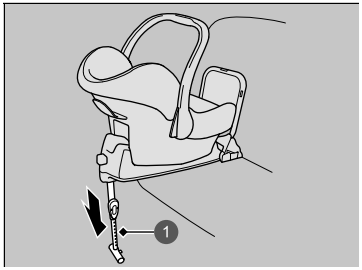
5. Ασφαλίστε το γάντζο του ιμάντα πρόσδεσης στο σημείο αγκύρωσης.

6. Σφίξτε τον ιμάντα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

7. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι καλά στερεωμένο κουνώντας το εμπρός-πίσω και από πλευρά σε πλευρά. Θα πρέπει να είναι αισθητή μια ελάχιστη κίνηση.

8. Τοποθετήστε ξανά το προσκέφαλο.

9. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας τις οποίες μπορεί να φθάσει το παιδί είναι κουμπωμένες.



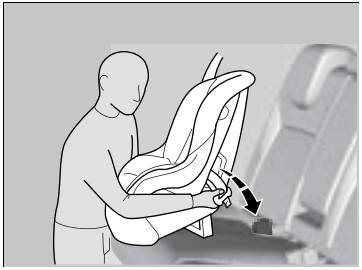
1 Σκέλος στήριξης

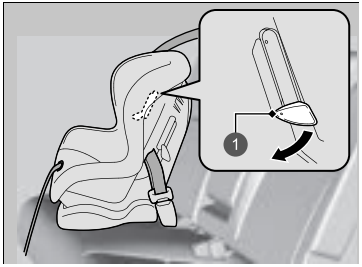
Σύστημα συγκράτησης παιδιών με σκέλος στήριξης

3. Εκτείνετε το σκέλος στήριξης μέχρι να ακουμπήσει στο δάπεδο σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.
▶ Βεβαιωθείτε ότι το τμήμα του δαπέδου στο οποίο ακουμπά το σκέλος στήριξης είναι επίπεδο. Εάν το τμήμα δεν είναι επίπεδο, το σκέλος στήριξης δεν θα παρέχει επαρκή στήριξη.
▶ Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει επαφή μεταξύ του συστήματος συγκράτησης παιδιών και του καθίσματος μπροστά του.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων



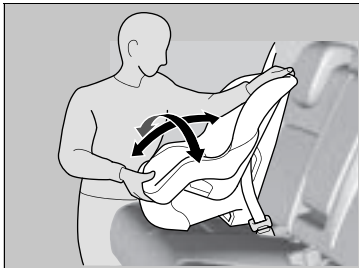


1 Γλωττίδα

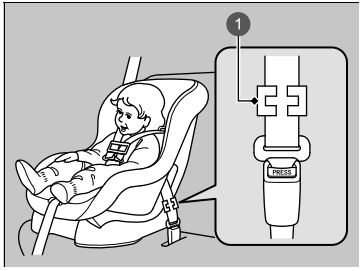
1. Τοποθετήστε το σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα του οχήματος.
2. Περάστε τη ζώνη ασφαλείας από το σύστημα συγκράτησης παιδιών σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών και εισαγάγετε το γλωσσίδι ασφάλισης στην πόρπη.
   ► Εισαγάγετε πλήρως το γλωσσίδι ασφάλισης μέχρι να κάνει κλικ.
3. Πιέστε προς τα κάτω τη γλωττίδα. Περάστε το τμήμα ώμου της ζώνης στη σχισμή στο πλάι του συστήματος συγκράτησης.
4. Πιάστε το τμήμα ώμου της ζώνης ασφαλείας κοντά στην πόρπη και τραβήξτε προς τα πάνω για να εξαλείψετε τη χαλαρότητα από το τμήμα μέσης της ζώνης.
   ► Όταν το κάνετε αυτό, ρίξτε το βάρος σας στο σύστημα συγκράτησης για παιδιά και σπρώξτε το προς το κάθισμα του οχήματος.
5. Τοποθετήστε κατάλληλα τη ζώνη και σπρώξτε προς τα πάνω τη γλωττίδα. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν έχει συστραφεί.
   ► Όταν σπρώχνετε προς τα πάνω τη γλωττίδα, τραβήξτε προς τα πάνω το άνω τμήμα ώμου της ζώνης για να εξαλείψετε τη χαλαρότητα από τη ζώνη.

Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων

Ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών που δεν είναι σωστά ασφαλισμένο δεν θα προστατεύσει το παιδί σε περίπτωση σύγκρουσης και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε αυτό ή άλλους επιβάτες του οχήματος.



6. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι καλά στερεωμένο κουνώντας το εμπρός-πίσω και από πλευρά σε πλευρά. Θα πρέπει να είναι αισθητή μια ελάχιστη κίνηση.
7. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας τις οποίες μπορεί να φθάσει το παιδί είναι κουμπωμένες.



❶ Κλιπ ασφάλισης

Εκτός από τα μοντέλα Ευρώπης

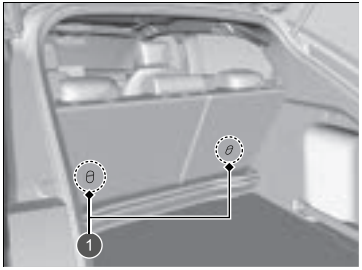
Εάν το σύστημα συγκράτησης παιδιών δεν διαθέτει μηχανισμό ασφάλισης της ζώνης, τοποθετήστε ένα κλιπ ασφάλισης στη ζώνη ασφαλείας.

Αφού εκτελέσετε τα βήματα 1 και 2, τραβήξτε προς τα πάνω το τμήμα ώμου της ζώνης και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει χαλαρότητα στο τμήμα της μέσης.

3. Πιάστε σφιχτά τη ζώνη κοντά στο γλωσσίδι ασφάλισης. Μαγκώστε και τα δύο τμήματα της ζώνης μαζί ώστε να μη γλιστράνε από το γλωσσίδι ασφάλισης. Ξεκουμπώστε τη ζώνη ασφαλείας.
4. Εγκαταστήστε το κλιπ ασφάλισης όπως φαίνεται στην εικόνα. Τοποθετήστε το κλιπ όσο πιο κοντά γίνεται στο γλωσσίδι ασφάλισης.
5. Εισαγάγετε το γλωσσίδι ασφάλισης στην πόρπη. Μεταβείτε στα βήματα 6 και 7.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Πρόσθετη ασφάλεια με ιμάντα πρόσδεσης



❶ Σημεία άγκιστρου ιμάντα

Ίδιος τύπος επάνω ιμάντα



❶ Μπροστά από το όχημα
❷ Γάντζος ιμάντα πρόσδεσης
❸ Άγκιστρο

Ένα σημείο άγκιστρου του ιμάντα είναι διαθέσιμο πίσω από κάθε εξωτερική πίσω θέση καθίσματος. Εάν διαθέτετε σύστημα συγκράτησης παιδιών που έχει ιμάντα αλλά μπορεί να εγκατασταθεί με ζώνη ασφαλείας, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον ιμάντα για πρόσθετη ασφάλεια.

1. Αφαιρέστε το προσκέφαλο.
   ► Αφαιρέστε το κάλυμμα χώρου αποσκευών.
   ➔ **Κάλυμμα χώρου αποσκευών** Σ 230
2. Περάστε τον ιμάντα πρόσδεσης ανάμεσα από τα σκέλη του προσκέφαλου. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας δεν έχει συστραφεί.
3. Ασφαλίστε το γάντζο του ιμάντα πρόσδεσης στο σημείο αγκύρωσης.
4. Σφίξτε τον ιμάντα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.
5. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι καλά στερεωμένο κουνώντας το εμπρός-πίσω και από πλευρά σε πλευρά. Θα πρέπει να είναι αισθητή μια ελάχιστη κίνηση.
6. Τοποθετήστε ξανά το προσκέφαλο.
7. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας τις οποίες μπορεί να φθάσει το παιδί είναι κουμπωμένες.

Πρόσθετη ασφάλεια με ιμάντα πρόσδεσης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Τα άγκιστρα συγκράτησης των συστημάτων συγκράτησης παιδιών είναι σχεδιασμένα για να αντέχουν μόνο φορτία από σωστά τοποθετημένα συστήματα συγκράτησης παιδιών. Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, καλωδιώσεις ή για σύνδεση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο όχημα.

Στο σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα εμπρός πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε ιμάντα πρόσδεσης είτε είναι στερεωμένο με τη ζώνη ασφαλείας είτε με τα κάτω άγκιστρα.

Άλλος τύπος επάνω ιμάντα



❶ Μπροστά από το όχημα
❷ Γάντζος ιμάντα πρόσδεσης
❸ Άγκιστρο

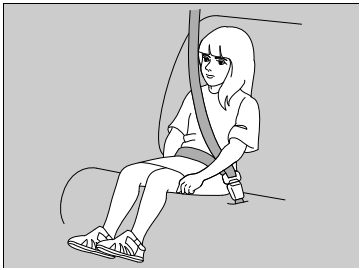
Ασφάλεια μεγαλύτερων παιδιών

■ Προστασία μεγαλύτερων παιδιών

Οι επόμενες σελίδες περιλαμβάνουν οδηγίες σχετικά με τον έλεγχο της σωστής εφαρμογής της ζώνης ασφαλείας, το είδος για το ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) που πρέπει να χρησιμοποιηθεί, εάν απαιτείται, καθώς και σημαντικές προφυλάξεις για την περίπτωση που το παιδί πρέπει να καθίσει μπροστά.

■ Έλεγχος εφαρμογής ζώνης ασφαλείας

Εάν το παιδί είναι πολύ μεγάλο για σύστημα συγκράτησης παιδιών, ασφαλίστε το σε ένα πίσω κάθισμα με τη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων. Αφού το παιδί καθίσει με όρθιο κορμό και τη ράχη να ακουμπά στην πλάτη του καθίσματος, απαντήστε στα εξής ερωτήματα.



■ Κατάλογος σημείων ελέγχου

- Λυγίζουν άνετα τα γόνατα του παιδιού στην άκρη του καθίσματος;
- Περνά η ζώνη ασφαλείας ώμου ανάμεσα από τον λαιμό και τον βραχίονα του παιδιού;
- Βρίσκεται το τμήμα μέσης της ζώνης ασφαλείας όσο το δυνατόν χαμηλότερα, έτσι ώστε να αγγίζει τους μηρούς του παιδιού;
- Θα μπορέσει το παιδί να παραμείνει σε αυτή τη θέση για ολόκληρη τη διαδρομή;

Εάν απαντήσατε θετικά σε όλες αυτές τις ερωτήσεις, τότε το παιδί είναι έτοιμο να φορέσει σωστά τη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων. Εάν απαντήσατε αρνητικά σε οποιαδήποτε ερώτηση, το παιδί θα πρέπει να χρησιμοποιήσει ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) μέχρι η ζώνη ασφαλείας να του εφαρμόζει σωστά χωρίς αυτό.

Ασφάλεια μεγαλύτερων παιδιών

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

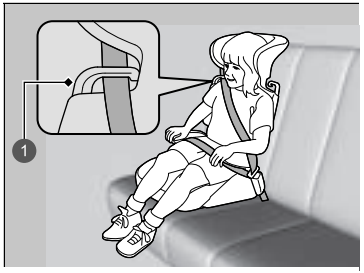
Εάν ένα παιδί ηλικίας 12 ετών ή μικρότερο καθίσει στο μπροστινό κάθισμα, μπορεί να υποστεί τραυματισμό ή και να χάσει τη ζωή του, εάν ανοίξει ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού.

Εάν ένα μεγαλύτερο παιδί πρέπει να καθίσει μπροστά, μετακινήστε το κάθισμα του οχήματος όσο πιο πίσω γίνεται, βάλτε το παιδί να καθίσει με όρθιο κορμό και να φορέσει σωστά τη ζώνη ασφαλείας, με ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) εάν είναι απαραίτητο.

Ειδικά καθισματάκια για μικρά παιδιά (booster seat)



Εάν δεν είναι δυνατή η σωστή χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων, τοποθετήστε το παιδί σε ένα ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) στο πίσω κάθισμα. Για την ασφάλεια του παιδιού, βεβαιωθείτε ότι το παιδί καλύπτει τις συστάσεις του κατασκευαστή σε σχέση με το ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat).



❶ Οδηγός

Διατίθεται στήριγμα πλάτης για ένα συγκεκριμένο ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat). Τοποθετήστε το στήριγμα πλάτης στο καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) και προσαρμόστε το στο κάθισμα του οχήματος σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του καθίσματος για μικρά παιδιά. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι σωστά περασμένη μέσα από τον οδηγό στον ώμο του στηρίγματος πλάτης και ότι η ζώνη δεν ακουμπά ούτε περνά από το λαιμό του παιδιού.

Ειδικά καθισματάκια για μικρά παιδιά (booster seat)

Όταν τοποθετείτε ένα ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat), διαβάστε οπωσδήποτε τις οδηγίες που το συνοδεύουν και τοποθετήστε κατάλληλα το κάθισμα.
Υπάρχουν ειδικά καθισματάκια για μικρά παιδιά (booster seat) υψηλού και χαμηλού τύπου. Επιλέξτε ένα ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) που επιτρέπει στο παιδί να φορά σωστά τη ζώνη ασφαλείας.

Συνιστούμε ένα ειδικό καθισματάκι για μικρά παιδιά (booster seat) με πλάτη, καθώς είναι πιο εύκολο να προσαρμόσετε τη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Προστασία μεγαλύτερων παιδιών - Τελικοί έλεγχοι

Το όχημά σας διαθέτει πίσω καθίσματα όπου μπορεί να προσδεθεί σωστά ένα παιδί. Εάν κάποια στιγμή χρειαστεί να μεταφέρετε πολλά παιδιά και ένα από αυτά να πρέπει να καθίσει μπροστά:

- Φροντίστε να διαβάσετε και να κατανοήσετε πλήρως τις οδηγίες και τις πληροφορίες ασφάλειας στο εγχειρίδιο αυτό.
- Μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού εντελώς προς τα πίσω.
- Ζητήστε από το παιδί να καθίσει με όρθιο κορμό, με τη ράχη του να ακουμπά στην πλάτη του καθίσματος.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας έχει τοποθετηθεί σωστά, έτσι ώστε το παιδί να συγκρατείται καλά στο κάθισμα.

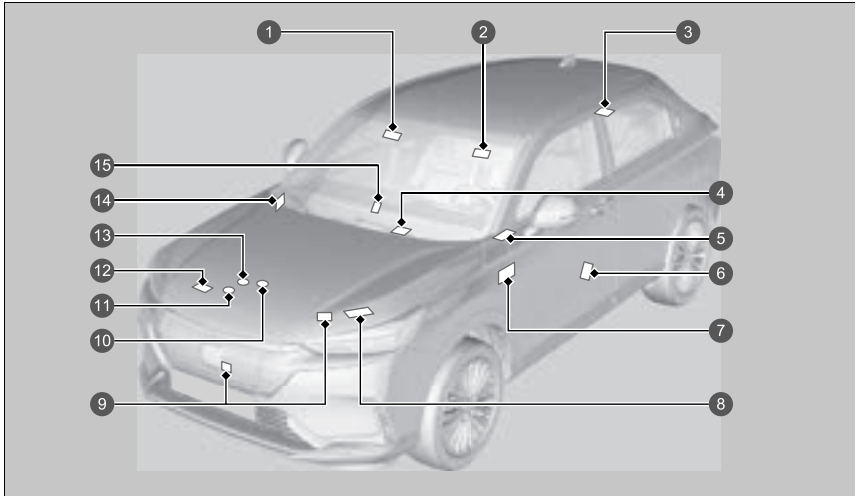
■ Παρακολούθηση επιβαινόντων παιδιών

Σας συνιστούμε ιδιαίτερα να προσέχετε τα παιδιά που επιβαίνουν στο όχημα. Συχνά χρειάζεται να υπενθυμίζετε ακόμα και στα μεγαλύτερα και πιο ώριμα παιδιά ότι πρέπει να φορούν τις ζώνες ασφαλείας τους και να κάθονται σωστά.

Θέσεις ετικετών

Οι ετικέτες αυτές βρίσκονται στις θέσεις που φαίνονται στην εικόνα. Σας προειδοποιούν για πιθανούς κινδύνους που μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή και θάνατο. Διαβάστε προσεκτικά τις ετικέτες αυτές.

Εάν κάποια ετικέτα ξεκολλήσει ή γίνει δυσανάγνωστη, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο για αντικατάσταση.



1. Προστασία επιβαινόντων παιδιών (Αριστερότιμονος τύπος) ➔ Σ 74
2. Προστασία επιβαινόντων παιδιών (Δεξιοτίμονος τύπος) ➔ Σ 74
3. Πίσω προσκέφαλο ➔ Σ 218
4. Ασύρματος φορτιστής ➔ Σ 233
5. Σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης
6. Πληροφορίες για τη βαφή (Αριστερότιμονος τύπος) ➔ Σ 624
7. Σύστημα απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού (Δεξιοτίμονος τύπος) ➔ Σ 66
8. Μπαταρία 12 V ➔ Σ 612

❾ Ετικέτα πληροφοριών φόρτισης ➔Σ 552, 555
❿ Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού συστήματος κλιματισμού ➔Σ 591
⓫ Τάπα ψυγείου ➔Σ 587
⓬ Σύστημα κλιματισμού ➔Σ 615
⓭ Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού IPU ➔Σ 587
⓮ Σύστημα απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού (Αριστεροτίμονος τύπος) ➔Σ 66
⓯ Πληροφορίες για τη βαφή (Δεξιοτίμονος τύπος) ➔Σ 624



Πίνακας οργάνων

Το κεφάλαιο αυτό περιγράφει τα κουμπιά, τις ενδείξεις και τους μετρητές που χρησιμοποιούνται κατά την οδήγηση.

Ενδείξεις 104
Μηνύματα προειδοποίησης και πληροφόρησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού 124
Μετρητές και οθόνη πληροφοριών οδηγού
Μετρητές 137
Οθόνη πληροφοριών οδηγού 139

Οι ενδείξεις ανάβουν/αναβοσβήνουν ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος. Ταυτόχρονα, μπορεί να εμφανίζονται μηνύματα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού. Φροντίστε να εκτελείτε τις ενέργειες που περιγράφονται στο μήνυμα, όπως η επικοινωνία με έναν αντιπρόσωπο.

Εμφανίστε μηνύματα ορίζοντας το στοιχείο **Warning message** (Προειδοποιητικό μήνυμα) σε ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ μέσω της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών. Μπορείτε επίσης να αλλάξετε τη γλώσσα του μηνύματος.

➡ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 335

- Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Κόκκινο) *1 →Σελ. 106
- Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί) *1 →Σελ. 108
- Ένδειξη συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου *1 →Σελ. 108
- Ένδειξη αυτόματου κρατήματος φρένου *1 →Σελ. 108
- Ένδειξη συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος *1 →Σελ. 108
- Ένδειξη ετοιμότητας →Σελ. 109
- Ένδειξη συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V *1 →Σελ. 109
- Ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων →Σελ. 109
- Ένδειξη συστήματος μετάδοσης κίνησης →Σελ. 109
- Ένδειξη χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης →Σελ. 110
- Ένδειξη λειτουργίας **SPORT** →Σελ. 110
- Ένδειξη λειτουργίας **NORMAL** →Σελ. 110
- Ένδειξη λειτουργίας **ECON** →Σελ. 110
- Ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας →Σελ. 111
- Ένδειξη χαμηλής φόρτισης (Πορτοκαλί) →Σελ. 111
- Ένδειξη συστήματος αντιμπλοκαρίσματος τροχών (**ABS**) *1 →Σελ. 112
- Ένδειξη συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης *1 →Σελ. 112
- Ενδείξεις **ON**/**OFF** μπροστινού αερόσακου συνοδηγού *1 →Σελ. 112
- Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA) *1 →Σελ. 113
- Ένδειξη απενεργοποίησης (**OFF**) του συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA) →Σελ. 113
- Ένδειξη συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS) *1 →Σελ. 113
- Ένδειξη συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού *1 →Σελ. 114
- Ένδειξη μηνύματος συστήματος →Σελ. 115

*1: Όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, αυτές οι ενδείξεις ανάβουν για να υποδείξουν ότι εκτελούνται έλεγχοι του συστήματος. Σβήνουν μετά από μερικά δευτερόλεπτα ή μετά από την εκκίνηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Εάν μια ένδειξη δεν ανάβει ή δεν σβήνει, μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία στο αντίστοιχο σύστημα. Για να επιλύσετε το πρόβλημα, ακολουθήστε τις οδηγίες στο εγχειρίδιο κατόχου.

	Ενδείξεις φλας και αλάρμ	→Σελ. 115
	Ένδειξη αναμμένων φώτων	→Σελ. 116
	Ένδειξη μεγάλης σκάλας προβολέων	→Σελ. 116
	Ένδειξη αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων	→Σελ. 116
	Ένδειξη μπροστινών φώτων ομίχλης	→Σελ. 116
	Ένδειξη πίσω φωτός ομίχλης	→Σελ. 116
	Ένδειξη αισθητήρα στάθμευσης	→Σελ. 116

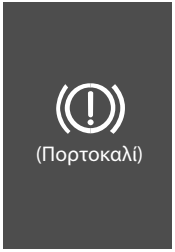
	Ένδειξη απόστασης για το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας	→Σελ. 118
○	Ένδειξη συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer)	→Σελ. 117
○	Ένδειξη συναγερμού συστήματος ασφαλείας	→Σελ. 117
 *1	Ένδειξη συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας (Πορτοκαλί)	→Σελ. 118
	Ένδειξη συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας (Λευκό/Πράσινο)	→Σελ. 118
 *1	Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) (Πορτοκαλί)	→Σελ. 119
	Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) (Λευκό/Πράσινο)	→Σελ. 119

 *1	Ένδειξη συστήματος αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) (πορτοκαλί)	→Σελ. 120
	Ένδειξη συστήματος αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) (Γκρι)	→Σελ. 120
 *1	Ένδειξη συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας (πορτοκαλί)	→Σελ. 120
	Ένδειξη αυτόματης απενεργοποίησης υποβοήθησης τιμονιού από το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας	→Σελ. 120
	Ένδειξη συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας (Γκρι)	→Σελ. 121
 *1	Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πορτοκαλί)	→Σελ. 121
	Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πράσινο/Γκρι)	→Σελ. 123

*1 : Όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, αυτές οι ενδείξεις ανάβουν για να υποδείξουν ότι εκτελούνται έλεγχοι του συστήματος. Σβήνουν μετά από μερικά δευτερόλεπτα ή μετά από την εκκίνηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Εάν μια ένδειξη δεν ανάβει ή δεν σβήνει, μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία στο αντίστοιχο σύστημα. Για να επιλύσετε το πρόβλημα, ακολουθήστε τις οδηγίες στο εγχειρίδιο κατόχου.

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
 (Κόκκινο)	Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Κόκκινο)	• Ανάβει όταν ενεργοποιείται το χειρόφρενο και σβήνει όταν απενεργοποιείται.	• Εάν οδηγήσετε με το χειρόφρενο ενεργοποιημένο, θα ηχήσει ο βομβητής και θα ανάψει η ένδειξη. • Ανάβει για περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν ενεργοποιείτε το ηλεκτρικό χειρόφρενο ενώ η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ και μετά σβήνει. • Παραμένει αναμμένη για περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ενώ είναι ενεργοποιημένο το χειρόφρενο και μετά σβήνει.
		• Ανάβει όταν η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή.	• **Ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης** - Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο έχει απελευθερωθεί. Σταματήστε σε ασφαλές σημείο και ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων. ➔ **Τι να κάνετε όταν ανάψει η ένδειξη κατά την οδήγηση** Σ 653

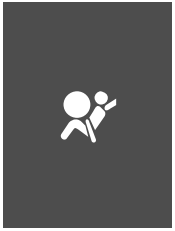
Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
 (Κόκκινο)	Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Κόκκινο)	• Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα πέδησης.	• **Ανάβει μαζί με την ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (πορτοκαλί)** - Σταματήστε αμέσως σε ασφαλές σημείο. Επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο για επισκευή. Το πεντάλ φρένου γίνεται όλο και πιο σκληρό στο χειρισμό. Πατήστε το πεντάλ περισσότερο από ό,τι συνήθως. ➡ **Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ανάβει ή αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί)** Σ 655 • **Ανάβει μαζί με την ένδειξη ABS** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο. ➡ **Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο)** Σ 653 • **Αναβοσβήνει και ανάβει ταυτόχρονα η ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (πορτοκαλί)** - Υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα του ηλεκτρικού χειρόφρενου. Το χειρόφρενο μπορεί να μην έχει ενεργοποιηθεί. Αποφύγετε τη χρήση του χειρόφρενου και απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας. ➡ **Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ανάβει ή αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί)** Σ 655

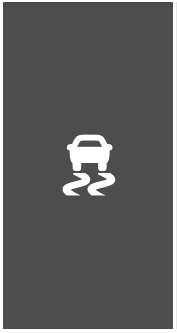
Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
 (Πορτοκαλί)	Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί)	• Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα σε κάποιο σύστημα που σχετίζεται με την πέδηση, εκτός του συμβατικού συστήματος πέδησης.	• **Ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης** - Αποφύγετε τις υψηλές ταχύτητες και το απότομο φρενάρισμα. Πηγαίνετε το όχημά σας αμέσως σε κάποιον αντιπρόσωπο.
		• Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα του ηλεκτρικού χειρόφρενου ή/και στο σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου.	• **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Αποφύγετε τη χρήση του χειρόφρενου και φροντίστε να ελεγχθεί αμέσως το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.
	Ένδειξη συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου	• Ανάβει όταν ενεργοποιείται το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου.	➔ **Αυτόματο κράτημα φρένου** Σ 488
	Ένδειξη αυτόματου κρατήματος φρένου	• Ανάβει όταν ενεργοποιείται το αυτόματο κράτημα φρένου.	➔ **Αυτόματο κράτημα φρένου** Σ 488
	Ένδειξη συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος	• Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στο ηλεκτρικό σύστημα ή στο σύστημα φόρτισης του οχήματος.	• Απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας. • Εάν στην οθόνη πληροφοριών οδηγού εμφανιστεί το μήνυμα **Do not drive** (Μην οδηγήσετε) - Σταματήστε αμέσως σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο.

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
	Ένδειξη ετοιμότητας	• Ανάβει όταν το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση.	➔ **Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος** Σ 381
	Ένδειξη συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V	• Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα φόρτισης.	• Σταματήστε σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε αμέσως με έναν αντιπρόσωπο. ➔ **Έλεγχος της μπαταρίας 12 V** Σ 608 ➔ **Εάν ανάψει η ένδειξη του συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V** Σ 652
	Ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων	• Υποδεικνύει την τρέχουσα θέση του επιλογέα ταχυτήτων.	➔ **Αλλαγή ταχυτήτων** Σ 386
	Ένδειξη συστήματος μετάδοσης κίνησης	• Αναβοσβήνει εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης έχει κάποιο πρόβλημα.	• Απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.
			• **Στην οθόνη πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται το μήνυμα Do not drive (Μην οδηγήσετε)** - Σταματήστε αμέσως σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο.
		• Αναβοσβήνει εάν δεν μπορείτε να επιλέξετε P λόγω βλάβης στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.	• Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο κατά τη στάθμευση. • Απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας. ➔ **Εάν η ένδειξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης αναβοσβήνει μαζί με το προειδοποιητικό μήνυμα** Σ 657

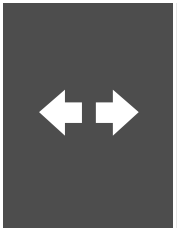
Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
	Ένδειξη χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης	• Ανάβει όταν τραβάτε το χειριστήριο επιλογής. • Αναβοσβήνει όταν δεν προκύπτει επιβράδυνση με το τράβηγμα του χειριστηρίου επιλογής. • Ανάβει μαζί με την ένδειξη **M** όταν είναι επιλεγμένη η λειτουργία **SPORT** και τραβήξετε το χειριστήριο επιλογής.	**Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης** Σ 392
	Ένδειξη λειτουργίας **SPORT**	• Ανάβει όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία οδήγησης σε **SPORT**.	**Λειτουργία SPORT** Σ 396
	Ένδειξη λειτουργίας **NORMAL**	• Ανάβει όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία οδήγησης σε **NORMAL**.	**Λειτουργία NORMAL** Σ 396
	Ένδειξη λειτουργίας **ECON**	• Ανάβει όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία οδήγησης σε **ECON**.	**Λειτουργία ECON** Σ 397

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
	Ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας	• Ανάβει εάν δεν φοράτε ζώνη ασφαλείας όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. • Εάν ο συνοδηγός δεν φορά ζώνη ασφαλείας, η ένδειξη ανάβει περίπου μερικά δευτερόλεπτα αργότερα. • Ανάβει για μικρό χρονικό διάστημα όταν λύνεται η ζώνη ασφαλείας ενός πίσω καθίσματος, ενώ η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. • Αναβοσβήνει κατά την οδήγηση, εάν εσείς ή/και κάποιος επιβάτης δεν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας. Ο βομβητής ηχεί και η ένδειξη αναβοσβήνει σε τακτικά χρονικά διαστήματα.	• Ο βομβητής σταματά και η ένδειξη σβήνει όταν εσείς και οι επιβάτες δέσετε τις ζώνες ασφαλείας σας. • **Παραμένει αναμμένη αφού εσείς ή/και οι επιβάτες δέσετε τις ζώνες ασφαλείας σας** - Ενδέχεται να έχει προκύψει σφάλμα ανίχνευσης στον αισθητήρα. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας. ➡ **Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας** Σ 48
	Ένδειξη χαμηλής φόρτισης (Πορτοκαλί)	• Ανάβει όταν η μπαταρία υψηλής τάσης κοντεύει να εξαντληθεί (απομένει περίπου 15%).	• **Ανάβει** - Υπάρχει μείωση στην απόδοση της επιτάχυνσης. Επαναφορτίστε την μπαταρία υψηλής τάσης το συντομότερο δυνατό.

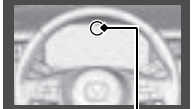
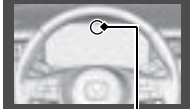
Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
	Ένδειξη συστήματος αντιμπλοκαρίσματος τροχών (**ABS**)	• Ανάβει αν υπάρχει πρόβλημα στο ABS.	• **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο. Όταν αυτή η ένδειξη είναι αναμμένη, το όχημά σας εξακολουθεί να έχει κανονική δυνατότητα πέδησης αλλά η λειτουργία αντιμπλοκαρίσματος είναι απενεργοποιημένη. ➔ **Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)** Σ 491
	Ένδειξη συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης	• Ανάβει εάν εντοπιστεί πρόβλημα σε οποιοδήποτε από τα παρακάτω: - Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης - Πλευρικοί αερόσακοι - Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας - Εντατήρας ζώνης ασφαλείας	• **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.
	Ενδείξεις **ON/OFF** μπροστινού αερόσακου συνοδηγού	• Όταν ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργός: Η ένδειξη **ON** ανάβει ξανά και παραμένει αναμμένη για περίπου 60 δευτερόλεπτα. Όταν ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού δεν είναι ενεργός: Η ένδειξη **OFF** ανάβει ξανά και παραμένει αναμμένη. Αυτό αποτελεί υπενθύμιση ότι ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος.	➔ **Σύστημα απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού** Σ 64

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
	Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA)	• Αναβοσβήνει όταν το VSA είναι ενεργοποιημένο. • Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα VSA, στο σύστημα υποβοήθησης ευκινησίας ή στο σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα.	• **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο. ➔ **Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA)** Σ 399 ➔ **Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα** Σ 383
		• Ανάβει εάν το σύστημα VSA έχει απενεργοποιηθεί προσωρινά μετά από αποσύνδεση και επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V.	• Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Η ένδειξη θα πρέπει να σβήσει. Εάν δεν σβήσει, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.
	Ένδειξη απενεργοποίησης (**OFF**) του συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA)	• Ανάβει όταν απενεργοποιήσετε μερικώς το VSA.	➔ **Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του VSA** Σ 400
	Ένδειξη συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS)	• Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα EPS ή στο σύστημα επιτήρησης προσοχής οδηγού.	• **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο. • **Στην οθόνη πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται το μήνυμα Do not drive (Μην οδηγήσετε)** - Σταματήστε αμέσως σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο. ➔ **Εάν ανάψει η ένδειξη του συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS)** Σ 654

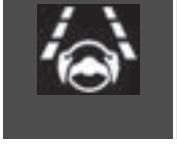
Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
	Ένδειξη συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/ απώλειας πίεσης ελαστικού	• Μπορεί να ανάψει για λίγο, εάν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος ρυθμιστεί στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και το όχημα δεν κινηθεί εντός 45 δευτερολέπτων, για να υποδείξει ότι η διαδικασία βαθμονόμησης δεν έχει ακόμα ολοκληρωθεί. • Ανάβει και παραμένει αναμμένη όταν: - Διαπιστωθεί ότι η πίεση ενός ή περισσότερων ελαστικών έχει μειωθεί σημαντικά. - Δεν έχει γίνει βαθμονόμηση του συστήματος.	• **Ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης** - Σταματήστε σε ασφαλές σημείο, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών και φουσκώστε τα, εάν χρειάζεται. • **Παραμένει αναμμένη αφού τα ελαστικά έχουν φουσκώσει στις συνιστώμενες πιέσεις** - Πρέπει να γίνει βαθμονόμηση του συστήματος. ➡ **Βαθμονόμηση συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού** Σ 404
		• Αναβοσβήνει για ένα λεπτό περίπου και κατόπιν παραμένει αναμμένη εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού.	• **Αναβοσβήνει και παραμένει αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.
		• Ανάβει εάν το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού έχει απενεργοποιηθεί προσωρινά μετά από αποσύνδεση και επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V.	• Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Η ένδειξη θα πρέπει να σβήσει. Εάν δεν σβήσει, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
	Ένδειξη μηνύματος συστήματος	• Ανάβει και ακούγεται ένας ήχος "μπιπ" όταν ανιχνευτεί κάποιο πρόβλημα. Συγχρόνως εμφανίζεται ένα μήνυμα συστήματος στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.	• Ενώ η ένδειξη είναι αναμμένη, πατήστε το κουμπί [⌂] (αρχική οθόνη) και επιλέξτε **Information** (Πληροφορίες) για να δείτε ξανά το μήνυμα. ➡ **Εναλλαγή οθόνης** Σ 139 • Ανατρέξτε στις πληροφορίες για τις ενδείξεις στο κεφάλαιο αυτό όταν εμφανίζεται ένα μήνυμα συστήματος στην οθόνη πληροφοριών οδηγού. Προβείτε στις κατάλληλες ενέργειες για το μήνυμα. • Η οθόνη πληροφοριών οδηγού δεν επανέρχεται στην κανονική οθόνη ενδείξεων, εκτός εάν ακυρωθεί η προειδοποίηση ή πατηθεί το κουμπί [⌂] (αρχική).
	Ενδείξεις φλας και αλάρμ	• Αναβοσβήνει όταν χειρίζεστε το μοχλό των φλας. • Αναβοσβήνει μαζί με όλα τα φλας όταν πατάτε το κουμπί φώτων αλάρμ.	• **Δεν αναβοσβήνει ή αναβοσβήνει γρήγορα** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.
		• Αναβοσβήνει μαζί με όλα τα φλας, όταν πατάτε το πεντάλ φρένου ενώ οδηγείτε με μεγάλη ταχύτητα.	➡ **Σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης** Σ 493

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
	Ένδειξη αναμμένων φώτων	• Ανάβει όταν τα φώτα θέσης, τα πίσω φώτα και άλλα εξωτερικά φώτα είναι αναμμένα.	**Φώτα** Σ 192
	Ένδειξη μεγάλης σκάλας προβολέων	• Ανάβει όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι στη μεγάλη σκάλα.	—
	Ένδειξη αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων	• Ανάβει όταν ικανοποιούνται όλες οι συνθήκες λειτουργίας της αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων.	**Αυτόματη μεγάλη σκάλα προβολέων** Σ 198
	Ένδειξη μπροστινών φώτων ομίχλης	• Ανάβει όταν τα μπροστινά φώτα ομίχλης είναι αναμμένα.	**Φώτα ομίχλης** Σ 195
	Ένδειξη πίσω φωτός ομίχλης	• Ανάβει όταν τα πίσω φώτα ομίχλης είναι αναμμένα.	**Φώτα ομίχλης** Σ 195
	Ένδειξη αισθητήρα στάθμευσης	• Αναβοσβήνει εάν υπάρχουν εμπόδια γύρω από τους αισθητήρες.	**Σύστημα αισθητήρων στάθμευσης** Σ 495

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
 Ένδειξη	Ένδειξη συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer)	• Αναβοσβήνει εάν το σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) δεν μπορεί να αναγνωρίσει τις πληροφορίες του κλειδιού.	• **Αναβοσβήνει** - Δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ και μετά επιλέξτε ξανά τη θέση λειτουργίας ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Δεξιοτίμονος τύπος Κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου προτού ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Όλα τα μοντέλα • **Αναβοσβήνει επανειλημμένα** - Το σύστημα πιθανόν να δυσλειτουργεί. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας. • Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε άλλες συσκευές σε αυτό. Ενδέχεται να προκύψουν ηλεκτρικά προβλήματα.
 Ένδειξη	Ένδειξη συναγερμού συστήματος ασφαλείας	• Αναβοσβήνει όταν έχει ενεργοποιηθεί ο συναγερμός συστήματος ασφαλείας.	**Συναγερμός συστήματος ασφαλείας** Σ 183

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
	Ένδειξη συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας (Πορτοκαλί)	• Ανάβει αν υπάρχει πρόβλημα στο ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.	• **Ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.
		• Ανάβει αν το σύστημα ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας έχει απενεργοποιηθεί προσωρινά μετά από αποσύνδεση και επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V.	• Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Η ένδειξη θα πρέπει να σβήσει. Εάν δεν σβήσει, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.
		• Η ένδειξη μπορεί να ανάψει προσωρινά σε περίπτωση υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους. • Η λειτουργία του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας ακυρώθηκε αυτόματα.	• Βεβαιωθείτε ότι το συνολικό φορτίο είναι εντός του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους. ➔ **Όριο φορτίου** Σ 379 • **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.
	Ένδειξη συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας (Λευκό/Πράσινο)	• Ανάβει με λευκό χρώμα όταν πατάτε το κουμπί  . • Ανάβει με πράσινο χρώμα όταν πατάτε το κουμπί **RES/+** ή το κουμπί **SET/-**.	➔ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 428
	Ένδειξη απόστασης για το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας	• Ανάβει όταν ανάβει η ένδειξη συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας.	➔ **Για να ρυθμίσετε ή να αλλάξετε την απόσταση από προπορευόμενο όχημα** Σ 440

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
	Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) (Πορτοκαλί)	• Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στο LKAS.	• **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.
		• Ανάβει εάν το σύστημα LKAS έχει απενεργοποιηθεί προσωρινά μετά από αποσύνδεση και επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V.	• Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Η ένδειξη θα πρέπει να σβήσει. Εάν δεν σβήσει, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.
		• Η ένδειξη μπορεί να ανάψει προσωρινά σε περίπτωση υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους.	• Βεβαιωθείτε ότι το συνολικό φορτίο είναι εντός του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους. ➡ **Όριο φορτίου** Σ 379 • **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.
	Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) (Λευκό/Πράσινο)	• Ανάβει με λευκό χρώμα όταν πατάτε το κουμπί LKAS. • Ανάβει με πράσινο χρώμα όταν το σύστημα LKAS είναι σε λειτουργία.	➡ **Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)** Σ 445

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
	Ένδειξη συστήματος αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) (πορτοκαλί)	• Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα με το CMBS ή δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί προσωρινά λόγω προβλημάτων, όπως ακαθαρσίες στο παρμπρίζ κοντά στην κάμερα.	• Η ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (πορτοκαλί) ανάβει ταυτόχρονα. **Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πορτοκαλί)** Σ 121
	Ένδειξη συστήματος αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) (Γκρι)	• Ανάβει όταν το CMBS είναι απενεργοποιημένο.	**Υποστήριξη ασφαλείας** Σ 152
	Ένδειξη συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας (πορτοκαλί)	• Ανάβει αν υπάρχει πρόβλημα με το Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ή δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί προσωρινά λόγω προβλημάτων, όπως ακαθαρσίες στο παρμπρίζ κοντά στην κάμερα.	• Η ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (πορτοκαλί) ανάβει ταυτόχρονα. **Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πορτοκαλί)** Σ 121
	Ένδειξη αυτόματης απενεργοποίησης υποβοήθησης τιμονιού από το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας	• Ανάβει όταν η υποβοήθηση τιμονιού απενεργοποιείται αυτόματα από το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας.	**Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας** Σ 467

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
	Ένδειξη συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας (Γκρι)	• Ανάβει όταν το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας είναι απενεργοποιημένο.	**Υποστήριξη ασφαλείας** Σ 152
	Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πορτοκαλί)	• Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, στο σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου ή στο CMBS.	• **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.
		• Η ένδειξη μπορεί να ανάψει προσωρινά σε περίπτωση υπέρβασης του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους.	• Βεβαιωθείτε ότι το συνολικό φορτίο είναι εντός του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους. **Όριο φορτίου** Σ 379 • **Παραμένει συνεχώς αναμμένη** - Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.
		• Ανάβει αν το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας και το CMBS απενεργοποιηθούν προσωρινά μετά από αποσύνδεση και επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V.	• Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Η ένδειξη θα πρέπει να σβήσει. Εάν δεν σβήσει, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
	Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πορτοκαλί)	• Ανάβει όταν το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ή/και το CMBS απενεργοποιούνται αυτόματα.	• **Παραμένει αναμμένη** - Η θερμοκρασία στο εσωτερικό της κάμερας είναι υπερβολικά υψηλή. Χρησιμοποιήστε το σύστημα κλιματισμού για να μειώσετε τη θερμοκρασία της κάμερας. Το σύστημα ενεργοποιείται όταν η θερμοκρασία στο εσωτερικό της κάμερας μειωθεί. ➔ **Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής** Σ 482
			• **Παραμένει αναμμένη** - Η περιοχή γύρω από την κάμερα είναι καλυμμένη με χώματα, λάσπη κ.λπ. Σταματήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και καθαρίστε τις βρομιές με ένα μαλακό πανί. • Εάν η ένδειξη και το μήνυμα εμφανιστούν ξανά μετά από τον καθαρισμό της περιοχής γύρω από την κάμερα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματος. ➔ **Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής** Σ 482 • Μπορεί να ανάψει όταν οι συνθήκες περιβάλλοντος είναι σκοτεινές, όπως κατά την οδήγηση μέσα σε σήραγγα ή τη νύχτα, την αυγή ή το σούρουπο.
		• Ανάβει όταν συσσωρεύεται λάσπη, χιόνι ή πάγος κοντά στον αισθητήρα του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου. • Ανάβει όταν η θερμοκρασία του αισθητήρα του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου είναι υψηλή.	• **Ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης** - Ενδέχεται να παρεμβάλλεται κάποιο αντικείμενο στον αισθητήρα του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου. Ελέγξτε την περιοχή γύρω από τον αισθητήρα του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου και αφαιρέστε τυχόν εμπόδια. • Το σύστημα θα επιστρέψει στην κανονική κατάσταση όταν μειωθεί η θερμοκρασία. ➔ **Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI)*** Σ 406

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Ένδειξη	Ονομασία	Ανάβει/Αναβοσβήνει	Επεξήγηση
	Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πράσινο/Γκρι)	• Ανάβει με πράσινο χρώμα όταν το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, το σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου και το CMBS είναι ενεργοποιημένα. • Ανάβει με πράσινο και γκρι χρώμα όταν το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, το σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου ή το CMBS ή οποιαδήποτε δύο από αυτά τα συστήματα είναι απενεργοποιημένα. • Ανάβει με γκρι χρώμα όταν το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, το σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου και το CMBS είναι απενεργοποιημένα.	**Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας** Σ 467 **Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI)*** Σ 406 **Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)** Σ 415

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Μηνύματα προειδοποίησης και πληροφόρησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού

Τα μηνύματα προειδοποίησης και πληροφόρησης εμφανίζονται μόνο στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

Πατήστε το κουμπί [⌂] (αρχική οθόνη), επιλέξτε **Information** (Πληροφορίες) και πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής για να δείτε ξανά το μήνυμα με αναμμένη την ένδειξη μηνύματος συστήματος.

■ Εικονίδια

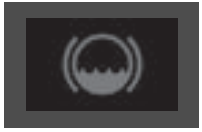
Επειδή τα μηνύματα δεν θα εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού όταν η ρύθμιση **Warning Message** (Μήνυμα προειδοποίησης) είναι απενεργοποιημένη, μπορείτε να ελέγξετε τα παρακάτω μηνύματα. Φροντίστε να εκτελείτε τις ενέργειες που περιγράφονται στο μήνυμα, όπως η επικοινωνία με έναν αντιπρόσωπο.

➔ **Κόκκινα εικονίδια** Σ 125
➔ **Πορτοκαλί εικονίδια** Σ 127
➔ **Άλλα εικονίδια** Σ 133

Εμφανίστε μηνύματα ορίζοντας το στοιχείο **Warning message** (Προειδοποιητικό μήνυμα) σε ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ μέσω της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών. Μπορείτε επίσης να αλλάξετε τη γλώσσα του μηνύματος.

➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 335

■ Κόκκινα εικονίδια

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Critical system failure detected.** (Ανιχνεύθηκε σοβαρή βλάβη συστήματος.) **Stop driving when safe.** (Σταματήστε την οδήγηση όταν είναι ασφαλές.)
	Steering assist reduced. (Μειωμένη υποβοήθηση τιμονιού.) **Stop driving when safe.** (Σταματήστε την οδήγηση όταν είναι ασφαλές.)
	Brake performance reduced. (Η απόδοση φρένων είναι μειωμένη.) **Stop driving when safe.** (Σταματήστε την οδήγηση όταν είναι ασφαλές.)
	**Brake fluid low.** (Χαμηλή στάθμη υγρού φρένων.) **Do not drive.** (Μην οδηγήσετε.) **Check fluid level.** (Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού.)
	**Parking brake engaged** (Ενεργοποιημένο χειρόφρενο)
	Release parking brake (Απενεργοποιήστε το χειρόφρενο)
	Cannot set cruise: (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση της πορείας:) **Parking brake is applied** (Το χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο)
	Cruise cancelled: (Η πορεία ακυρώθηκε:) **Parking brake was applied** (Ενεργοποιήθηκε το χειρόφρενο)
	**Brake system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα φρένων.) **Brake performance may be reduced.** (Η απόδοση των φρένων μπορεί να είναι μειωμένη.)

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Brake system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα φρένων.) **Do not drive.** (Μην οδηγήσετε.)
	**Fasten seat belt** (Δέστε τη ζώνη ασφαλείας)
	**Fasten passenger's seat belt** (Δέστε τη ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού)
	**Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας** Σ 48
	**12 volt battery charging system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα φόρτισης μπαταρίας 12 V.) **Do not drive.** (Μην οδηγήσετε.)

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Supplemental restraint system problem** (Πρόβλημα στο συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης)
	**Check rear seats** (Ελέγξτε τα πίσω καθίσματα)
	**Door open** (Ανοικτή πόρτα)
	**Tailgate open** (Ανοικτή πόρτα πορτ-μπαγκάζ)

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Door and tailgate open** (Ανοικτή πόρτα και πόρτα πορτ-μπαγκάζ)
	**Steering required** (Απαιτείται έλεγχος κατεύθυνσης)
	Lane departure (Απόκλιση από τη λωρίδα)
	**Parking sensor system problem** (Πρόβλημα συστήματος αισθητήρα στάθμευσης)
	Approaching object (Προσέγγιση αντικειμένου)
	**Bonnet open** (Καπό ανοιχτό)

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**High voltage battery thermal problem.** (Θερμικό πρόβλημα μπαταρίας υψηλής τάσης). **Stop driving when safe then evacuate the vehicle.** (Σταματήστε την οδήγηση όταν θα είναι ασφαλές και εκκενώστε το όχημα). ➡ **Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση διαφυγής θερμότητας από την μπαταρία πρόωσης** Σ 659
	High voltage battery thermal problem. (Θερμικό πρόβλημα μπαταρίας υψηλής τάσης). **Apply parking brake then evacuate the vehicle.** (Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο και εκκενώστε το όχημα). ➡ **Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση διαφυγής θερμότητας από την μπαταρία πρόωσης** Σ 659
	High voltage battery thermal problem. (Θερμικό πρόβλημα μπαταρίας υψηλής τάσης). **Evacuate the vehicle.** (Εκκενώστε το όχημα). ➡ **Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση διαφυγής θερμότητας από την μπαταρία πρόωσης** Σ 659

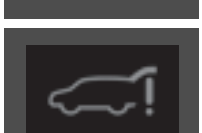
■ **Πορτοκαλί εικονίδια**

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Apply parking brake to keep vehicle stationary** (Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης για να διατηρήσετε το όχημα ακινητοποιημένο)
	➡ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 428 ➡ **Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)** Σ 415
	**Steering required** (Απαιτείται έλεγχος κατεύθυνσης)
	Lane departure (Απόκλιση από τη λωρίδα)
	**Outside temperature low.** (Χαμηλή εξωτερική θερμοκρασία.) **Road surface may be frozen.** (Το οδόστρωμα μπορεί να είναι παγωμένο.)
	**Temperature too low for vehicle to operate** (Πολύ χαμηλή θερμοκρασία για τη λειτουργία του οχήματος)

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Συναγερμός ορίου ταχύτητας** Σ 146
	**Transmission system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.) **Performance may be reduced.** (Η απόδοση μπορεί να μειωθεί.)
	**Transmission system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.) **Apply parking brake when parked.** (Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο όταν σταθμεύσετε)
	**Transmission system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.) **Do not drive.** (Μην οδηγήσετε.)
	**Transmission system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.) **Park not available.** (Η θέση στάθμευσης δεν είναι διαθέσιμη)

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Shift to Park** (Μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση στάθμευσης)
	**Neutral-hold mode ON.** (Λειτουργία διατήρησης νεκράς ενεργοποιημένη.) **Shift to P when done** (Επιλέξτε τη θέση P όταν τελειώσετε)
	**Anti-lock brake system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)) **Brake performance may be reduced.** (Η απόδοση των φρένων μπορεί να είναι μειωμένη.)
	**Brake system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα φρένων.) **Brake performance may be reduced.** (Η απόδοση των φρένων μπορεί να είναι μειωμένη.)
	**Brake system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα φρένων.) **Do not depress Brake + Accelerator together.** (Μην πατάτε ταυτόχρονα τα πεντάλ φρένου + γκαζιού.)
	**Brake system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα φρένων.) **Brake performance may be reduced.** (Η απόδοση των φρένων μπορεί να είναι μειωμένη.)

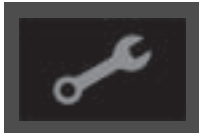
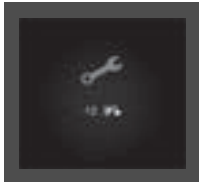
Εικονίδιο	Μήνυμα
	Μοντέλα με σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda **Brake system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα φρένων.) **Brake performance may be reduced.** (Η απόδοση των φρένων μπορεί να είναι μειωμένη.)
	Μοντέλα με σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda **Brake system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα φρένων.) **Honda parking pilot not available.** (Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda δεν είναι διαθέσιμο).
	**Reduced stopping power.** (Μειωμένη ισχύς ακινητοποίησης.) **Avoid heavy deceleration and high speed.** (Αποφύγετε τις απότομες επιβραδύνσεις και τις υψηλές ταχύτητες.)
	**Electric parking brake system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα ηλεκτρικού χειρόφρενου.) **Parking brake not available.** (Το χειρόφρενο δεν είναι διαθέσιμο.)
	**Vehicle stability assist system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος.) **Traction and handling may be reduced.** (Η πρόσφυση και η ευκολία χειρισμού μπορεί να μειωθούν.)
	**Systems initializing…** (Εκκίνηση συστημάτων...) **Continue driving.** (Συνεχίστε την οδήγηση.)

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Hill start assist problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα.) **Vehicle may roll upon brake release.** (Το όχημα μπορεί να κυλίσει όταν απελευθερωθούν τα φρένα.)
	**Brake hold system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα διατήρησης χειρόφρενου.) **Apply brake when stopped.** (Πατήστε το φρένο όταν σταματήσει το όχημα.)
	**Brake hold disabled.** (Η διατήρηση χειρόφρενου είναι απενεργοποιημένη) **Apply brake pedal.** (Πατήστε το πεντάλ φρένου)
	Cruise cancelled: (Η πορεία ακυρώθηκε:) **Depress brake pedal** (Πατήστε το πεντάλ φρένου)
	**To release parking brake:** (Για απενεργοποίηση του χειρόφρενου:) **Brake + Push** (Αφήστε τελείως το φρένο + Πατήστε το κουμπί)
	Μοντέλα με ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ **Power tailgate system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ). **Operate tailgate manually.** (Ελέγξτε χειροκίνητα την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ).

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Electric power steering system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού.) **Steering assist reduced.** (Μειωμένη υποβοήθηση τιμονιού.)
	Electric power steering system problem. (Πρόβλημα στο σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού.) **No steering assist.** (Δεν υπάρχει υποβοήθηση τιμονιού.) **Do not drive.** (Μην οδηγήσετε.)
	**Driver attention level low.** (Χαμηλό επίπεδο προσοχής οδηγού.) **Take a rest** (Ξεκουραστείτε)
	**Driver attention monitor problem** (Πρόβλημα επιτήρησης προσοχής οδηγού)
	**Automatic lighting control system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα αυτόματου ελέγχου φώτων.) **Manual controls available.** (Υπάρχουν διαθέσιμα μη αυτόματα χειριστήρια.)
	**Headlight system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα προβολέων.) **Headlight performance may be reduced.** (Η απόδοση των προβολέων μπορεί να είναι μειωμένη.)

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Auto high-beam problem.** (Πρόβλημα με την αυτόματη μεγάλη σκάλα.) **Manual controls available.** (Υπάρχουν διαθέσιμα μη αυτόματα χειριστήρια.)
	**Keyless remote not detected** (Δεν εντοπίστηκε τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί)
	**Change keyless remote battery** (Αλλάξτε την μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί) ➡ **Αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου** Σ 613
	**Smart entry system problem** (Πρόβλημα με το σύστημα έξυπνης εισόδου)
	**Digital key system problem** (Πρόβλημα στο σύστημα ψηφιακού κλειδιού)
	**Carry digital key and switch vehicle OFF when exiting** (Έχετε μαζί σας το ψηφιακό κλειδί και απενεργοποιήστε το όχημα κατά την έξοδο)

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Tyre pressure monitor system problem** (Πρόβλημα στο σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών)
	**Tyre pressures low.** (Χαμηλή πίεση ελαστικών) **Check pressure in all tyres and initialise deflation warning system in vehicle settings.** (Ελέγξτε την πίεση σε όλα τα ελαστικά και προετοιμάστε το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού στις ρυθμίσεις του οχήματος)
	**Adaptive cruise control system problem** (Πρόβλημα στο σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας)
	**Collision mitigation braking system problem** (Πρόβλημα στο σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης)
	**Lane keeping assist system problem** (Πρόβλημα στο σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας)
	**Road departure mitigation system problem** (Πρόβλημα στο σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας)

Εικονίδιο	Μήνυμα
	Μοντέλα με σύστημα υπενθύμισης σέρβις **Service due soon** (Πρέπει να γίνει σέρβις σύντομα) ➔ **Σύστημα υπενθύμισης σέρβις*** Σ 570
	Μοντέλα με σύστημα υπενθύμισης σέρβις **Service due now** (Πρέπει να γίνει σέρβις τώρα) ➔ **Σύστημα υπενθύμισης σέρβις*** Σ 570
	Μοντέλα με σύστημα υπενθύμισης σέρβις **Service overdue** (Η ημερομηνία για σέρβις έχει παρέλθει) ➔ **Σύστημα υπενθύμισης σέρβις*** Σ 570
	Μοντέλα με σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda **Honda parking pilot problem.** (Πρόβλημα συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda). **Honda parking pilot not available.** (Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda δεν είναι διαθέσιμο).
	**Blind spot information system problem** (Πρόβλημα στο σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου)

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

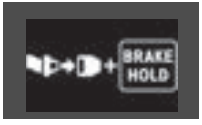
Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Blind spot information not available** (Πληροφόρηση τυφλού σημείου μη διαθέσιμη)
	**Check charging system** (Ελέγξτε το σύστημα φόρτισης)
	**Low charge.** (Χαμηλή στάθμη φόρτισης) **Power reduced.** (Μειωμένη παροχή ισχύος)
	Power system temperature low. (Χαμηλή θερμοκρασία συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος) **Power may be reduced.** (Μπορεί να μειωθεί η παροχή ισχύος.)
	Power system temperature high. (Υψηλή θερμοκρασία συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος) **Power may be reduced.** (Μπορεί να μειωθεί η παροχή ισχύος.)
	Power system problem. (Πρόβλημα στο σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος) **Power may be reduced.** (Μπορεί να μειωθεί η παροχή ισχύος.)
	12 volt battery charging system problem. (Πρόβλημα στο σύστημα φόρτισης μπαταρίας 12 V.) **Power may be reduced.** (Μπορεί να μειωθεί η παροχή ισχύος.)
	**Battery charge low** (Χαμηλή φόρτιση μπαταρίας)

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Remove charging connector** (Αφαιρέστε το σύνδεσμο φόρτισης)
	**Power system problem.** (Πρόβλημα στο σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος) **Power may be reduced.** (Μπορεί να μειωθεί η παροχή ισχύος.)
	Plug-in charging system problem. (Πρόβλημα στο σύστημα φόρτισης του οχήματος). **Range Limited.** (Περιορισμένη αυτονομία).
	Standard plug-in charging system problem. (Πρόβλημα στο σύστημα κανονικής φόρτισης του οχήματος). **Quick charging is available.** (Υπάρχει διαθέσιμη γρήγορη φόρτιση).
	Quick plug-in charging system problem. (Πρόβλημα στο σύστημα γρήγορης φόρτισης του οχήματος). **Standard charging is available.** (Υπάρχει διαθέσιμη κανονική φόρτιση). **Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση συστήματος γρήγορης φόρτισης του οχήματος** Σ 658
	Power system problem. (Πρόβλημα στο σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος) **Do not drive.** (Μην οδηγήσετε.)
	Power system problem. (Πρόβλημα στο σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος) **Avoid strong acceleration and high speed.** (Αποφύγετε απότομες επιταχύνσεις και υψηλές ταχύτητες.)

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Acoustic vehicle alerting system problem** (Πρόβλημα στο σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος)
	**Charge lid open** (Καπάκι φόρτισης ανοιχτό)

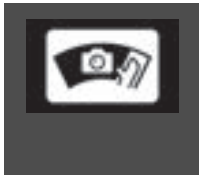
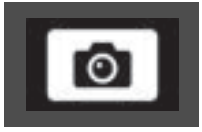
■ **Άλλα εικονίδια**

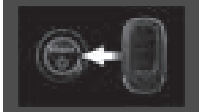
Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Outside temperature low.** (Χαμηλή εξωτερική θερμοκρασία.) **Road surface may be frozen.** (Το οδόστρωμα μπορεί να είναι παγωμένο.)
	**To shift:** (Για αλλαγή ταχύτητας:) **Depress brake pedal** (Πατήστε το πεντάλ φρένου)
	**To shift:** (Για αλλαγή ταχύτητας:) **Release accelerator pedal** (Αφήστε το πεντάλ γκαζιού) **Gear position is N.** (Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση N.) **Release accelerator pedal.** (Αφήστε το πεντάλ γκαζιού).
	**Cannot set cruise:** (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση της πορείας:) **Brake pedal is applied** (Το πεντάλ φρένου είναι πατημένο)
	**To shift:** (Για αλλαγή ταχύτητας:) **Vehicle must be stopped** (Το όχημα πρέπει να ακινητοποιηθεί)

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Gear unavailable.** (Σχέση μη διαθέσιμη.) **Wait and try again.** (Περιμένετε και δοκιμάστε ξανά).
	**Brake hold system standby** (Σύστημα διατήρησης χειρόφρενου σε αναμονή)
	Brake hold system OFF (Σύστημα διατήρησης χειρόφρενου απενεργοποιημένο)
	**To enable brake hold:** (Για ενεργοποίηση της διατήρησης χειρόφρενου:) **Seat belt + Push** (Ζώνη ασφαλείας + Πατήστε το κουμπί)
	**To disable brake hold:** (Για απενεργοποίηση της διατήρησης χειρόφρενου:) **Brake + Push** (Αφήστε τελείως το φρένο + Πατήστε το κουμπί)
	**To enable brake hold:** (Για ενεργοποίηση της διατήρησης χειρόφρενου:) **Fasten seat belt** (Δέστε τη ζώνη ασφαλείας)
	Fasten seat belt (Δέστε τη ζώνη ασφαλείας)
	Cannot set cruise: (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση της πορείας:) **Fasten seat belt** (Δέστε τη ζώνη ασφαλείας)
	Cruise cancelled: (Η πορεία ακυρώθηκε:) **Fasten seat belt** (Δέστε τη ζώνη ασφαλείας)

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Driver attention level low** (Χαμηλό επίπεδο προσοχής οδηγού)
	**Cannot set cruise:** (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση της πορείας:) **Speed too high** (Πολύ υψηλή ταχύτητα)
	Cruise cancelled: (Η πορεία ακυρώθηκε:) **Speed too high** (Πολύ υψηλή ταχύτητα)
	Cannot set cruise: (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση της πορείας:) **System not available** (Το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο)
	Cruise cancelled: (Η πορεία ακυρώθηκε:) **System not available** (Το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο)
	Cruise will cancel soon (Η πορεία θα ακυρωθεί σύντομα)
	**Cannot set cruise:** (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση της πορείας:) **Too close to vehicle ahead** (Πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα)
	Cruise cancelled: (Η πορεία ακυρώθηκε:) **Too close to vehicle ahead** (Πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα)
	**Cannot set cruise:** (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση της πορείας:) **Slope too steep** (Πολύ απότομη κλίση)
	Cruise cancelled: (Η πορεία ακυρώθηκε:) **Slope too steep** (Πολύ απότομη κλίση)

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Cannot set cruise:** (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση της πορείας:) **Slope too steep** (Πολύ απότομη κλίση)
	Cruise cancelled: (Η πορεία ακυρώθηκε:) **Slope too steep** (Πολύ απότομη κλίση)
	**Cannot set cruise:** (Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση της πορείας:) **Shift to drive** (Μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση οδήγησης)
	Cruise cancelled: (Η πορεία ακυρώθηκε:) **Shift to drive** (Μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση οδήγησης)
	**To resume cruise:** (Για συνέχιση της πορείας:) **Use "RES/+" switch** (Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη "RES/+")
	**Cruise cancelled:** (Η πορεία ακυρώθηκε:) **Loss of traction** (Απώλεια πρόσφυσης)
	**Press switch to operate** (Πατήστε το διακόπτη για ενεργοποίηση)
	**Lane keeping assist cannot operate** (Δεν είναι δυνατή η λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας)

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Some driver assist systems cannot operate:** (Δεν είναι δυνατή η λειτουργία ορισμένων συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού:) **Camera temperature too high** (Πολύ υψηλή θερμοκρασία κάμερας)
	**Some driver assist system cannot operate:** (Δεν είναι δυνατή η λειτουργία ορισμένων συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού:) **Clean front windscreen or poor viewing condition.** (Καθαρίστε το μπροστινό παρμπρίζ, διαφορετικά το οπτικό πεδίο θα είναι μειωμένο.)
	**Road departure mitigation activated** (Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ενεργοποιημένο)
	**Some driver assist systems available** (Ορισμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού είναι διαθέσιμα)
	**To unlock wheel:** (Για ξεκλείδωμα του τροχού:) **Push + Turn** (Πατήστε + Περιστρέψτε)

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**To start vehicle:** (Για εκκίνηση του οχήματος:) **Brake + Push** (Αφήστε τελείως το φρένο + Πατήστε το κουμπί)
	To start driving: (Έναρξη οδήγησης) **Brake + Push** (Αφήστε τελείως το φρένο + Πατήστε το κουμπί)
	Δεξιοτίμονος τύπος **To start vehicle:** (Για εκκίνηση του οχήματος:) **Fully depress Brake + Push** (Πατήστε μέχρι τέρμα το φρένο + πατήστε το)
	To continue to drive: (Για συνέχιση της οδήγησης:) **Depress brake pedal and push switch** (Πατήστε τέρμα το φρένο και πατήστε το διακόπτη)
	**To turn vehicle OFF:** (Για απενεργοποίηση του οχήματος:) **Push twice** (Πατήστε δύο φορές)
	Accessory mode (Λειτουργία αξεσουάρ)
	Δεξιοτίμονος τύπος **Fully release Brake + Push** (Ελευθερώστε πλήρως το φρένο + Πατήστε το)
	**To start, touch start button with emblem side of remote** (Για να ξεκινήσετε, πατήστε το κουμπί έναρξης με την πλευρά του εμβλήματος του τηλεχειριστηρίου) ➡ **Εάν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί είναι εξασθενημένη** Σ 645
	**Pressing button again twice or holding will cause ignition OFF & power loss** (Εάν πατήσετε ξανά το κουμπί δύο φορές ή το κρατήσετε πατημένο, η ανάφλεξη θα απενεργοποιηθεί και θα διακοπεί η τροφοδοσία ρεύματος)

Εικονίδιο	Μήνυμα
	**Ready to drive** (Έτοιμο για οδήγηση)
	**Low ambient temperature.** (Χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος). **Charge connection recommended.** (Συνιστάται σύνδεση φόρτισης).
	**Power consumption increase.** (Αύξηση κατανάλωσης ισχύος). **Charging is not available.** (Η φόρτιση δεν είναι διαθέσιμη).
	**Power consumption increase.** (Αύξηση κατανάλωσης ισχύος). **Charging is not available.** (Η φόρτιση δεν είναι διαθέσιμη).

Μετρητές

Στους μετρητές περιλαμβάνονται το ταχύμετρο, ο μετρητής στάθμης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης και άλλες σχετικές ενδείξεις. Οι ενδείξεις εμφανίζονται όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

■ Ταχύμετρο

Εμφανίζει την ταχύτητα οδήγησης σε km/h.

■ Μετρητής στάθμης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης

Εμφανίζει τη στάθμη του φορτίου της μπαταρίας υψηλής τάσης που απομένει.

■ Μετρητής POWER/CHARGE

Εμφανίζει την κατάσταση της εξόδου του ηλεκτρικού μοτέρ και της φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

■ Χιλιομετρητής

Εμφανίζει το συνολικό αριθμό των χιλιομέτρων που έχει διανύσει το όχημά σας.

■ Αυτονομία

Εμφανίζει την εκτιμώμενη απόσταση που μπορείτε να διανύσετε με την ισχύ που απομένει. Αυτή η εκτίμηση βασίζεται στην κατανάλωση ενέργειας των προηγούμενων ταξιδιών σας και στην απομένουσα φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Ταχύμετρο

Μπορείτε να αλλάξετε τις μονάδες ταχύτητας/απόστασης.
Μονάδες ταχύτητας/απόστασης Σ 153

Μετρητής στάθμης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης

Η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να μειωθεί κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:
- Όταν έχει αντικατασταθεί η μπαταρία 12 V.
- Όταν έχει αποσυνδεθεί η μπαταρία 12 V.
- Όταν το σύστημα ελέγχου μπαταρίας υψηλής τάσης διορθώνει τις ενδείξεις του.

Η ένδειξη στάθμης φόρτισης διορθώνεται αυτόματα κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Οι αλλαγές στη θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να αυξήσουν ή να μειώσουν την ικανότητα φόρτισης της μπαταρίας. Εάν οι αλλαγές στη θερμοκρασία προκαλούν αλλαγή στη χωρητικότητα της μπαταρίας, ο αριθμός των ενδείξεων στο μετρητή στάθμης φόρτισης μπαταρίας μπορεί επίσης να αλλάξει, ακόμα κι αν το ποσοστό φόρτισης παραμείνει το ίδιο.

Αυτονομία

Η αυτονομία οδήγησης που εμφανίζεται αποτελεί μόνο μια εκτίμηση και ενδέχεται να διαφέρει από την πραγματική απόσταση που μπορεί να διανύσει το όχημα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Θερμοκρασία περιβάλλοντος

Εμφανίζει την εξωτερική θερμοκρασία σε βαθμούς Κελσίου.

Αν η εξωτερική θερμοκρασία ήταν κάτω από 3 °C τη στιγμή που ρυθμίσατε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, θα εμφανιστεί το μήνυμα  **Outside temperature low** (Χαμηλή εξωτερική θερμοκρασία) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

■ Ρύθμιση της ένδειξης της εξωτερικής θερμοκρασίας

Αν η ένδειξη θερμοκρασίας φαίνεται λανθασμένη, μπορείτε να την προσαρμόσετε κατά έως ±3 °C.

■ Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας

Εμφανίζει ορισμένα ανιχνευμένα σήματα οδικής κυκλοφορίας ενώ οδηγείτε.
Η ένδειξη αναβοσβήνει σε περίπτωση υπέρβασης της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από το σήμα οδικής κυκλοφορίας το οποίο έχει εντοπιστεί από το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας.

■ Τρέχουσα λειτουργία για το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, το LKAS και το σύστημα Traffic Jam Assist

Εμφανίζει την τρέχουσα λειτουργία για το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, το LKAS και το Traffic Jam Assist.

- **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 428
- **Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)** Σ 445
- **Traffic Jam Assist** Σ 457

Θερμοκρασία περιβάλλοντος

Ο αισθητήρας της θερμοκρασίας βρίσκεται στον μπροστινό προφυλακτήρα.
Η θερμότητα του οδοστρώματος και τα καυσαέρια άλλων οχημάτων μπορούν να επηρεάσουν την ένδειξη της θερμοκρασίας όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι χαμηλότερη από 30 km/h.

Ενδέχεται να περάσουν αρκετά λεπτά μέχρι να ενημερωθεί η οθόνη αφού σταθεροποιηθεί η ένδειξη της θερμοκρασίας.

Μπορείτε να προσαρμόσετε την ένδειξη θερμοκρασίας.

- **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 335

Οθόνη πληροφοριών οδηγού

Στην οθόνη πληροφοριών οδηγού εμφανίζονται πληροφορίες όπως η εκτιμώμενη απόσταση που μπορεί να διανυθεί και η οικονομία ενέργειας του οχήματος. Εμφανίζονται επίσης μηνύματα όπως προειδοποιήσεις και άλλες χρήσιμες πληροφορίες.
Όταν εμφανιστεί ένα μήνυμα προειδοποίησης, ελέγξτε το μήνυμα και επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο για να ζητήσετε επιθεώρηση του οχήματος, εάν χρειάζεται.
Ανατρέξτε στις παρακάτω σελίδες αν εμφανιστεί το μήνυμα **Reduced stopping power** (Μειωμένη ισχύς ακινητοποίησης), **High voltage battery thermal problem** (Θερμικό πρόβλημα μπαταρίας υψηλής τάσης) ή **Quick plug-in charging system problem** (Πρόβλημα στο σύστημα γρήγορης φόρτισης του οχήματος).

- **Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση μειωμένης ισχύος ακινητοποίησης** Σ 652
- **Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση διαφυγής θερμότητας από την μπαταρία πρόωσης** Σ 659
- **Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση συστήματος γρήγορης φόρτισης του οχήματος** Σ 658

■ Εναλλαγή οθόνης

Πατήστε το κουμπί (αρχική οθόνη) και μετά περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής για να μεταβείτε στο περιεχόμενο που θέλετε να δείτε. Πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής για να δείτε λεπτομερείς πληροφορίες.

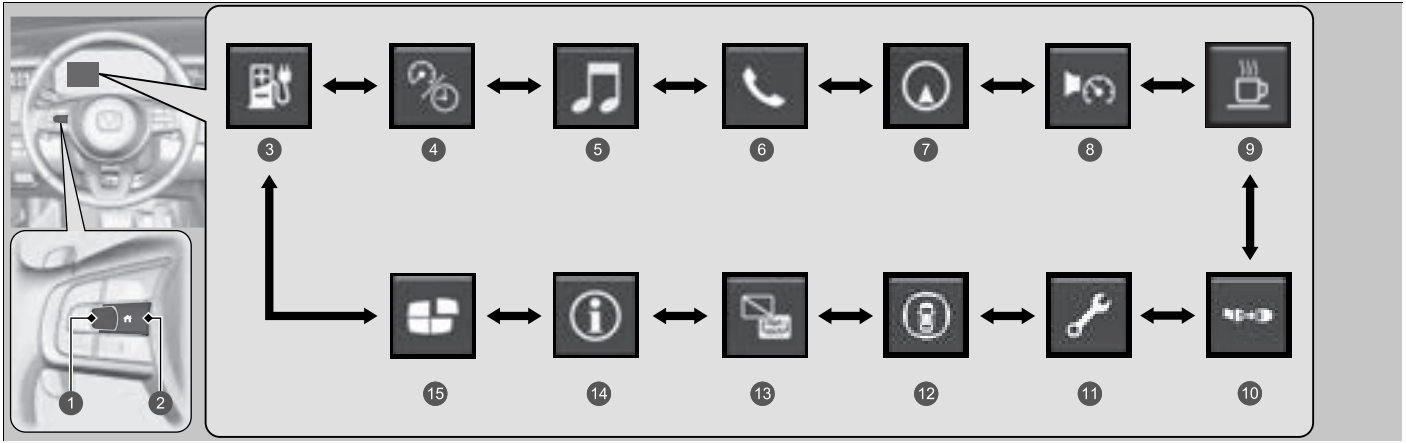
Εναλλαγή οθόνης

Για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη, πατήστε το κουμπί (επιστροφή).

Μπορείτε να προσθέσετε ή να διαγράψετε τα περιεχόμενα της οθόνης μετρητών.

- **Ρυθμίσεις οθόνης οργάνων** Σ 154

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

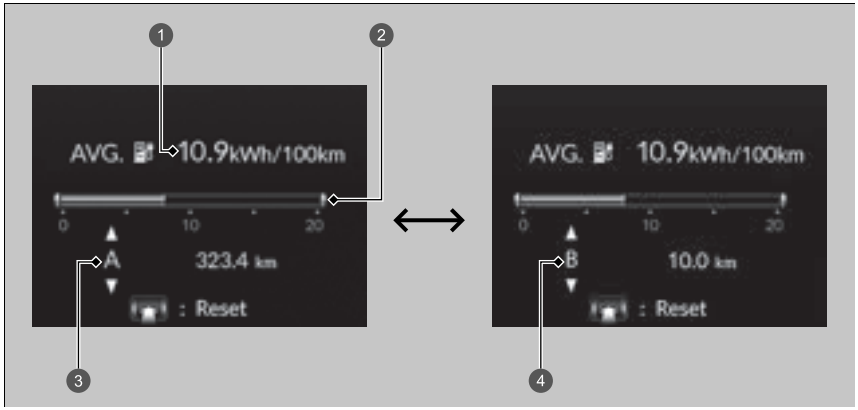


1. Αριστερός τροχός επιλογής
2. Κουμπί [⌂] (αρχική οθόνη)
3. **Ενέργεια** ➔ Σ 141
4. **Ταχύτητα και χρόνος** ➔ Σ 143
5. **Ήχος** ➔ Σ 144
6. **Τηλέφωνο** ➔ Σ 144
7. **Πλοήγηση** ➔ Σ 145
8. **Συναγερμός ορίου ταχύτητας** ➔ Σ 146
9. **Προσοχή οδηγού** ➔ Σ 147
10. **Ζώνες ασφαλείας** ➔ Σ 151
11. **Συντήρηση*** ➔ Σ 151
12. **Υποστήριξη ασφαλείας** ➔ Σ 152
13. **Δεν υπάρχει περιεχόμενο** ➔ Σ 153
14. **Πληροφορίες** ➔ Σ 154
15. **Ρυθμίσεις οθόνης οργάνων** ➔ Σ 154

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

■ Κατανάλωση ενέργειας/Μερικός χιλιομετρητής

Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής για εναλλαγή μεταξύ του μερικού χιλιομετρητή A και του μερικού χιλιομετρητή B.



❶ Μέση κατανάλωση ενέργειας
❷ Στιγμιαία κατανάλωση ενέργειας
❸ Μερικός χιλιομετρητής A
❹ Μερικός χιλιομετρητής B

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Μερικός χιλιομετρητής

Εμφανίζει το συνολικό αριθμό των χιλιομέτρων που έχουν διανυθεί από τον τελευταίο μηδενισμό. Οι μετρητές A και B μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη μέτρηση δύο ξεχωριστών διαδρομών.

Μηδενισμός μερικού χιλιομετρητή

Για να μηδενίσετε τον μερικό χιλιομετρητή, εμφανίστε τον, πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής και επιλέξτε **Reset** (Μηδενισμός).

► Ο μερικός χιλιομετρητής επανέρχεται στο 0.0.

■ Μέση κατανάλωση ενέργειας

Εμφανίζει την εκτιμώμενη μέση κατανάλωση ενέργειας κάθε μερικού χιλιομετρητή σε kWh/100 km. Η οθόνη ενημερώνεται στα καθορισμένα διαστήματα. Όταν μηδενίζεται ένας μερικός χιλιομετρητής, μηδενίζεται και η μέση κατανάλωση ενέργειας.

■ Στιγμιαία κατανάλωση ενέργειας

Εμφανίζει τη στιγμιαία κατανάλωση ενέργειας ως ραβδόγραμμα σε kWh/100 km.

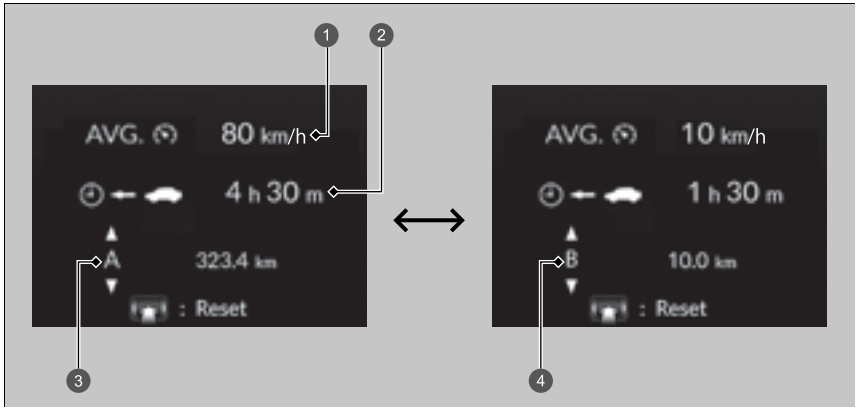
Μέση κατανάλωση ενέργειας

Μπορείτε να αλλάξετε τη χρονική στιγμή μηδενισμού της μέσης κατανάλωσης ενέργειας.

Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος Σ 335

■ Ταχύτητα/Χρόνος/Μερικός χιλιομετρητής

Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής για εναλλαγή μεταξύ του μερικού χιλιομετρητή A και του μερικού χιλιομετρητή B.



❶ Μέση ταχύτητα
❷ Χρόνος που έχει παρέλθει
❸ Μερικός χιλιομετρητής A
❹ Μερικός χιλιομετρητής B

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Μερικός χιλιομετρητής

Μερικός χιλιομετρητής Σ 142

■ Χρόνος που έχει παρέλθει

Εμφανίζει το χρόνο που έχει παρέλθει από το μηδενισμό της διαδρομής A ή της διαδρομής B.

■ Μέση ταχύτητα

Δείχνει τη μέση ταχύτητα σε km/h μετά τον τελευταίο μηδενισμό της διαδρομής A ή της διαδρομής B.

■ Ήχος

Παρουσιάζει τρέχουσες πληροφορίες για το ηχοσύστημα.

Βασική λειτουργία Σ 255

■ Phone

Εμφανίζει τις τρέχουσες πληροφορίες για το τηλέφωνο.

Σύστημα hands-free τηλεφώνου Σ 345

Χρόνος που έχει παρέλθει

Μπορείτε να αλλάξετε τη χρονική στιγμή μηδενισμού του χρόνου που έχει παρέλθει.

Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος Σ 335

Μέση ταχύτητα

Μπορείτε να αλλάξετε τη χρονική στιγμή μηδενισμού της μέσης ταχύτητας.

Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος Σ 335

■ Πλοήγηση

■ Πυξίδα

Εμφανίζει την οθόνη πυξίδας.

■ Καθοδήγηση στροφή προς στροφή

Όταν παρέχεται καθοδήγηση για την οδήγηση από το σύστημα πλοήγησης, το Android Auto ή το Apple CarPlay, εμφανίζονται οδηγίες "στροφή προς στροφή" για τον προορισμό σας.

- **Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος πλοήγησης**
- **Android Auto™** Σ 312
- **Apple CarPlay** Σ 306

Πλοήγηση

Μπορείτε να επιλέξετε αν θα εμφανίζεται ή όχι η οθόνη οδηγιών "στροφή προς στροφή" κατά τη λειτουργία καθοδήγησης διαδρομής.

- **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 335

Όταν εμφανίζεται η πυξίδα ή οι οδηγίες στροφή προς στροφή, μπορείτε να ελέγξετε ορισμένες λειτουργίες του συστήματος πλοήγησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού περιστρέφοντας τον αριστερό τροχό επιλογής.

- **Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος πλοήγησης**

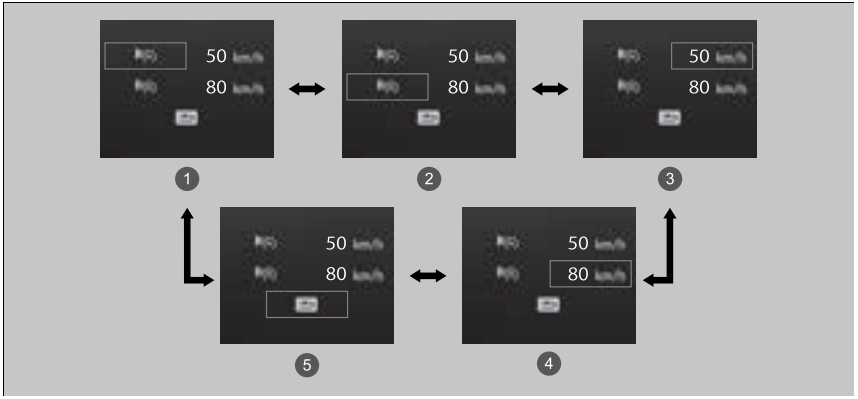
Οι αναλυτικές οδηγίες μπορεί να μην είναι διαθέσιμες για όλες τις εφαρμογές.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Συναγερμός ορίου ταχύτητας

Ενεργοποιεί τον συναγερμό ορίου ταχύτητας και αλλάζει τη ρύθμιση της ταχύτητας συναγερμού.

Αν περιστρέψετε τον αριστερό τροχό επιλογής, η ρύθμιση συναγερμού ορίου ταχύτητας αλλάζει ως εξής:

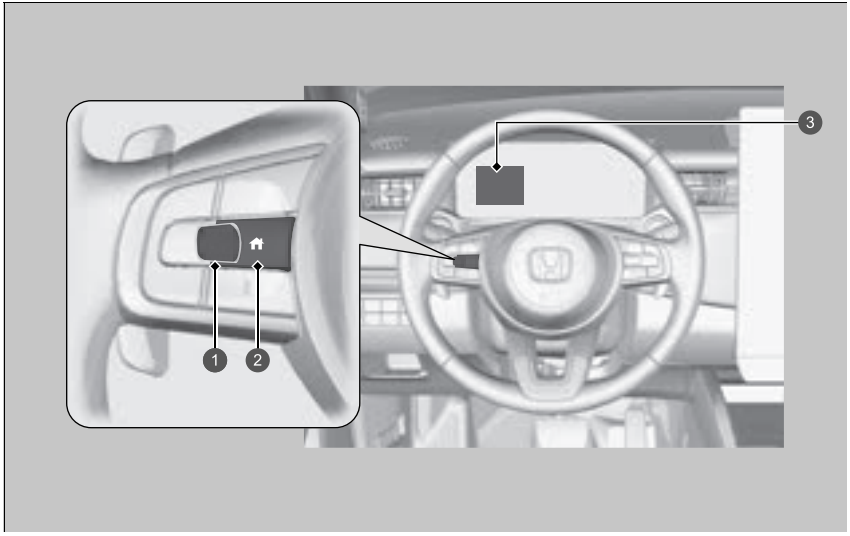


❶ Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση συναγερμού ορίου ταχύτητας 1*1
❷ Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση συναγερμού ορίου ταχύτητας 2*1
❸ Ρύθμιση ταχύτητας συναγερμού ορίου ταχύτητας 1 (50 km/h)*1
❹ Ρύθμιση ταχύτητας συναγερμού ορίου ταχύτητας 2 (80 km/h)*1
❺ Πίσω

*1:Προεπιλεγμένη ρύθμιση

Επιτήρηση προσοχής οδηγού

Η λειτουργία Επιτήρησης προσοχής του οδηγού αναλύει τις κινήσεις του τιμονιού από τον οδηγό για να διαπιστώσει αν η οδήγηση του οχήματος γίνεται με τρόπο που υποδεικνύει ότι ο οδηγός είναι νυσταγμένος ή απρόσεκτος. Αν διαπιστώσει ότι το όχημα κινείται με τέτοιο τρόπο, θα εμφανίσει το βαθμό της προσοχής του οδηγού στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.



❶ Αριστερός τροχός επιλογής
❷ Κουμπί [⌂] (Αρχική οθόνη)
❸ Οθόνη πληροφοριών οδηγού

Επιτήρηση προσοχής οδηγού

Η λειτουργία Επιτήρησης προσοχής οδηγού δεν μπορεί πάντα να εντοπίσει εάν ο οδηγός είναι κουρασμένος ή απρόσεκτος.

Ανεξάρτητα από τις πληροφορίες του συστήματος, εάν νιώθετε κουρασμένοι, σταματήστε σε ασφαλές σημείο και ξεκουραστείτε για όσο διάστημα χρειάζεται.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



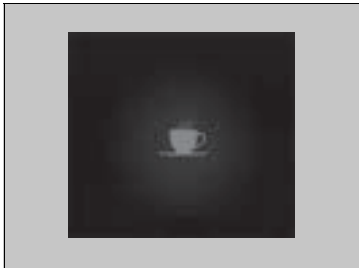
Όταν επιλέγετε **Driver attention** (Προσοχή οδηγού) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού, οι γραμμές επάνω στην οθόνη ανάβουν με λευκό χρώμα για να υποδείξουν το βαθμό προσοχής του οδηγού.

Εναλλαγή οθόνης Σ 139

1 Επίπεδο



Αν ανάψουν δύο γραμμές, θα εμφανιστεί το μήνυμα **Driver attention level low** (Επίπεδο προσοχής οδηγού χαμηλό).



Εάν ο αριθμός των γραμμών μειωθεί σε μία, θα ακουστεί ένα ηχητικό σήμα και το φλιτζάνι καφέ θα γίνει πορτοκαλί, προειδοποιώντας τον οδηγό ότι χρειάζεται ένα διάλειμμα καθώς το επίπεδο προσοχής του είναι πολύ χαμηλό.
Εάν το φλιτζάνι καφέ ανάβει με πορτοκαλί χρώμα, σταματήστε σε ασφαλές σημείο και ξεκουραστείτε για όσο διάστημα χρειάζεται.
Η προειδοποίηση με το πορτοκαλί φλιτζάνι καφέ θα εξαφανιστεί εάν πατήσετε το κουμπί (αρχική) ή όταν το σύστημα διαπιστώσει ότι ο οδηγός οδηγεί κανονικά.
Εάν ο οδηγός δεν κάνει διάλειμμα και η λειτουργία παρακολούθησης συνεχίζει να εντοπίζει ότι ο οδηγός είναι πολύ κουρασμένος, το φλιτζάνι καφέ θα ανάψει ξανά με πορτοκαλί χρώμα μετά από περίπου 15 λεπτά και θα συνοδεύεται από ηχητικό σήμα.
Η προειδοποίηση δεν εμφανίζεται όταν ο χρόνος πορείας είναι 30 λεπτά ή λιγότερο.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ **Η λειτουργία Επιτήρησης προσοχής οδηγού μηδενίζεται όταν:**

- Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος απενεργοποιείται.
- Ο οδηγός ξεκουμπώσει τη ζώνη ασφαλείας και ανοίξει την πόρτα ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο.

■ **Για την ενεργοποίηση της λειτουργίας Επιτήρησης προσοχής οδηγού:**

- Το όχημα πρέπει να κινείται με ταχύτητα μεγαλύτερη από 40 km/h.
- Η ένδειξη του συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS) πρέπει να είναι απενεργοποιημένη.

■ **Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης ή άλλους παράγοντες, η Επιτήρηση προσοχής οδηγού ενδέχεται να μην λειτουργεί στις ακόλουθες συνθήκες:**

- Η λειτουργία προειδοποίησης για απόκλιση από τη λωρίδα που παρέχει το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LKAS) είναι ενεργή.
  ➔ **Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)** Σ 445
- Η κατάσταση του δρόμου είναι κακή, π.χ. το οδόστρωμα δεν είναι ασφαλτοστρωμένο ή είναι ανώμαλο.
- Έχει άνεμο.
- Ο οδηγός χειρίζεται συχνά το όχημα με δυναμικό τρόπο, αλλάζοντας λωρίδες ή επιταχύνοντας.

Για την ενεργοποίηση της λειτουργίας Επιτήρησης προσοχής οδηγού:

Οι γραμμές στην οθόνη πληροφοριών οδηγού παραμένουν απενεργοποιημένες όταν η Επιτήρηση προσοχής οδηγού δεν λειτουργεί.

■ Ζώνες ασφαλείας

Εμφανίζεται, υπό συγκεκριμένες συνθήκες, όταν δένονται ή λύνονται οι ζώνες ασφαλείας.
➔ **Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας** Σ 48

■ Συντήρηση*

Εμφανίζει το σύστημα υπενθύμισης σέρβις.
➔ **Σύστημα υπενθύμισης σέρβις*** Σ 570

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Υποστήριξη ασφαλείας

Υποδεικνύει την κατάσταση του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου και του CMBS όπως ενεργοποίηση, απενεργοποίηση ή βλάβη, με ανάλογο χρώμα και γράμματα.

Τα ακόλουθα χρώματα υποδεικνύουν την κατάσταση οποιουδήποτε από τα προαναφερθέντα συστήματα:

- Πράσινο: Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.
- Γκρι: Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.
- Πορτοκαλί: Υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα.



❶ Πληροφορίες περιοχής για το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας
❷ Πληροφορίες περιοχής για το σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου
❸ Πληροφορίες περιοχής για το CMBS
❹ Εικονίδιο συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας και πληροφορίες κατάστασης
❺ Εικονίδιο συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου και πληροφορίες κατάστασης
❻ Εικονίδιο CMBS και πληροφορίες κατάστασης

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Υποστήριξη ασφαλείας

Εάν ένα σύστημα επισημαίνεται με πορτοκαλί χρώμα, απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματος.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε κάθε σύστημα, περιστρέψτε πρώτα τον αριστερό τροχό επιλογής για να αλλάξετε οθόνες. Στην επόμενη οθόνη, μπορείτε να επιλέξετε ποιο σύστημα θα ενεργοποιηθεί ή θα απενεργοποιηθεί.

- **Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας** Σ 467
- **Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI)*** Σ 406
- **Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)** Σ 415

Μπορείτε επίσης να επιβεβαιώσετε την κατάσταση κάθε λειτουργίας ανάλογα με το χρώμα της ένδειξης.

- **Ένδειξη συστήματος αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) (πορτοκαλί)** Σ 120
- **Ένδειξη συστήματος αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) (Γκρι)** Σ 120
- **Ένδειξη συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας (πορτοκαλί)** Σ 120
- **Ένδειξη συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας (Γκρι)** Σ 121
- **Ένδειξη αυτόματης απενεργοποίησης υποβοήθησης τιμονιού από το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας** Σ 120
- **Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πορτοκαλί)** Σ 121
- **Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πράσινο/Γκρι)** Σ 123

■ Μονάδες ταχύτητας/απόστασης

Επιτρέπει την εμφάνιση άλλης μονάδας στην οθόνη πληροφοριών οδηγού και στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών και τη ρύθμιση των μετρήσεων που προβάλλονται, ώστε να εμφανίζονται σε km και km/h ή μίλια και mph.

Πατήστε παρατεταμένα τον αριστερό τροχό επιλογής όταν επιλέγετε **No content** (Δεν υπάρχει περιεχόμενο) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού. Κάθε φορά που εκτελείτε αυτήν την ενέργεια, η μονάδα αλλάζει από **km** (χλμ.), **km/h** σε **miles** (μίλια), **mph** ή αντιστρόφως. Μετά από αυτό, θα εμφανιστεί μια οθόνη επιβεβαίωσης για λίγα δευτερόλεπτα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

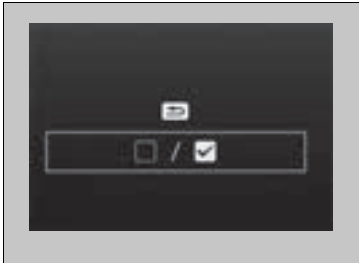
■ Πληροφορίες

Μπορείτε να ελέγξετε εάν υπάρχουν ενεργά μηνύματα προειδοποίησης.

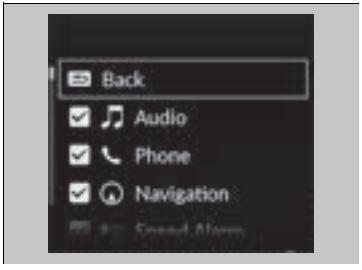
Μηνύματα προειδοποίησης και πληροφόρησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού
Σ 124

■ Ρυθμίσεις οθόνης οργάνων

Μπορείτε να επιλέξετε ποια εικονίδια θα εμφανίζονται στην αρχική οθόνη.



1. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής για να επιλέξετε το στοιχείο **Instrument display settings** (Ρυθμίσεις οθόνης οργάνων) και μετά πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.
2. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής για να επιλέξετε και μετά πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.



3. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής για να μετακινηθείτε μεταξύ των εικονιδίων και μετά πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής για να τα επιλέξετε ή να τα αποεπιλέξετε.

Πληροφορίες

Εάν υπάρχουν πολλές προειδοποιήσεις ή πληροφορίες, μπορείτε να περιστρέψετε τον αριστερό τροχό επιλογής για να δείτε άλλες προειδοποιήσεις.

Ρυθμίσεις οθόνης οργάνων

Τα εικονίδια με γκρι χρώμα δεν μπορούν να καταργηθούν από την αρχική οθόνη.

Όταν προσαρμόζετε τις ρυθμίσεις, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P.

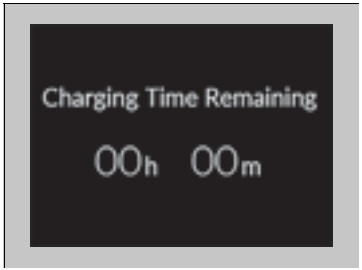
■ Απομένουσα ισχύς μπαταρίας



Εμφανίζει την τρέχουσα κατάσταση της μπαταρίας υψηλής τάσης.
Το χρώμα του κύκλου αντιπροσωπεύει την τρέχουσα κατάσταση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

- Πράσινο: Φόρτιση
- Πορτοκαλί: Η μπαταρία υψηλής τάσης κοντεύει να εξαντληθεί (απομένει περίπου 15%)
- Λευκό: Όταν δεν ισχύει κάτι από τα παραπάνω ή όταν είναι πλήρως φορτισμένη

■ Χρόνος φόρτισης που απομένει



Εμφανίζει την τρέχουσα κατάσταση φόρτισης.
➔ **Φόρτιση** Σ 548

Απομένουσα ισχύς μπαταρίας

Εάν εμφανιστεί το πορτοκαλί χρώμα, φορτίστε την μπαταρία υψηλής τάσης το συντομότερο δυνατόν.

Χειριστήρια

Το κεφάλαιο αυτό επεξηγεί τον τρόπο χειρισμού των διαφόρων χειριστηρίων που απαιτούνται για την οδήγηση.

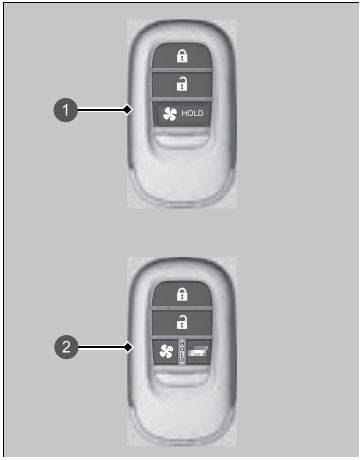


Κλείδωμα και ξεκλείδωμα των θυρών
Κλειδί ... 158
Χαμηλή ισχύς σήματος τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί ... 160
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών από το εξωτερικό ... 161
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών από το εσωτερικό ... 168
Ασφάλειες πορτών για τα παιδιά ... 170
Πόρτα πορτ-μπαγκάζ ... 171
Σύστημα ασφαλείας
Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) ... 182
Συναγερμός συστήματος ασφαλείας ... 183
Αισθητήρες υπερήχων* ... 185
Αισθητήρας κλίσης* ... 186
Υπερκλείδωμα* ... 187
Παράθυρα ... 188
Χειρισμός των διακοπτών στο τιμόνι
Κουμπί POWER ... 190
Φώτα ... 192
Ρυθμιστής δέσμης προβολέων ... 197
Αυτόματη μεγάλη σκάλα προβολέων ... 198
Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες ... 201
Κουμπί αποθαμβωτή πίσω παραθύρου/θερμαινόμενου καθρέπτη πόρτας ... 204
Έλεγχος φωτεινότητας ... 205
Ρύθμιση τιμονιού ... 206
Καθρέπτες
Εσωτερικός καθρέπτης ... 207
Ηλεκτρικοί καθρέπτες θυρών ... 208
Καθίσματα ... 210
Χρήσιμα στοιχεία στο εσωτερικό της καμπίνας ... 221
Σύστημα κλιματισμού ... 240

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Κλειδί

Αυτό το όχημα παρέχεται με τα ακόλουθα κλειδιά:



1 Τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί
2 Τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί με κουμπί ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Χρησιμοποιήστε τα κλειδιά για την ενεργοποίηση και την απενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος, καθώς και για το κλείδωμα και το ξεκλείδωμα όλων των θυρών, της πόρτας πορτ-μπαγκάζ και της θυρίδας φόρτισης.

Κλειδί

Όλα τα κλειδιά διαθέτουν σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer). Το σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) βοηθά στην προστασία του οχήματος από κλοπή.

Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) Σ 182

Ακολουθήστε την παρακάτω συμβουλή για την αποτροπή πρόκλησης ζημιάς στα κλειδιά:

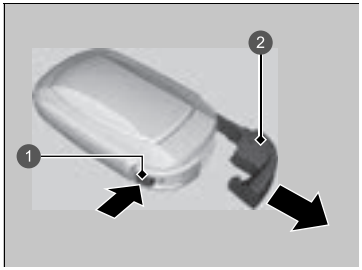
- Μην αφήνετε τα κλειδιά εκτεθειμένα σε άμεσο ηλιακό φως ή σε σημεία όπου επικρατεί υψηλή θερμοκρασία ή υψηλή υγρασία.
- Προσέχετε να μη σας πέσουν τα κλειδιά και να μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα επάνω τους.
- Κρατήστε τα κλειδιά μακριά από υγρά, σκόνη και άμμο.
- Μην αποσυναρμολογείτε τα κλειδιά παρά μόνο για την αντικατάσταση της μπαταρίας.

Εάν τα κυκλώματα στα κλειδιά υποστούν ζημιά, μπορεί να μην ενεργοποιείται το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και να μην λειτουργεί το τηλεχειριστήριο.
Εάν τα κλειδιά δεν λειτουργούν κανονικά, ζητήστε από ένα εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο να τα ελέγξει.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.

Τηλεχειριζόμενη προετοιμασία με τον κλιματισμό Σ 246

■ Ενσωματωμένο κλειδί

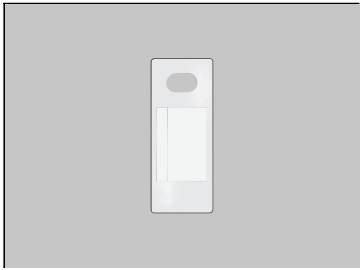


❶ Κουμπί απασφάλισης
❷ Ενσωματωμένο κλειδί

Το ενσωματωμένο κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών όταν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί είναι εξασθενημένη και η λειτουργία κλειδώματος/ξεκλειδώματος των ηλεκτρικών θυρών είναι απενεργοποιημένη.

Για να αφαιρέσετε το ενσωματωμένο κλειδί, πατήστε το κουμπί απασφάλισης και τραβήξτε προς τα έξω το κλειδί. Για να επανατοποθετήσετε το ενσωματωμένο κλειδί, σπρώξτε το ενσωματωμένο κλειδί μέσα στο τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί μέχρι να κάνει κλικ.

■ Ετικέτα αριθμού κλειδιού



Περιέχει έναν αριθμό τον οποίο θα χρειαστείτε εάν πρόκειται να αγοράσετε ανταλλακτικό κλειδί.

≫Ετικέτα αριθμού κλειδιού

Κρατήστε την ετικέτα αριθμού κλειδιού ξεχωριστά από το κλειδί σε ασφαλή θέση έξω από το όχημά σας.
Εάν επιθυμείτε να αγοράσετε κάποιο πρόσθετο κλειδί, επικοινωνήστε με κάποιον αντιπρόσωπο.

Εάν χάσετε το κλειδί σας και δεν μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο.

Χαμηλή ισχύς σήματος τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί

Το όχημα εκπέμπει ραδιοκύματα για τον εντοπισμό του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί για την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος, κατά το κλείδωμα και το ξεκλείδωμα όλων των θυρών, της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ και του καπακιού φόρτισης.

Στις παρακάτω περιπτώσεις, η ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος ή το κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών/της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ/του καπακιού φόρτισης μπορεί να ανασταλούν ή η λειτουργία μπορεί να είναι ασταθής:

- Ισχυρά ραδιοκύματα μεταδίδονται από κοντινές συσκευές, όπως ταχυφορτιστές.
- Μεταφέρετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί μαζί με εξοπλισμό τηλεπικοινωνίας, φορητούς υπολογιστές, κινητά τηλέφωνα ή ασύρματες συσκευές.
- Κάποιο μεταλλικό αντικείμενο ακουμπά ή καλύπτει το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.

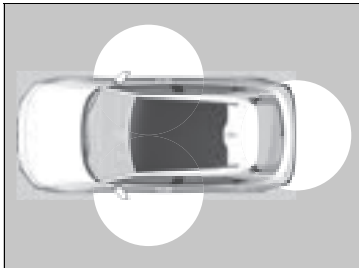
Χαμηλή ισχύς σήματος τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί

Η επικοινωνία μεταξύ τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί και οχήματος καταναλώνει την μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί.
Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας είναι περίπου δύο χρόνια, αλλά κυμαίνεται ανάλογα με τη συχνότητα χρήσης.
Η μπαταρία καταναλώνεται κάθε φορά που το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί λαμβάνει ισχυρά ραδιοκύματα. Αποφεύγετε να το τοποθετείτε κοντά σε ηλεκτρικές συσκευές, όπως τηλεοράσεις και προσωπικούς υπολογιστές.

Μπορείτε να μειώσετε την κατανάλωση ισχύος της μπαταρίας απενεργοποιώντας τη λήψη ραδιοκυμάτων. Αν κρατήσετε πατημένα τα κουμπιά κλειδώματος και ξεκλειδώματος ταυτόχρονα για περίπου τρία δευτερόλεπτα, η λυχνία LED θα αναβοσβήσει δύο φορές και η λήψη ραδιοκυμάτων θα απενεργοποιηθεί.
Εάν πατήσετε οποιοδήποτε κουμπί στο τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί μία φορά, θα αρχίσει ξανά να λαμβάνει ραδιοκύματα.

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών από το εξωτερικό

■ Χρήση του συστήματος πρόσβασης χωρίς κλειδί



Όταν έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, μπορείτε να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε τις πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ. Μπορείτε να κλειδώνετε/ξεκλειδώνετε τις πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ εντός μιας ακτίνας περίπου 80 cm από την εξωτερική λαβή της κάθε πόρτας ή από την εξωτερική λαβή της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ.

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών από το εξωτερικό

Εάν ο διακόπτης φωτός καμπίνας βρίσκεται στη θέση ενεργοποίησης από την πόρτα, το φως καμπίνας θα ανάψει μόλις ξεκλειδώσετε τις πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.
Καμία πόρτα ανοιχτή: Το φως θα σβήσει προοδευτικά μετά από 30 δευτερόλεπτα.
Επανάληψη κλειδώματος θυρών και πόρτας πορτ-μπαγκάζ: Το φως σβήνει αμέσως.

➔ **Φώτα καμπίνας** Σ 221

Χρήση του συστήματος πρόσβασης χωρίς κλειδί

Εάν δεν ανοίξετε κάποια πόρτα ή την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από το ξεκλείδωμα του οχήματος με το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί, οι πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ θα ξανακλειδώσουν αυτόματα.

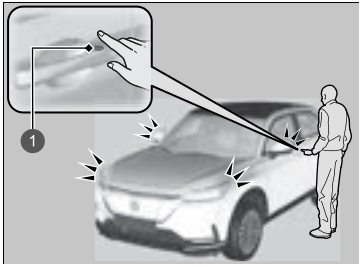
Μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες με το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί μόνο όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

Δεξιοτίμονος τύπος

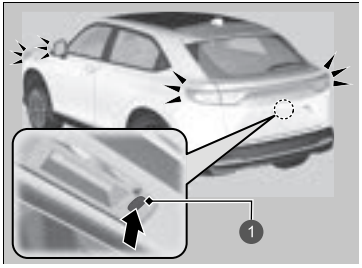
Αν κάποια πόρτα ή η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ είναι ανοιχτή, το όχημα δεν μπορεί να κλειδωθεί με το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Κλείδωμα των θυρών και της πόρτας πορτ-μπαγκάζ



❶ Αισθητήρας κλειδώματος θυρών



❶ Κουμπί κλειδώματος

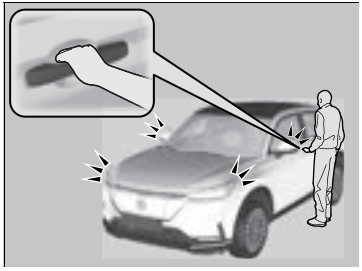
Αγγίξτε τον αισθητήρα κλειδώματος θυρών στην μπροστινή πόρτα ή πατήστε το κουμπί κλειδώματος στην πόρτα πορτ-μπαγκάζ.

► Αναβοσβήνουν τρεις φορές ορισμένα εξωτερικά φώτα, κλειδώνουν όλες οι πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ και ενεργοποιείται το σύστημα συναγερμού.

Χρήση του συστήματος πρόσβασης χωρίς κλειδί

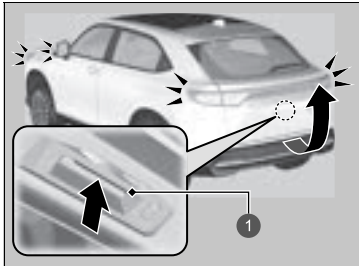
- Μην αφήνετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί μέσα στο όχημα όταν βγαίνετε από αυτό. Πάρτε το μαζί σας.
- Ακόμη κι εάν δεν μεταφέρετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, μπορείτε να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε τις πόρτες και τη πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, αν υπάρχει άλλο άτομο που έχει μαζί του το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί και βρίσκεται εντός της εμβέλειας λειτουργίας.
- Εάν το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί βρίσκεται εντός εμβέλειας, η πόρτα μπορεί να ξεκλειδωθεί εάν η χειρολαβή της είναι καλυμμένη με νερό σε συνθήκες έντονης βροχόπτωσης ή όταν το όχημα βρίσκεται μέσα σε πλυντήριο αυτοκινήτων.
- Εάν πιάσετε τη χειρολαβή της μπροστινής πόρτας ή αγγίξετε έναν αισθητήρα κλειδώματος θυρών φορώντας γάντια, ο αισθητήρας της πόρτας μπορεί να έχει αργή ανταπόκριση ή μπορεί να μην ανταποκριθεί κλειδώνοντας ή ξεκλειδώνοντας την πόρτα.
- Μετά το κλείδωμα της πόρτας, έχετε στη διάθεσή σας έως και 2 δευτερόλεπτα για να τραβήξετε τη χειρολαβή ώστε να επιβεβαιώσετε εάν η πόρτα είναι κλειδωμένη. Εάν χρειάζεται να ξεκλειδώσετε την πόρτα αμέσως μετά το κλείδωμα, περιμένετε για τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα πριν πιάσετε τη χειρολαβή, διαφορετικά η πόρτα δεν θα ξεκλειδώσει.
- Η πόρτα μπορεί να μην ανοίξει, εάν την τραβήξετε αμέσως αφού πιάσετε τη χειρολαβή της. Πιάστε ξανά τη χειρολαβή και επιβεβαιώστε ότι η πόρτα είναι ξεκλείδωτη πριν τραβήξετε τη χειρολαβή.
- Ακόμα και εντός της ακτίνας των 80 cm, μπορεί να μην καταφέρετε να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε τις πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ με το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, αν αυτό βρίσκεται ψηλότερα ή χαμηλότερα από την εξωτερική χειρολαβή.
- Το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί μπορεί να μην λειτουργήσει αν είναι πολύ κοντά στην πόρτα, στο τζάμι της πόρτας και στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

■ Ξεκλείδωμα των θυρών και της πόρτας πορτ-μπαγκάζ



Πιάστε τη χειρολαβή της μπροστινής πόρτας:

- ▶ Όλες οι πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ ξεκλειδώνουν.
- ▶ Ορισμένα εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν μία φορά.



Πατήστε την εξωτερική λαβή:

- ▶ Όλες οι πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ ξεκλειδώνουν.
- ▶ Ορισμένα εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν μία φορά.

➡ **Άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας πορτ-μπαγκάζ** Σ 172

❶ Εξωτερική χειρολαβή

Χρήση του συστήματος πρόσβασης χωρίς κλειδί

Η ρύθμιση για το αναβοσβήσιμο του φωτός μπορούν να προσαρμοστούν μέσω της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

➡ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 335

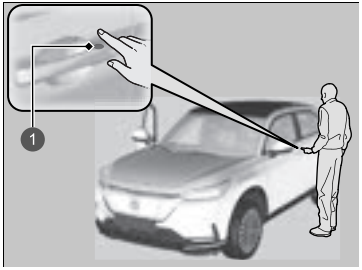
Μοντέλα με ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ

Μπορείτε επίσης να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

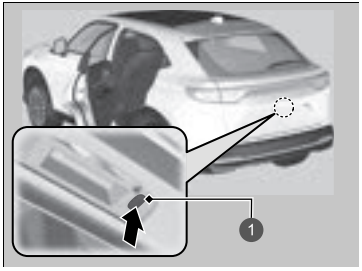
➡ **Χρήση εξωτερικής χειρολαβής της πόρτας πορτ-μπαγκάζ** Σ 178

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Προκαθορισμένη ρύθμιση κλειδώματος*



1 Αισθητήρας κλειδώματος θυρών



1 Κουμπί κλειδώματος θυρών

Το όχημα θα κλειδωθεί αυτόματα αφού κλειδώσετε τις πόρτες εκ των προτέρων και κατόπιν κλείσετε τις πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.
Ενεργοποιήστε την προκαθορισμένη ρύθμιση κλειδώματος μετά το κλείσιμο της πόρτας του οδηγού.

1. Αγγίξτε τον αισθητήρα κλειδώματος θυρών στην μπροστινή πόρτα, πατήστε το κουμπί κλειδώματος στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ ή πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.
   ► Η προκαθορισμένη ρύθμιση κλειδώματος ενεργοποιείται.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.
   ► Ορισμένα εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν όταν κλειδώνει το όχημα.

Προτού απομακρυνθείτε από το όχημα, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ είναι κλειδωμένες.

Προκαθορισμένη ρύθμιση κλειδώματος*

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το μάγκωμα των χεριών ή των δαχτύλων κατά το άνοιγμα ή το κλείσιμο της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ* μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια και τα δάχτυλα όλων, ιδίως των παιδιών, βρίσκονται μακριά από την ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ*.

Εάν ανοίξει μια πόρτα ή η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ προτού κλειδώσει εντελώς το όχημα, γίνεται επαναφορά της προκαθορισμένης ρύθμισης κλειδώματος.

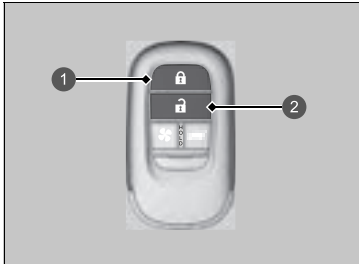
Πριν κλειδώσετε μια πόρτα, βεβαιωθείτε ότι το κλειδί δεν βρίσκεται στο εσωτερικό του οχήματος.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία.

➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 335

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

■ Χρήση του τηλεχειριστηρίου



❶ Κουμπί κλειδώματος
❷ Κουμπί ξεκλειδώματος



■ Κλείδωμα των θυρών και της πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Πατήστε το κουμπί κλειδώματος.

▶ Αναβοσβήνουν τρεις φορές ορισμένα εξωτερικά φώτα, κλειδώνονται όλες οι πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ και ενεργοποιείται το σύστημα συναγερμού.

■ Ξεκλείδωμα των θυρών και της πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος.

▶ Αναβοσβήνουν ορισμένα εξωτερικά φώτα μία φορά και ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

Χρήση του τηλεχειριστηρίου

Εάν δεν ανοίξετε κάποια πόρτα ή την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από το ξεκλείδωμα του οχήματος με το τηλεχειριστήριο, οι πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ θα ξανακλειδώσουν αυτόματα.

Μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο, μόνο όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

Δεξιοτίμονος τύπος

Δεν μπορείτε να κλειδώσετε καμία πόρτα από το εξωτερικό του οχήματος όταν το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα και ηχεί ο βομβητής. Εάν θέλετε να κλειδώσετε μία πόρτα ενώ το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί παραμένει εντός του οχήματος, κάντε τέσσερις φορές ένα από τα εξής:

- Πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.
- Γυρίστε το κλειδί μέσα στον κύλινδρο για να κλειδώσετε το όχημα.
- Αγγίξτε τον αισθητήρα κλειδώματος θυρών στην μπροστινή πόρτα ή πατήστε το κουμπί κλειδώματος στην πόρτα πορτ-μπαγκάζ.

Το τηλεχειριστήριο χρησιμοποιεί σήματα χαμηλής ισχύος, έτσι το εύρος λειτουργίας μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τον περιβάλλοντα χώρο.

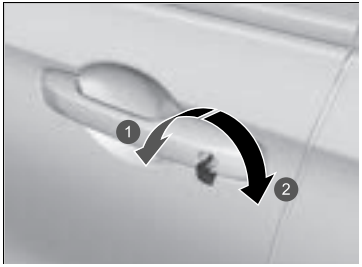
Δεξιοτίμονος τύπος

Εάν κάποια πόρτα ή η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ είναι ανοιχτή, το όχημα δεν μπορεί να κλειδωθεί μέσω του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών με κλειδί

Εάν το κουμπί κλειδώματος ή ξεκλειδώματος του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί δεν λειτουργεί, χρησιμοποιήστε το κλειδί.



Εισαγάγετε πλήρως το κλειδί και γυρίστε το.

❶ Κλείδωμα
❷ Ξεκλείδωμα

Χρήση του τηλεχειριστηρίου

Αν παρατηρείται διακύμανση στην απόσταση, στην οποία λειτουργεί το τηλεχειριστήριο, η μπαταρία είναι μάλλον αδύναμη.
Εάν δεν ανάψει η λυχνία LED μόλις πατήσετε κάποιο κουμπί, η μπαταρία έχει εξασθενήσει.

➔ **Αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου** Σ 613

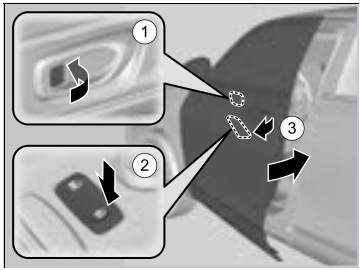
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών με κλειδί

Όταν κλειδώνετε/ξεκλειδώνετε την πόρτα του οδηγού με το κλειδί, όλες οι υπόλοιπες πόρτες κλειδώνουν/ξεκλειδώνουν ταυτόχρονα.

Εάν ξεκλειδώσετε μια πόρτα με το ενσωματωμένο κλειδί ενώ είναι ενεργοποιημένο το σύστημα συναγερμού, ο συναγερμός θα απενεργοποιηθεί.

■ Κλείδωμα πόρτας χωρίς τη χρήση κλειδιού

Εάν δεν έχετε μαζί σας το κλειδί ή εάν για κάποιο λόγο δεν μπορείτε να κλειδώσετε μια πόρτα με το κλειδί, μπορείτε να κλειδώσετε την πόρτα χωρίς αυτό.



■ Κλείδωμα της πόρτας του οδηγού

Πιέστε τη γλωττίδα ασφάλισης προς τα εμπρός ① ή πιέστε το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος θυρών προς την κατεύθυνση του κλειδώματος ② και κατόπιν τραβήξτε και κρατήστε την εξωτερική χειρολαβή ③. Κλείστε την πόρτα και κατόπιν αφήστε τη χειρολαβή.

■ Κλείδωμα των θυρών των επιβατών

Σπρώξτε τη γλωττίδα ασφάλισης προς τα εμπρός και κλείστε την πόρτα.

■ Σύστημα αποτροπής κλειδώματος

Οι πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ δεν μπορούν να κλειδωθούν όταν το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα.

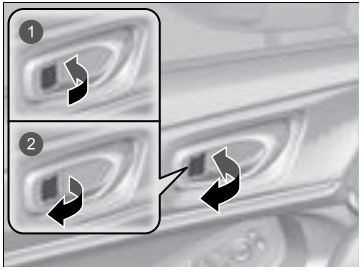
Κλείδωμα πόρτας χωρίς τη χρήση κλειδιού

Όταν κλειδώνετε την πόρτα του οδηγού, όλες οι υπόλοιπες πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ κλειδώνουν ταυτόχρονα.

Πριν κλειδώσετε μια πόρτα, βεβαιωθείτε ότι το κλειδί δεν βρίσκεται στο εσωτερικό του οχήματος.

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών από το εσωτερικό

■ Χρήση της γλωττίδας ασφάλισης



❶ Για κλείδωμα
❷ Για ξεκλείδωμα

■ Κλείδωμα πόρτας

Σπρώξτε τη γλωττίδα ασφάλισης προς τα εμπρός.

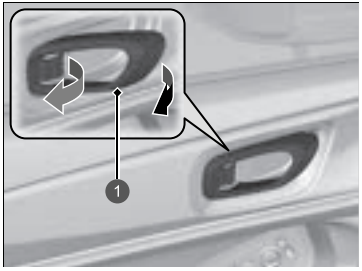
■ Ξεκλείδωμα πόρτας

Τραβήξτε τη γλωττίδα ασφάλισης προς τα πίσω.

Χρήση της γλωττίδας ασφάλισης

Όταν κλειδώνετε/ξεκλειδώνετε την πόρτα με τη γλωττίδα ασφάλισης στην πόρτα του οδηγού, όλες οι υπόλοιπες πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ κλειδώνουν/ξεκλειδώνουν ταυτόχρονα.

■ Ξεκλείδωμα με την εσωτερική χειρολαβή της μπροστινής πόρτας



❶ Εσωτερική χειρολαβή

Τραβήξτε την εσωτερική χειρολαβή της μπροστινής πόρτας.

► Η πόρτα ξεκλειδώνει και ανοίγει με μία κίνηση.

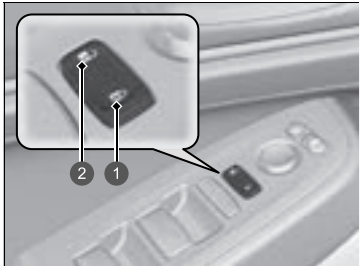
Ξεκλείδωμα με την εσωτερική χειρολαβή της μπροστινής πόρτας

Οι εσωτερικές χειρολαβές των μπροστινών θυρών είναι σχεδιασμένες για να επιτρέπουν στους επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων να ανοίγουν την πόρτα με μία κίνηση. Ωστόσο, προϋπόθεση για αυτή τη λειτουργία είναι να μην τραβήξουν ποτέ οι επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων την εσωτερική χειρολαβή μιας μπροστινής πόρτας ενώ το όχημα κινείται.

Τα παιδιά θα πρέπει πάντοτε να κάθονται σε ένα από τα πίσω καθίσματα όπου παρέχονται ασφάλειες θυρών για τα παιδιά.

Ασφάλειες πορτών για τα παιδιά Σ 170

Χρήση του διακόπτη κεντρικού κλειδώματος θυρών



Πατήστε το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος θυρών, όπως φαίνεται στην εικόνα, για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

❶ Για κλείδωμα
❷ Για ξεκλείδωμα

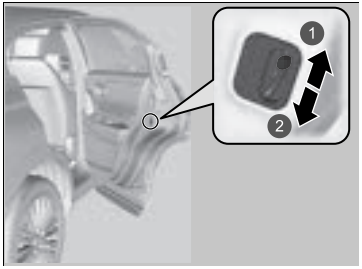
Χρήση του διακόπτη κεντρικού κλειδώματος θυρών

Όταν κλειδώνετε/ξεκλειδώνετε την πόρτα του οδηγού με τον διακόπτη κεντρικού κλειδώματος θυρών, όλες οι υπόλοιπες πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ κλειδώνουν/ξεκλειδώνουν ταυτόχρονα.

Ασφάλειες πορτών για τα παιδιά

Οι ασφάλειες πορτών για τα παιδιά αποτρέπουν το άνοιγμα των πίσω θυρών από το εσωτερικό ανεξάρτητα από τη θέση της γλωττίδας ασφάλισης.

■ Ρύθμιση των ασφαλειών πορτών για τα παιδιά



❶ Ξεκλείδωμα
❷ Κλείδωμα

Σύρετε τον μοχλό της πίσω πόρτας στη θέση ασφάλισης και κλείστε την πόρτα.

■ Κατά το άνοιγμα της πόρτας
Ανοίξτε την πόρτα χρησιμοποιώντας την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.

Ασφάλειες πορτών για τα παιδιά

Για να ανοίξετε την πόρτα από το εσωτερικό όταν η ασφάλεια θυρών για τα παιδιά είναι ενεργοποιημένη, θέστε τη γλωττίδα ασφάλισης στη θέση απασφάλισης, χαμηλώστε το πίσω παράθυρο, βγάλτε το χέρι σας έξω από το παράθυρο και τραβήξτε την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.

Προφυλάξεις για το άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Πρέπει πάντα να βεβαιώνεστε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι και αντικείμενα κοντά στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ προτού την ανοίξετε ή την κλείσετε.

Μοντέλα χωρίς ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ

- Ανοίξτε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ μέχρι το τέρμα της διαδρομής της.
  ▶ Εάν δεν ανοίξει εντελώς, η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ μπορεί να αρχίσει να κλείνει εξαιτίας του βάρους της.
- Προσέξτε όταν φυσά άνεμος. Ο άνεμος μπορεί να προκαλέσει το κλείσιμο της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ.

Όλα τα μοντέλα

Πρέπει να διατηρείτε κλειστή την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ όταν οδηγείτε, ώστε:
▶ Να αποφύγετε πιθανή ζημιά.

Προφυλάξεις για το άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας πορτ-μπαγκάζ

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

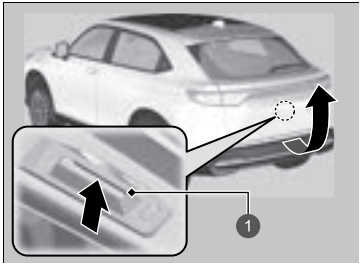
Εάν κάποιος βρεθεί στη διαδρομή της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ που ανοίγει ή κλείνει, μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά.

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα άτομα έχουν απομακρυνθεί από την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ προτού την ανοίξετε ή την κλείσετε.

Καθώς κλείνετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, προσέξτε να μην χτυπήσετε το κεφάλι σας στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ και να μην βάλετε τα χέρια σας ανάμεσα στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ και το χώρο αποσκευών.

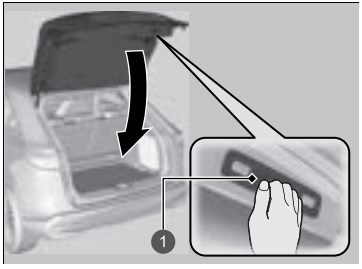
Μην επιτρέπετε σε κανένα επιβάτη την είσοδο στο χώρο αποσκευών. Μπορεί να τραυματιστεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, ξαφνικής επιτάχυνσης ή σύγκρουσης.

Άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας πορτ-μπαγκάζ



1 Εξωτερική χειρολαβή

Όταν ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες, ξεκλειδώνει και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ. Πιέστε την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ και ανασηκώστε την πόρτα για να την ανοίξετε.
Εάν έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, δεν χρειάζεται να ξεκλειδώσετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ προτού την ανοίξετε.

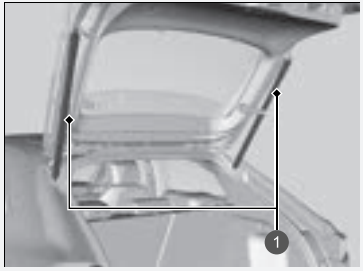


1 Εσωτερική χειρολαβή

Για να κλείσετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, πιάστε την εσωτερική χειρολαβή, τραβήξτε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ προς τα κάτω και πιέστε την από την εξωτερική πλευρά μέχρι να κλείσει.

Προφυλάξεις για το άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Βεβαιωθείτε ότι οι αποσκευές ή άλλα αντικείμενα δεν έρχονται σε επαφή με τις ράβδους στήριξης της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ.



1 Ράβδοι στήριξης πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας πορτ-μπαγκάζ

- Μην αφήνετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί μέσα στο όχημα όταν βγαίνετε από αυτό. Πάρτε το μαζί σας.
- Ακόμη και εάν δεν έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, μπορείτε να ξεκλειδώσετε την πόρτα πορτ-μπαγκάζ εάν κάποιο άλλο άτομο που έχει το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί βρίσκεται εντός του εύρους λειτουργίας.

Άνοιγμα/κλείσιμο της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ*

Ο χειρισμός της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ-μπαγκάζ γίνεται με πάτημα του κουμπιού της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ-μπαγκάζ στο τηλεχειριστήριο, με πάτημα του κουμπιού της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ-μπαγκάζ στον πίνακα ελέγχου στην πλευρά του οδηγού, με πάτημα της εξωτερικής λαβής ή του κουμπιού στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ ή με ανέβασμα και κατέβασμα του ποδιού κάτω από το κέντρο του προφυλακτήρα για πρόσβαση χωρίς χέρια.

Η ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ μπορεί να ανοίξει/κλείσει όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση P.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το άνοιγμα ή το κλείσιμο της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ, ενώ οποιοδήποτε μέρος του σώματος ενός επιβάτη βρίσκεται στη διαδρομή λειτουργίας της πόρτας πορτ-μπαγκάζ, μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

Πριν να ανοίξετε ή κλείσετε την πόρτα πορτ-μπαγκάζ, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες ή τυχόν αντικείμενα βρίσκονται εκτός του εύρους λειτουργίας της.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Παίρνετε πάντοτε το κλειδί ανάφλεξης μαζί σας όταν αφήνετε το όχημα χωρίς επίβλεψη ή με άλλους επιβαίνοντες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

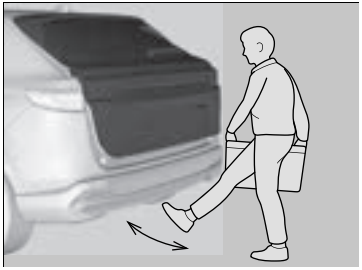
Μην σπρώχνετε και μην τραβάτε την ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ, ενώ ανοίγει ή κλείνει αυτόματα.
Εάν προσπαθήσετε να εξαναγκάσετε το άνοιγμα ή κλείσιμο της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ, μπορεί να προκαλέσετε παραμόρφωση στο πλαίσιο της πόρτας.

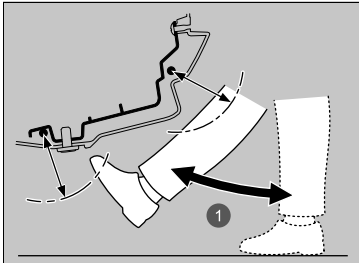
Όταν χρησιμοποιείτε την ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, πρέπει να βεβαιώνεστε ότι υπάρχει αρκετός χώρος γύρω από το όχημά σας. Τα άτομα που βρίσκονται κοντά στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά, αν η πόρτα χτυπήσει ή κλείσει πάνω στο κεφάλι τους. Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί εάν υπάρχουν τριγύρω παιδιά.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Χρήση της πρόσβασης χωρίς χέρια





❶ Περίπου 1 δευτερόλεπτο

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε την ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ ενώ έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, χρησιμοποιήστε μια κίνηση κλωτσιάς προς τα εμπρός και προς τα πίσω κάτω από το κέντρο του πίσω προφυλακτήρα για περίπου 1 δευτερόλεπτο.

► Αναβοσβήνουν κάποια εξωτερικά φώτα και μετά αρχίζει να κινείται η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

Χρήση της πρόσβασης χωρίς χέρια

Σε περίπτωση βροχόπτωσης ή άλλες περιστάσεις όπου το όχημα βρέχεται, ο αισθητήρας μπορεί να μην ανιχνεύσει σωστά την κίνηση του ποδιού.

Όταν εκτελείτε εργασίες πάνω ή γύρω από το πίσω τμήμα του οχήματος, μπορεί να ανοίξετε ή να κλείσετε κατά λάθος την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.
Για να μην συμβεί αυτό, επιλέξτε τα προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών και κατόπιν επιλέξτε να απενεργοποιήσετε τη συγκεκριμένη λειτουργία.

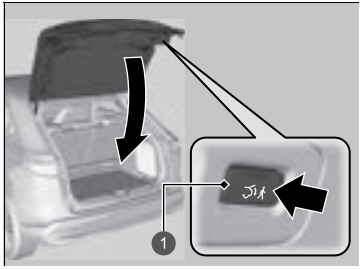
➡ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 335

Αν κρατήσετε το πόδι σας κάτω από τον προφυλακτήρα για μεγάλο χρονικό διάστημα ή αν σύρετε το πόδι σας από τη μία πλευρά στην άλλη, η ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ δεν ανοίγει ούτε κλείνει.

Αυτή η λειτουργία δεν θα εκτελεστεί αν δεν έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί. Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.

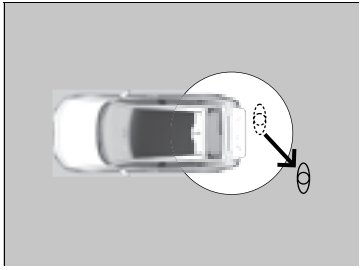
■ Κλείσιμο ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ με απομάκρυνση

Όταν απομακρυνθείτε από το όχημα έχοντας μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, η ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ θα κλειδώσει αυτόματα.



❶ Κουμπί κλεισίματος με απομάκρυνση

1. Πατήστε το κουμπί κλεισίματος με απομάκρυνση ενώ έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.
► Η ένδειξη στο κουμπί κλεισίματος με απομάκρυνση θα γίνει πράσινη όταν ενεργοποιηθεί το κλείσιμο.

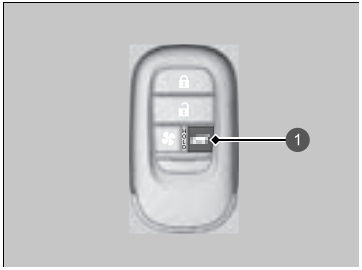


Απομακρυνθείτε σε απόσταση τουλάχιστον 1,0 m

2. Απομακρυνθείτε σε απόσταση τουλάχιστον 1,0 m από το όχημα μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από το πάτημα του κουμπιού κλεισίματος με απομάκρυνση.
► Θα αναβοσβήσουν ορισμένα εξωτερικά φώτα και η ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ θα αρχίσει να κλείνει.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Χρήση του τηλεχειριστηρίου



❶ Κουμπί ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, πατήστε το κουμπί της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ-μπαγκάζ για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο για να τη χρησιμοποιήσετε.

► Ορισμένα εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν.

Εάν πατήσετε ξανά το κουμπί κατά την κίνηση της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ, η πόρτα σταματά.

Εάν πατήσετε το κουμπί για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο, η κατεύθυνση της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ θα αντιστραφεί.

■ Προσαρμογή ανοίγματος πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Οποιαδήποτε στιγμή: Η ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ ξεκλειδώνει και ανοίγει ταυτόχρονα. Αυτή είναι η προεπιλεγμένη ρύθμιση.

Όταν ξεκλειδώνεται: Η πόρτα πορτ-μπαγκάζ ανοίγει όταν ξεκλειδωθούν όλες οι πόρτες.

Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος Σ 335

Άνοιγμα/κλείσιμο της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ*

Η ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ μπορεί να μην ανοίγει ή να μην κλείνει υπό τις εξής συνθήκες:

- Εάν ενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη διάρκεια του αυτόματου ανοίγματος ή κλεισίματος της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ.
- Το όχημα είναι σταθμευμένο σε δρόμο με μεγάλη κλίση.
- Το όχημα ταλαντεύεται από ισχυρούς ανέμους.
- Η πόρτα πορτ-μπαγκάζ ή η οροφή είναι καλυμμένη με χιόνι ή πάγο.

Εάν αντικαταστήσετε την μπαταρία 12 V ή την ασφάλεια της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ-μπαγκάζ ενώ η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ είναι ανοιχτή, η ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ μπορεί να απενεργοποιηθεί. Η λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ συνεχίζει μόλις κλείσετε χειροκίνητα την πόρτα πορτ-μπαγκάζ.

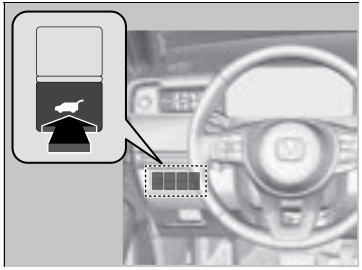
Εάν τοποθετήσετε εξαρτήματα διαφορετικά από τα γνήσια εξαρτήματα της Honda στην ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, αυτή να μην μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει τελείως.

Βεβαιωθείτε ότι η ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ είναι τελείως ανοιχτή προτού τοποθετήσετε ή αφαιρέσετε τις αποσκευές σας.

Ο βομβητής ηχεί όταν ξεκινάτε να οδηγείτε ενώ η ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ εξακολουθεί να είναι ανοιχτή ή ενώ κλείνει.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Χρήση του κουμπιού ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ



Για να ανοίξετε ή να κλείσετε την ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ, πατήστε το κουμπί ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ για περίπου ένα δευτερόλεπτο.

► Ορισμένα εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν.

Εάν πατήσετε ξανά το κουμπί κατά την κίνηση της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ, η πόρτα σταματά.
Εάν πατήσετε το κουμπί για περίπου ένα δευτερόλεπτο, η κατεύθυνση της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ θα αντιστραφεί.

Άνοιγμα/κλείσιμο της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ*

Εάν η ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ συναντήσει αντίσταση κατά το άνοιγμα ή το κλείσιμο, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής αντιστρέφει την κατεύθυνση. Ο βομβητής ηχεί τρεις φορές.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής διακόπτει την ανίχνευση όταν η πόρτα πορτ-μπαγκάζ είναι σχεδόν κλειστή, ώστε να διασφαλιστεί ότι θα κλείσει τελείως.

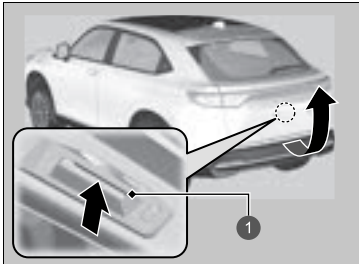
Μην αγγίζετε τους αισθητήρες που βρίσκονται στις δύο πλευρές της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ. Η ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ δεν κλείνει εάν αγγίξετε οποιονδήποτε αισθητήρα, όταν προσπαθείτε να την κλείσετε.

Προσέξτε να μην γρατζουνίσετε τους αισθητήρες με κάποιο αιχμηρό αντικείμενο. Εάν γρατζουνιστούν, μπορεί να καταστραφούν και να προκληθεί δυσλειτουργία του κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Χρήση εξωτερικής χειρολαβής της πόρτας πορτ-μπαγκάζ



❶ Εξωτερική χειρολαβή

Εάν πατήσετε την εξωτερική λαβή της πόρτας πορτ-μπαγκάζ για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο, η πόρτα πορτ-μπαγκάζ ανοίγει αυτόματα.

► Εάν θέλετε να ανοίξετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ μη αυτόματα, πιέστε την εξωτερική χειρολαβή για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.

➔ **Άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας πορτ-μπαγκάζ** Σ 172

Εάν έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, δεν χρειάζεται να ξεκλειδώσετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ προτού την ανοίξετε.

Εάν πατήσετε ξανά την εξωτερική χειρολαβή κατά την κίνηση της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ, η πόρτα σταματά.
Εάν πατήσετε την εξωτερική χειρολαβή, η κατεύθυνση της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ θα αντιστραφεί.

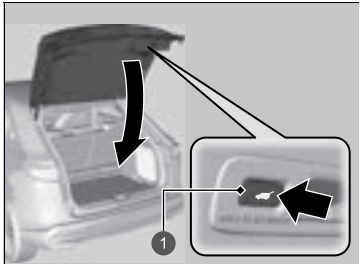
Χρήση εξωτερικής χειρολαβής της πόρτας πορτ-μπαγκάζ

- Μην αφήνετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί μέσα στο όχημα όταν βγαίνετε από αυτό. Πάρτε το μαζί σας.
- Ακόμη και εάν δεν έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, μπορείτε να ξεκλειδώσετε την πόρτα πορτ-μπαγκάζ εάν κάποιο άλλο άτομο που έχει το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί βρίσκεται εντός του εύρους λειτουργίας.

Μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της λειτουργίας της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ.

➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 335

■ Χρήση του εσωτερικού κουμπιού της πόρτας πορτ-μπαγκάζ



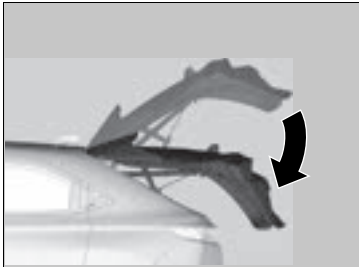
❶ Εσωτερικό κουμπί πόρτας πορτ-μπαγκάζ

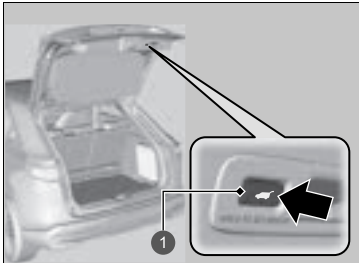
Πατήστε το εσωτερικό κουμπί στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ για να την κλείσετε.

Εάν πατήσετε ξανά το εσωτερικό κουμπί της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ ενώ αυτή κινείται, η πόρτα θα σταματήσει.
Εάν πατήσετε στιγμιαία το εσωτερικό κουμπί της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ, η κατεύθυνση κίνησης της πόρτας θα αντιστραφεί.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Προγραμματισμός θέσης πόρτας πορτ-μπαγκάζ





❶ Εσωτερικό κουμπί πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Η έκταση στην οποία ανοίγει αυτόματα η ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ μπορεί να προγραμματιστεί.

Για τον προγραμματισμό:

1. Ανοίξτε την πόρτα πορτ-μπαγκάζ στη θέση που θέλετε.

2. Πατήστε παρατεταμένα το εσωτερικό κουμπί της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ. Θα ακούσετε ένα παρατεταμένο ηχητικό σήμα και μετά δύο σύντομα ηχητικά σήματα.

Προγραμματισμός θέσης πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Εάν ανοίξετε μόνο λίγο την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, η θέση δεν θα μπορεί να προγραμματιστεί, ακόμα και εάν πατήσετε το εσωτερικό κουμπί.

Αν θέλετε να αναπρογραμματίσετε την ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ ώστε να ανοίγει πλήρως, ανυψώστε την χειροκίνητα στην ακραία πάνω θέση και ακολουθήστε τις οδηγίες για το βήμα 2.

■ Λειτουργία αυτόματου κλεισίματος

Εάν κλείσετε χειροκίνητα την ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ, ασφαλίζει αυτόματα.

Λειτουργία αυτόματου κλεισίματος

Η λειτουργία αυτόματου κλεισίματος δεν ενεργοποιείται εάν πατήσετε την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας πορτ-μπαγκάζ κατά το κλείσιμο της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην ασκείτε καθόλου δύναμη στην πόρτα πορτ-μπαγκάζ κατά την ασφάλιση της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ.

Κρατάτε τα χέρια σας μακριά από την πόρτα πορτ-μπαγκάζ κατά το χειροκίνητο κλείσιμο της πόρτας πορτ-μπαγκάζ και αφήστε την να ασφαλίσει αυτόματα. Είναι επικίνδυνο να τοποθετείτε τα χέρια σας γύρω από την πόρτα πορτ-μπαγκάζ καθώς ξεκινά η ασφάλισή της.

■ Ανίχνευση κατεβάσματος πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Κατεβάζει αυτόματα την ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, όταν υπάρχει πιθανότητα η πλήρως ανοιχτή πόρτα να κατέβει χαμηλότερα από το ίδιο της το βάρος (για παράδειγμα, επειδή υπάρχει χιόνι πάνω στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ). Κατά το κατέβασμα της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ-μπαγκάζ, ηχεί ο βομβητής.

Ανίχνευση κατεβάσματος πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Εάν προσπαθήσετε να κλείσετε χειροκίνητα την ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ αμέσως μετά το πλήρες άνοιγμά της, μπορεί να ενεργοποιηθεί η ανίχνευση κατεβάσματος της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ-μπαγκάζ.

Όταν ενεργοποιηθεί η ανίχνευση κατεβάσματος της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ-μπαγκάζ, περιμένετε μέχρι η πόρτα να κλείσει εντελώς. Απομακρυνθείτε από την ηλεκτρική πόρτα του πορτ-μπαγκάζ όσο αυτή κινείται.

Εάν η ανίχνευση κατεβάσματος της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ-μπαγκάζ ενεργοποιείται συνεχώς, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο.

Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer)

Αυτό το σύστημα εμποδίζει την εκκίνηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος με κλειδί που δεν έχει καταχωριστεί εκ των προτέρων.

Κατά το πάτημα του κουμπιού **POWER**, πρέπει να προσέχετε τα εξής:

- Μην αφήνετε αντικείμενα που εκπέμπουν ισχυρά ραδιοκύματα κοντά στο κουμπί **POWER**.
- Βεβαιωθείτε ότι το κλειδί δεν είναι καλυμμένο ή δεν ακουμπά σε κάποιο μεταλλικό αντικείμενο.
- Μην πλησιάζετε το κλειδί του συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer) άλλου οχήματος κοντά στο κουμπί **POWER**.

Μην τοποθετείτε το κλειδί κοντά σε μαγνητικά αντικείμενα. Οι ηλεκτρονικές συσκευές, όπως οι τηλεοράσεις και τα ηχοσυστήματα, εκπέμπουν ισχυρά μαγνητικά πεδία. Έχετε υπόψη ότι ακόμα και ένα μπρελόκ μπορεί να γίνει μαγνητικό.

Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν αφήσετε το κλειδί μέσα στο όχημα, μπορεί να προκύψει κλοπή ή ακούσια μετακίνηση του οχήματος. Πρέπει πάντα να παίρνετε μαζί σας το κλειδί, όταν αφήνετε το όχημα χωρίς επίβλεψη.

Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε το σύστημα ή να προσθέσετε άλλες συσκευές σε αυτό.
Εάν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα και το όχημά σας να τεθεί εκτός λειτουργίας.

Εάν το σύστημα δεν αναγνωρίζει επανειλημμένα την κωδικοποίηση του κλειδιού σας, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο. Εάν χάσατε το κλειδί σας και δεν μπορείτε να εκκινήσετε το όχημα, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο.

Δεξιοτίμονος τύπος

Πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου προτού ενεργοποιήσετε το όχημα για πρώτη φορά μετά την αποσύνδεση της μπαταρίας.

Συναγερμός συστήματος ασφαλείας

Ο συναγερμός του συστήματος ασφαλείας ενεργοποιείται όταν η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, το καπό ή οι πόρτες ανοίξουν με υπερβολική δύναμη. Ο συναγερμός δεν ενεργοποιείται εάν οι πόρτες ή η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ ανοίξουν με το τηλεχειριστήριο ή με το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί.

■ Όταν ο συναγερμός του συστήματος ασφαλείας ενεργοποιείται

Η κόρνα ηχεί περιοδικά και ορισμένα εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν.

■ Για απενεργοποίηση του συναγερμού συστήματος ασφαλείας

Ξεκλειδώστε το όχημα χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο ή το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί ή ρυθμίζοντας τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Το σύστημα, μαζί με την κόρνα και τα φώτα που αναβοσβήνουν, απενεργοποιείται.

■ Ρύθμιση του συναγερμού συστήματος ασφαλείας

Ο συναγερμός συστήματος ασφαλείας τίθεται αυτόματα σε λειτουργία όταν ικανοποιούνται οι ακόλουθες συνθήκες:

- Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.
- Το καπό είναι κλειστό.
- Όλες οι πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ κλειδώνουν από το εξωτερικό του οχήματος με το κλειδί, το τηλεχειριστήριο ή το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί.

■ Όταν ο συναγερμός συστήματος ασφαλείας ενεργοποιείται

Η ένδειξη ειδοποίησης του συστήματος συναγερμού στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει και το χρονικό διάστημα αναβοσβησίματος αλλάζει μετά από 15 δευτερόλεπτα.

■ Για να ακυρώσετε το συναγερμό συστήματος ασφαλείας

Η ειδοποίηση του συστήματος συναγερμού ακυρώνεται όταν ξεκλειδώνετε το όχημα με το τηλεχειριστήριο ή το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί ή όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος ρυθμιστεί στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Ταυτόχρονα, σβήνει και η ένδειξη του συναγερμού συστήματος ασφαλείας.

Συναγερμός συστήματος ασφαλείας

Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε το σύστημα ή να προσθέσετε άλλες συσκευές σε αυτό.
Εάν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα και το όχημά σας να τεθεί εκτός λειτουργίας.

Ο συναγερμός του συστήματος ασφαλείας θα συνεχιστεί για περίπου 5 λεπτά προτού απενεργοποιηθεί το σύστημα ασφαλείας.
Το σύστημα θα περάσει από δέκα κύκλους 30 δευτερολέπτων, κατά τους οποίους θα ηχεί η κόρνα και θα αναβοσβήνει μια ένδειξη έκτακτης ανάγκης.
Ανάλογα με την περίσταση, το σύστημα ασφαλείας μπορεί να εξακολουθήσει να λειτουργεί για περισσότερο από 5 λεπτά.

Μην ενεργοποιείτε το συναγερμό συστήματος ασφαλείας όταν υπάρχει επιβάτης στο όχημα ή κάποιο παράθυρο είναι ανοιχτό. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί ακούσια όταν:

- Ξεκλείδωμα της πόρτας με τη γλωττίδα ασφάλισης.
- Άνοιγμα του καπό με τη λαβή απασφάλισης καπό.

Αν η μπαταρία 12 V εξαντληθεί αφού ενεργοποιήσετε τον συναγερμό συστήματος ασφαλείας, ο συναγερμός ασφαλείας μπορεί να ενεργοποιηθεί μόλις η μπαταρία 12 V επαναφορτιστεί ή αντικατασταθεί.
Σε αυτήν την περίπτωση, απενεργοποιήστε το συναγερμό του συστήματος ασφαλείας ξεκλειδώνοντας μια πόρτα με το τηλεχειριστήριο ή με το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί.

Εάν ξεκλειδώσετε μια πόρτα με το ενσωματωμένο κλειδί ενώ είναι ενεργοποιημένο το σύστημα συναγερμού, ο συναγερμός θα απενεργοποιηθεί.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Πληροφορίες μπαταρίας συναγερμού συστήματος ασφαλείας

Πληροφορίες κατασκευαστή:
FDK CORPORATION
Εμπορική ονομασία: FDK
Ταχυδρομική διεύθυνση: Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo 108-8212, Japan

Χειρισμός:
Μην βραχυκυκλώνετε, αποσυναρμολογείτε, παραμορφώνετε, θερμαίνετε ή αποτεφρώνετε. Μην τοποθετείτε την μπαταρία σε μεταλλικό περίβλημα, μεταλλική πλάκα ή αντιστατικό υλικό. Σε περίπτωση εφαρμογής πολλαπλών στοιχείων, αντικαταστήστε όλες τις μπαταρίες αμέσως με καινούργιες κατά την αντικατάσταση των χρησιμοποιημένων μπαταριών. Μην συνδυάζετε μπαταρίες διαφορετικού τύπου, καινούριες και παλιές μπαταρίες ίδιου τύπου ή μπαταρίες του ίδιου τύπου διαφορετικής κατασκευής. Μην χρησιμοποιείτε μπαταρίες για απροσδιόριστους σκοπούς.

Αποθηκευτικός χώρος:
Φροντίστε να αποθηκεύετε τις μπαταρίες σε καλά αεριζόμενες, στεγνές και δροσερές συνθήκες. Διατηρείτε το προϊόν μακριά από νερό, βροχή, χιόνι, πάγο ή συμπύκνωση δρόσου. Μην αποθηκεύετε τις μπαταρίες κοντά σε πηγές θερμότητας ή ακροφύσιο θερμού αέρα. Μην αποθηκεύετε τις μπαταρίες σε άμεσο ηλιακό φως. Προσέξτε να μην βραχεί η συσκευασία από τη συμπύκνωση δρόσου όταν η συσκευασία μεταφέρεται από ψυχρή σε ζεστή και υγρή κατάσταση. Στην αποθήκη θα πρέπει να εγκατασταθεί επαρκής αριθμός συσκευών πυρόσβεσης. Διατηρείτε τις μπαταρίες μακριά από παιδιά.

Σημείωση: Το παρόν περιεχόμενο βασίζεται στη νομοθεσία και υπόκειται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση.

Συναγερμός συστήματος ασφαλείας

Δεξιοτίμονος τύπος

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά λάθος όταν:
- Σταθμεύετε το όχημα σε αυτοματοποιημένο χώρο στάθμευσης.
- Πλένετε το όχημα με νερό πολύ υψηλής πίεσης ή το περνάτε μέσα από αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων.
- Μεταφέρετε το όχημα με τρένο, φέρι-μποτ ή τρέιλερ.
- Εκθέτετε το όχημα σε έντονη βροχόπτωση ή καταιγίδα.
- Αφαιρείτε τον πάγο από το όχημα.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κουμπί **OFF** του αισθητήρα υπερήχων/κλίσης για να αποφύγετε την ακούσια ενεργοποίηση του συναγερμού συστήματος ασφαλείας.

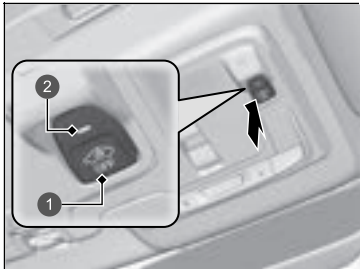
➡ **Αισθητήρες υπερήχων*** Σ 185
➡ **Αισθητήρας κλίσης*** Σ 186

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Αισθητήρες υπερήχων*

Οι αισθητήρες υπερήχων ενεργοποιούνται μόνο όταν έχει ενεργοποιηθεί ο συναγερμός συστήματος ασφαλείας. Αν οι αισθητήρες εντοπίσουν κάποιον παρείσακτο να μετακινείται γύρω από το όχημα ή να μπαίνει στο εσωτερικό του από ένα παράθυρο, θα ενεργοποιήσουν το συναγερμό.

■ Για να ρυθμίσετε το συναγερμό συστήματος ασφαλείας χωρίς να ενεργοποιήσετε τους αισθητήρες υπερήχων



❶ Κουμπί **OFF** αισθητήρα υπερήχων/κλίσης
❷ Ένδειξη

Μπορείτε να ρυθμίσετε το σύστημα ασφαλείας χωρίς να ενεργοποιήσετε τον αισθητήρα υπερήχων.
Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα αισθητήρα υπερήχων, ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ πατώντας το κουμπί **POWER** και κατόπιν πατήστε το κουμπί **OFF** του αισθητήρα υπερήχων/κλίσης.

► Η ένδειξη ανάβει με κόκκινο χρώμα.

Για επανενεργοποίηση, πατήστε το κουμπί **OFF** του αισθητήρα υπερήχων/κλίσης.

Οι αισθητήρες υπερήχων ενεργοποιούνται κάθε φορά που ρυθμίζετε το συναγερμό συστήματος ασφαλείας, ακόμη και εάν τον είχατε απενεργοποιήσει την τελευταία φορά.

Αισθητήρες υπερήχων*

Είτε έχουν ενεργοποιηθεί οι αισθητήρες υπερήχων είτε όχι, το σύστημα συναγερμού μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο από το τηλεχειριστήριο ή το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί και όχι από το κλειδί.

Μπορείτε να ελέγξετε εάν ενεργοποιήθηκε το σύστημα συναγερμού του οχήματος χωρίς να το γνωρίζετε. Αν έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα συναγερμού, η ένδειξη θα αρχίσει να αναβοσβήνει για 5 λεπτά, αφού ξεκλειδώσετε την πόρτα και απενεργοποιήσετε το σύστημα.
Ωστόσο, αν ενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και αλλάξετε το κιβώτιο ταχυτήτων σε διαφορετική θέση από [P], η ένδειξη θα σταματήσει να αναβοσβήνει μετά από 5 δευτερόλεπτα.

Εάν ο αισθητήρας υπερήχων δυσλειτουργεί ή υπάρχει άλλο πρόβλημα, η ένδειξη θα ανάψει για 5 λεπτά, αφού ξεκλειδώσετε την πόρτα και απενεργοποιήσετε το σύστημα. Ωστόσο, αν ενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και αλλάξετε το κιβώτιο ταχυτήτων σε διαφορετική θέση από [P], η ένδειξη θα σβήσει.

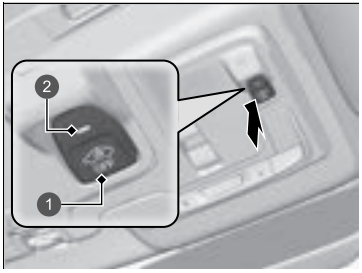
Το σύστημα συναγερμού μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά λάθος από τους αισθητήρες υπερήχων, όταν:
- Βρίσκεται κάποιος μέσα στο όχημα
- Είναι ανοιχτό ένα παράθυρο
- Υπάρχουν αξεσουάρ ή ρούχα κρεμασμένα μέσα στο όχημα

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Αισθητήρας κλίσης*

Ο αισθητήρας κλίσης ενεργοποιείται μόνο όταν ενεργοποιείται ο συναγερμός του συστήματος ασφαλείας. Αν κάποιος ανυψώσει το όχημα προσπαθώντας να το ρυμουλκήσει ή να αφαιρέσει τους τροχούς κ.λπ., ο αισθητήρας θα ενεργοποιήσει το συναγερμό.

■ Για να ενεργοποιήσετε το συναγερμό του συστήματος ασφαλείας χωρίς να ενεργοποιήσετε τον αισθητήρα κλίσης



❶ Κουμπί **OFF** αισθητήρα υπερήχων/κλίσης
❷ Ένδειξη

Μπορείτε να ρυθμίσετε το σύστημα συναγερμού χωρίς να ενεργοποιήσετε τον αισθητήρα κλίσης. Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα αισθητήρα κλίσης, ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ πατώντας το κουμπί **POWER** και κατόπιν πατήστε το κουμπί **OFF** του αισθητήρα κλίσης/κλίσης.

▶ Η ένδειξη ανάβει με κόκκινο χρώμα.

Για επανενεργοποίηση, πατήστε το κουμπί **OFF** του αισθητήρα υπερήχων/κλίσης.
Ο αισθητήρας κλίσης ενεργοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείτε το συναγερμό του συστήματος ασφαλείας, ακόμα κι αν τον είχατε απενεργοποιήσει την τελευταία φορά.

Αισθητήρας κλίσης*

Είτε έχει ενεργοποιηθεί ο αισθητήρας κλίσης είτε όχι, το σύστημα συναγερμού μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο από το τηλεχειριστήριο ή το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί και όχι από το κλειδί.

Μπορείτε να ελέγξετε εάν ενεργοποιήθηκε το σύστημα συναγερμού του οχήματος χωρίς να το γνωρίζετε. Αν έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα συναγερμού, η ένδειξη θα αρχίσει να αναβοσβήνει για 5 λεπτά, αφού ξεκλειδώσετε την πόρτα και απενεργοποιήσετε το σύστημα. Ωστόσο, αν ενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και αλλάξετε το κιβώτιο ταχυτήτων σε διαφορετική θέση από [P], η ένδειξη θα σταματήσει να αναβοσβήνει μετά από 5 δευτερόλεπτα.

Εάν ο αισθητήρας κλίσης δυσλειτουργεί ή υπάρχει άλλο πρόβλημα, η ένδειξη θα ανάψει για 5 λεπτά, αφού ξεκλειδώσετε την πόρτα και απενεργοποιήσετε το σύστημα. Ωστόσο, αν ενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και αλλάξετε το κιβώτιο ταχυτήτων σε διαφορετική θέση από [P], η ένδειξη θα σβήσει.

Δεν πρέπει να ρυθμίζετε τον αισθητήρα κλίσης όταν το όχημα έχει ανυψωθεί ή στηρίζεται σε γρύλο.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Υπερκλείδωμα*

Η λειτουργία υπερκλειδώματος απενεργοποιεί τις γλωττίδες ασφάλισης σε όλες τις πόρτες.

■ Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία υπερκλειδώματος

- Γυρίστε το κλειδί στην πόρτα του οδηγού προς το μπροστινό μέρος του οχήματος δύο φορές μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα.
- Πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο δύο φορές μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα.
- Αγγίξτε τον αισθητήρα κλειδώματος θυρών στη χειρολαβή της πόρτας ή πατήστε το κουμπί κλειδώματος στην πόρτα πορτ-μπαγκάζ δύο φορές εντός πέντε δευτερολέπτων.

■ Για να ακυρώσετε τη λειτουργία υπερκλειδώματος

Ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού με το τηλεχειριστήριο ή το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί.

Υπερκλείδωμα*

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν πρέπει να βρίσκεται κανείς μέσα στο όχημα όταν είναι ενεργοποιημένο το υπερκλείδωμα. Υπάρχει πιθανότητα σοβαρής αδιαθεσίας ή θανάτου για οποιονδήποτε κλειδωθεί μέσα εξαιτίας της θερμότητας που αναπτύσσεται στο εσωτερικό του οχήματος, εάν το αφήσετε κάτω από τον ήλιο.

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανείς στο εσωτερικό του οχήματος προτού ρυθμίσετε το υπερκλείδωμα.

Εάν ξεκλειδώσετε μια πόρτα με το ενσωματωμένο κλειδί ενώ είναι ενεργοποιημένο το σύστημα συναγερμού, ο συναγερμός θα απενεργοποιηθεί.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

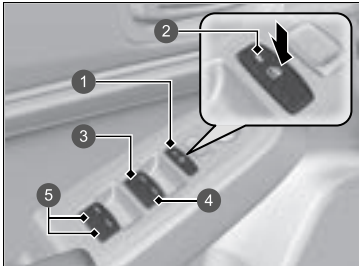
Άνοιγμα/κλείσιμο των ηλεκτρικών παραθύρων

Τα ηλεκτρικά παράθυρα ανοίγουν και κλείνουν, όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, με τους διακόπτες στις πόρτες.

Ο διακόπτης στην πλευρά του οδηγού μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το άνοιγμα και το κλείσιμο όλων των παραθύρων. Το κουμπί κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων στην πλευρά του οδηγού πρέπει να είναι απενεργοποιημένο (ένδειξη σβηστή) για να είναι δυνατό το άνοιγμα και το κλείσιμο των παραθύρων από οπουδήποτε αλλού εκτός της θέσης του οδηγού.

Όταν το κουμπί κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων είναι πατημένο, η ένδειξη ανάβει και μπορείτε να λειτουργήσετε μόνο το παράθυρο του οδηγού. Ενεργοποιήστε το κουμπί κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων, εάν υπάρχει παιδί μέσα στο όχημα.

■ Άνοιγμα/κλείσιμο παραθύρων με τη λειτουργία αυτόματου ανοίγματος/κλεισίματος



1. Κουμπί κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων
2. Ένδειξη
3. Διακόπτης παραθύρου οδηγού
4. Διακόπτης παραθύρου συνοδηγού
5. Διακόπτες παραθύρων πίσω επιβατών

■ Χειροκίνητη λειτουργία

Για άνοιγμα: Πατήστε ελαφρά το διακόπτη προς τα κάτω και κρατήστε τον πατημένο μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή θέση.
Για κλείσιμο: Τραβήξτε ελαφρά το διακόπτη προς τα πάνω και κρατήστε τον τραβηγμένο μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή θέση.

■ Αυτόματη λειτουργία

Για άνοιγμα: Πατήστε τον διακόπτη σταθερά προς τα κάτω.
Για κλείσιμο: Τραβήξτε τον διακόπτη σταθερά προς τα πάνω.

Το παράθυρο ανοίγει ή κλείνει εντελώς. Για την ακινητοποίηση του παραθύρου ανά πάσα στιγμή, πατήστε ή τραβήξτε στιγμιαία τον διακόπτη.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν μαγκώσουν τα χέρια ή τα δάχτυλα ενός ατόμου κατά το κλείσιμο ενός ηλεκτρικού παραθύρου, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Βεβαιωθείτε ότι οι επιβαίνοντες έχουν απομακρυνθεί από τα παράθυρα προτού τα κλείσετε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Παίρνετε πάντοτε το κλειδί ανάφλεξης μαζί σας όταν αφήνετε το όχημα χωρίς επίβλεψη ή με άλλους επιβαίνοντες.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα για διάστημα έως 10 λεπτών μετά τη ρύθμιση της λειτουργίας παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.
Το κλείσιμο της πόρτας του οδηγού ακυρώνει αυτήν τη λειτουργία.

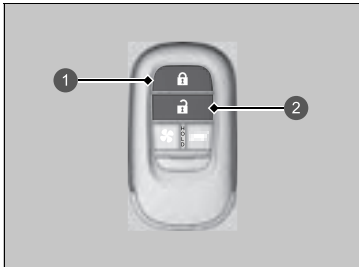
Αυτόματη αναστροφή

Εάν κάποιο ηλεκτρικό παράθυρο ανιχνεύσει αντίσταση κατά το αυτόματο κλείσιμο, θα διακόψει την πορεία κλεισίματος και θα κινηθεί προς την αντίθετη κατεύθυνση.

Η λειτουργία της αυτόματης αναστροφής του παραθύρου του οδηγού απενεργοποιείται με το συνεχές τράβηγμα του διακόπτη προς τα πάνω.

Η λειτουργία της αυτόματης αναστροφής διακόπτει την ανίχνευση λίγο προτού κλείσει το παράθυρο ώστε να διασφαλιστεί ότι θα κλείσει εντελώς.

Άνοιγμα/κλείσιμο των παραθύρων με το τηλεχειριστήριο



❶ Κουμπί κλειδώματος
❷ Κουμπί ξεκλειδώματος

Για άνοιγμα: Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος και, στη συνέχεια, πατήστε το ξανά παρατεταμένα εντός 10 δευτερολέπτων.

Για κλείσιμο: Πατήστε το κουμπί κλειδώματος και, στη συνέχεια, πατήστε το ξανά παρατεταμένα εντός 10 δευτερολέπτων.

Εάν τα παράθυρα σταματήσουν στο μέσον της διαδρομής, επαναλάβετε τη διαδικασία.

Κλείσιμο του παραθύρου με το κλειδί



❶ Κλείσιμο

Κλειδώστε την πόρτα του οδηγού με το κλειδί. Μέσα σε 10 δευτερόλεπτα από την επιστροφή του κλειδιού στην κεντρική θέση, γυρίστε το κλειδί στη θέση κλειδώματος και κρατήστε το σε εκείνη τη θέση.

Αφήστε το κλειδί για την ακινητοποίηση των παραθύρων στην επιθυμητή θέση. Εάν επιθυμείτε περαιτέρω ρύθμιση, επαναλάβετε την ίδια διαδικασία.

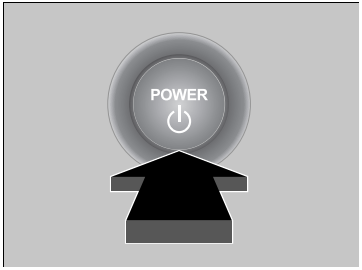
Άνοιγμα/κλείσιμο των παραθύρων με το τηλεχειριστήριο

Μπορείτε να την απενεργοποιήσετε ή να την ενεργοποιήσετε για να ανοίξετε τα παράθυρα με τη ρύθμιση του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί χρησιμοποιώντας την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

➡ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 335

Κουμπί POWER

■ Αλλαγή της λειτουργίας παροχής ηλεκτρικής ισχύος



Αν έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί και πατήσετε το κουμπί **POWER** χωρίς να πατάτε το πεντάλ φρένου, η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος θα αλλάξει με την εξής σειρά: ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ→ΑΞΕΣΟΥΑΡ→ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ→ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ:
Η ισχύς του οχήματος είναι απενεργοποιημένη.
ΑΞΕΣΟΥΑΡ:
Το ηχοσύστημα και ορισμένα αξεσουάρ μπορούν να χρησιμοποιηθούν.
ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ
Μπορούν να χρησιμοποιηθούν όλα τα αξεσουάρ.

■ Αυτόματη απενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος

Εάν απομακρυνθείτε από το όχημα για 30 έως 60 λεπτά έχοντας αφήσει το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση P και τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ, το όχημα μεταβαίνει αυτόματα σε μια κατάσταση παρόμοια με την ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΚΛΕΙΔΩΜΑ), ώστε να μην εξαντληθεί η μπαταρία 12 V.

Σε αυτήν την κατάσταση: Το τιμόνι δεν κλειδώνει. Δεν μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο ή με το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί. Πατήστε το κουμπί **POWER** για μετάβαση στη λειτουργία ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΚΛΕΙΔΩΜΑ).

■ Υπενθύμιση λειτουργίας παροχής ηλεκτρικής ισχύος

Εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού όταν έχει επιλεγεί η θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ για τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος, ακούγεται ένας προειδοποιητικός βομβητής.

Κουμπί POWER

Αν το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί έχει τοποθετηθεί σε αποθηκευτικό χώρο ή σε άλλο σημείο όπου μπορεί να διακοπεί το σήμα του, η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος ενδέχεται να μην αλλάξει.

Εάν αφήσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, μπορεί να μην είναι δυνατόν να οδηγήσετε λόγω εξάντλησης της μπαταρίας 12 V.

Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος έχει τεθεί σε ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, θα αλλάξει σε ΑΞΕΣΟΥΑΡ εάν πατήσετε το κουμπί **POWER** ενώ το κιβώτιο ταχυτήτων είναι σε θέση διαφορετική από την P.

■ Υπενθύμιση τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί



Εάν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος έχει ρυθμιστεί σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από τη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, αφαιρέσετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί από το όχημα και κλείσετε την πόρτα, θα ηχήσει ένας συναγερμός. Εάν ο συναγερμός συνεχίσει να ακούγεται, τοποθετήστε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί σε άλλη θέση.

■ Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ

Ο συναγερμός θα ηχήσει στο εξωτερικό του οχήματος.

■ Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

Θα ηχήσει ένας συναγερμός τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό του οχήματος. Επιπλέον, θα εμφανιστεί μια προειδοποιητική ένδειξη στον πίνακα οργάνων.

Υπενθύμιση τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί

Όταν το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί βρίσκεται εντός του εύρους λειτουργίας του συστήματος και η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή, ακυρώνεται η λειτουργία προειδοποίησης.

Εάν απομακρύνετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί από το όχημα αφού ενεργοποιηθεί το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, δεν θα μπορείτε πλέον να αλλάξετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος ή να επανεκκινήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Πρέπει πάντα να βεβαιώνεστε ότι το τηλεχειριστήριο βρίσκεται μέσα στο όχημα όταν χρησιμοποιείτε το κουμπί **POWER**.

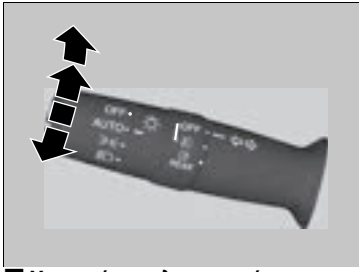
Εάν βγάλετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί από το παράθυρο του οχήματος, δεν ενεργοποιείται ο προειδοποιητικός βομβητής.

Μην τοποθετείτε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί στο ταμπλό ή στο ντουλαπάκι συνοδηγού. Ενδέχεται να ενεργοποιηθεί ο προειδοποιητικός βομβητής. Υπό ορισμένες άλλες συνθήκες που δεν επιτρέπουν τον εντοπισμό του τηλεχειριστηρίου από το όχημα, ο προειδοποιητικός βομβητής ενδέχεται επίσης να ενεργοποιηθεί, ακόμα και αν το τηλεχειριστήριο βρίσκεται εντός του εύρους λειτουργίας του συστήματος.

Φώτα

■ Προβολείς/Φώτα θέσης

Τα φώτα θα ανάβουν αυτόματα ανάλογα με τη φωτεινότητα του περιβάλλοντος. Μπορείτε επίσης να τα ανάβετε και να τα σβήνετε χειροκίνητα.



Τα εξωτερικά φώτα θα ανάβουν αυτόματα όταν ο διακόπτης φώτων τεθεί στη θέση **AUTO** ενώ η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

■ Χειροκίνητη λειτουργία

Προβολείς/Φώτα θέσης:

Γυρίστε τον διακόπτη των φώτων στη θέση .

Φώτα θέσης:

Γυρίστε τον διακόπτη των φώτων στη θέση .

Σβήσιμο προβολέων/φώτων θέσης:

Γυρίστε το διακόπτη φώτων στη θέση **OFF** και αφήστε τον, έχοντας το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση P και το χειρόφρενο ενεργοποιημένο.

► Τα φώτα θα ανάψουν ξανά αυτόματα όταν:

- Επαναφέρετε και αφήσετε το διακόπτη φώτων στη θέση **OFF**.
- Στο κιβώτιο ταχυτήτων επιλεγεί άλλη θέση εκτός της P και απενεργοποιηθεί το χειρόφρενο.

Φώτα

Όταν τα φώτα είναι αναμμένα, η ένδειξη αναμμένων φώτων θα είναι αναμμένη στον πίνακα οργάνων.

Ένδειξη αναμμένων φώτων Σ 116

Οι προβολείς είναι κατάλληλοι για αριστερότιμονα και δεξιοτίμονα οχήματα, χωρίς να απαιτούνται περαιτέρω ρυθμίσεις ή κάλυψη σύμφωνα με τον κανονισμό αρ. 48 Dover του ΟΗΕ.

Προβολείς/Φώτα θέσης

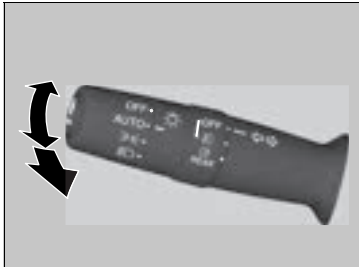
Όταν ανάβουν τα φώτα θέσης, ανάβουν επίσης τα πίσω φώτα και το φως πίσω πινακίδας κυκλοφορίας.

Όταν ο διακόπτης φώτων είναι στη θέση ή και γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, ηχεί ένας βομβητής όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

Όταν ο διακόπτης φώτων είναι στη θέση **AUTO** και τα επίπεδα φωτισμού περιβάλλοντος είναι χαμηλά, οι προβολείς και τα φώτα θέσης θα ανάψουν αν ξεκλειδώσετε μια πόρτα. Θα σβήσουν όταν κλειδωθεί η πόρτα.

■ Μεγάλη σκάλα προβολέων

Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι, πιέστε το μοχλό προς τα εμπρός. Τραβήξτε το μοχλό προς τα πίσω για επιστροφή στη μικρή σκάλα.

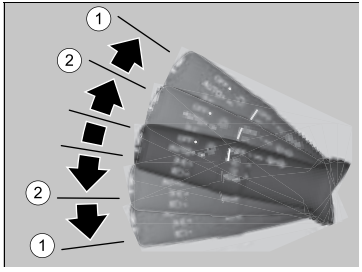


■ Σινιάλο φώτων μεγάλης σκάλας

Τραβήξτε το μοχλό προς τα πίσω για επιστροφή στη μεγάλη σκάλα.

► Αφήστε το μοχλό για επιστροφή στη μικρή σκάλα.

■ Φλας



Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα φλας όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

■ ①: Φλας

Ωθήστε τον μοχλό προς τα επάνω ή προς τα κάτω ανάλογα με την κατεύθυνση προς την οποία θέλετε να στρίψετε και το φλας θα αρχίσει να αναβοσβήνει.

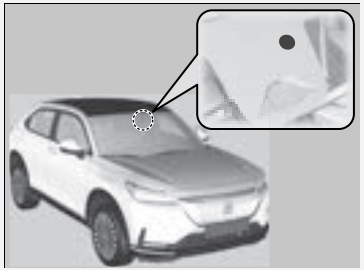
■ ②: Φλας μονού πατήματος

Αν πιέσετε ελαφρώς τον μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω και μετά τον αφήσετε, το φλας θα αναβοσβήσει 3 φορές.

► Αν πιέσετε ελαφρώς τον μοχλό προς την αντίθετη κατεύθυνση ενώ αναβοσβήνει, το φλας θα σταματήσει.

Προβολείς/Φώτα θέσης

Ο αισθητήρας φωτισμού βρίσκεται στη θέση που υποδεικνύεται παρακάτω. Μην καλύπτετε τον αισθητήρα φωτισμού.



Μην αφήνετε τα φώτα αναμμένα όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι απενεργοποιημένο, καθώς μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία 12 V.

Εάν υποψιάζεστε ότι οι προβολείς δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά, ζητήστε να γίνει επιθεώρηση του οχήματος από κάποιον αντιπρόσωπο.

Φλας

Η ένδειξη φλας στον πίνακα οργάνων θα αναβοσβήνει όταν αναβοσβήνει το εξωτερικό φλας.

Ενδείξεις φλας και αλάρμ Σ 115

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Συνδυαστική λειτουργία προβολέων και υαλοκαθαριστήρων

Οι προβολείς ανάβουν αυτόματα όταν οι υαλοκαθαριστήρες χρησιμοποιηθούν αρκετές φορές σε συγκεκριμένο αριθμό διαστημάτων, ενώ ο διακόπτης προβολέων είναι στη θέση **AUTO**.
Οι προβολείς σβήνουν αυτόματα λίγα λεπτά αργότερα εάν οι υαλοκαθαριστήρες σταματήσουν.

Συνδυαστική λειτουργία προβολέων και υαλοκαθαριστήρων

Αυτή η λειτουργία ενεργοποιείται όταν οι προβολείς είναι απενεργοποιημένοι στη θέση **AUTO**. Η φωτεινότητα του πίνακα οργάνων δεν αλλάζει όταν ανάβουν οι προβολείς.

Σε σκοτεινό περιβάλλον, η αυτόματη λειτουργία ελέγχου φωτισμού ανάβει τους προβολείς, ανεξάρτητα από τον αριθμό των σαρώσεων των υαλοκαθαριστήρων.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε τη συνδυαστική λειτουργία προβολέων και υαλοκαθαριστήρων.

➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 335

■ Λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης φωτισμού

Οι προβολείς, όλα τα υπόλοιπα εξωτερικά φώτα και τα φώτα του πίνακα οργάνων θα σβήσουν 15 δευτερόλεπτα αφού αφαιρέσετε το κλειδί ή ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, πάρετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο και κλείσετε την πόρτα του οδηγού.

Ωστόσο, όταν ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση ΞΟΞ, τα φώτα θέσης παραμένουν αναμμένα.

Εάν ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ με το διακόπτη προβολέων ενεργοποιημένο χωρίς όμως να ανοίξετε την πόρτα, τα φώτα θα σβήσουν μετά από 10 λεπτά (3 λεπτά, εάν ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση **AUTO**).

Τα φώτα θα ανάψουν ξανά όταν ξεκλειδώσετε ή ανοίξετε την πόρτα του οδηγού. Εάν ξεκλειδώσετε την πόρτα, αλλά δεν την ανοίξετε εντός 15 δευτερολέπτων, τα φώτα θα σβήσουν. Εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού, θα ακούσετε έναν ήχο υπενθύμισης που σας ειδοποιεί ότι τα φώτα είναι αναμμένα.

Λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης φωτισμού

Μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση του χρονοδιακόπτη αυτόματης απενεργοποίησης προβολέων.

➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 335

■ Φώτα ομίχλης

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα φώτα ομίχλης όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

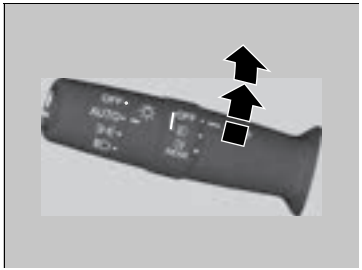
■ Μπροστινά φώτα ομίχλης

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν είναι αναμμένα τα φώτα θέσης ή οι προβολείς.

■ Πίσω φώτα ομίχλης

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν οι προβολείς ή τα μπροστινά φώτα ομίχλης είναι αναμμένα.

■ Διακόπτης μπροστινών και πίσω φώτων ομίχλης



Για να ανάψετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης:
Γυρίστε τον διακόπτη προς τα πάνω από τη θέση **OFF** στη θέση . Η ένδειξη ανάβει.

Για να ανάψετε τα μπροστινά και τα πίσω φώτα ομίχλης:
Περιστρέψτε τον διακόπτη μία θέση πάνω από τη θέση . Οι ενδείξεις και ανάβουν.

Για να ανάψετε τα πίσω φώτα ομίχλης:
Περιστρέψτε το διακόπτη μία θέση πάνω από τη θέση και, στη συνέχεια, μία θέση κάτω από τη θέση . Η ένδειξη παραμένει αναμμένη.
Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε το διακόπτη προβολέων στη θέση **OFF**.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Φώτα λειτουργίας ημέρας

Τα φώτα λειτουργίας ημέρας ανάβουν όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες:
- Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
- Ο διακόπτης προβολέων βρίσκεται στη θέση **AUTO**.
- Το περιβάλλον είναι φωτεινό.

Όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο, αν γυρίσετε το διακόπτη φώτων στη θέση **OFF** και τον αφήσετε, τα φώτα λειτουργίας ημέρας θα σβήσουν. Όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων επιλεγεί άλλη θέση εκτός της [P] και απενεργοποιηθεί το χειρόφρενο, τα φώτα θα ανάψουν ξανά. Επίσης, αν γυρίσετε ξανά το διακόπτη φώτων στη θέση **OFF**, τα φώτα θα ανάψουν ξανά.

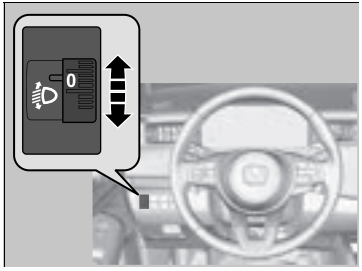
Φώτα λειτουργίας ημέρας

Τα φώτα λειτουργίας ημέρας και τα φώτα θέσης χρησιμοποιούν από κοινού την ίδια πηγή φωτός.

Τα φώτα λειτουργίας ημέρας είναι πιο φωτεινά από τα φώτα θέσης.

Τα φώτα λειτουργίας ημέρας δεν ανάβουν όταν τα φώτα θέσης έχουν ανάψει χειροκίνητα.

Ρυθμιστής δέσμης προβολέων



Μπορείτε να ρυθμίσετε την κατακόρυφη γωνία της δέσμης της μικρής σκάλας των προβολέων όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι ρυθμισμένη στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Γυρίστε το ρυθμιστικό προσαρμογής για να επιλέξετε την κατάλληλη γωνία των προβολέων.

Ο μεγαλύτερος αριθμός στο ρυθμιστικό υποδεικνύει τη χαμηλότερη γωνία.

■ Για να επιλέξετε τη θέση του ρυθμιστικού προσαρμογής

Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για την κατάλληλη θέση του ρυθμιστικού ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης και το φορτίο του οχήματός σας.

Κατάσταση	Θέση ρυθμιστικού
Οδηγός	0
Οδηγός και συνοδηγός	
Πέντε άτομα στις μπροστινές και πίσω θέσεις	1
Πέντε άτομα στις μπροστινές και πίσω θέσεις και αποσκευές στο χώρο αποσκευών, εντός των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους άξονα και μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους οχήματος	2
Οδηγός και αποσκευές στο χώρο αποσκευών, εντός των ορίων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους άξονα και μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους οχήματος	3

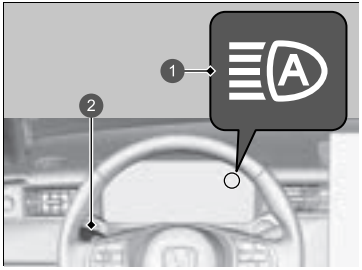
Αυτόματη μεγάλη σκάλα προβολέων

Η κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής εντοπίζει τις πηγές φωτός μπροστά από το όχημα, όπως τα φώτα των προπορευόμενων οχημάτων, τα φώτα των οχημάτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα ή τα φώτα του δρόμου. Όταν οδηγείτε τη νύχτα, το σύστημα επιλέγει αυτόματα τη μικρή ή τη μεγάλη σκάλα των προβολέων ανάλογα με την περίσταση.

■ Χρήση της αυτόματης μεγάλης σκάλας των προβολέων

■ Ενεργοποίηση του συστήματος

Όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω προϋποθέσεις, ανάβει η ένδειξη αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων και γίνεται αυτόματα εναλλαγή μεταξύ της μεγάλης και της μικρής σκάλας ανάλογα με την κατάσταση.



- Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
- Ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στη θέση **AUTO**.
- Ο μοχλός βρίσκεται στη θέση της μικρής σκάλας.
- Οι προβολείς έχουν ανάψει αυτόματα.
- Επικρατεί σκοτάδι έξω από το όχημα.

❶ Ένδειξη αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων
❷ Διακόπτης φώτων

Αν δεν ανάψει η ένδειξη αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων ακόμα κι αν πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις, εκτελέστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω διαδικασίες και η ένδειξη θα ανάψει.

- Τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας και αφήστε τον.
- Γυρίστε τον διακόπτη φώτων στη θέση [≡D] και μετά στη θέση **AUTO**.

Αυτόματη μεγάλη σκάλα προβολέων

Το σύστημα αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων δεν λειτουργεί πάντα σε κάθε περίσταση. Αυτό το σύστημα υπάρχει μόνο για να βοηθά τον οδηγό. Πρέπει πάντα να παρατηρείτε τον χώρο γύρω σας και να εναλλάσσετε χειροκίνητα τη μεγάλη και τη μικρή σκάλα των προβολέων, αν χρειάζεται.

Η εμβέλεια και η απόσταση αναγνώρισης της κάμερας μεταβάλλεται ανάλογα με τις συνθήκες που επικρατούν γύρω από το όχημά σας.

Για τον χειρισμό της κάμερας που βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά του παρμπρίζ, ανατρέξτε στα παρακάτω.

➡ **Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής** Σ 482

Για να λειτουργεί σωστά η αυτόματη μεγάλη σκάλα των προβολέων:

- Μην τοποθετείτε στο ταμπλό αντικείμενα που αντανακλούν το φως.
- Διατηρείτε καθαρό το παρμπρίζ γύρω από την κάμερα. Κατά τον καθαρισμό του παρμπρίζ, φροντίστε να μην έλθει σε επαφή το καθαριστικό παρμπρίζ με το φακό της κάμερας.
- Μην στερεώνετε αντικείμενα, αυτοκόλλητα ή μεμβράνες στην περιοχή γύρω από την κάμερα.
- Μην αγγίζετε το φακό της κάμερας.

Εάν η κάμερα δεχτεί δυνατό χτύπημα ή εάν απαιτείται επισκευή της περιοχής κοντά στην κάμερα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο.

Απενεργοποίηση του συστήματος αυτόματης μεγάλης σκάλας

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων.

➡ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 335

■ Αυτόματη εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας των προβολέων

Όταν ανάβει η ένδειξη αυτόματης μεγάλης σκάλας, γίνεται εναλλαγή μεταξύ της μεγάλης και της μικρής σκάλας όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις.

Μεγάλη σκάλα		Μικρή σκάλα
Για να ανάψει η μεγάλη σκάλα των προβολέων, πρέπει να πληρούνται όλες οι παρακάτω προϋποθέσεις. • Η ταχύτητα του οχήματος είναι 40 km/h ή μεγαλύτερη. • Δεν υπάρχουν προπορευόμενα οχήματα ή οχήματα στο αντίθετο ρεύμα με αναμμένους προβολείς ή πίσω φώτα. • Υπάρχουν λίγα φώτα του δρόμου μπροστά από το όχημα.		Για να ανάψει η μικρή σκάλα των προβολέων πρέπει να πληρούται μία από τις παρακάτω προϋποθέσεις. • Η ταχύτητα του οχήματος είναι 24 km/h ή μικρότερη. • Υπάρχει προπορευόμενο όχημα ή όχημα στο αντίθετο ρεύμα με αναμμένους τους προβολείς ή τα πίσω φώτα. • Υπάρχουν πολλά φώτα του δρόμου μπροστά από το όχημα.

Χρήση της αυτόματης μεγάλης σκάλας των προβολέων

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το σύστημα αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων μπορεί να μην εκτελέσει σωστά την εναλλαγή της σκάλας των προβολέων ή μπορεί να μεταβληθεί ο χρονισμός της εναλλαγής. Αν η αυτόματη διαδικασία εναλλαγής δεν ταιριάζει με τις δικές σας συνήθειες οδήγησης, εκτελέστε χειροκίνητα την εναλλαγή της σκάλας των προβολέων.

- Η φωτεινότητα των φώτων από προπορευόμενο ή το επερχόμενο όχημα είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.
- Η ορατότητα είναι άσχημη εξαιτίας των καιρικών συνθηκών (βροχή, χιόνι, ομίχλη, θάμπωμα παρμπρίζ κ.λπ.).
- Υπάρχουν πηγές φωτός γύρω από το όχημα, όπως τα φώτα του δρόμου, φωτεινές διαφημιστικές πινακίδες και φωτεινοί σηματοδότες που φωτίζουν τον δρόμο μπροστά από το όχημα.
- Το επίπεδο φωτεινότητας του δρόμου μπροστά σας αλλάζει συνεχώς.
- Ο δρόμος είναι ανώμαλος ή έχει πολλές στροφές.
- Αν εμφανιστεί ξαφνικά ένα όχημα μπροστά σας ή αν ένα όχημα που βρίσκεται μπροστά σας δεν βρίσκεται στην κατεύθυνση των προπορευόμενων οχημάτων ή των οχημάτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα.
- Το όχημά σας έχει κλίση λόγω μεγάλου φορτίου στο πίσω μέρος.
- Ένα σήμα οδικής κυκλοφορίας, ένας καθρέπτης ή κάποιο άλλο ανακλαστικό αντικείμενο μπροστά από το όχημα ανακλά ισχυρό φως προς το όχημα.
- Κάποιο όχημα που κινείται στο αντίθετο ρεύμα εξαφανίζεται συχνά πίσω από δέντρα στο πλάι του δρόμου ή προστατευτικά κιγκλιδώματα στην μεσαία νησίδα.
- Το προπορευόμενο όχημα ή το όχημα στο αντίθετο ρεύμα είναι μοτοσικλέτα, ποδήλατο, μηχανοκίνητο αμαξίδιο ή άλλο μικρό όχημα.

Το σύστημα αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων διατηρεί αναμμένη τη μικρή σκάλα των προβολέων όταν:

- Οι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ λειτουργούν με μεγάλη ταχύτητα.
- Η κάμερα έχει εντοπίσει πυκνή ομίχλη.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Χειροκίνητη εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας των προβολέων

Αν θέλετε να κάνετε χειροκίνητα την εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μικρής σκάλας των προβολέων, ακολουθήστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω διαδικασίες. Λάβετε υπόψη ότι, όταν το κάνετε αυτό, η ένδειξη αυτόματης μεγάλης σκάλας των προβολέων θα σβήσει και η λειτουργία αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων θα απενεργοποιηθεί.

Με χρήση του μοχλού:

Τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας για να αναβοσβήσετε τη μεγάλη σκάλα και μετά αφήστε τον μοχλό ή σπρώξτε τον προς τα εμπρός στη θέση της μεγάλης σκάλας.

► Για να ενεργοποιήσετε ξανά το σύστημα αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων, ακολουθήστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω διαδικασίες. Η ένδειξη αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων θα ανάψει.

- Τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας και αφήστε τον.
- Γυρίστε τον διακόπτη των φώτων στη θέση  και μετά στη θέση **AUTO** με τον μοχλό στη θέση της μικρής σκάλας.

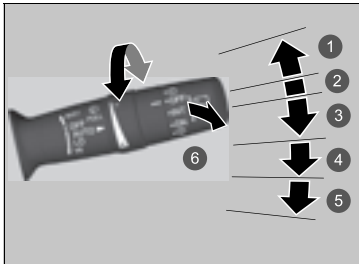
Με χρήση του διακόπτη φώτων:

Γυρίστε τον διακόπτη των φώτων στη θέση .

► Για να ενεργοποιήσετε ξανά το σύστημα αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων στη θέση **AUTO** με τον μοχλό στη θέση της μικρής σκάλας. Η ένδειξη αυτόματης μεγάλης σκάλας προβολέων θα ανάψει.

Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες

■ Υαλοκαθαριστήρες/Ψεκαστήρες παρμπρίζ



❶ **MIST**
❷ **OFF**
❸ **AUTO**
❹ **LO**: Σάρωση χαμηλής ταχύτητας
❺ **HI**: Σάρωση υψηλής ταχύτητας
❻ Ψεκαστήρας

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες και τους ψεκαστήρες του παρμπρίζ όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

■ MIST

Οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν με υψηλή ταχύτητα μέχρις ότου αφήσετε τον μοχλό.

■ Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων (OFF, AUTO, LO, HI)

Μετακινήστε το μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις υαλοκαθαριστήρων.

■ Ψεκαστήρας

Ψεκάζει καθώς τραβάτε το μοχλό προς το μέρος σας. Όταν αφήνετε το μοχλό για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο, ο ψεκασμός σταματά, οι υαλοκαθαριστήρες εκτελούν δύο ή τρεις ακόμη σαρώσεις για να καθαρίσουν το παρμπρίζ και κατόπιν σταματούν.

Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό.
Το κρύσταλλο θα γρατσουνιστεί ή τα λαστιχένια μάκτρα θα υποστούν ζημιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση που δεν ψεκάζεται υγρό πλύσης, απενεργοποιήστε τους ψεκαστήρες.
Η αντλία μπορεί να υποστεί ζημιά.

Η λειτουργία του μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων μπορεί να διακοπεί προσωρινά, για να αποφευχθεί τυχόν υπερφόρτωση. Η λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων θα επιστρέψει στην κανονική λειτουργία μέσα σε λίγα λεπτά.

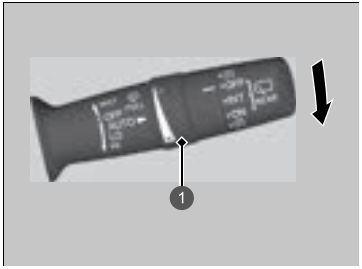
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά τους χειμερινούς μήνες, τα μάκτρα μπορεί να παγώσουν στο παρμπρίζ.
Η λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων σε αυτή την κατάσταση μπορεί να τους προξενήσει ζημιά.
Χρησιμοποιήστε το μηχανισμό ξεπαγώματος για να θερμάνετε το παρμπρίζ και μετά ενεργοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες.

Εάν οι υαλοκαθαριστήρες σταματήσουν να λειτουργούν εξαιτίας κάποιου εμποδίου, όπως συσσωρευμένο χιόνι, σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο. Γυρίστε το διακόπτη υαλοκαθαριστήρων στη θέση **OFF**, ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ και κατόπιν αφαιρέστε το εμπόδιο.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες διακοπτόμενης λειτουργίας



❶ Δακτύλιος ρύθμισης
-: Χαμηλή ευαισθησία
+: Υψηλή ευαισθησία

Όταν πιέζετε το μοχλό προς τα κάτω στη θέση **AUTO**, οι υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ εκτελούν μία σάρωση και μεταβαίνουν στην αυτόματη λειτουργία.

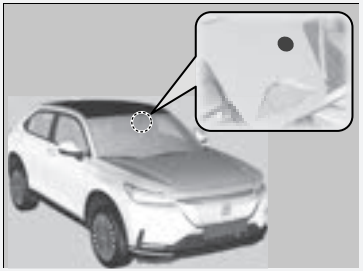
Οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν διακοπτόμενα, με χαμηλή ή υψηλή ταχύτητα και σταματούν σύμφωνα με την ένταση της βροχόπτωσης που ανιχνεύει ο αισθητήρας βροχής.

■ Ρύθμιση ευαισθησίας AUTO

Όταν η λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων έχει ρυθμιστεί στη θέση **AUTO**, μπορείτε να ρυθμίσετε την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής (με το δακτύλιο ρύθμισης), έτσι ώστε οι υαλοκαθαριστήρες να λειτουργούν σύμφωνα με τις προτιμήσεις σας.

Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες διακοπτόμενης λειτουργίας

Ο αισθητήρας βροχής βρίσκεται στη θέση που υποδεικνύεται παρακάτω.

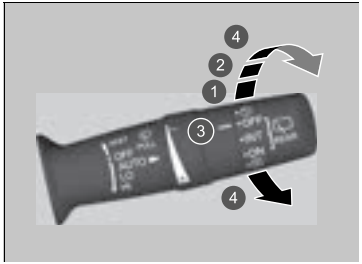


ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία **AUTO** πρέπει να είναι πάντα απενεργοποιημένη (**OFF**) στις παρακάτω περιπτώσεις, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρής βλάβης στο σύστημα υαλοκαθαριστήρων:

- Καθαρισμός του παρμπρίζ
- Διέλευση μέσα από πλυντήριο αυτοκινήτων
- Δεν υπάρχει βροχή

■ Πίσω υαλοκαθαριστήρας/ψεκαστήρας



❶ **INT** (Διακοπτόμενη λειτουργία υαλοκαθαριστήρα)
❷ **ON**: (Συνεχής σάρωση)
❸ **OFF**
❹ Ψεκαστήρας

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον πίσω υαλοκαθαριστήρα και ψεκαστήρα όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

■ Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων (OFF, INT, ON)

Αλλάξτε τη ρύθμιση του διακόπτη υαλοκαθαριστήρων ανάλογα με την ποσότητα της βροχής.

■ Ψεκαστήρας (🚿)

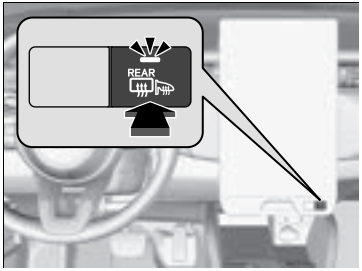
Ψεκάζει καθώς περιστρέφετε το διακόπτη σε αυτήν τη θέση.
Κρατήστε το για να ενεργοποιήσετε τον πίσω υαλοκαθαριστήρα και για να εκτελέσει ψεκασμό ο ψεκαστήρας. Μόλις το αφήσετε, ο ψεκασμός θα σταματήσει και ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα επανέλθει στην επιλεγμένη ρύθμιση του διακόπτη μετά από μερικές σαρώσεις.

■ Λειτουργία με την όπισθεν

Όταν μετακινείτε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση R ενώ είναι ενεργοποιημένοι οι υαλοκαθαριστήρες των παρμπρίζ, ο πίσω υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί αυτόματα ως εξής, ακόμη και αν ο διακόπτης είναι στη θέση OFF.

Θέση μπροστινού υαλοκαθαριστήρα	Λειτουργία πίσω υαλοκαθαριστήρα
AUTO (Διακοπτόμενη λειτουργία υαλοκαθαριστήρα)	Διακοπτόμενη λειτουργία
LO (Σάρωση χαμηλής ταχύτητας) **HI** (Σάρωση υψηλής ταχύτητας)	Συνεχής

Κουμπί αποθαμβωτή πίσω παραθύρου/θερμαινόμενου καθρέπτη πόρτας



Πατήστε το κουμπί του αποθαμβωτή πίσω παραθύρου και του θερμαινόμενου καθρέπτη πόρτας για να ξεθαμπώσετε το πίσω παράθυρο και τους καθρέπτες με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος ρυθμισμένη στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

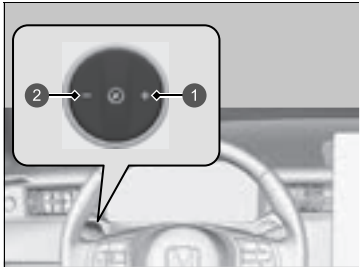
Ο πίσω αποθαμβωτής και ο θερμαινόμενος καθρέπτης πόρτας θα απενεργοποιηθούν αυτόματα μετά από 10-30 λεπτά, ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία. Ωστόσο, εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι 0 °C ή χαμηλότερη, δεν θα απενεργοποιηθούν αυτόματα.

Κουμπί αποθαμβωτή πίσω παραθύρου/θερμαινόμενου καθρέπτη πόρτας

Το σύστημα αυτό καταναλώνει πολύ ρεύμα, γι' αυτό πρέπει να το απενεργοποιείτε όταν ξεθαμπώσει το πίσω παρμπρίζ. Επίσης, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε το σύστημα για μεγάλο χρονικό διάστημα όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν είναι σε λειτουργία. Αυτό μπορεί να εξασθενήσει την μπαταρία 12 V και να γίνει δύσκολη η ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι ρυθμισμένη στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από 5 °C, ο θερμαινόμενος καθρέφτης πόρτας μπορεί να ενεργοποιηθεί αυτόματα για 10 λεπτά.

Έλεγχος φωτεινότητας



❶ Κουμπί [+]
❷ Κουμπί [−]

Η φωτεινότητα του μετρητή ρυθμίζεται αυτόματα ανάλογα με τη φωτεινότητα του περιβάλλοντος.

- Η φωτεινότητα μειώνεται όταν ο φωτισμός του περιβάλλοντος είναι χαμηλός.
- Η φωτεινότητα αυξάνεται όταν ο φωτισμός του περιβάλλοντος είναι έντονος.

■ Χειροκίνητη ρύθμιση της φωτεινότητας

Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κουμπί ελέγχου φωτεινότητας για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα του πίνακα οργάνων.

Αύξηση φωτεινότητας: Πατήστε το κουμπί [+].

Μείωση φωτεινότητας: Πατήστε το κουμπί [−].

► Μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση ακόμα και όταν ο φωτισμός του περιβάλλοντος είναι έντονος, ωστόσο η φωτεινότητα του μετρητή δεν θα αλλάξει.



■ Ένδειξη επιπέδου φωτεινότητας

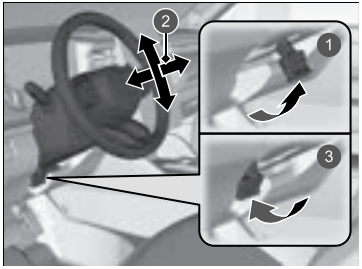
Το επίπεδο φωτεινότητας εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού κατά τη ρύθμιση.

Έλεγχος φωτεινότητας

Μερικά δευτερόλεπτα αφού ρυθμίσετε τη φωτεινότητα, θα επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

Ρύθμιση τιμονιού

Το ύψος και η απόσταση του τιμονιού από το σώμα σας μπορούν να ρυθμιστούν έτσι ώστε να το κρατάτε άνετα στην κατάλληλη θέση οδήγησης.



❶ Απασφάλιση
❷ Ρύθμιση
❸ Κλείδωμα

1. Ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο, τραβήξτε το μοχλό ρύθμισης τιμονιού προς τα πάνω.
   ► Ο μοχλός ρύθμισης τιμονιού βρίσκεται στην κάτω αριστερή πλευρά της κολόνας του τιμονιού.
2. Μετακινήστε το τιμόνι επάνω ή κάτω και μέσα ή έξω.
   ► Φροντίστε να είστε σε θέση να βλέπετε τα όργανα και τις ενδείξεις του πίνακα οργάνων.
3. Πατήστε τον μοχλό ρύθμισης του τιμονιού προς τα κάτω για να ασφαλίσετε το τιμόνι στη θέση του.
   ► Αφού ρυθμίσετε τη θέση, φροντίστε να ασφαλίσετε καλά το τιμόνι στη θέση του δοκιμάζοντας να το μετακινήσετε επάνω, κάτω, μέσα και έξω.

Ρύθμιση τιμονιού

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ρύθμιση της θέσης τιμονιού κατά την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος και κάποιο ατύχημα με σοβαρό τραυματισμό.

Ρυθμίζετε το τιμόνι μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.

Εσωτερικός καθρέπτης

Ρυθμίστε τη γωνία του εσωτερικού καθρέπτη όταν κάθεστε με τη σωστή θέση οδήγησης.

Εσωτερικός καθρέπτης με λειτουργία αυτόματης ρύθμισης φωτεινότητας



Όταν οδηγείτε τη νύχτα, ο εσωτερικός καθρέπτης με λειτουργία αυτόματης ρύθμισης φωτεινότητας μειώνει την αντανάκλαση των προβολέων του οχήματος που σας ακολουθεί, με βάση στοιχεία που λαμβάνει από τον αισθητήρα καθρέπτη. Αυτή η λειτουργία είναι πάντα ενεργή.

Εσωτερικός καθρέπτης

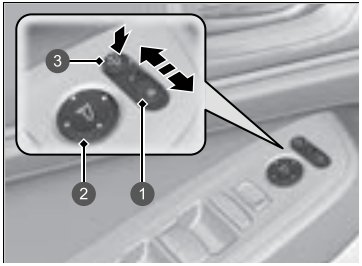
Διατηρείτε τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες καθαρούς και ρυθμισμένους για την καλύτερη δυνατή ορατότητα.

Ρυθμίστε τους καθρέπτες πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.
Μπροστινά καθίσματα Σ 210

Εσωτερικός καθρέπτης με λειτουργία αυτόματης ρύθμισης φωτεινότητας

Η λειτουργία αυτόματης ρύθμισης φωτεινότητας ακυρώνεται όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγεται η θέση R.

Ηλεκτρικοί καθρέπτες θυρών



❶ Διακόπτης επιλογής
❷ Διακόπτης ρύθμισης
❸ Κουμπί αναδιπλούμενου καθρέπτη πόρτας

Μπορείτε να ρυθμίσετε τους καθρέπτες στις πόρτες όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

■ Ρύθμιση θέσης καθρέπτη

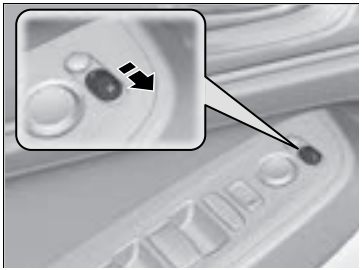
Διακόπτης επιλογέα L/R: Επιλέξτε τον αριστερό ή το δεξιό καθρέπτη. Αφού ρυθμίσετε τον καθρέπτη, επαναφέρετε το διακόπτη στην κεντρική θέση.

Διακόπτης ρύθμισης θέσης καθρέπτη: Πατήστε το διακόπτη αριστερά, δεξιά, επάνω ή κάτω για να μετακινήσετε τον καθρέπτη.

■ Αναδιπλούμενοι καθρέπτες στις πόρτες

Πατήστε το κουμπί των αναδιπλούμενων καθρεπτών στις πόρτες, για να κλείσετε και να ανοίξετε αυτούς τους καθρέπτες.

■ Καθρέπτης πόρτας με αυτόματη κλίση στην όπισθεν



Εάν έχει ενεργοποιηθεί, ο καθρέπτης της πόρτας συνοδηγού μετακινείται αυτόματα προς τα κάτω, όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγεται η θέση R. Με τον τρόπο αυτό βελτιώνεται η κοντινή ορατότητα στην πλευρά του συνοδηγού κατά την οπισθοπορεία του οχήματος. Ο καθρέπτης επανέρχεται αυτόματα στην αρχική του θέση όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζετε τη θέση ταχύτητας από R.

Για να ενεργοποιήσετε αυτήν τη δυνατότητα, ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και μετακινήστε το διακόπτη επιλογής προς την πλευρά του συνοδηγού.

■ Αυτόματη λειτουργία αναδιπλούμενων καθρεπτών θυρών

■ Αναδίπλωση των καθρεπτών θυρών προς τα μέσα

Πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο ή αγγίξτε τον αισθητήρα κλειδώματος σε κάθε μπροστινή πόρτα.

▶ Οι καθρέπτες ξεκινούν να αναδιπλώνονται προς τα μέσα αυτόματα.

■ Αναδίπλωση των καθρεπτών θυρών προς τα έξω

Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί ή πιάστε τη λαβή της πόρτας σε οποιαδήποτε μπροστινή πόρτα.

▶ Οι καθρέπτες ξεκινούν να αναδιπλώνονται προς τα έξω αυτόματα.

Αυτόματη λειτουργία αναδιπλούμενων καθρεπτών θυρών

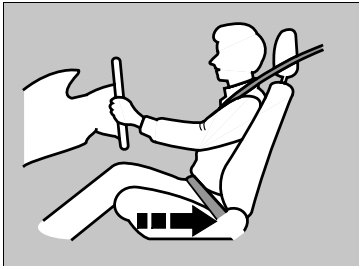
Η αυτόματη αναδίπλωση δεν ενεργοποιείται, αν οι καθρέπτες έχουν διπλωθεί με το σχετικό κουμπί αναδίπλωσης.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυταναδιπλούμενων καθρεπτών θυρών.

➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 335

Οι καθρέπτες δεν θα αναδιπλωθούν αυτόματα όταν κλειδώσετε από το εσωτερικό του οχήματος χρησιμοποιώντας τη γλωττίδα ασφάλισης ή το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος θυρών.

Μπροστινά καθίσματα



Μετακινηθείτε προς τα πίσω για να αφήσετε επαρκή χώρο.

Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω, σε μια θέση που θα σας επιτρέπει να διατηρήσετε τον πλήρη έλεγχο του οχήματος. Θα πρέπει να μπορείτε να κάθεστε με όρθιο κορμό, με τη ράχη να ακουμπά καλά στην πλάτη του καθίσματος και να είστε σε θέση να πατάτε επαρκώς τα πεντάλ χωρίς να έχετε κλίση προς τα εμπρός, καθώς και να κρατάτε άνετα το τιμόνι. Το κάθισμα του συνοδηγού θα πρέπει να ρυθμιστεί με παρόμοιο τρόπο, έτσι ώστε να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο πίσω από τον μπροστινό αερόσακο στο ταμπλό.

Καθίσματα

Να πραγματοποιείτε πάντοτε τις ρυθμίσεις του καθίσματος πριν την οδήγηση.

Μπροστινά καθίσματα

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

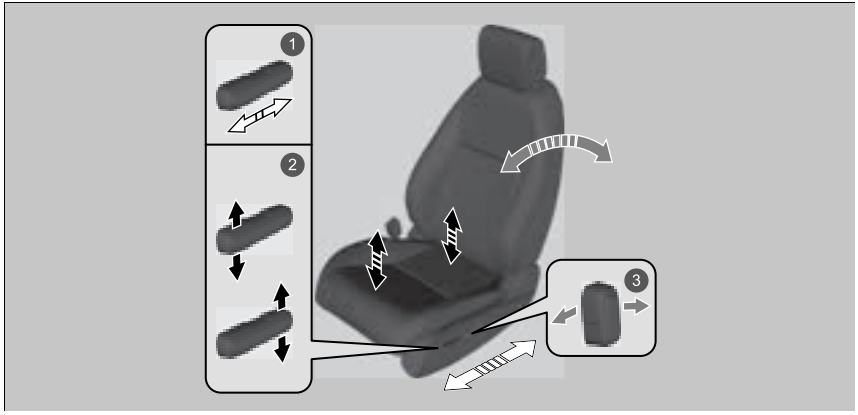
Εάν το κάθισμα βρίσκεται πολύ κοντά σε κάποιον μπροστινό αερόσακο, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος εάν ανοίξουν οι μετωπικοί αερόσακοι.

Να κάθεστε πάντοτε όσο το δυνατόν πιο πίσω και μακριά από τους μπροστινούς αερόσακους διατηρώντας ταυτόχρονα τον έλεγχο του οχήματος.

Εκτός από τη ρύθμιση των καθισμάτων, μπορείτε να ρυθμίσετε το τιμόνι πάνω και κάτω, μέσα και έξω. Αφήστε απόσταση τουλάχιστον 25 cm μεταξύ του κέντρου του τιμονιού και του στέρνου.

Ρύθμιση της θέσης των καθισμάτων

Ρύθμιση των μπροστινών ηλεκτρικών καθισμάτων



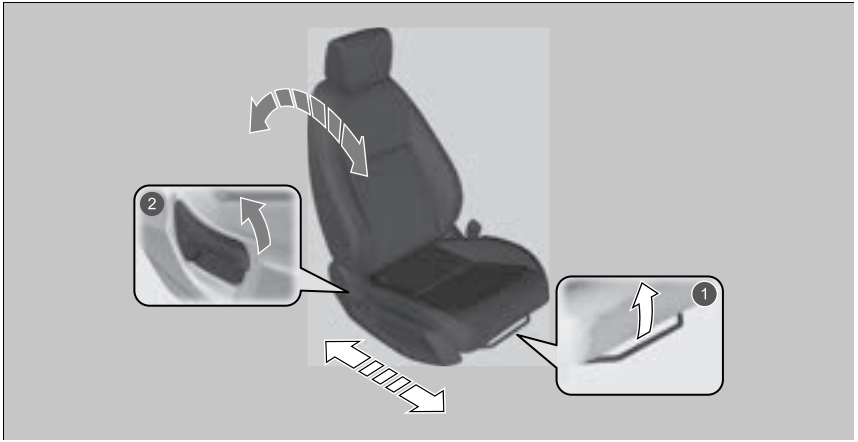
❶ **Ρύθμιση οριζόντιας θέσης**
Σύρετε το μοχλό για να μετακινήσετε το κάθισμα.

❷ **Ρύθμιση ύψους (μόνο στο κάθισμα του οδηγού)**
Τραβήξτε προς τα επάνω ή πιέστε προς τα κάτω το μοχλό, για να ανυψώσετε ή να κατεβάσετε το κάθισμα.

❸ **Ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος**
Πιέστε προς τα εμπρός ή τραβήξτε προς τα πίσω το μοχλό για να αλλάξετε τη γωνία.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ρύθμιση των μπροστινών χειροκίνητων καθισμάτων



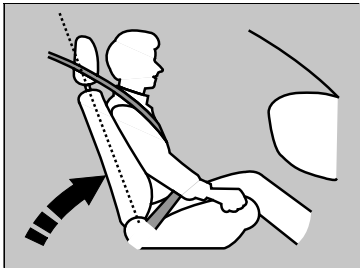
❶ Ρύθμιση οριζόντιας θέσης
Τραβήξτε τη ράβδο προς τα επάνω για να μετακινήσετε το κάθισμα και κατόπιν αφήστε την.

❷ Ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος
Τραβήξτε προς τα επάνω το μοχλό για να αλλάξετε τη γωνία.

Ρύθμιση των μπροστινών χειροκίνητων καθισμάτων

Αφού το κάθισμα ρυθμιστεί σωστά, κουνήστε το προς τα πίσω και προς τα εμπρός για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

Ρύθμιση της πλάτης των καθισμάτων



Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος οδηγού σε άνετη, όρθια θέση, αφήνοντας αρκετό χώρο ανάμεσα στον θώρακά σας και το κάλυμμα του αερόσακου που βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού.

Ο συνοδηγός θα πρέπει επίσης να ρυθμίσει την πλάτη του καθίσματός του σε άνετη, όρθια θέση.

Η ανάκλιση της πλάτης του καθίσματος με τέτοιον τρόπο ώστε το τμήμα ώμου της ζώνης να μην ακουμπά στον θώρακα του επιβάτη μειώνει τη δυνατότητα προστασίας της ζώνης. Αυξάνει επίσης την πιθανότητα ολίσθησης κάτω από τη ζώνη σε περίπτωση σύγκρουσης, οδηγώντας σε σοβαρό τραυματισμό. Όσο μεγαλύτερη είναι η ανάκλιση της πλάτης του καθίσματος, τόσο μεγαλύτερος είναι ο κίνδυνος τραυματισμού.

Ρύθμιση της πλάτης των καθισμάτων

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η υπερβολική ανάκλιση της πλάτης του καθίσματος μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση σύγκρουσης.

Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση και καθίστε με τη ράχη σας να ακουμπά καλά στην πλάτη του καθίσματος.

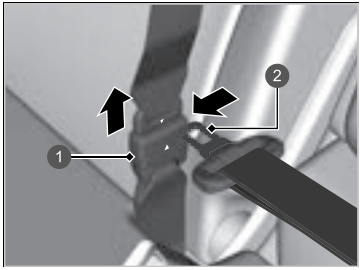
Μην τοποθετείτε μαξιλάρια ή άλλα αντικείμενα ανάμεσα στην πλάτη του καθίσματος και τη ράχη σας.

Εάν το κάνετε, μπορεί να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία της ζώνης ασφαλείας ή του αερόσακου.

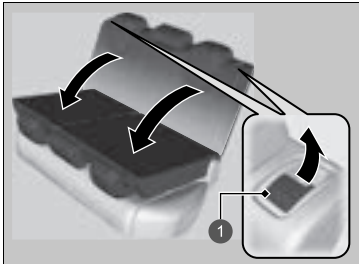
Εάν δεν μπορείτε να καθίσετε αρκετά μακριά από το τιμόνι ώστε να είστε σε θέση να φθάσετε τα χειριστήρια, σας συνιστούμε να διερευνήσετε εάν υπάρχει κάποιο προσαρμοζόμενο εξάρτημα που να μπορεί να σας βοηθήσει.

Πίσω καθίσματα

■ Αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων



❶ Πόρπη άγκιστρου
❷ Γλωσσίδι ασφάλισης



❶ Μοχλός απασφάλισης

1. Αποθηκεύστε πρώτα την κεντρική ζώνη ασφαλείας. Τοποθετήστε το γλωσσίδι ασφάλισης στη σχισμή στο πλάι της πόρπης του άγκιστρου.
2. Συμπτύξτε τη ζώνη ασφαλείας μέσα στο στήριγμα στην οροφή.
   ➔ **Ζώνη ασφαλείας με αφαιρούμενο άγκιστρο** Σ 54
3. Κατεβάστε το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος στη χαμηλότερη θέση.
4. Τραβήξτε το μοχλό απασφάλισης και αναδιπλώστε το κάθισμα.

Αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε πριν την οδήγηση ότι έχουν ασφαλίσει σωστά οι πλάτες των καθισμάτων.

Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων μπορούν να αναδιπλωθούν προκειμένου να χωρέσουν αντικείμενα μεγαλύτερου μεγέθους στο χώρο αποσκευών.

Κατά την επαναφορά της πλάτης του καθίσματος στην αρχική της θέση, πιέστε τη σταθερά προς τα πίσω. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πίσω ζώνες ασφαλείας ώμου είναι τοποθετημένες μπροστά από την πλάτη του καθίσματος.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε στερεώσει καλά όλα τα αντικείμενα που βρίσκονται στο χώρο αποσκευών ή τα αντικείμενα που προεκτείνονται μέσα από το άνοιγμα των πίσω καθισμάτων. Τα μη στερεωμένα αντικείμενα μπορεί να εκτιναχθούν προς τα εμπρός σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.

Υπενθύμιση πίσω καθισμάτων

Αυτή η λειτουργία σάς ειδοποιεί για την πιθανή παρουσία επιβατών ή αντικειμένων στα πίσω καθίσματα πριν βγείτε από το όχημα. Ενεργοποιείται όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος ρυθμιστεί στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, εάν οι πίσω πόρτες άνοιξαν λίγο πριν ή μετά από τη ρύθμιση του οχήματος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.



Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος ρυθμίζεται στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, εμφανίζεται μια υπενθύμιση στην οθόνη πληροφοριών οδηγού και ακούγεται ένας ήχος ειδοποίησης.

Υπενθύμιση πίσω καθισμάτων

Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, η υπενθύμιση ανάβει για λίγο και, στη συνέχεια, η λειτουργία απενεργοποιείται.

Η υπενθύμιση δεν θα λειτουργήσει εάν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν ρυθμιστεί στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ εντός 10 λεπτών από τη λειτουργία των πίσω θυρών.

Το σύστημα δεν εντοπίζει επιβάτες στα πίσω καθίσματα. Αντί για αυτό, μπορεί να ανιχνεύσει το άνοιγμα και το κλείσιμο μιας πίσω πόρτας και να υποδείξει ότι πιθανώς υπάρχει κάτι στα πίσω καθίσματα.

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε τη ρύθμιση ειδοποίησης.

Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος Σ 335

Διατήρηση σωστής στάσης καθίσματος

Αφού κάθε επιβάτης ρυθμίσει το κάθισμα και το προσκέφαλό του και δέσει τη ζώνη ασφαλείας του, είναι πολύ σημαντικό να συνεχίσει να κάθεται με τον κορμό του σε κατακόρυφη θέση, τη ράχη του καλά ακουμπισμένη στην πλάτη του καθίσματος και τα πόδια του στο δάπεδο μέχρι να ολοκληρωθεί η ασφαλής στάθμευση του οχήματος και να απενεργοποιηθεί το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Η κακή στάση καθίσματος μπορεί να αυξήσει την πιθανότητα τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης. Για παράδειγμα, εάν κάποιος επιβάτης σκύβει, ξαπλώνει, γυρίζει στο πλάι, κάθεται εμπρός, γέρνει εμπρός ή στο πλάι ή έχει σηκωμένο ένα ή και τα δύο του πόδια, η πιθανότητα τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης αυξάνεται δραματικά.

Επιπλέον, εάν κάποιος επιβάτης βρίσκεται εκτός θέσης στο μπροστινό κάθισμα, μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή θανάσιμα σε περίπτωση ατυχήματος χτυπώντας στα εσωτερικά μέρη του οχήματός ή σε κάποιον μπροστινό αερόσακο που ανοίγει.

Διατήρηση σωστής στάσης καθίσματος

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

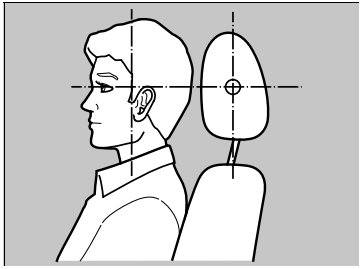
Εάν κάθεστε σε ακατάλληλη θέση ή βρίσκεστε εκτός θέσης μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος σε περίπτωση σύγκρουσης.

Να κάθεστε πάντοτε σε όρθια θέση, με τη ράχη σας να ακουμπά καλά στην πλάτη του καθίσματος και με τα πόδια σας να ακουμπούν στο δάπεδο.

Προσκέφαλα

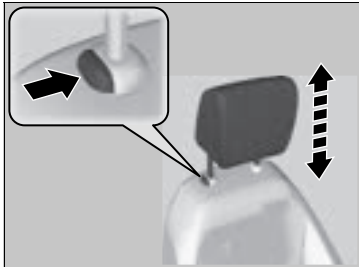
Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με προσκέφαλα σε όλες τις θέσεις.

■ Ρύθμιση των θέσεων των μπροστινών προσκέφαλων



Τα προσκέφαλα προστατεύουν πιο αποτελεσματικά από απότομο χτύπημα ή άλλους τραυματισμούς που μπορεί να προκύψουν σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης, όταν το κέντρο του πίσω μέρους του κεφαλιού του επιβάτη ακουμπά στο κέντρο του προσκέφαλου. Το πάνω μέρος των αυτιών του επιβάτη θα πρέπει να βρίσκεται στο ίδιο ύψος με το κέντρο του προσκέφαλου.

Ακουμπήστε το κεφάλι στο κέντρο του προσκέφαλου.



Για ανύψωση του προσκέφαλου: Τραβήξτε το προς τα επάνω.
Για κατέβασμα του προσκέφαλου: Πιέστε το προς τα κάτω ενώ πατάτε το κουμπί απασφάλισης.

≫Ρύθμιση των θέσεων των μπροστινών προσκέφαλων

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

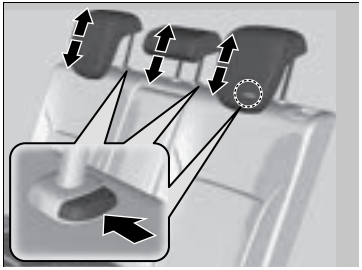
Η κακή ρύθμιση των προσκέφαλων μειώνει την αποτελεσματικότητά τους και αυξάνει τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης.

Βεβαιωθείτε ότι τα προσκέφαλα είναι κατάλληλα τοποθετημένα στη σωστά ρυθμισμένα πριν από την οδήγηση.

Για σωστή λειτουργία του συστήματος των προσκέφαλων:
- Μην κρεμάτε αντικείμενα στα προσκέφαλα ή από τα πόδια των προσκέφαλων.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα μεταξύ του επιβάτη και της πλάτης του καθίσματος.
- Τοποθετήστε κάθε προσκέφαλο στη σωστή του θέση.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Αλλαγή των θέσεων του προσκέφαλου πίσω καθίσματος



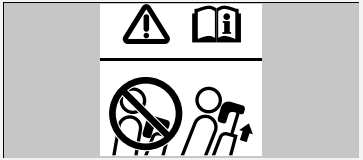
Κάθε επιβάτης που κάθεται στο πίσω κάθισμα θα πρέπει να ρυθμίσει το ύψος του προσκέφαλου στην κατάλληλη θέση προτού αρχίσει να κινείται το όχημα.

Για ανύψωση του προσκέφαλου:
Τραβήξτε το προς τα επάνω.

Για κατέβασμα του προσκέφαλου:
Πιέστε το προς τα κάτω ενώ πατάτε το κουμπί απασφάλισης.

Αλλαγή των θέσεων του προσκέφαλου πίσω καθίσματος

Όταν χρησιμοποιείτε το προσκέφαλο σε ένα πίσω κάθισμα, σηκώστε το προσκέφαλο στην υψηλότερη θέση. Μην το χρησιμοποιείτε σε καμία από τις κάτω θέσεις.



■ Αφαίρεση και επανατοποθέτηση των προσκέφαλων

Τα προσκέφαλα μπορούν να αφαιρεθούν για καθαρισμό ή επισκευή.

Για αφαίρεση ενός προσκέφαλου:
Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα επάνω μέχρι τέρμα. Στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί απασφάλισης και τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω και έξω.

Για επανατοποθέτηση ενός προσκέφαλου:
Εισαγάγετε τα σκέλη πίσω στη θέση τους και κατόπιν ρυθμίστε το προσκέφαλο στο κατάλληλο ύψος ενώ πατάτε το κουμπί απασφάλισης. Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

Αφαίρεση και επανατοποθέτηση των προσκέφαλων

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μη σωστή επανατοποθέτηση των προσκέφαλων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση σύγκρουσης.

Επανατοποθετείτε πάντα τα προσκέφαλα πριν από την οδήγηση.

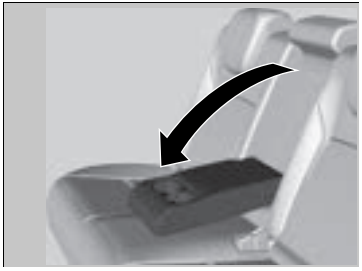
Υποβραχιόνιο

■ Χρήση του υποβραχιονίου μπροστινού καθίσματος



Το κάλυμμα κονσόλας μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως υποβραχιόνιο.

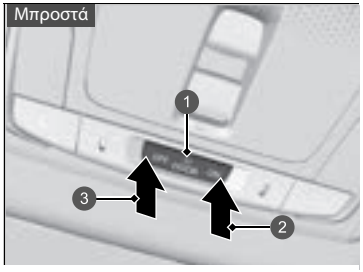
■ Χρήση του υποβραχιονίου πίσω καθίσματος



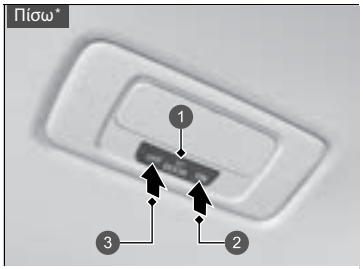
Τραβήξτε το υποβραχιόνιο στην πλάτη του κεντρικού καθίσματος προς τα κάτω.

Φώτα καμπίνας

■ Διακόπτες φώτων καμπίνας



❶ Θέση ενεργοποίησης από πόρτα
❷ Αναμμένα
❸ Σβηστά



❶ Θέση ενεργοποίησης από πόρτα
❷ Αναμμένα
❸ Σβηστά

■ ON

Τα φώτα καμπίνας ανάβουν ανεξάρτητα από το άνοιγμα ή το κλείσιμο των θυρών.

■ Ενεργοποίηση από πόρτα

Τα φώτα καμπίνας ανάβουν στις ακόλουθες καταστάσεις:

- Όταν ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα.
- Όταν ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού.
- Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

■ OFF

Τα φώτα καμπίνας παραμένουν σβηστά ανεξάρτητα από το άνοιγμα ή το κλείσιμο των θυρών.

Διακόπτες φώτων καμπίνας

Στη θέση ενεργοποίησης πόρτας, τα φώτα καμπίνας θα σβήσουν προοδευτικά μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα αφού κλείσουν οι πόρτες.
Τα φώτα σβήνουν μετά από 30 δευτερόλεπτα περίπου στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν ξεκλειδώνετε την πόρτα του οδηγού αλλά δεν την ανοίγετε.
- Όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, αλλά δεν ανοίγετε κάποια πόρτα.

Μπορείτε να αλλάξετε το χρόνο ρύθμισης φωτεινότητας των φώτων της καμπίνας.

Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος Σ 335

Τα φώτα καμπίνας σβήνουν αμέσως στις εξής καταστάσεις:

- Όταν κλειδώνετε την πόρτα του οδηγού.
- Όταν κλείνετε την πόρτα του οδηγού στη λειτουργία ΑΞΕΣΟΥΑΡ.
- Όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

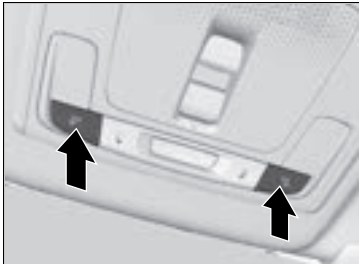
Για να αποφύγετε την εξάντληση της μπαταρίας 12 V, μην αφήνετε αναμμένο το φως της καμπίνας για μεγάλο χρονικό διάστημα όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι απενεργοποιημένο.

Εάν αφήσετε οποιαδήποτε πόρτα ανοιχτή με επιλεγμένη τη λειτουργία ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, τα φώτα της καμπίνας θα σβήσουν μετά από περίπου 15 λεπτά.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

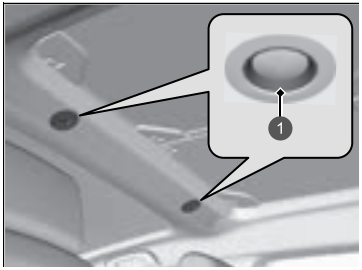
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Διακόπτες φώτων ανάγνωσης



■ Μπροστινό κάθισμα

Το φως ανάγνωσης ανάβει και σβήνει με το πάτημα των κουμπιών.



■ Πίσω κάθισμα*

Μπορείτε να ανάψετε και να σβήσετε τα φώτα ανάγνωσης αγγίζοντάς τα.

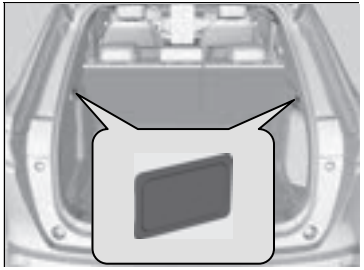
❶ Αγγίξτε

Διακόπτες φώτων ανάγνωσης

Όταν ο μπροστινός διακόπτης φωτός καμπίνας βρίσκεται στη θέση ενεργοποίησης από πόρτα και ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα, το φως ανάγνωσης δεν θα σβήσει εάν πατήσετε τα κουμπιά ή εάν αγγίξετε τα πίσω φώτα ανάγνωσης*.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

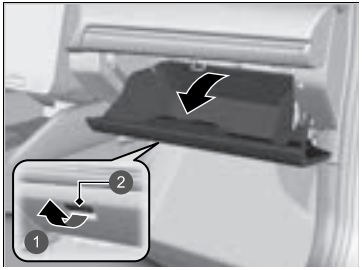
Φώτα χώρου αποσκευών



Τα φώτα του χώρου αποσκευών ανάβουν όταν ανοίγετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

Χώροι αποθήκευσης

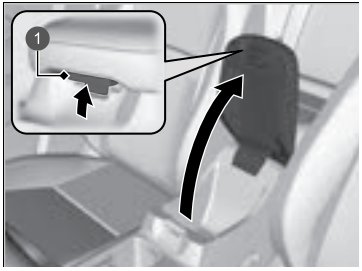
■ Ντουλαπάκι συνοδηγού



Τραβήξτε τη χειρολαβή για να ανοίξετε το ντουλαπάκι συνοδηγού.

❶ Τραβήξτε
❷ Λαβή

■ Ντουλαπάκι κονσόλας



Τραβήξτε τη λαβή για να ανοίξετε το ντουλαπάκι της κονσόλας.

❶ Κουμπί

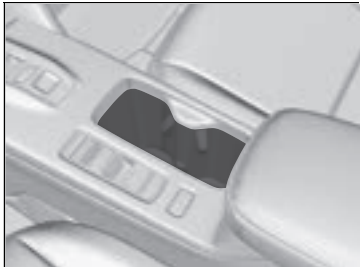
Ντουλαπάκι συνοδηγού

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το ντουλαπάκι συνοδηγού είναι ανοιχτό, μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στον συνοδηγό σε περίπτωση σύγκρουσης, ακόμα και αν ο συνοδηγός φορά ζώνη ασφαλείας.

Να έχετε πάντοτε το ντουλαπάκι συνοδηγού κλειστό κατά την οδήγηση.

■ Ποτηροθήκες



■ Ποτηροθήκες μπροστινών καθισμάτων

Βρίσκονται στην κονσόλα ανάμεσα στα μπροστινά καθίσματα.



■ Ποτηροθήκες στις μπροστινές πόρτες

Βρίσκονται στις θήκες και των δύο μπροστινών θυρών.



■ Ποτηροθήκες στις πίσω πόρτες

Βρίσκονται και στις δύο πίσω πόρτες.

Ποτηροθήκες

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν χυθούν υγρά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην ταπετσαρία, στα πατάκια και στα ηλεκτρικά εξαρτήματα του εσωτερικού του οχήματος.

Να είστε προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε τις ποτηροθήκες. Το καυτό υγρό μπορεί να σας προκαλέσει έγκαυμα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



■ **Ποτηροθήκες πίσω καθισμάτων**

Αναδιπλώστε το υποβραχιόνιο προς τα κάτω για να χρησιμοποιήσετε τις ποτηροθήκες πίσω καθισμάτων.

■ Κρεμάστρες

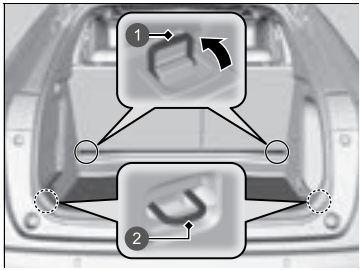


Υπάρχουν κρεμάστρες στην πίσω αριστερή και δεξιά χειρολαβή.

Κρεμάστρες

Οι κρεμάστρες δεν έχουν σχεδιαστεί για μεγάλα ή βαριά αντικείμενα.

■ Άγκιστρα πρόσδεσης



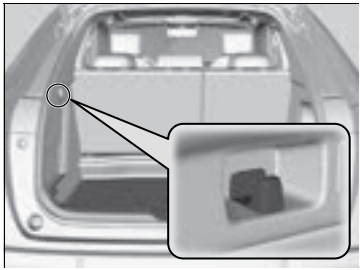
Τα άγκιστρα πρόσδεσης στο δάπεδο του χώρου αποσκευών μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να τοποθετήσετε ένα δίχτυ για τη στερέωση αντικειμένων.

❶ Άγκιστρα
❷ Άγκιστρα*

Άγκιστρα πρόσδεσης

Μην επιτρέπετε σε κανέναν να έχει πρόσβαση στα αντικείμενα που βρίσκονται στο χώρο αποσκευών κατά την οδήγηση. Τα μη στερεωμένα αντικείμενα μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.

■ Γάντζος αποσκευών



Ο γάντζος αποσκευών στο χώρο αποσκευών μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το κρέμασμα ελαφριών αντικειμένων.

Γάντζος αποσκευών

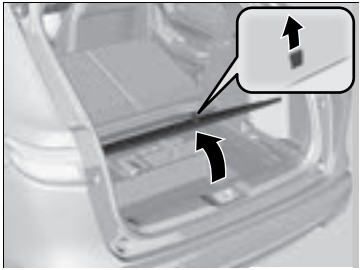
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην κρεμάτε μεγάλα αντικείμενα ή αντικείμενα με βάρος άνω των 3 kg στον πλευρικό γάντζο αποσκευών. Εάν κρεμάτε βαριά ή μεγάλα αντικείμενα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο γάντζο.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Χώρος αποθήκευσης αποσκευών

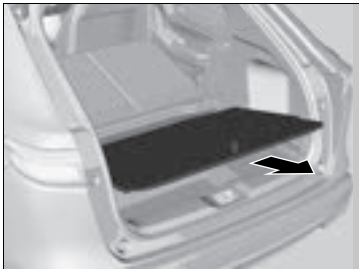


Εάν σπρώξετε το πίσω κάθισμα προς τα εμπρός και τοποθετήσετε το κάλυμμα δαπέδου στην επάνω θέση, μπορείτε να αποθηκεύσετε πιο ογκώδη αντικείμενα στο χώρο αποσκευών.

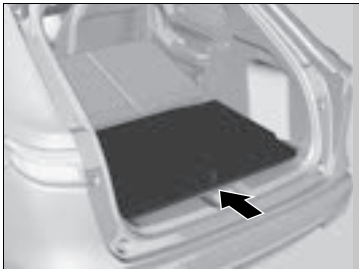
1. Αναδίπλωση του πίσω καθίσματος.

➡ **Αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων** Σ 214

2. Τραβήξτε τον ιμάντα για να ανοίξετε το κάλυμμα δαπέδου του χώρου αποσκευών.

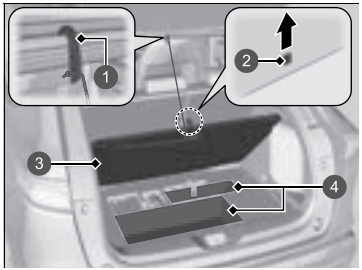


3. Τραβήξτε το κάλυμμα δαπέδου προς το μέρος σας.



4. Τοποθετήστε το κάλυμμα δαπέδου στην επάνω θέση.

■ Αποθηκευτικός χώρος κάτω από το δάπεδο



1. Τραβήξτε τον ιμάντα και ανοίξτε το κάλυμμα δαπέδου του χώρου αποσκευών.
2. Βγάλτε έξω το άγκιστρο και κρεμάστε το στο άνοιγμα της πόρτας πορτ-μπαγκάζ.

❶ Γάντζος
❷ Ιμάντας
❸ Κάλυμμα δαπέδου χώρου αποσκευών
❹ Μπαγκαζιέρα στο δάπεδο του χώρου αποσκευών

Αποθηκευτικός χώρος κάτω από το δάπεδο

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τραβάτε προς τα έξω και μην σπρώχνετε προς τα μέσα αντικείμενα ενώ οδηγείτε.

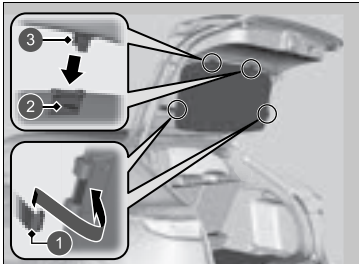
Αυτό μπορεί να προκαλέσει απρόβλεπτο ατύχημα ή τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.

Μην οδηγείτε με το κάλυμμα σε όρθια θέση.
Αυτό μπορεί να προκαλέσει απρόβλεπτο ατύχημα ή τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.

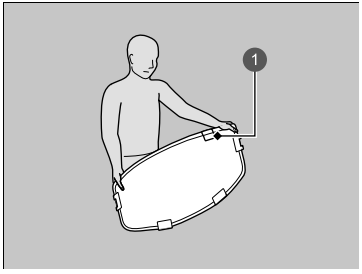
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Κάλυμμα χώρου αποσκευών

Το κάλυμμα χώρου αποσκευών μπορεί να αφαιρεθεί για να έχετε περισσότερο χώρο για τις αποσκευές σας.



❶ Γάντζοι
❷ Γλωττίδα
❸ Οδηγός



❶ Ετικέτα

■ Για να αφαιρέσετε το κάλυμμα χώρου αποσκευών

1. Ανοίξτε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών από τους γάντζους και στις δύο πλευρές.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα από τον οδηγό ενώ πιέζετε τη γλωττίδα.

   Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία για να τοποθετήσετε το κάλυμμα χώρου αποσκευών.

   Μετά την επανατοποθέτηση του καλύμματος χώρου αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά.

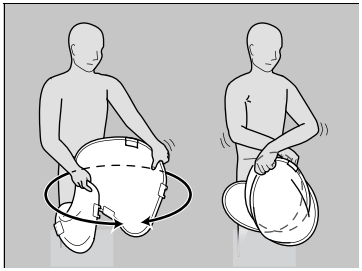
■ Για να αποθηκεύσετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών

1. Κρατήστε τη γωνία κοντά στην ετικέτα στο κάλυμμα.

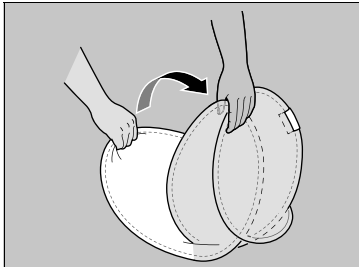
Κάλυμμα χώρου αποσκευών

Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών και μην στοιβάζετε αντικείμενα υψηλότερα από το επάνω μέρος του πίσω καθίσματος. Σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου σταματήματος μπορεί να εμποδίσουν την ορατότητά σας και να εκτιναχθούν μέσα στον χώρο του οχήματος.

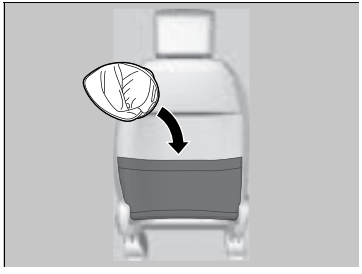
Όταν αφαιρείτε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, κρατήστε το σταθερά με τα χέρια σας, καθώς μπορεί να ανοίξει απότομα. Ελέγξτε προσεκτικά τις επενδύσεις και ανοίξτε αργά το κάλυμμα κρατώντας το σταθερά και με τα δύο χέρια.



2. Κρατήστε και τις δύο γωνίες του καλύμματος του χώρου αποσκευών με τα χέρια σας σταυρωμένα το ένα πάνω στο άλλο και διπλώστε το κάλυμμα.



3. Φέρτε και τα δύο κυκλικά μισά τμήματα μαζί σε τέλεια ευθυγράμμιση.

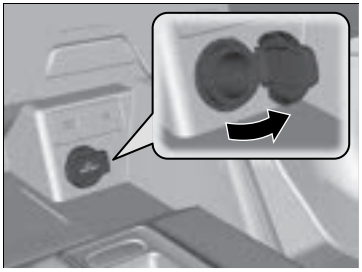


4. Αποθηκεύστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών στην πίσω θήκη του μπροστινού καθίσματος ενώ το κρατάτε σταθερά πιεσμένο με το χέρι.

Άλλα χρήσιμα αντικείμενα στο εσωτερικό της καμπίνας

■ Πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.



■ Πλαίσιο κονσόλας

Ανοίξτε το κάλυμμα για να τη χρησιμοποιήσετε.

Πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην εισαγάγετε κάποιο στοιχείο αναπτήρα τύπου αυτοκινήτου. Η πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ μπορεί να υπερθερμανθεί.

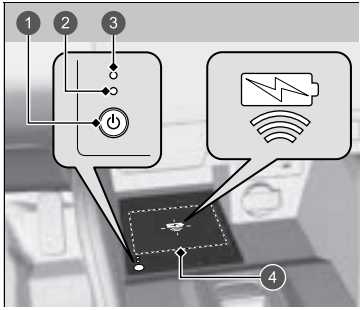
Η πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ έχει σχεδιαστεί για παροχή ρεύματος σε αξεσουάρ 12 V DC με ονομαστική ισχύ 180 W (15 A) ή μικρότερη.

Για να μην εξασθενήσει η μπαταρία 12 V, πρέπει να χρησιμοποιείτε την πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ μόνο όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται σε λειτουργία.

Όταν δεν χρησιμοποιείτε την πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ, πρέπει να κλείνετε το κάλυμμα για να μην εισχωρήσουν σε αυτή ξένα μικροαντικείμενα.

■ Ασύρματος φορτιστής

Για να χρησιμοποιήσετε τον ασύρματο φορτιστή, η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος πρέπει να βρίσκεται στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
Μπορείτε να φορτίσετε συσκευές συμβατές με την τεχνολογία ασύρματης φόρτισης Qi στην περιοχή που υποδεικνύεται με ⛦ ως εξής:



❶ Κουμπί ⏻ (Λειτουργία)
❷ Πράσινη ένδειξη
❸ Πορτοκαλί ένδειξη
❹ Περιοχή φόρτισης

1. Για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το σύστημα, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ⏻ (λειτουργία).
► Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, ανάβει η πράσινη ένδειξη.
2. Τοποθετήστε τη συσκευή που θέλετε να φορτίσετε στην περιοχή φόρτισης.
► Το σύστημα θα ξεκινήσει αυτόματα τη φόρτιση της συσκευής και θα ανάψει η πορτοκαλί ένδειξη.
► Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή είναι συμβατή με το σύστημα και ότι είναι τοποθετημένη με την πλευρά φόρτισης στο κέντρο της περιοχής φόρτισης.
3. Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, θα ανάψει η πράσινη ένδειξη.
► Ανάλογα με τη συσκευή, η πορτοκαλί ένδειξη θα παραμείνει αναμμένη.

Ασύρματος φορτιστής

⚠ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα μεταλλικά αντικείμενα που βρίσκονται ανάμεσα στην επιφάνεια φόρτισης και τη συσκευή που θέλετε να φορτιστεί θα ζεσταθούν και μπορεί να υποστείτε έγκαυμα.

- Αφαιρείτε πάντα τα ξένα σώματα από την επιφάνεια φόρτισης πριν από τη φόρτιση της συσκευής.
- Βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια είναι καθαρή από σκόνη και άλλα κατάλοιπα πριν από τη φόρτιση.
- Μην χύνετε υγρά (π.χ. νερό, ποτά κ.λπ.) στο φορτιστή και τη συσκευή.
- Μην χρησιμοποιείτε λάδι, γράσο, οινόπνευμα, βενζίνη ή διαλυτικό για τον καθαρισμό της επιφάνειας φόρτισης.
- Μην καλύπτετε το σύστημα με πετσέτες, ρούχα ή άλλα αντικείμενα κατά τη διάρκεια της φόρτισης κ.λπ.
- Αποφεύγετε τη χρήση σπρέι που μπορεί να έρθουν σε επαφή με την επιφάνεια φόρτισης.

Αυτό το σύστημα καταναλώνει πολύ ρεύμα. Επίσης, μην χρησιμοποιείτε το σύστημα για μεγάλο χρονικό διάστημα όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν λειτουργεί. Αυτό μπορεί να εξασθενήσει την μπαταρία 12 V και να γίνει δύσκολη η ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Όταν χρησιμοποιείτε τον ασύρματο φορτιστή, δείτε το εγχειρίδιο χρήσης που συνοδεύει τη συμβατή συσκευή που θέλετε να φορτίσετε.

Όταν η συσκευή φορτίζεται από τον ασύρματο φορτιστή, εμφανίζεται η ένδειξη ⛦ στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Όταν η φόρτιση δεν ξεκινά

Δοκιμάστε μία από τις λύσεις στον παρακάτω πίνακα.

Ένδειξη		Αιτία	Λύση
Πράσινο και πορτοκαλί	Αναβοσβήνουν ταυτόχρονα	Υπάρχει κάποιο εμπόδιο ανάμεσα στην επιφάνεια φόρτισης και τη συσκευή.	Απομακρύνετε τα εμπόδια.
		Η συσκευή δεν βρίσκεται εντός της περιοχής φόρτισης.	Σηκώστε και επαναφέρετε τη συσκευή στο κέντρο της περιοχής φόρτισης όπου βρίσκεται η ένδειξη .
		Η θερμοκρασία της επιφάνειας του ασύρματου φορτιστή αυξάνεται.	Αναστείλετε προσωρινά τη φόρτιση της συσκευής. Περιμένετε να μειωθεί η θερμοκρασία και προσπαθήστε να φορτίσετε ξανά τη συσκευή.
Πορτοκαλί	Αναβοσβήνει	Ο ασύρματος φορτιστής είναι ελαττωματικός.	Επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο για επισκευή.

Ασύρματος φορτιστής

Ο ασύρματος φορτιστής υποστηρίζει ισχύ έως 15 W, αλλά ο ρυθμός φόρτισης διαφέρει ανάλογα με τη συσκευή και άλλες συνθήκες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τοποθετείτε μαγνητικά μέσα εγγραφής ή μηχανήματα ακριβείας εντός της περιοχής φόρτισης κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
Τα δεδομένα στις κάρτες σας, όπως οι πιστωτικές κάρτες, μπορεί να χαθούν λόγω απομαγνητισμού. Επίσης, μπορεί να επηρεαστούν μηχανήματα ακριβείας, όπως ρολόγια χειρός.

Τα σήματα "Qi" και είναι σήματα κατατεθέντα ιδιοκτησίας του Wireless Power Consortium (WPC).

Η φόρτιση μπορεί να σταματήσει ή να μην ξεκινήσει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η συσκευή είναι ήδη πλήρως φορτισμένη.
- Η θερμοκρασία της συσκευής είναι εξαιρετικά υψηλή κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Βρίσκεστε σε ένα σημείο όπου εκπέμπονται ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα ή θόρυβοι, π.χ. τηλεοπτικός σταθμός, μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας ή πρατήριο καυσίμων.
- Η συσκευή διαθέτει κάλυμμα, θήκη ή αξεσουάρ που δεν είναι συμβατά με την ασύρματη φόρτιση.

Μια συσκευή μπορεί να μην φορτίζεται, εάν το μέγεθος ή το σχήμα της πλευράς φόρτισής της δεν είναι κατάλληλο για χρήση με την περιοχή φόρτισης.

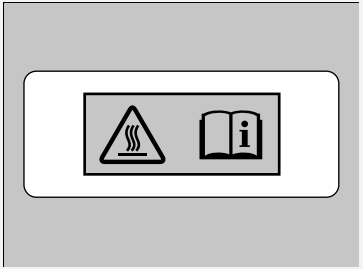
Δεν είναι όλες οι συσκευές συμβατές με το σύστημα.

Κατά τη διάρκεια της φάσης φόρτισης, είναι φυσιολογικό η επιφάνεια φόρτισης και η συσκευή να θερμανθούν.

Ασύρματος φορτιστής

Η φόρτιση μπορεί να διακοπεί για λίγο όταν:
- Κλείσουν όλες οι πόρτες ή η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ - για να αποφευχθούν οι παρεμβολές με τη σωστή λειτουργία του συστήματος πρόσβασης χωρίς κλειδί.
- Η θέση της συσκευής αλλάξει.

Μην φορτίζετε περισσότερες από μία συσκευές ταυτόχρονα σε μια επιφάνεια φόρτισης.

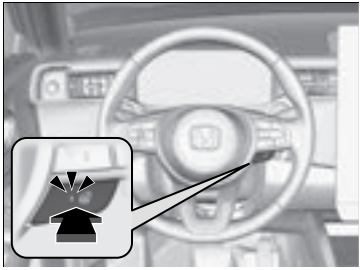


Κίνδυνος εγκαυμάτων:
Όλα τα μεταλλικά αντικείμενα που τοποθετούνται ανάμεσα στην επιφάνεια και τη συσκευή μπορεί να θερμανθούν.

Εάν υπερθερμανθεί η συσκευή και ενεργοποιηθεί η λειτουργία προστασίας της μπαταρίας, η φόρτιση μπορεί να γίνεται υπερβολικά αργά ή να μην γίνεται πλέον καθόλου. Η θερμοκρασία στην οποία ενεργοποιείται η λειτουργία προστασίας της μπαταρίας εξαρτάται από τη συσκευή.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Θερμαινόμενο τιμόνι*



Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος πρέπει να βρίσκεται στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ για να χρησιμοποιήσετε το θερμαινόμενο τιμόνι.

Πατήστε το κουμπί που βρίσκεται στη χαμηλότερη πλευρά του τιμονιού.

Όταν επιτευχθεί μια άνετη θερμοκρασία, πατήστε ξανά το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Το θερμαινόμενο τιμόνι απενεργοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, ακόμα και αν το είχατε ενεργοποιήσει την τελευταία φορά που οδηγήσατε το όχημα.

Θερμαινόμενο τιμόνι*

Μην χρησιμοποιείτε συνεχώς το θερμαινόμενο τιμόνι όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι απενεργοποιημένο. Υπό αυτές τις συνθήκες, η μπαταρία 12 V μπορεί να εξασθενήσει και να γίνει δύσκολη η ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Θερμαντήρες μπροστινών καθισμάτων



Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τους θερμαντήρες καθισμάτων όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.



Εικονίδιο επιλογής θερμαντήρα καθίσματος:
Μία φορά - Υψηλή ρύθμιση (HI) (τρεις ενδείξεις αναμμένες)
Δύο φορές - Μεσαία ρύθμιση (MID) (δύο ενδείξεις αναμμένες)
Τρεις φορές - Ρύθμιση LO (μία ένδειξη αναμμένη)
Τέσσερις φορές - Ρύθμιση απενεργοποίησης (OFF) (καμία ένδειξη αναμμένη)

Όταν η ενεργοποιείται ξανά η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος μετά από την απενεργοποίησή της, η προηγούμενη ρύθμιση διατηρείται.

❶ Εικονίδιο θερμαντήρα καθίσματος

Θερμαντήρες μπροστινών καθισμάτων

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη χρήση των θερμαντήρων καθισμάτων, υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων λόγω θερμότητας.

Άτομα με μειωμένη αίσθηση της θερμοκρασίας (π.χ. άτομα με διαβήτη, νευρική βλάβη στα κάτω άκρα ή παράλυση) ή με ευαίσθητη επιδερμίδα δεν θα πρέπει να ενεργοποιούν τους θερμαντήρες των καθισμάτων.

Μην χρησιμοποιείτε τους θερμαντήρες των καθισμάτων, ακόμα και στη χαμηλή ρύθμιση (LO), όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι απενεργοποιημένο. Υπό αυτές τις συνθήκες, η μπαταρία 12 V μπορεί να εξασθενήσει και να γίνει δύσκολη η εκκίνηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

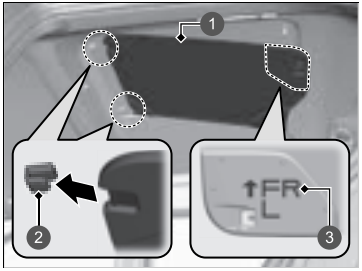
Μετά από ορισμένο χρονικό διάστημα, η ρύθμιση έντασης του θερμαντήρα καθίσματος θα μειώνεται αυτόματα κατά ένα επίπεδο τη φορά μέχρι να απενεργοποιηθεί ο θερμαντήρας καθίσματος. Ο χρόνος που έχει παρέλθει ποικίλλει ανάλογα με το εσωτερικό περιβάλλον.

Όταν η λειτουργία **ECON** είναι ενεργή και η ρύθμιση **Heated ECO Mode** ρύθμιση είναι στη θέση **ON**, ο θερμαντήρας καθίσματος λειτουργεί ανάλογα με την κατάσταση του συστήματος κλιματισμού. Εάν θέλετε να χρησιμοποιήσετε μόνο το σύστημα κλιματισμού, θέστε τη λειτουργία **Heated ECO Mode** στη θέση **OFF**.

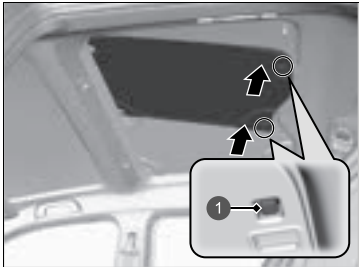
➔ **Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης** Σ 395
➔ **Προσαρμογή του συστήματος κλιματισμού** Σ 249

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Πίσω σκίαστρα*



❶ Πίσω σκίαστρο
❷ Γάντζοι
❸ Ένδειξη ↑FR



❶ Κλείδωμα

■ Τοποθέτηση πίσω σκιάστρων

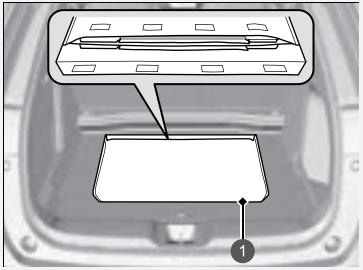
1. Τοποθετήστε την μπροστινή πλευρά στα άγκιστρα.
► Τοποθετήστε το πίσω σκίαστρο με την ένδειξη ↑FR προς τα εμπρός.

2. Σπρώξτε προς τα πάνω την πίσω πλευρά και ασφαλίστε την.
► Πιέστε τα πίσω σκίαστρα μέχρι να ακουστεί ένα κλικ.

≫Πίσω σκίαστρα*

Σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο προτού τοποθετήσετε ή αφαιρέσετε τα πίσω σκίαστρα. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι τα πίσω σκίαστρα έχουν ασφαλίσει σωστά στη θέση τους προτού οδηγήσετε.

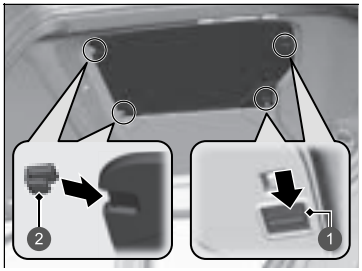
Τοποθετήστε στη θήκη το πίσω σκίαστρο που αφαιρέσατε και αποθηκεύστε το στο χώρο αποσκευών.



❶ Θήκη

Για να μην προκληθεί ζημιά στα πίσω σκίαστρα, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω από τη θήκη.
- Προσέξτε ώστε τα πράγματα γύρω σας να μην χτυπήσουν τη θήκη.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

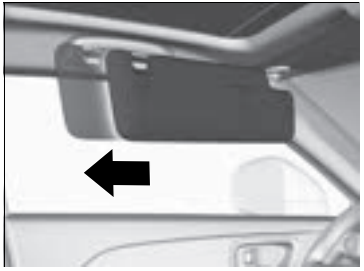


❶ Μοχλός
❷ Γάντζοι

■ Αφαίρεση πίσω σκιάστρων

1. Πιέστε και κρατήστε το μοχλό στο εσωτερικό και τραβήξτε προς τα κάτω τα πίσω σκίαστρα.
2. Τραβήξτε τα πίσω σκίαστρα προς τα πίσω και αφαιρέστε τα.

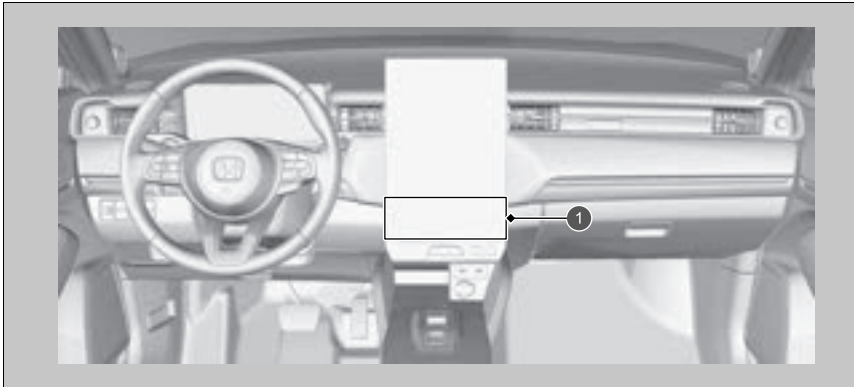
■ Αλεξήλιο



Το αλεξήλιο μπορεί να επεκταθεί οριζόντια.

Χρήση του αυτόματου ελέγχου κλιματισμού

Το σύστημα αυτόματου κλιματισμού διατηρεί την εσωτερική θερμοκρασία που επιλέξατε. Το σύστημα επιλέγει επίσης την κατάλληλη αναλογία θερμαινόμενου ή ψυχόμενου αέρα που αυξάνει ή μειώνει την εσωτερική θερμοκρασία ανάλογα με την προτίμησή σας όσο το δυνατόν συντομότερα.



1 Οθόνη συστήματος κλιματισμού

Χρήση του αυτόματου ελέγχου κλιματισμού

Εάν πατήσετε οποιοδήποτε εικονίδιο/κουμπί ενώ χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού στην αυτόματη λειτουργία, προτεραιότητα θα έχει η λειτουργία του εικονιδίου/κουμπιού που πατήσατε.

Η ένδειξη αυτόματης λειτουργίας θα σβήσει, αλλά όσες λειτουργίες δεν σχετίζονται με το εικονίδιο/κουμπί που πατήσατε θα ελέγχονται αυτόματα.

Για να αποφευχθεί η εισροή ψυχρού αέρα από το εξωτερικό, ο ανεμιστήρας μπορεί να μην τεθεί αμέσως σε λειτουργία όταν επιλεγεί το εικονίδιο **AUTO**.

Εάν ο εσωτερικός χώρος είναι πολύ ζεστός, μπορείτε να τον δροσίσετε γρηγορότερα ανοίγοντας ελαφρώς τα παράθυρα, θέτοντας το σύστημα στην αυτόματη λειτουργία και ρυθμίζοντας τη θερμοκρασία σε χαμηλό επίπεδο. Αλλάξτε τη λειτουργία καθαρού αέρα στη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα καμπίνας μέχρι να μειωθεί η θερμοκρασία.

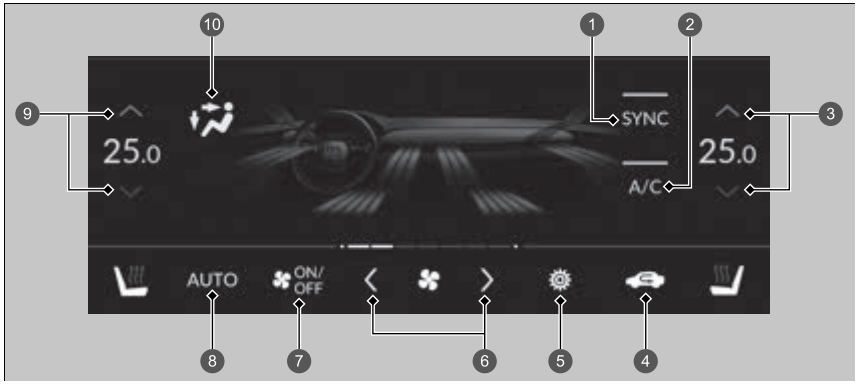
Όταν ρυθμίζετε τη θερμοκρασία στο κατώτατο ή στο ανώτατο όριο, εμφανίζεται η ένδειξη **Lo** ή **Hi**, αντίστοιχα.

Με την επιλογή του εικονιδίου ON/OFF ενεργοποιείται/απενεργοποιείται το σύστημα κλιματισμού. Όταν είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα επιστρέφει στην τελευταία επιλογή σας.

Αριστεροτίμονος τύπος

Χρησιμοποιήστε το σύστημα όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται σε λειτουργία.

1. Επιλέξτε το εικονίδιο **AUTO**.
2. Ρυθμίστε την εσωτερική θερμοκρασία χρησιμοποιώντας τα εικονίδια ελέγχου θερμοκρασίας.
3. Επιλέξτε το εικονίδιο ON/OFF (Ενεργοποίησης/Απενεργοποίησης) για ακύρωση.



❶ Εικονίδιο **SYNC**
❷ Εικονίδιο **A/C**
❸ Εικονίδια ελέγχου θερμοκρασίας στην πλευρά του συνοδηγού
❹ Εικονίδιο (ανακυκλώση αέρα καμπίνας)
❺ Εικονίδιο προσαρμογής
❻ Εικονίδια ελέγχου ανεμιστήρα
❼ Εικονίδιο ON/OFF (Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση)
❽ Εικονίδιο **AUTO**
❾ Εικονίδια ελέγχου θερμοκρασίας στην πλευρά του οδηγού
❿ Εικονίδιο λειτουργίας

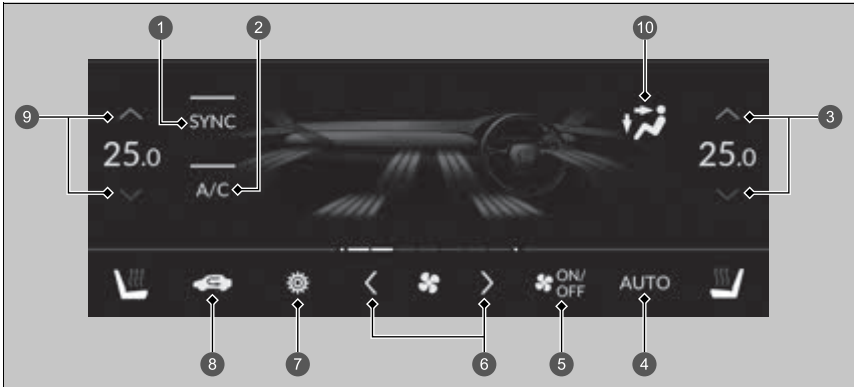
- Ροή αέρα από τους αεραγωγούς του ταμπλό
- Ροή αέρα από τους αεραγωγούς του δαπέδου και του ταμπλό
- Ροή αέρα από τους αεραγωγούς του δαπέδου
- Ροή αέρα από τους αεραγωγούς του δαπέδου και τους αεραγωγούς αποθάμβωσης του παρμπρίζ.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Δεξιοτίμονος τύπος

Χρησιμοποιήστε το σύστημα όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος βρίσκεται σε λειτουργία.

1. Επιλέξτε το εικονίδιο **AUTO**.
2. Ρυθμίστε την εσωτερική θερμοκρασία χρησιμοποιώντας τα εικονίδια ελέγχου θερμοκρασίας.
3. Επιλέξτε το εικονίδιο ON/OFF (Ενεργοποίησης/Απενεργοποίησης) για ακύρωση.



1. Εικονίδιο **SYNC**
2. Εικονίδιο **A/C**
3. Εικονίδια ελέγχου θερμοκρασίας στην πλευρά του οδηγού
4. Εικονίδιο **AUTO**
5. Εικονίδιο ON/OFF (Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση)
6. Εικονίδια ελέγχου ανεμιστήρα
7. Εικονίδιο προσαρμογής
8. Εικονίδιο (ανακυκλώση αέρα καμπίνας)
9. Εικονίδια ελέγχου θερμοκρασίας στην πλευρά του συνοδηγού
10. Εικονίδιο λειτουργίας
    - Ροή αέρα από τους αεραγωγούς του ταμπλό
    - Ροή αέρα από τους αεραγωγούς του δαπέδου και του ταμπλό
    - Ροή αέρα από τους αεραγωγούς του δαπέδου
    - Ροή αέρα από τους αεραγωγούς του δαπέδου και τους αεραγωγούς αποθάμβωσης του παρμπρίζ.

■ Εναλλαγή μεταξύ λειτουργίας ανακύκλωσης αέρα καμπίνας και λειτουργίας καθαρού αέρα

Επιλέξτε το εικονίδιο  (ανακύκλωση αέρα καμπίνας) και αλλάξτε την κατάσταση λειτουργίας ανάλογα με τις συνθήκες του περιβάλλοντος.

Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα καμπίνας (ένδειξη αναμμένη): Ανακυκλώνει τον αέρα στο εσωτερικό του οχήματος μέσω του συστήματος.

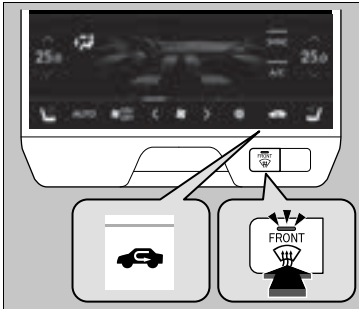
Κατάσταση λειτουργίας καθαρού αέρα (ένδειξη σβηστή): Διατηρεί τον εξαερισμό. Διατηρήστε το σύστημα σε κατάσταση λειτουργίας καθαρού αέρα υπό κανονικές συνθήκες.

Χρήση του αυτόματου ελέγχου κλιματισμού

Η χαμηλή στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να μειώσει την απόδοση του συστήματος κλιματισμού.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

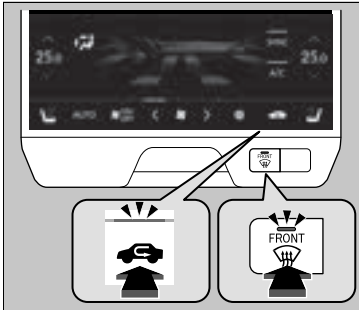
■ Ξεπάγωμα του παρμπρίζ και των παραθύρων



Με το πάτημα του κουμπιού FRONT (αποθαμβωτής παρμπρίζ), ενεργοποιείται το σύστημα κλιματισμού και το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα σε κατάσταση λειτουργίας καθαρού αέρα.

Πατήστε ξανά το κουμπί FRONT για απενεργοποίηση. Το σύστημα επιστρέφει στις προηγούμενες ρυθμίσεις.

■ Για να ξεπαγώσετε γρήγορα τα παράθυρα



1. Πατήστε το κουμπί FRONT (ένδειξη αναμμένη).
2. Επιλέξτε το εικονίδιο (ένδειξη αναμμένη).

Ξεπάγωμα του παρμπρίζ και των παραθύρων

Για την ασφάλειά σας, βεβαιωθείτε ότι έχετε καλή ορατότητα από όλα τα παράθυρα πριν οδηγήσετε.

Μην ρυθμίζετε τη θερμοκρασία κοντά στο ανώτατο ή το κατώτατο όριο.
Όταν ο ψυχρός αέρας χτυπά το παρμπρίζ, το εξωτερικό τμήμα του παρμπρίζ μπορεί να θαμπώσει.

Για να ξεπαγώσετε γρήγορα τα παράθυρα

Μετά το ξεπάγωμα των παραθύρων, μεταβείτε στην κατάσταση λειτουργίας καθαρού αέρα. Εάν διατηρήσετε το σύστημα σε λειτουργία ανακύκλωσης αέρα καμπίνας, τα παράθυρα ενδέχεται να θαμπώσουν εξαιτίας της υγρασίας. Αυτό μειώνει την ορατότητα.

■ Λειτουργία συγχρονισμού

Στη λειτουργία συγχρονισμού, μπορείτε να ρυθμίζετε συγχρόνως τη θερμοκρασία στην πλευρά του οδηγού και στην πλευρά του συνοδηγού.

1. Επιλέξτε το εικονίδιο **SYNC**.
   ▶ Το σύστημα μεταβαίνει στη λειτουργία συγχρονισμού.
2. Ρυθμίστε τη θερμοκρασία με τα εικονίδια ελέγχου θερμοκρασίας στην πλευρά του οδηγού.

Επιλέξτε το εικονίδιο **SYNC** ή ρυθμίστε την εσωτερική θερμοκρασία χρησιμοποιώντας τα εικονίδια ελέγχου θερμοκρασίας στην πλευρά του συνοδηγού, για να επιστρέψετε στη διζωνική λειτουργία.



❶ Εικονίδιο **SYNC**
❷ Εικονίδια ελέγχου θερμοκρασίας στην πλευρά του συνοδηγού
❸ Εικονίδια ελέγχου θερμοκρασίας στην πλευρά του οδηγού

Λειτουργία συγχρονισμού

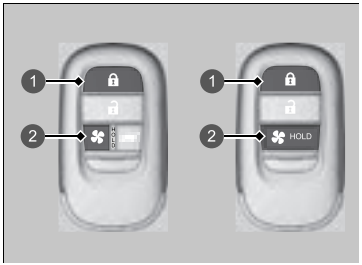
Όταν το σύστημα βρίσκεται σε διζωνική λειτουργία, η θερμοκρασία στην πλευρά του οδηγού και η θερμοκρασία στην πλευρά του συνοδηγού μπορούν να ρυθμιστούν ξεχωριστά.

Όταν πατάτε το κουμπί [FRONT], το σύστημα μεταβαίνει στη λειτουργία συγχρονισμού.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Τηλεχειριζόμενη προετοιμασία με τον κλιματισμό

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού από το εξωτερικό του οχήματος.



❶ Κουμπί κλειδώματος
❷ Κουμπί κλιματισμού

■ Για ενεργοποίηση του συστήματος

1. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος.
   ► Ορισμένα εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν.
2. Μέσα σε περίπου πέντε δευτερόλεπτα, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κλιματισμού.
   ► Ορισμένα εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν.
   ► Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, ορισμένα εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν έξι φορές και ενεργοποιείται το σύστημα κλιματισμού.

■ Για απενεργοποίηση του συστήματος

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κλιματισμού.
► Ορισμένα εξωτερικά φώτα αναβοσβήνουν και το σύστημα ελέγχου κλιματισμού απενεργοποιείται.

Τηλεχειριζόμενη προετοιμασία με τον κλιματισμό

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανείς μέσα στο όχημα όταν χρησιμοποιείτε το τηλεχειριζόμενο σύστημα ελέγχου κλιματισμού. Αφού παρέλθει ένα ορισμένο χρονικό διάστημα, το σύστημα απενεργοποιείται προσωρινά. Σε αυτό το χρονικό διάστημα, το εσωτερικό του οχήματος μπορεί να ζεσταθεί ή να κρυώσει, ανάλογα με τις θερμοκρασίες περιβάλλοντος. Εάν παραμείνει μέσα στο όχημα ένα παιδί, η έκθεση σε ακραίες θερμοκρασίες μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

Το σύστημα ελέγχου κλιματισμού δεν λειτουργεί εάν ισχύουν οποιεσδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες.

- Μια πόρτα ή το καπό δεν έχει κλείσει.
- Η παροχή ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
- Η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή.

Το σύστημα ελέγχου κλιματισμού απενεργοποιείται αυτόματα εάν ισχύουν οποιεσδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες.

- Το σύστημα λειτουργεί για περισσότερο από το χρόνο που έχετε ορίσει.
- Η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή.
- Το καπό είναι ανοιχτό.
- Η παροχή ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Τηλεχειριζόμενη προετοιμασία με τον κλιματισμό

Οι παρακάτω λειτουργίες ενεργοποιούνται επίσης ανάλογα με τη θερμοκρασία:

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή:

- Το σύστημα κλιματισμού ενεργοποιείται στη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα καμπίνας.

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή:

- Η μπροστινή λειτουργία ξεπαγώματος ενεργοποιείται ανάλογα με τις ανάγκες, όταν επιλέγεται το αυτόματο ξεπάγωμα.
- Ενεργοποιείται ο αποθαμβωτής πίσω παραθύρου.
- Ενεργοποιείται ο θερμαντήρας μπροστινού καθίσματος.

Θερμαντήρες μπροστινών καθισμάτων Σ 237

- Ενεργοποιείται το θερμαινόμενο τιμόνι *.

Θερμαινόμενο τιμόνι* Σ 236

Ανάλογα με το περιβάλλον φόρτισης, το ποσοστό φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να μειωθεί ακόμη και αν ο σύνδεσμος φόρτισης είναι συνδεδεμένος στην πρίζα.

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία προετοιμασίας με κλιματισμό, να αλλάξετε το χρόνο λειτουργίας και να απενεργοποιήσετε τον αυτόματο αποθαμβωτή μέσω της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

Μενού EV Σ 316

Μπορείτε να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις του χρονοδιαγράμματος συστήματος ελέγχου κλιματισμού.

Μενού EV Σ 316

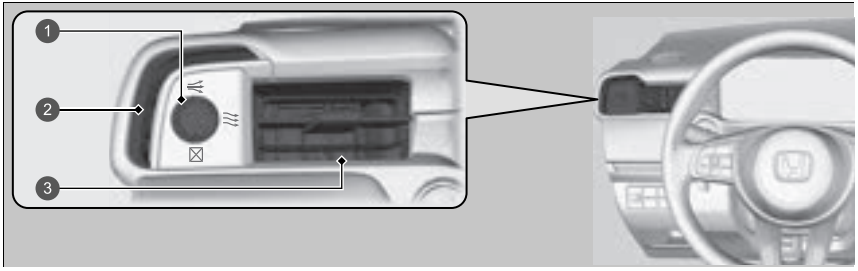
* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Επιλογή της επιθυμητής εξόδου αέρα

Μπορείτε να επιλέξετε την επιθυμητή έξοδο αέρα στρέφοντας τον επιλογέα στην αντίστοιχη θέση.

Το επιλέγει την έξοδο ❷.
Το επιλέγει την έξοδο ❸.
Το επιλέγει την έμφραξη του ❷ και του ❸.



❶ Χειριστήριο
❷ Έξοδος αέρα
❸ Έξοδος αέρα

■ Προσαρμογή του συστήματος κλιματισμού

Επιλέξτε το εικονίδιο προσαρμογής και μετά επιλέξτε ένα στοιχείο ρύθμισης.



❶ Εικονίδιο προσαρμογής

■ Λειτουργία Heated ECO Mode

Η λειτουργία **Heated ECO Mode** είναι στη θέση **OFF** ως προεπιλεγμένη εργοστασιακή ρύθμιση. Όταν είναι η λειτουργία **Heated ECO Mode** είναι στη θέση **ON** και η λειτουργία οδήγησης έχει ρυθμιστεί στη λειτουργία **ECON**, ο θερμαντήρας των μπροστινών καθισμάτων λειτουργεί αυτόματα ανάλογα με τη θερμοκρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

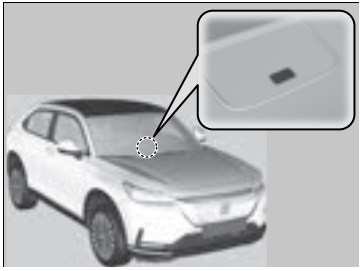
➔ **Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης** Σ 395
➔ **Θερμαντήρες μπροστινών καθισμάτων** Σ 237

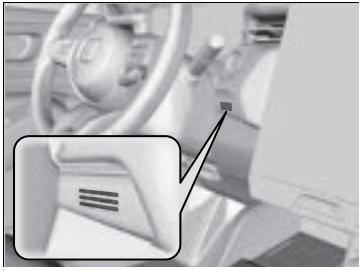
Προσαρμογή του συστήματος κλιματισμού

Κατά την προσαρμογή των ρυθμίσεων:

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι εντελώς ακινητοποιημένο.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση [P].

Αισθητήρες αυτόματου συστήματος κλιματισμού





Το αυτόματο σύστημα κλιματισμού διαθέτει αισθητήρες. Μην καλύπτετε τους αισθητήρες και μην ρίχνετε υγρά επάνω τους.

Χαρακτηριστικά

Σε αυτό το κεφάλαιο περιγράφεται ο τρόπος λειτουργίας των τεχνολογικών χαρακτηριστικών.

Ηχοσύστημα
- Σχετικά με το ηχοσύστημά σας ... 252
- Αντικλεπτική προστασία ηχοσυστήματος ... 253

Ηχοσύστημα με οθόνη
- Εκκίνηση ... 254
- Βασική λειτουργία ... 255
- Εγχειρίδιο κατόχου επί του οχήματος ... 260
- Λειτουργία φωνητικού ελέγχου ... 261
- Οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών ... 264
- Ρύθμιση ρολογιού ... 273
- Ρύθμιση του ήχου ... 276
- Ρύθμιση οθόνης ... 277
- Ενημερώσεις συστήματος ... 278
- Αναπαραγωγή ραδιοφώνου FM ... 283
- Αναπαραγωγή ψηφιακού ραδιοφώνου (DAB - Digital Audio Broadcasting) ... 288
- Αναπαραγωγή από iPod ... 291
- Αναπαραγωγή από μονάδα USB ... 293
- Αναπαραγωγή *Bluetooth*® Audio ... 297
- Σύνδεση Wi-Fi ... 304
- Apple CarPlay ... 306
- Android Auto™ ... 312
- Μενού EV ... 316
- Παροχή ισχύος ... 321
- Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά ... 325
- Επαναφορά όλων των προεπιλεγμένων ρυθμίσεων ... 344
- Σύστημα hands-free τηλεφώνου ... 345

Μηνύματα σφάλματος ήχου ... 361

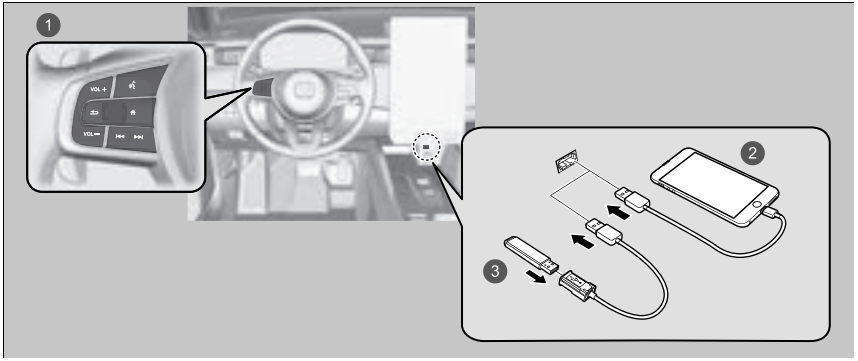
Γενικές πληροφορίες σχετικά με το ηχοσύστημα ... 362

Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall) ... 370

Σχετικά με το ηχοσύστημά σας

Το ηχοσύστημα διαθέτει ραδιόφωνο FM και υπηρεσία αναπαραγωγής ψηφιακού ραδιοφώνου (Digital Audio Broadcasting - DAB). Παρέχει επίσης τη δυνατότητα ακρόασης από μονάδες USB, καθώς και από συσκευές iPod, iPhone και *Bluetooth*®.

Μπορείτε να χειριστείτε το ηχοσύστημα από τα τηλεχειριστήρια στο τιμόνι ή τα εικονίδια στην οθόνη αφής.



1. Τηλεχειριστήρια
2. iPod
3. Μονάδα USB

Αντικλεπτική προστασία ηχοσυστήματος

Το ηχοσύστημα απενεργοποιείται όταν δεν είναι συνδεδεμένο σε κάποια πηγή τροφοδοσίας, όπως π.χ. όταν η μπαταρία 12 V είναι αποσυνδεδεμένη ή εξαντλημένη. Υπό ορισμένες συνθήκες, το σύστημα μπορεί να εμφανίσει μια οθόνη εισαγωγής κωδικού πρόσβασης. Σε αυτήν την περίπτωση, ενεργοποιήστε ξανά το ηχοσύστημα.

■ **Εκ νέου ενεργοποίηση του ηχοσυστήματος**

1. Θέστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
2. Ενεργοποιήστε το ηχοσύστημα.
3. Επιλέξτε και πατήστε παρατεταμένα το ⏻ **Audio** (Ήχος) για περισσότερα από δύο δευτερόλεπτα.
   ▶ Το ηχοσύστημα ενεργοποιείται ξανά όταν η μονάδα ελέγχου του ηχοσυστήματος συνδεθεί με τη μονάδα ελέγχου του οχήματος. Εάν η μονάδα ελέγχου δεν αναγνωρίσει τη μονάδα ηχοσυστήματος, θα πρέπει να επισκεφθείτε έναν αντιπρόσωπο και να ζητήσετε να γίνει έλεγχος της μονάδας ηχοσυστήματος.

Εκκίνηση

Το ηχοσύστημα με οθόνη εκκινείται αυτόματα όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Κατά την εκκίνηση, θα εμφανιστεί η παρακάτω οθόνη σχετικά με την αποποίηση ευθυνών.



Επιλέξτε **'Έναρξη**.

- ▶ Αν δεν επιλέξετε **'Έναρξη**, στο σύστημα θα γίνει εναλλαγή αυτόματα στην αρχική οθόνη μετά από συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.
- ▶ Αν δεν υπάρχει καταχωρημένη συσκευή, επιλέξτε **'Έναρξη** και θα εμφανιστεί η οθόνη σύζευξης *Bluetooth*®.
- ▶ Αν θέλετε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για την αποστολή δεδομένων, επιλέξτε **Ρυθμίσεις** και κατόπιν επιλέξτε τις ρυθμίσεις Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση στην οθόνη **Κοινοποίηση τοποθεσίας και δεδομένων οχήματος**.



■ Για να συζεύξετε ένα κινητό τηλέφωνο (όταν δεν υπάρχει συζευγμένο τηλέφωνο με το σύστημα)

1. Βεβαιωθείτε ότι το τηλεφωνό σας βρίσκεται σε κατάσταση λειτουργίας αναζήτησης ή εντοπισμού.
2. Επιλέξτε **Honda HFT** από το τηλεφωνό σας.
   - ▶ Αν θέλετε να κάνετε σύζευξη με ένα τηλέφωνο από αυτό το ηχοσύστημα με οθόνη, επιλέξτε **Αναζήτηση συσκευών** και έπειτα επιλέξτε το τηλεφωνό σας όταν εμφανιστεί στη λίστα.
   - ▶ Αν επιλέξετε το πλαίσιο **Να μην εμφανιστεί αυτό ξανά**, η οθόνη αυτή δεν θα εμφανίζεται.

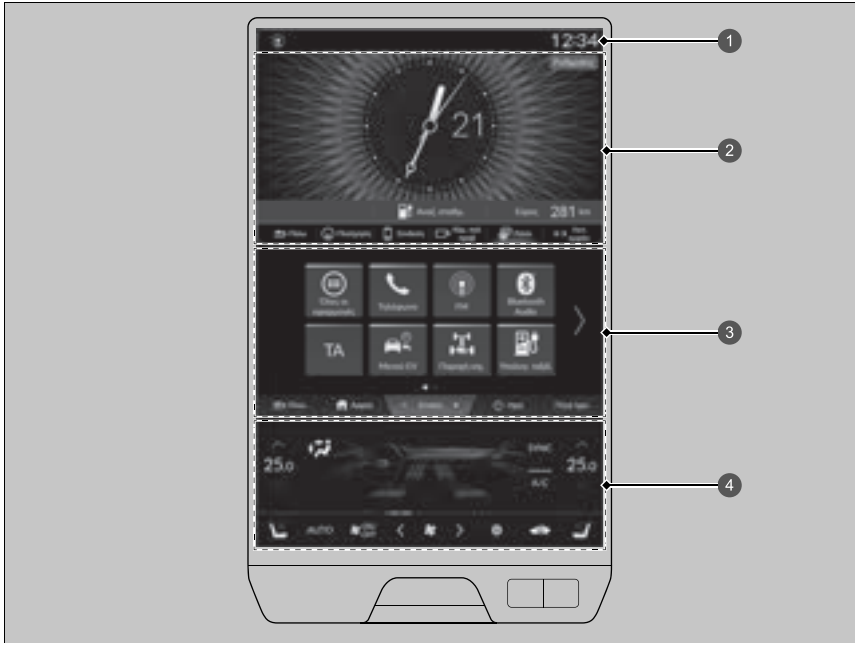
Εκκίνηση

Κοινοποίηση τοποθεσίας και δεδομένων οχήματος
ON: Η επικοινωνία δεδομένων είναι διαθέσιμη.
OFF: Η επικοινωνία δεδομένων δεν είναι διαθέσιμη.

Βασική λειτουργία

■ Λειτουργία ηχοσυστήματος

Για να χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες του ηχοσυστήματος, πρέπει να είναι επιλεγμένη η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.



1 Περιοχή κεφαλίδας
2 Επάνω οθόνη
3 Μεσαία οθόνη
4 Οθόνη συστήματος κλιματισμού

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Περιοχή κεφαλίδας: Εμφανίζει την κατάσταση αυτού του ηχοσυστήματος.

Επάνω οθόνη

Επάνω οθόνη Σ 264

Μεσαία οθόνη

Μεσαία οθόνη Σ 266

Οθόνη συστήματος κλιματισμού: Εμφανίζει το σύστημα κλιματισμού του οχήματος.

Σύστημα κλιματισμού Σ 240

■ Θύρες USB



■ Στο μπροστινό ταμπλό ( )

Η θύρα USB (2,5 A) προορίζεται για τη φόρτιση συσκευών, την αναπαραγωγή αρχείων ήχου και τη σύνδεση συμβατών τηλεφώνων με Apple CarPlay ή Android Auto.

► Για να αποφύγετε πιθανά προβλήματα, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε για το Apple CarPlay ένα καλώδιο Lightning Connector με πιστοποίηση Apple MFi. Για το Android Auto, τα καλώδια USB πρέπει να διαθέτουν πιστοποίηση USB-IF, ώστε να συμμορφώνονται με το πρότυπο USB 2.0.

■ Στο μπροστινό ταμπλό ( )

Η θύρα USB (3,0 A) προορίζεται μόνο για φόρτιση συσκευών.

► Δεν είναι δυνατή η αναπαραγωγή μουσικής ακόμα και εάν έχετε συνδέσει μια συσκευή αναπαραγωγής μουσικής σε αυτήν.

Θύρες USB

- Μην αφήνετε το iPod ή τη μονάδα USB μέσα στο όχημα. Μπορεί να υποστεί ζημιά από το άμεσο ηλιακό φως και τις υψηλές θερμοκρασίες.
- Σε περίπτωση σύνδεσης μονάδας USB στη θύρα USB, συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε καλώδιο USB.
- Μην χρησιμοποιήσετε διανομέα σύνδεσης για να συνδέσετε το iPod ή τη μονάδα USB.
- Μη χρησιμοποιήσετε συσκευές όπως συσκευή ανάγνωσης καρτών ή μονάδα σκληρού δίσκου, καθώς ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στη συσκευή ή στα αρχεία σας.
- Συνιστούμε να δημιουργήσετε αντίγραφα ασφαλείας των δεδομένων σας προτού χρησιμοποιήσετε τη συσκευή στο όχημά σας.
- Τα μηνύματα που εμφανίζονται στην οθόνη ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο της συσκευής και την έκδοση του λογισμικού.

Φόρτιση μέσω USB

Η θύρα USB μπορεί να παρέχει ηλεκτρικό ρεύμα με ένταση έως 2,5 A/3,0 A. Δεν αποδίδει 2,5 A/3,0 A, εκτός εάν ζητηθεί από τη συσκευή.
Για λεπτομέρειες σχετικά με την ένταση ρεύματος, διαβάστε το εγχειρίδιο λειτουργίας της συσκευής που θέλετε να φορτίσετε.

Υπό ορισμένες συνθήκες, μια συσκευή που είναι συνδεδεμένη στη θύρα μπορεί να προκαλεί θόρυβο στον ραδιοφωνικό σταθμό που ακούτε.



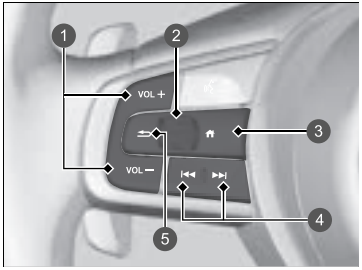
■ Στο πίσω μέρος του αποθηκευτικού χώρου της κονσόλας

Οι θύρες USB (3,0 A) προορίζονται μόνο για φόρτιση συσκευών.

▶ Δεν είναι δυνατή η αναπαραγωγή μουσικής ακόμα και εάν έχετε συνδέσει συσκευές αναπαραγωγής μουσικής σε αυτές.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος



Σας επιτρέπει να χειρίζεστε το ηχοσύστημα ενώ οδηγείτε. Οι πληροφορίες εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

1. Κουμπιά **VOL** [+]/**VOL** [−] (Ένταση ήχου)
2. Αριστερός τροχός επιλογής
3. Κουμπί [⌂] (Αρχική οθόνη)
4. Κουμπιά [|◄◄]/[►►|] (Αναζήτηση/Μετάβαση)
5. Κουμπί [⮌] (Επιστροφή)

Κουμπιά VOL [+]/VOL [−] (Ένταση ήχου)
Πατήστε το κουμπί VOL [+]: Για να αυξήσετε την ένταση ήχου.
Πατήστε το κουμπί VOL [−]: Για να μειώσετε την ένταση ήχου.

Αριστερός τροχός επιλογής

- Κατά την επιλογή της κατάστασης λειτουργίας ηχοσυστήματος

Πατήστε το κουμπί [⌂] (αρχική οθόνη), περιστρέψτε προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε [♫] (ηχοσύστημα) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού και, στη συνέχεια, πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.

Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος

Ορισμένες καταστάσεις λειτουργίας εμφανίζονται μόνο όταν χρησιμοποιείται κατάλληλη συσκευή ή μέσο.

Ανάλογα με τη συσκευή *Bluetooth*® συνδέετε, ορισμένες λειτουργίες μπορεί να μην είναι διαθέσιμες.

Πατήστε το κουμπί [⮌] (επιστροφή) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού για να επιστρέψετε σε μια προηγούμενη οθόνη ή να ακυρώσετε μια εντολή.

Πατήστε το κουμπί [⌂] (αρχική οθόνη) για να επιστρέψετε στην αρχική οθόνη της οθόνης πληροφοριών οδηγού.

Περιστρέψτε προς τα επάνω ή προς τα κάτω:
Για να μετακινηθείτε κυκλικά στις καταστάσεις λειτουργίας ηχοσυστήματος, περιστρέψτε προς τα επάνω ή προς τα κάτω και κατόπιν πατήστε τον αριστερό επιλογέα:
FM/DAB/iPod/USB/*Bluetooth*® Audio/Apps (Apple CarPlay/Android Auto)

▶ Οι λειτουργίες που εμφανίζονται μπορεί να είναι διαφορετικές ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή.

Κουμπιά |◀◀/▶▶| (Αναζήτηση/Μετάβαση)

- Όταν ακούτε ραδιόφωνο
  Πατήστε το κουμπί |▶▶|: Για να επιλέξετε τον επόμενο προεπιλεγμένο σταθμό.
  Πατήστε το κουμπί |◀◀: Για να επιλέξετε τον προηγούμενο προεπιλεγμένο σταθμό.
  Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί |▶▶|: Για να επιλέξετε τον επόμενο ισχυρό σταθμό.
  Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί |◀◀: Για να επιλέξετε τον προηγούμενο ισχυρό σταθμό.
- Όταν ακούτε από συνδεδεμένο iPod, μονάδα USB, *Bluetooth*® Audio ή smartphone
  ▶ Οι λειτουργίες μπορεί να είναι διαφορετικές ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή.
  Πατήστε το κουμπί |▶▶|: Για να προχωρήσετε στο επόμενο τραγούδι.
  Πατήστε το κουμπί |◀◀: Για να επιστρέψετε στο προηγούμενο τραγούδι.
- Όταν ακούτε από μονάδα USB
  Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί |▶▶|: Για να προχωρήσετε στον επόμενο φάκελο.
  Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί |◀◀: Για να επιστρέψετε στον προηγούμενο φάκελο.
- Όταν ακούτε από iPod:
  Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί |▶▶|: Για να προχωρήσετε στο επόμενο τραγούδι.
  Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί |◀◀: Για να επιστρέψετε στο προηγούμενο τραγούδι.

Εγχειρίδιο κατόχου επί του οχήματος

Μπορείτε να δείτε το περιεχόμενο του εγχειριδίου κατόχου στο ηχοσύστημα με οθόνη.

■ Άνοιγμα του εγχειριδίου κατόχου

1. Επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
2. Επιλέξτε **Εγχειρίδιο κατόχου**.

■ Εγκατάσταση/Ενημέρωση του εγχειριδίου κατόχου

Όταν μπορείτε να εγκαταστήσετε ή να ενημερώσετε το εγχειρίδιο κατόχου, η ειδοποίηση στέλνεται αυτόματα.

Για ενημέρωση:
1. Πατήστε την ειδοποίηση.
   ► Θα εμφανιστεί η οθόνη έκδοσης.
2. Επιλέξτε τα στοιχεία προς ενημέρωση.
3. Πατήστε **Ενημέρωση**.

Αν αποεπιλέξετε ένα στοιχείο στην οθόνη έκδοσης, δεν θα λαμβάνετε καμία ειδοποίηση για αυτό.

Εγχειρίδιο κατόχου επί του οχήματος

Αυτή η λειτουργία δεν καλύπτει όλες τις γλώσσες που είναι διαθέσιμες για το ηχοσύστημα με οθόνη.

Αν αλλάξετε τη γλώσσα του ηχοσυστήματος με οθόνη, θα αλλάξει και η γλώσσα του εγχειριδίου κατόχου. Αν το εγχειρίδιο κατόχου δεν είναι διαθέσιμο ή δεν έχει εγκατασταθεί σε αυτήν τη γλώσσα, θα εμφανιστεί από προεπιλογή στα Αγγλικά.

Εγκατάσταση/Ενημέρωση του εγχειριδίου κατόχου

Ενδέχεται να υπάρχουν διαφορές στο εμφανιζόμενο περιεχόμενο, ανάλογα με την έκδοση του εγχειριδίου κατόχου.

Αν το εγχειρίδιο κατόχου δεν έχει εγκατασταθεί ακόμα, μπορείτε να το εγκαταστήσετε μέσω Wi-Fi.

Σύνδεση του οχήματος σε Wi-Fi Hotspot Σ 304

Για γλώσσες εκτός των Αγγλικών, Γερμανικών, Γαλλικών, Ιταλικών και Ισπανικών

Αν εγκαταστήσετε το εγχειρίδιο κατόχου σε νέα γλώσσα, το εγχειρίδιο κατόχου που είχατε λάβει προηγουμένως θα καταργηθεί.

Λειτουργία φωνητικού ελέγχου

Το όχημα διαθέτει σύστημα φωνητικού ελέγχου που επιτρέπει τη λειτουργία hands-free.

Το σύστημα φωνητικού ελέγχου χρησιμοποιεί το κουμπί (ομιλία) στο τιμόνι και ένα μικρόφωνο κοντά στα φώτα ανάγνωσης στην οροφή.

Αναγνώριση φωνής

Για να επιτευχθεί βέλτιστη αναγνώριση φωνής κατά τη χρήση του συστήματος φωνητικού ελέγχου:

- Βεβαιωθείτε ότι εμφανίζεται η σωστή οθόνη για τη φωνητική εντολή που χρησιμοποιείτε. Το σύστημα αναγνωρίζει μόνο συγκεκριμένες εντολές.
  Διαθέσιμες φωνητικές εντολές.
  Οθόνη πύλης φωνητικού ελέγχου Σ 262
- Κλείστε τα παράθυρα.
- Προσαρμόστε τους αεραγωγούς στο ταμπλό και τους πλευρικούς αεραγωγούς, έτσι ώστε ο αέρας να μην κατευθύνεται στο μικρόφωνο στην οροφή.
- Μιλήστε καθαρά με φυσική φωνή ομιλίας, χωρίς παύσεις ανάμεσα στις λέξεις.
- Μειώστε οποιοδήποτε θόρυβο περιβάλλοντος, εάν είναι δυνατό. Το σύστημα μπορεί να παρερμηνεύσει την εντολή σας εάν μιλάνε ταυτόχρονα περισσότερα από ένα άτομα.

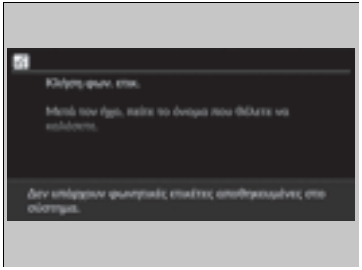
Λειτουργία φωνητικού ελέγχου

Όταν πατήσετε το κουμπί , ένα χρήσιμο μήνυμα σάς ρωτά τι θέλετε να κάνετε. Πατήστε ξανά στιγμιαία το κουμπί για να παρακάμψετε αυτό το μήνυμα και να δώσετε μια εντολή.

Οι γλώσσες που αναγνωρίζει το σύστημα φωνητικού ελέγχου είναι οι εξής: Αγγλικά, Γερμανικά, Γαλλικά, Ισπανικά και Ιταλικά.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Οθόνη πύλης φωνητικού ελέγχου



Όταν το κουμπί (ομιλία) είναι πατημένο, οι διαθέσιμες φωνητικές εντολές εμφανίζονται στην οθόνη.
Για μια πλήρη λίστα των εντολών, πείτε *"Help"* μετά το ηχητικό σήμα.

Ανάλογα με τον επιλεγμένο τρόπο λειτουργίας, οι εμφανιζόμενες εντολές διαφέρουν στην οθόνη της φωνητικής πύλης. Οι εντολές που αναγνωρίζονται είναι οι ίδιες, ανεξάρτητα από την οθόνη που έχει επιλεγεί.
Κανονική λειτουργία: Εμφανίζεται μια λίστα με παραδείγματα εντολών για τη γρήγορη ολοκλήρωση της επιθυμητής λειτουργίας.
Λειτουργία υποβοήθησης: Εμφανίζεται μια λίστα βασικών εντολών που σας καθοδηγούν βήμα προς βήμα στο φωνητικό μενού.

Μπορείτε να αλλάξετε τον τρόπο λειτουργίας στην οθόνη **Γενικές ρυθμίσεις**.
➔ **Φωνητικός έλεγχος** Σ 334

Το σύστημα αναγνωρίζει μόνο τις εντολές που αναφέρονται στις ακόλουθες σελίδες, σε συγκεκριμένες οθόνες.
Οι φωνητικές εντολές ελεύθερης μορφής δεν αναγνωρίζονται.

■ Γενικές εντολές

Όταν εμφανιστεί η οθόνη πύλης φωνητικού ελέγχου, θα αλλάζει στην επάνω οθόνη κάθε λειτουργίας χρησιμοποιώντας τις γενικές εντολές.
- *Music Search*
- *FM*
- *Navigation*
- *Phone*

■ Εντολές τηλεφώνου

Όταν το σύστημα αναγνωρίζει μια εντολή τηλεφώνου, εμφανίζεται η αποκλειστική οθόνη αναγνώρισης φωνής τηλεφώνου. Αυτές οι εντολές μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο όταν υπάρχει συνδεδεμένο τηλέφωνο.

■ Εντολές τηλεφώνου
- *Call <όνομα>*
- *Call <αριθμό>*

Το σύστημα αναγνωρίζει μόνο τα ονόματα επαφών που είναι αποθηκευμένα στον τηλεφωνικό κατάλογο του τηλεφώνου σας.
Αν το πεδίο ονόματος περιέχει το πλήρες ονοματεπώνυμο, το σύστημα θα αναγνωρίσει το όνομα και το επώνυμο ως όνομα επαφής.

Οι εντολές τηλεφώνου δεν είναι διαθέσιμες εάν χρησιμοποιείτε το Apple CarPlay.

■ Εντολές ήχου

Όταν το σύστημα αναγνωρίσει μια εντολή ήχου, η οθόνη θα αλλάξει στην αποκλειστική οθόνη αναγνώρισης φωνής ήχου.

■ Εντολές FM
- *Tune to <συχνότητα FM>*

■ **Εντολές iPod**

- *List Album <όνομα>*
- *List Artist <όνομα>*
- *List Genre <όνομα>*
- *List Playlist <όνομα>*
- *Play <καλλιτέχνης> <άλμπουμ>*
- *Play*
- *Play Album <όνομα>*
- *Play Artist <όνομα>*
- *Play Genre <όνομα>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <όνομα>*
- *Play Playlist <όνομα>*

■ **Εντολές USB**

- *List Album <όνομα>*
- *List Artist <όνομα>*
- *List Playlist <όνομα>*
- *Play <καλλιτέχνης> <άλμπουμ>*
- *Play*
- *Play Album <όνομα>*
- *Play Artist <όνομα>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <όνομα>*
- *Play Playlist <όνομα>*

■ Εντολές πλοήγησης

Η οθόνη αλλάζει στην οθόνη πλοήγησης.

➲ **Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος πλοήγησης**

■ Βασικές εντολές

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

Η Βοήθεια φωνής παρέχει καθοδήγηση για την τρέχουσα οθόνη.

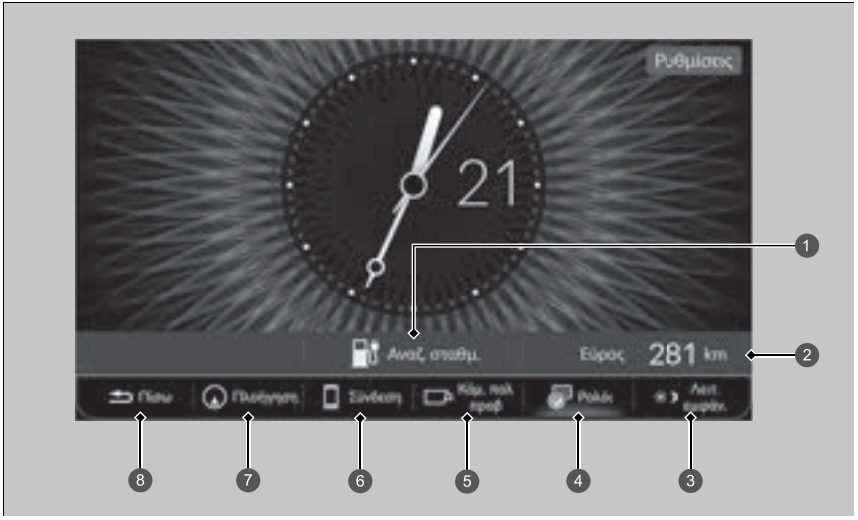
■ Λίστα εντολών

- *Previous*
- *Next*
- *Yes*
- *No*

Οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών

■ Επάνω οθόνη

Εμφανίζει την οθόνη πλοήγησης, σύνδεσης smartphone, κάμερας πολλαπλών προβολών* και ρολογιού.



❶ **Αναζήτηση σταθμού**
❷ **Αυτονομία**
❸ **Λειτουργία εμφάνισης**
❹ **Ρολόι**
❺ **Κάμ πολλ προβ***
❻ **ΣΥΝΔΕΣΗ**
❼ **Πλοήγηση**
❽ **Πίσω**

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών

Χειρισμός της οθόνης αφής

- Χρησιμοποιήστε απλές κινήσεις, όπως αφή, σάρωση με το δάχτυλο και κύλιση, για να χειριστείτε ορισμένες λειτουργίες ήχου.
- Ορισμένα στοιχεία μπορεί να είναι απενεργοποιημένα κατά την οδήγηση, για μείωση της πιθανότητας απόσπασης της προσοχής.
- Μπορείτε να τα επιλέξετε όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.
- Εάν φοράτε γάντια κατά το χειρισμό, μπορεί να περιοριστεί ή να εμποδιστεί η απόκριση της οθόνης αφής.

Μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση ευαισθησίας της οθόνης αφής.

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά Σ 325

Αναζ. σταθμ.: Πραγματοποιεί αναζήτηση για σταθμό φόρτισης.

➡ **Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος πλοήγησης**

Αυτονομία: Εμφανίζει την αυτονομία οδήγησης.

Λειτουργία εμφάνισης: Επιλέξτε το για να αλλάξετε τη φωτεινότητα της οθόνης.

Ρολόι: Εμφανίζει το ρολόι.

Κάμ πολλ προβ: Εμφανίζει την οθόνη του συστήματος κάμερας πολλαπλών προβολών.

➡ **Κάμερα πολλαπλών προβολών*** Σ 508

ΣΥΝΔΕΣΗ: Εμφανίζει τις εφαρμογές Apple CarPlay ή Android Auto.

Πλοήγηση: Εμφανίζει την οθόνη πλοήγησης.

➡ **Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος πλοήγησης**

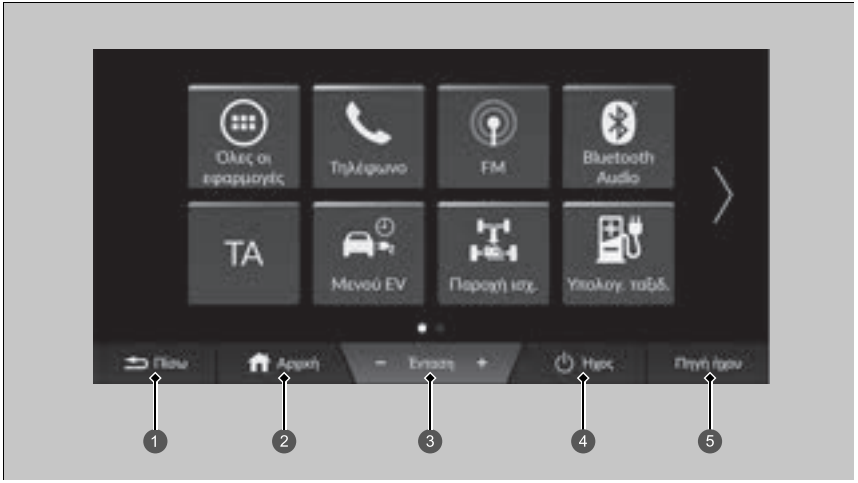
Πίσω: Επιλέξτε το για να επιστρέψετε στην προηγούμενη επάνω οθόνη.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Μεσαία οθόνη

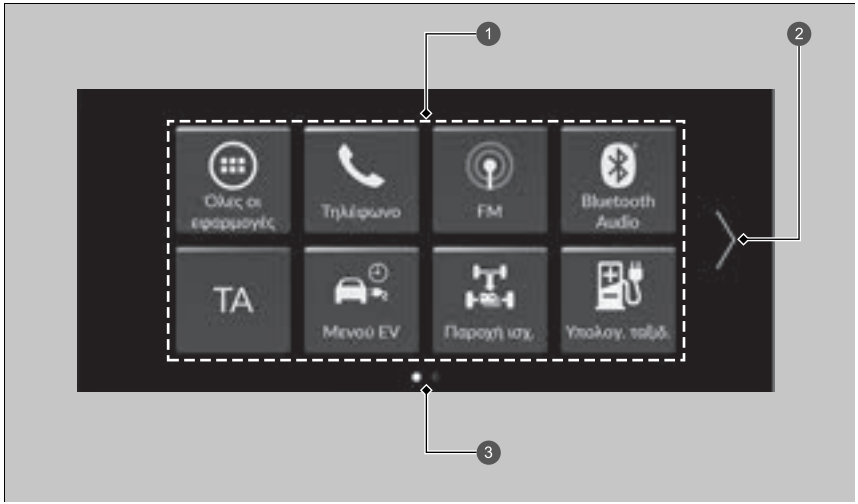
Εμφανίζει την κατάσταση του ήχου. Από αυτήν την οθόνη, μπορείτε να μεταβείτε σε διάφορες επιλογές ρυθμίσεων.



1. Εικονίδιο **Πίσω**
2. Εικονίδιο **Αρχική**
3. Εικονίδια **Ένταση +/-**
4. Εικονίδιο **Ήχος**
5. Εικονίδιο **Πηγή ήχου**

Εικονίδιο **Πίσω**: Επιλέξτε το για να επιστρέψετε στην προηγούμενη μεσαία οθόνη.
Εικονίδιο **Αρχική**: Επιλέξτε το για μετάβαση στην αρχική οθόνη.
Εικονίδια **Ένταση +/-**: Επιλέξτε το για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.
Εικονίδιο **Ήχος**: Επιλέξτε το για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του ήχου.
Εικονίδιο **Πηγή ήχου**: Επιλέξτε το για να αλλάξετε την πηγή ήχου.

■ Λειτουργία συντομεύσεων εφαρμογών



❶ Εικονίδια συντομεύσεων εφαρμογών
❷ Βέλος
❸ Ένδειξη σελίδας

■ Για μετακίνηση στην επόμενη οθόνη

Αν επιλέξετε < ή > ή σαρώσετε την επιφάνεια της οθόνης με το δάχτυλο προς τα αριστερά ή τα δεξιά, εμφανίζεται η επόμενη οθόνη.

Λειτουργία συντομεύσεων εφαρμογών

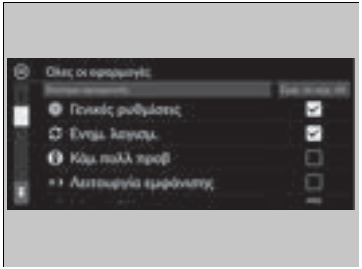
Στην αρχική οθόνη μπορούν να προστεθούν έως 6 σελίδες.

Επιλέξτε **Αρχική** για να επιστρέψετε απευθείας στην πρώτη σελίδα της αρχικής οθόνης από οποιαδήποτε άλλη σελίδα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Για να προσθέσετε εικονίδια εφαρμογών στην αρχική οθόνη

Μπορείτε να προσθέσετε εικονίδια εφαρμογών στην αρχική οθόνη.



1. Επιλέξτε **Αρχική**.
2. Επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Επιλέξτε το πλαίσιο ελέγχου για τις εφαρμογές που θέλετε.

Για να προσθέσετε εικονίδια εφαρμογών στην αρχική οθόνη

Οι προεγκατεστημένες εφαρμογές μπορεί να μην εκκινούνται κανονικά. Εάν συμβεί αυτό, πρέπει να γίνει επαναφορά του συστήματος.

Επαναφορά όλων των προεπιλεγμένων ρυθμίσεων Σ 344

Εάν πραγματοποιήσετε **Επαν. εργοστ. δεδομένων**, ενδέχεται να γίνει επαναφορά όλων των ρυθμίσεων στις εργοστασιακές προεπιλογές.

Επαναφορά όλων των προεπιλεγμένων ρυθμίσεων Σ 344

Εάν αυτές οι εφαρμογές εξακολουθούν να μην εκκινούνται κανονικά ακόμα και μετά την **Επαν. εργοστ. δεδομένων**, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.

■ Για να μετακινήσετε εικονίδια στην αρχική οθόνη

Μπορείτε να αλλάξετε τη θέση εμφάνισης στην αρχική οθόνη.



1. Επιλέξτε **Αρχική**.
2. Επιλέξτε ένα εικονίδιο και πατήστε το παρατεταμένα.
   ► Η οθόνη αλλάζει στην οθόνη προσαρμογής.
3. Σύρετε και αποθέστε το εικονίδιο στο σημείο που θέλετε να βρίσκεται.
4. Επιλέξτε **Τέλος**.
   ► Εμφανίζεται ξανά η αρχική οθόνη.

Για να μετακινήσετε εικονίδια στην αρχική οθόνη

Επιλέξτε **Συμβουλές** για να εμφανίσετε συμβουλές. Για να τις αποκρύψετε, επιλέξτε το ξανά.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Για να καταργήσετε εικονίδια από την αρχική οθόνη

Μπορείτε να διαγράψετε τα εικονίδια που εμφανίζονται στην αρχική οθόνη.



1. Επιλέξτε **Αρχική**.
2. Επιλέξτε ένα εικονίδιο και πατήστε το παρατεταμένα.
   ► Η οθόνη αλλάζει στην οθόνη προσαρμογής.
3. Μεταφέρετε και αποθέστε το εικονίδιο που θέλετε να καταργήσετε επάνω στην περιοχή κεφαλίδας.
   ► Το εικονίδιο καταργείται από την αρχική οθόνη.
4. Επιλέξτε **Τέλος**.
   ► Εμφανίζεται ξανά η αρχική οθόνη.

Για να καταργήσετε εικονίδια από την αρχική οθόνη

Οι εφαρμογές δεν καταργούνται με τη διαγραφή των εικονιδίων τους στην αρχική οθόνη.

Επιλέξτε **Συμβουλές** για να εμφανίσετε συμβουλές. Για να τις αποκρύψετε, επιλέξτε το ξανά.

■ Περιοχή κατάστασης

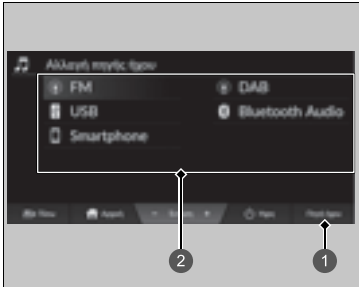


1. Επιλέξτε το εικονίδιο κατάστασης συστήματος.
   ► Εμφανίζεται η περιοχή κατάστασης.
2. Επιλέξτε ένα στοιχείο για να δείτε λεπτομέρειες.
3. Επιλέξτε **Πίσω** στην επάνω οθόνη ή επιλέξτε το εικονίδιο κατάστασης συστήματος για να κλείσετε την περιοχή.

❶ Εικονίδιο κατάστασης συστήματος
❷ Περιοχή κατάστασης

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Επιλογή πηγής ήχου



Επιλέξτε **Πηγή ήχου** στη μεσαία οθόνη και κατόπιν επιλέξτε ένα εικονίδιο από τη λίστα πηγών για να αλλάξετε την πηγή ήχου.

❶ Εικονίδιο **Πηγή ήχου**
❷ Εικονίδια λίστας πηγών

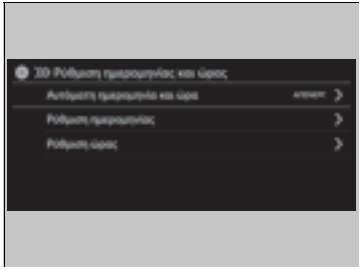
■ Περιορισμοί κατά τη χειροκίνητη λειτουργία

Ορισμένες χειροκίνητες λειτουργίες είναι απενεργοποιημένες ή δεν εκτελούνται όταν το όχημα κινείται.
Δεν μπορείτε να επιλέξετε μια γκριζαρισμένη επιλογή μέχρι να σταματήσει το όχημα.

Ρύθμιση ρολογιού

Ρύθμιση του ρολογιού

Μπορείτε να ρυθμίσετε την ώρα μη αυτόματα και να ορίσετε την ταπετσαρία του ρολογιού στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.



1. Επιλέξτε **Αρχική**.
2. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Σύστημα**.
4. Επιλέξτε **Ημερομηνία και ώρα**.
5. Επιλέξτε **Ρύθμιση ημερομηνίας και ώρας**.
6. Επιλέξτε **Αυτόματη ημερομηνία και ώρα** και έπειτα επιλέξτε **ΑΠΕΝΕΡΓ.**.

Για να ρυθμίσετε την ημερομηνία:

7. Επιλέξτε **Ρύθμιση ημερομηνίας**.
8. Επιλέξτε ▲/▼.
9. Επιλέξτε **Αποθήκευση** για να ρυθμίσετε την ημερομηνία.

Για να ρυθμίσετε την ώρα:

7. Επιλέξτε **Ρύθμιση ώρας**.
8. Επιλέξτε ▲/▼.
9. Επιλέξτε **Αποθήκευση** για να ρυθμίσετε την ώρα.

Ρύθμιση του ρολογιού

Το ρολόι ενημερώνεται αυτόματα μέσω του ηχοσυστήματος.

Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε το ρολόι αγγίζοντας το ρολόι που εμφανίζεται στην περιοχή κεφαλίδας στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών. Στην επάνω οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη **Ρολόι** ή **Όλες οι εφαρμογές**.

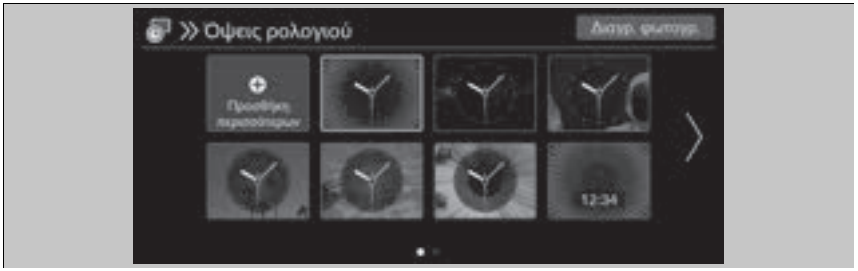
1. Αγγίξτε το ρολόι στην οθόνη.
   Εμφανίζεται η οθόνη ρολογιού στην επιλεγμένη μορφή.
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Ημερομηνία και ώρα**.
4. Επιλέξτε **Ρύθμιση ημερομηνίας και ώρας**.
5. Επιλέξτε **Αυτόματη ημερομηνία και ώρα** και έπειτα επιλέξτε **ΑΠΕΝΕΡΓ.**.
6. Επιλέξτε **Ρύθμιση ημερομηνίας** ή **Ρύθμιση ώρας**.
7. Ρυθμίστε τις ημερομηνίες, τις ώρες και τα λεπτά επιλέγοντας ▲/▼.
8. Επιλέξτε **Αποθήκευση** για να ρυθμίσετε την ώρα.

Μπορείτε να προσαρμόσετε την εμφάνιση του ρολογιού.

Σύστημα Σ 326

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ρύθμιση ταπετσαρίας ρολογιού



■ Εισαγωγή ταπετσαρίας ρολογιού

1. Συνδέστε τη μονάδα USB στη θύρα USB.
   ➔ **Θύρες USB** Σ 256
2. Επιλέξτε **Ρολόι** στην επάνω οθόνη.
3. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
4. Επιλέξτε **Όψεις ρολογιού**.
5. Επιλέξτε **Προσθήκη περισσότερων**.
   ► Οι εικόνες που είναι αποθηκευμένες στη μονάδα flash USB εμφανίζονται στη λίστα.
6. Επιλέξτε την εικόνα που θέλετε για εισαγωγή.
   ► Μπορείτε να επιλέξετε πολλές εικόνες ταυτόχρονα.
7. Επιλέξτε **OK**.
   ► Οι επιλεγμένες εικόνες εμφανίζονται στην οθόνη.
8. Επιλέξτε **Μεταφορά**.
   ► Η οθόνη θα επιστρέψει στην οθόνη ρύθμισης ταπετσαρίας ρολογιού.

Ρύθμιση ταπετσαρίας ρολογιού

- Κατά την εισαγωγή αρχείων ταπετσαρίας, η εικόνα πρέπει να βρίσκεται στον ριζικό κατάλογο του USB. Δεν μπορεί να γίνει εισαγωγή των εικόνων οι οποίες βρίσκονται μέσα σε φάκελο.
- Το όνομα αρχείου πρέπει να αποτελείται από έως και 64 byte.
- Οι μορφότυποι αρχείου των εικόνων που μπορούν να εισαχθούν είναι BMP (bmp) ή JPEG (jpg).
- Το όριο μεγέθους κάθε μεμονωμένου αρχείου μικρότερο από 10 MB.
- Εάν η μονάδα USB δεν περιέχει εικόνες, εμφανίζεται ένα μήνυμα.
- Είναι δυνατή η εισαγωγή έως 11 εικόνων.
- Το μέγιστο μέγεθος της εικόνας είναι 4.096 x 2.304 pixel. Εάν το μέγεθος της εικόνας είναι μικρότερο από 1.280 x 554 pixel, η εικόνα εμφανίζεται στη μέση της οθόνης και η γύρω περιοχή που περισσεύει εμφανίζεται μαύρη.

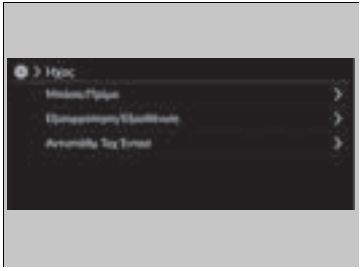
■ **Επιλογή ταπετσαρίας ρολογιού**

1. Επιλέξτε **Ρολόι** στην επάνω οθόνη.
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Όψεις ρολογιού**.
4. Επιλέξτε την εικόνα που θέλετε να ορίσετε.
   ▶ Η προεπισκόπηση εμφανίζεται στην οθόνη.
5. Επιλέξτε **Αποθήκευση**.
   ▶ Εμφανίζεται η οθόνη ρολογιού στην οποία έχετε ορίσει την ταπετσαρία.

■ **Διαγραφή ταπετσαρίας ρολογιού**

1. Επιλέξτε **Ρολόι** στην επάνω οθόνη.
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Όψεις ρολογιού**.
4. Επιλέξτε **Διαγρ. φωτογρ.**.
5. Επιλέξτε την εικόνα που θέλετε να διαγράψετε.
   ▶ Μπορείτε να επιλέξετε πολλές εικόνες ταυτόχρονα.
6. Επιλέξτε **OK**.
   ▶ Οι επιλεγμένες εικόνες εμφανίζονται στην οθόνη.
7. Επιλέξτε **Διαγραφή**.
   ▶ Η οθόνη θα επιστρέψει στην οθόνη ρύθμισης ταπετσαρίας ρολογιού.

Ρύθμιση του ήχου



1. Επιλέξτε **Αρχική**.
2. Επιλέξτε το εικονίδιο μιας πηγής ήχου.
3. Επιλέξτε **Ήχος**.

Επιλέξτε ένα στοιχείο από τα παρακάτω:

- **Μπάσα / Πρίμα:** Πρίμα, Μεσαίο εύρος, Μπάσα
- **Εξισορρόπηση / Εξασθένιση:** Εξισορρόπηση, Εξασθένιση
- **Αντιστάθμ Ταχ Έντασ:** Ορίζει το βαθμό αύξησης της έντασης ήχου.

Ρύθμιση του ήχου

Η **Αντιστάθμιση έντασης ήχου-ταχύτητας** (SVC) προσαρμόζει το επίπεδο έντασης βάσει της ταχύτητας του οχήματος. Καθώς επιταχύνετε, η ένταση του ήχου αυξάνεται. Καθώς επιβραδύνετε, η ένταση του ήχου μειώνεται.

Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε τον ήχο με την ακόλουθη διαδικασία.

1. Επιλέξτε **Αρχική**.
2. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Ήχος**.

Για να επαναφέρετε κάθε ρύθμιση για τις επιλογές **Μπάσα / Πρίμα**, **Ισοστάθμιση / Εξασθένιση** και **Αντιστάθμ Ταχ Έντασ**, επιλέξτε **Προεπιλ.** σε κάθε οθόνη ρύθμισης.

Ρύθμιση οθόνης

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα της οθόνης.

Χειροκίνητη εναλλαγή λειτουργίας οθόνης



Επιλέξτε **Λειτουργία οθόνης**.

- ▶ Η γραμμή φωτεινότητας εμφανίζεται για λίγα δευτερόλεπτα.
- ▶ Επιλέξτε ή για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα.
- ▶ Επιλέξτε **Απεν. οθ** για να απενεργοποιήσετε την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών. Για να ενεργοποιήσετε την οθόνη, επιλέξτε **Αρχική**, **Πίσω**, **Ήχος** , **Πηγή ήχου** ή αγγίξτε οποιοδήποτε σημείο στην οθόνη.

Ρύθμιση οθόνης

Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα της οθόνης σύροντας ή πατώντας τη γραμμή φωτεινότητας.

Μπορείτε επίσης να αλλάξετε τη φωτεινότητα της οθόνης με τις παρακάτω διαδικασίες.

1. Επιλέξτε **Αρχική**.
2. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Οθόνη**.
4. Επιλέξτε τη ρύθμιση που θέλετε.

Για να επαναφέρετε τις ρυθμίσεις, επιλέξτε **Προεπιλ.**



Ενημερώσεις συστήματος

Το υλικολογισμικό του ηχοσυστήματος μπορεί να ενημερωθεί μέσω σύνδεσης Wi-Fi ή από μια συσκευή USB.

Το υλικολογισμικό του ηχοσυστήματος μπορεί επίσης να ενημερωθεί με τη μονάδα ελέγχου τηλεματικής (TCU) μέσω της συνδρομητικής υπηρεσίας.

■ Τρόπος ενημέρωσης

Όταν υπάρχει διαθέσιμη ενημέρωση του ηχοσυστήματος, εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην περιοχή κατάστασης. Χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία για να ενημερώσετε το σύστημα.

1. Επιλέξτε **Αρχική**.
2. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   - ► Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
   - ► Το σύστημα θα πραγματοποιήσει έλεγχο για ενημερώσεις.
   - ► Εάν το εικονίδιο ενημέρωσης εμφανιστεί στην αρχική οθόνη, επιλέξτε το εικονίδιο κατάστασης.
     Περιοχή κατάστασης Σ 271
3. Επιλέξτε **Λήψη**.
   - ► Εάν χρειάζεται αποδοχή του χρήστη για τη λήψη, εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην οθόνη.
4. Επιλέξτε **Εγκατάσταση τώρα** ή **Εγκατάσταση ενώ το όχημα είναι απενεργοποιημένο**.
   - ► Εάν η ενημέρωση είναι έτοιμη, εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην οθόνη.

Τρόπος ενημέρωσης

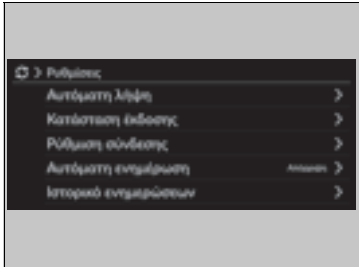
Μπορείτε να ενημερώσετε το σύστημα μέσω Wi-Fi, αλλά δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την πύλη υποδοχής που απαιτεί σύνδεση ή συμφωνία με τους όρους χρήσης στο πρόγραμμα περιήγησης.

Η λήψη θα ακυρωθεί αν:
- Διακοπεί η σύνδεση Wi-Fi.
- Απενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ενώ η ισχύς της μπαταρίας 12 V είναι χαμηλή.

Η λήψη θα συνεχιστεί την επόμενη φορά που θα δημιουργηθεί σύνδεση Wi-Fi.

Για την προστασία της μπαταρίας 12 V, δεν είναι δυνατό να επιλέξετε **Εγκατάσταση ενώ το όχημα είναι απενεργοποιημένο**, όταν η ισχύς της μπαταρίας είναι χαμηλή. Εάν θέλετε να εγκαταστήσετε τα ενημερωμένα δεδομένα, επαναφορτίστε την μπαταρία ή επιλέξτε **Εγκατάσταση τώρα**.

■ Ρυθμίσεις ενημερώσεων συστήματος



Μπορείτε να ορίσετε τις ακόλουθες ρυθμίσεις.

- **Αυτόματη λήψη**
- **Κατάσταση έκδοσης**
- **Ρύθμιση σύνδεσης**
- **Αυτόματη ενημέρωση**
- **Ιστορικό ενημερώσεων**

■ Ρυθμίσεις αυτόματης λήψης

Χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία για να αλλάξετε τη ρύθμιση αυτόματης λήψης.

1. Επιλέξτε **Αρχική**.
2. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
4. Επιλέξτε **Αυτόματη λήψη**.
5. Επιλέξτε το σημείο πρόσβασης και κατόπιν επιλέξτε **Ενεργοποίηση**.
   ▶ Αν δεν θέλετε το σύστημα να ενημερώνεται αυτόματα, επιλέξτε **Απενεργοποίηση**.

■ Προβολή έκδοσης και κατάστασης ενημέρωσης

Χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία για να επιβεβαιώσετε την έκδοση και την κατάσταση ενημέρωσης.

1. Επιλέξτε **Αρχική**.
2. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
4. Επιλέξτε **Κατάσταση έκδοσης**.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ρύθμιση σύνδεσης

Χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία για να συνδεθείτε στο Internet μέσω δικτύου Wi-Fi.

1. Επιλέξτε **Αρχική**.
2. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ► Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
4. Επιλέξτε **Ρύθμιση σύνδεσης**.
5. Επιλέξτε **OK**.
6. Επιλέξτε ένα σημείο πρόσβασης από τη λίστα δικτύων.
   ► Για να συνδεθείτε σε ένα hotspot που δεν έχει εντοπιστεί αυτόματα, πατήστε **Επιλογές** και κατόπιν **Προσθήκη δικτύου**.
7. Εισαγάγετε τον κωδικό πρόσβασης.
   ► Εάν επιλέξετε το πλαίσιο **Χρήση αυτού του δικτύου για αυτόματη λήψη ενημερώσεων συστήματος**, μπορείτε να ρυθμίσετε το δίκτυο ώστε να χρησιμοποιείται για ενημερώσεις συστήματος.
8. Επιλέξτε **Σύνδεση**.

■ Ρυθμίσεις αυτόματης ενημέρωσης

Χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία για να αλλάξετε τη ρύθμιση αυτόματης ενημέρωσης.

1. Επιλέξτε **Αρχική**.
2. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ► Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
4. Επιλέξτε **Αυτόματη ενημέρωση**.
5. Επιλέξτε **Αποδοχή**.
   ► Αν δεν θέλετε το σύστημα να ενημερώνεται αυτόματα, επιλέξτε **Απόρριψη**.

■ Προβολή του ιστορικού ενημερώσεων

Χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία για να επιβεβαιώσετε το ιστορικό ενημερώσεων.

1. Επιλέξτε **Αρχική**.
2. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ► Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
4. Επιλέξτε **Ιστορικό ενημερώσεων**.

■ Τρόπος ασύρματης ενημέρωσης

■ Ρύθμιση λειτουργίας ασύρματης σύνδεσης

1. Επιλέξτε **Αρχική**.
2. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
4. Επιλέξτε **Ρύθμιση σύνδεσης**.
5. Επιλέξτε **OK**.
6. Επιλέξτε ένα σημείο πρόσβασης από τη λίστα δικτύων.
   ▶ Για να συνδεθείτε σε ένα hotspot που δεν έχει εντοπιστεί αυτόματα, πατήστε **Επιλογές** και κατόπιν **Προσθήκη δικτύου**.
7. Εισαγάγετε τον κωδικό πρόσβασης.
   ▶ Εάν επιλέξετε το πλαίσιο **Χρήση αυτού του δικτύου για αυτόματη λήψη ενημερώσεων συστήματος**, μπορείτε να ρυθμίσετε το δίκτυο ώστε να χρησιμοποιείται για ενημερώσεις συστήματος.
8. Επιλέξτε **Σύνδεση**.

■ Τρόπος ενημέρωσης

1. Επιλέξτε **Αρχική**.
2. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Επιλέξτε **Μέσω ασύρματης σύνδεσης**.
4. Επιλέξτε **Λήψη**.
   ▶ Εάν χρειάζεται αποδοχή του χρήστη για τη λήψη, εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην οθόνη.
5. Επιλέξτε **Εγκατάσταση τώρα** ή **Εγκατάσταση ενώ το όχημα είναι απενεργοποιημένο**.
   ▶ Εάν η ενημέρωση είναι έτοιμη, εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην οθόνη.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Τρόπος ενημέρωσης με συσκευή USB

■ Λήψη των αρχείων ενημέρωσης από το διακομιστή

1. Επιλέξτε **Αρχική**.
2. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
   ▶ Αν η ένδειξη **Ενημερώσεις συστήματος** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Επιλέξτε **Άλλες μέθοδοι**.
4. Επιλέξτε **Μέσω USB**.
   ▶ Στην οθόνη εμφανίζεται μια ειδοποίηση.
5. Συνδέστε μια συσκευή USB στη θύρα USB.
   ▶ Τα δεδομένα απογραφής αντιγράφονται στη συσκευή USB.
   Θύρες USB Σ 256
6. Αφαιρέστε τη συσκευή USB από τη θύρα USB.
7. Συνδέστε τη συσκευή USB στον υπολογιστή σας και κάντε λήψη των αρχείων ενημέρωσης.
   ▶ Για να κάνετε λήψη των απαιτούμενων αρχείων ενημέρωσης λογισμικού, ακολουθήστε τον σύνδεσμο. Για οδηγίες, ανατρέξτε στη διεύθυνση *https://usb.honda.com*.

■ Ενημέρωση του ηχοσυστήματος

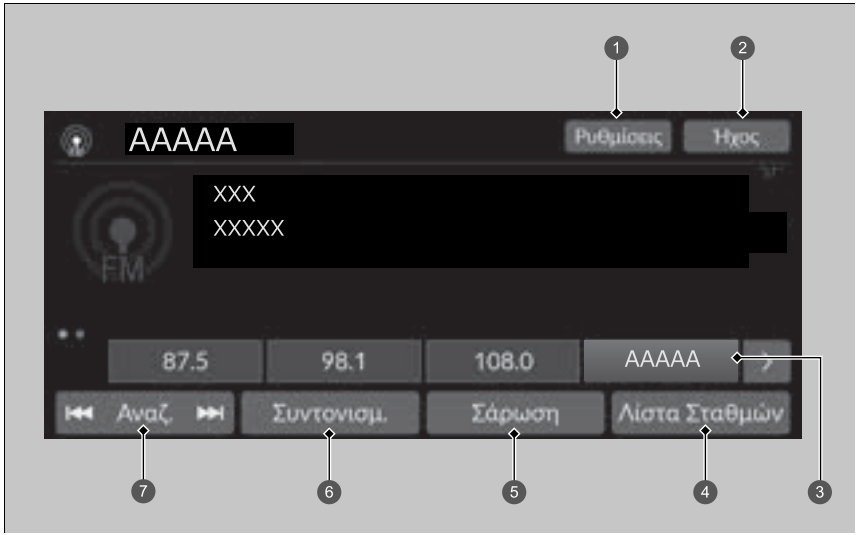
1. Επιλέξτε **Αρχική**.
2. Επιλέξτε **Ενημερώσεις συστήματος**.
3. Επιλέξτε **Άλλες μέθοδοι**.
4. Επιλέξτε **Μέσω USB**.
   ▶ Στην οθόνη εμφανίζεται μια ειδοποίηση.
5. Συνδέστε τη συσκευή USB με τα αρχεία ενημέρωσης στη θύρα USB.
   ▶ Στην οθόνη εμφανίζεται μια ειδοποίηση.
   Θύρες USB Σ 256
6. Επιλέξτε **Εγκατάσταση τώρα**.
   ▶ Εάν η ενημέρωση είναι επιτυχής, εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην οθόνη.

Τρόπος ενημέρωσης με συσκευή USB

Συνιστάται συσκευή USB με διαμόρφωση FAT32 και μέγεθος μεταξύ 8 GB και 32 GB, με τουλάχιστον 8 GB ελεύθερου χώρου.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαγράψει τυχόν προηγούμενα αρχεία απογραφής ή ενημερώσεων από το USB προτού ξεκινήσετε τη διαδικασία ενημέρωσης με USB.

Αναπαραγωγή ραδιοφώνου FM



❶ **Εικονίδιο Ρυθμίσεις**
❷ **Εικονίδιο Ήχος**
❸ **Εικονίδια προεπιλογών**
❹ **Εικονίδιο Λίστα Σταθμών**
❺ **Εικονίδιο Σάρωση**
❻ **Εικονίδιο Συντονισμ.**
❼ **Εικονίδιο Αναζ.**

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Μνήμη προεπιλεγμένων σταθμών

Συντονίζει τη ραδιοφωνική συχνότητα για τη μνήμη προεπιλεγμένων σταθμών.
Για να αποθηκεύσετε ένα σταθμό:

1. Συντονιστείτε στον επιλεγμένο σταθμό.
2. Επιλέξτε και κρατήστε πατημένο το εικονίδιο προεπιλογής για να αποθηκεύσετε το συγκεκριμένο σταθμό.
   ► Μπορείτε να ορίσετε έναν νέο προεπιλεγμένο σταθμό επιλέγοντας **Συν. πάτημα**.

■ Λίστα Σταθμών

Παρουσιάζει μια λίστα με τους σταθμούς με το ισχυρότερο σήμα στην επιλεγμένη ζώνη.

1. Επιλέξτε **Λίστα Σταθμών** για να εμφανίσετε μια λίστα.
2. Επιλέξτε το σταθμό.

■ Χειροκίνητη ενημέρωση

Ενημερώνει τη λίστα διαθέσιμων σταθμών ανά πάσα στιγμή.

1. Επιλέξτε **Λίστα Σταθμών** για να εμφανίσετε μια λίστα.
2. Επιλέξτε **Ανανέωση**.

■ Σάρωση

Παίρνει δείγματα από κάθε έναν από τους σταθμούς με το ισχυρότερο σήμα για 10 δευτερόλεπτα.
Για να ξεκινήσετε τη σάρωση, επιλέξτε **Σάρωση** και για να την απενεργοποιήσετε, επιλέξτε **Διακοπή** ή **Πίσω** στη μεσαία οθόνη.

■ Αναζήτηση

Επιλέξτε το |◄◄| ή το |►►| για αναζήτηση προς τα επάνω ή προς τα κάτω στην επιλεγμένη ζώνη για ένα σταθμό με ισχυρό σήμα.

Μνήμη προεπιλεγμένων σταθμών

Η ένδειξη **ST** εμφανίζεται στην οθόνη υποδεικνύοντας στερεοφωνικές εκπομπές FM.

Εναλλαγή της κατάστασης λειτουργίας του ηχοσυστήματος
Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε (ηχοσύστημα).

Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος Σ 258

Μπορείτε να αποθηκεύσετε 12 σταθμούς FM στη μνήμη προεπιλεγμένων σταθμών.

Ήχος

Προσαρμόστε τις ρυθμίσεις ήχου.

Ρύθμιση του ήχου Σ 276

Μη αυτόματος συντονισμός οθόνης ραδιοσυχνοτήτων

Επιλέξτε το για να χρησιμοποιήσετε το πληκτρολόγιο οθόνης για απευθείας εισαγωγή της ραδιοσυχνότητας.



1. Επιλέξτε **Συντονισμ.**.
2. Εισαγάγετε την επιθυμητή ραδιοσυχνότητα χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο οθόνης.
3. Επιλέξτε **Enter** για να συντονιστείτε στη συχνότητα.

❶ Πληκτρολόγιο οθόνης

Μη αυτόματος συντονισμός οθόνης ραδιοσυχνοτήτων

Μπορείτε να συντονίσετε την περιοχή της συχνότητας FM μεταξύ 87,5 και 108,0 MHz.

Εικονίδια ◀/▶:
Επιλέξτε ◀ ή ▶ για συντονισμό στη ραδιοφωνική συχνότητα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Σύστημα ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)

Παρέχει πληροφορίες σε μορφή κειμένου σχετικά με το σταθμό FM που υποστηρίζει το σύστημα RDS.

■ Για να εντοπίσετε ένα σταθμό RDS από τη Λίστα σταθμών

1. Επιλέξτε το εικονίδιο **Λίστα Σταθμών** για να εμφανίσετε μια λίστα ενώ ακούτε ένα σταθμό FM.
2. Επιλέξτε το σταθμό.

■ Χειροκίνητη ενημέρωση

Ενημερώνει τη λίστα διαθέσιμων σταθμών ανά πάσα στιγμή.

1. Επιλέξτε το εικονίδιο **Λίστα Σταθμών** για να εμφανίσετε μια λίστα ενώ ακούτε ένα σταθμό FM.
2. Επιλέξτε **Ανανέωση**.

■ Ανακοίνωση κυκλοφοριακής κίνησης (TA)

Η λειτουργία αναμονής TA επιτρέπει στο σύστημα να βρίσκεται σε αναμονή για ανακοινώσεις κυκλοφοριακής κίνησης σε οποιαδήποτε κατάσταση λειτουργίας όταν η λειτουργία είναι ενημερωμένη. Ο τελευταίος συντονισμένος σταθμός πρέπει να είναι ένας σταθμός αναγγελίας κυκλοφοριακών μηνυμάτων με λειτουργία RDS.

Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία: Επιλέξτε **TA**. Όταν ξεκινά μια ανακοίνωση κυκλοφοριακής κίνησης, στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών εμφανίζεται η οθόνη πληροφοριών. Το σύστημα επιστρέφει στην κατάσταση λειτουργίας που είχε επιλεγεί τελευταία μόλις ολοκληρωθεί η ανακοίνωση κυκλοφοριακής κίνησης.

► Αν θέλετε να επιστρέψετε στην κατάσταση λειτουργίας που είχε επιλεγεί τελευταία κατά τη διάρκεια της ανακοίνωσης κυκλοφοριακής κίνησης, επιλέξτε **Διακοπή**.

Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία: Επιλέξτε ξανά **TA**.

Σύστημα ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)

Όταν επιλέγετε ένα σταθμό FM που υποστηρίζει το σύστημα RDS, το RDS ενεργοποιείται αυτόματα και στην ένδειξη συχνότητας εμφανίζεται το όνομα του σταθμού. Ωστόσο, όταν το σήμα αυτού του σταθμού αδυνατίσει, η οθόνη αλλάζει από το όνομα του σταθμού στη συχνότητα.

Ανακοίνωση κυκλοφοριακής κίνησης (TA)

Η ένδειξη **TA** εμφανίζεται στην περιοχή κεφαλίδας όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία αναμονής TA.

Εάν επιλέξετε **Σάρωση** ενώ είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία αναμονής TA, το σύστημα αναζητά μόνο σταθμό TP.

Η επιλογή του **TA** ενώ είναι ενεργοποιημένη η ανακοίνωση κυκλοφοριακής κίνησης, δεν ακυρώνει τη λειτουργία αναμονής του TA.

■ Ρυθμίσεις

Αλλάζει τις ρυθμίσεις RDS.

1. **Ρυθμίσεις**.
2. Επιλέξτε ένα στοιχείο.

- **Πληροφορίες κίνησης (TA):** Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση των πληροφοριών κυκλοφορίας. (**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**[*1])
- **AF:** Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της αυτόματης αλλαγής της συχνότητας του ίδιου προγράμματος καθώς μεταβαίνετε σε διαφορετικές περιοχές. (**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**)
- **ΠΕΡΙΟΧΗ:** Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της διατήρησης των ίδιων σταθμών σε αυτήν την περιοχή, ακόμη και αν το σήμα εξασθενίσει. (**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**)
- **ΕΙΔΗΣΕΙΣ:** Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του αυτόματου συντονισμού στο πρόγραμμα ειδήσεων. (**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**[*1])

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

Αναπαραγωγή ψηφιακού ραδιοφώνου (DAB - Digital Audio Broadcasting)



❶ **Εικονίδιο Ρυθμίσεις**
❷ **Εικονίδιο Ήχος**
❸ **Εικονίδια προεπιλογών**
❹ **Εικονίδιο Λίστα Συνόλων**
❺ **Εικονίδιο Σάρωση**
❻ **Εικονίδια Υπηρεσ.**
❼ **Εικονίδια Σύνολο**

■ Μνήμη προεπιλεγμένων σταθμών

Συντονιστείτε στην προεπιλεγμένη συχνότητα.
Για να αποθηκεύσετε μια υπηρεσία:
1. Συντονιστείτε στην επιλεγμένη υπηρεσία.
2. Επιλέξτε και κρατήστε πατημένο το εικονίδιο προεπιλογής για να αποθηκεύσετε το συγκεκριμένο σταθμό.
   ► Μπορείτε να ορίσετε έναν νέο προεπιλεγμένο σταθμό επιλέγοντας **Συν. πάτημα**.

■ Λίστα συνόλων ψηφιακών ραδιοφωνικών σταθμών

Εμφανίζει τα σύνολα με δυνατότητα λήψης της επιλεγμένης υπηρεσίας.
1. Επιλέξτε **Λίστα Συνόλων** για να εμφανίσετε μια λίστα.
2. Επιλέξτε το σύνολο.

■ Χειροκίνητη ενημέρωση

Ενημερώνει τη λίστα διαθέσιμων ομάδων ανά πάσα στιγμή.
1. Επιλέξτε **Λίστα Συνόλων** για να εμφανίσετε μια λίστα.
2. Επιλέξτε **Ανανέωση**.

■ Σύνολο ψηφιακών ραδιοφωνικών σταθμών

Συντονίζει την ομάδα.
1. Επιλέξτε ◀ ή ▶ για συντονισμό της ομάδας.
2. Επιλέξτε και πατήστε παρατεταμένα το ◀ ή το ▶ για να εκτελέσετε αναζήτηση για ένα σύνολο προς τα πάνω ή προς τα κάτω στην επιλεγμένη υπηρεσία, μέχρι να βρεθεί ένα σύνολο με δυνατότητα λήψης.

■ Υπηρεσία

Συντονίζει το τμήμα της υπηρεσίας.
Για συντονισμό, επιλέξτε ◀ ή ▶.

Μνήμη προεπιλεγμένων σταθμών

Εναλλαγή της κατάστασης λειτουργίας του ηχοσυστήματος
Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε (ηχοσύστημα).
➔ **Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος** Σ 258

Μπορείτε να αποθηκεύσετε 12 σταθμούς DAB στη μνήμη προεπιλεγμένων σταθμών.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Σάρωση

Παίρνει δείγματα από κάθε ένα από τα σύνολα ή την υπηρεσία με δυνατότητα λήψης στην επιλεγμένη υπηρεσία για 10 δευτερόλεπτα.
Για να ξεκινήσετε τη σάρωση, επιλέξτε **Σάρωση** και για να την απενεργοποιήσετε, επιλέξτε **Διακοπή** ή **Πίσω** στη μεσαία οθόνη.

■ Ήχος

Προσαρμόστε τις ρυθμίσεις ήχου.
➡ **Ρύθμιση του ήχου** Σ 276

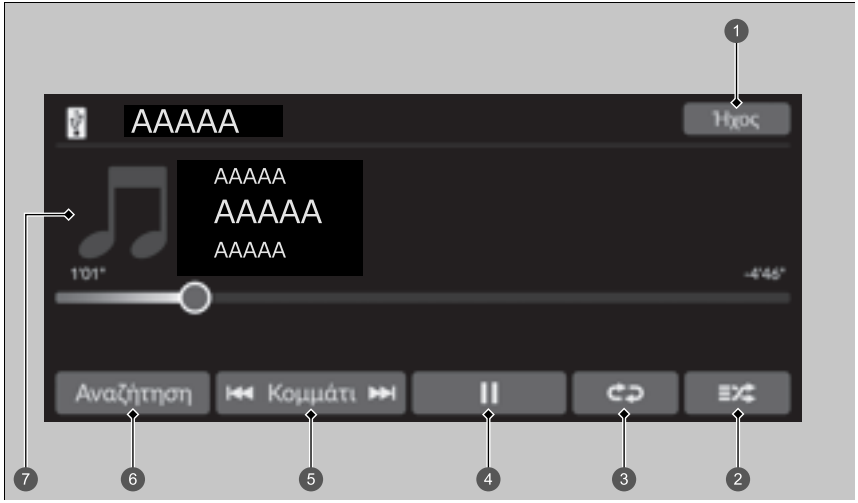
■ Ρυθμίσεις

Αλλάζει τις ρυθμίσεις DAB.
1. **Ρυθμίσεις**.
2. Ορίστε την επιλογή που θέλετε να αλλάξετε.

Αναπαραγωγή από iPod

Χρησιμοποιήστε το βύσμα USB για να συνδέσετε το iPod σε μια θύρα USB και κατόπιν επιλέξτε την κατάσταση λειτουργίας USB.

Θύρες USB Σ 256



1. Εικονίδιο **Ήχος**
2. Εικονίδιο τυχαίας αναπαραγωγής
3. Εικονίδιο επανάληψης
4. Εικονίδιο αναπαραγωγής/παύσης
5. Εικονίδια **Κομμάτι**
6. Εικονίδιο **Περιήγηση**
7. Γραφικά δίσκου

Επιλογή τραγουδιού από τη λίστα Αναζ. Μουσ.

1. Επιλέξτε **Αναζήτηση**.
2. Επιλέξτε μια κατηγορία αναζήτησης (π.χ. Καλλιτέχνες, Άλμπουμ κ.λπ.).
3. Συνεχίστε να κάνετε επιλογές μέχρι να βρείτε το τραγούδι της επιλογής σας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Αναπαραγωγή από iPod

Οι διαθέσιμες λειτουργίες διαφέρουν ανάλογα με τα μοντέλα ή τις εκδόσεις. Ορισμένες λειτουργίες ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμες στο ηχοσύστημα του οχήματος.

Σε περίπτωση προβλήματος, μπορεί να δείτε ένα μήνυμα σφάλματος στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

iPod/Μονάδα USB Σ 361

Εάν χρησιμοποιήσετε την εφαρμογή μουσικής στο iPhone/iPod σας ενώ το τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο στο ηχοσύστημα, ενδέχεται να μην μπορείτε πλέον να χρησιμοποιήσετε την ίδια εφαρμογή στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.
Εάν χρειάζεται, επανασυνδέστε τη συσκευή.

Αν συνδεθεί ένα iPhone ή ένα smartphone μέσω Apple CarPlay ή Android Auto, η πηγή iPod/USB δεν θα είναι διαθέσιμη και η αναπαραγωγή των αρχείων ήχου στο τηλέφωνο θα μπορεί να γίνει μόνο μέσα από το Apple CarPlay ή το Android Auto.

■ Τρόπος επιλογής κατάστασης λειτουργίας αναπαραγωγής

Κατά την αναπαραγωγή ενός αρχείου, μπορείτε να επιλέξετε ανάμεσα στους τρόπους λειτουργίας τυχαίας αναπαραγωγής και επανάληψης.

■ Τυχαία/Επανάληψη

Επιλέξτε επανειλημμένα το εικονίδιο τυχαίας αναπαραγωγής ή επανάληψης μέχρι να βρείτε μια επιλογή λειτουργίας αναπαραγωγής της προτίμησής σας.

Τυχαία αναπαραγωγή

Απενεργοποίηση τυχαίας αναπαραγωγής: Απενεργοποιήστε τη λειτουργία τυχαίας αναπαραγωγής.

Τυχαία αναπαραγωγή όλων των τραγουδιών: Πραγματοποιεί με τυχαία σειρά την αναπαραγωγή όλων των τραγουδιών σε μια επιλεγμένη λίστα.

Επανάληψη

Απενεργοποίηση επανάληψης: Απενεργοποιήστε τη λειτουργία επανάληψης.

Επανάληψη τραγουδιού: Επαναλαμβάνει το τρέχον τραγούδι.

Επανάληψη όλων: Επαναλαμβάνει όλα τα τραγούδια.

■ Για την απενεργοποίηση της κατάστασης λειτουργίας αναπαραγωγής

Επιλέξτε την κατάσταση λειτουργίας που θέλετε να απενεργοποιήσετε.

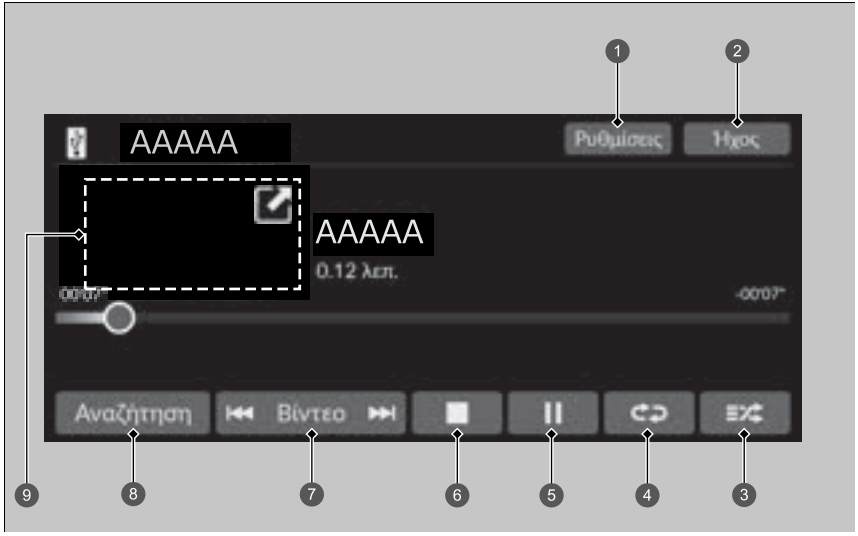
■ Τρόπος αλλαγής τραγουδιού

Επιλέξτε |◄◄| ή |►►| για να αλλάξετε τραγούδι. Επιλέξτε και πατήστε παρατεταμένα για γρήγορη μετακίνηση μέσα σε ένα τραγούδι.

Αναπαραγωγή από μονάδα USB

Το ηχοσύστημά σας μπορεί να αναγνωρίζει και να αναπαράγει αρχεία ήχου και βίντεο που υπάρχουν σε μια μονάδα USB.
Συνδέστε τη μονάδα USB στη θύρα USB και κατόπιν επιλέξτε την κατάσταση λειτουργίας USB.

Θύρες USB Σ 256



1. **Εικονίδιο Ρυθμίσεις** (Αναπαραγωγή βίντεο)
2. **Εικονίδιο Ήχος**
3. **Εικονίδιο τυχαίας σειράς**
4. **Εικονίδιο επανάληψης**
5. **Εικονίδιο αναπαραγωγής/παύσης**
6. **Εικονίδιο διακοπής** (Αναπαραγωγή βίντεο)
7. **Εικονίδιο Κομμάτι/Βίντεο**
8. **Εικονίδιο Αναζήτησ**
9. **Γραφικά δίσκου** (Αναπαραγωγή μουσικής)/ **Μίνι πρόγραμμα αναπαραγωγής** (Αναπαραγωγή βίντεο)

Αναπαραγωγή από μονάδα USB

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τις παρακάτω μορφές για την αναπαραγωγή αρχείων ήχου ή βίντεο από μια μονάδα flash USB.
Κατά την αναπαραγωγή ενός αρχείου ήχου: MP3, WMA, AAC*1, FLAC, PCM/WAVE
Κατά την αναπαραγωγή ενός αρχείου βίντεο: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

*1: Αυτή η μονάδα αναγνωρίζει μόνο αρχεία μορφής AAC που έχουν εγγραφεί με iTunes.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Επιλογή αρχείου από τη λίστα Αναζ. Μουσ.

Μπορείτε να επιλέξετε την εμφάνιση της οθόνης λίστας αναζήτησης μουσικής.

1. Επιλέξτε **Αναζήτηση**.
2. Επιλέξτε **Τρέχουσα λίστα αναπαραγωγής**, **Μουσική** ή **Βίντεο**.
3. Συνεχίστε να κάνετε επιλογές μέχρι να βρείτε το αρχείο ή το βίντεο της επιλογής σας.

Αναπαραγωγή από μονάδα USB

Να χρησιμοποιείτε τις προτεινόμενες μονάδες USB.

➔ **Γενικές πληροφορίες σχετικά με το ηχοσύστημα** Σ 362

Δεν είναι δυνατή η αναπαραγωγή των αρχείων WMA και AAC που προστατεύονται από διαχείριση ψηφιακών δικαιωμάτων (DRM).
Στο ηχοσύστημα θα εμφανιστεί η ένδειξη **Μη αναπαρ. αρχείο** και θα γίνει μετάβαση στο επόμενο αρχείο.

Σε περίπτωση προβλήματος, μπορεί να δείτε ένα μήνυμα σφάλματος στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

➔ **iPod/Μονάδα USB** Σ 361

■ Τρόπος επιλογής κατάστασης λειτουργίας αναπαραγωγής

Κατά την αναπαραγωγή ενός αρχείου, μπορείτε να επιλέξετε τις λειτουργίες επανάληψης και τυχαίας αναπαραγωγής.

■ Τυχαία/Επανάληψη

Επιλέξτε επανειλημμένα το εικονίδιο τυχαίας αναπαραγωγής ή επανάληψης μέχρι να βρείτε μια επιλογή λειτουργίας αναπαραγωγής της προτίμησής σας.

Τυχαία αναπαραγωγή

(απενεργοποίηση τυχαίας αναπαραγωγής): Απενεργοποιήστε τη λειτουργία τυχαίας αναπαραγωγής.

(τυχαία αναπαραγωγή όλων των αρχείων): Εκτελεί αναπαραγωγή όλων των αρχείων με τυχαία σειρά.

(τυχαία αναπαραγωγή σε φάκελο): Εκτελεί αναπαραγωγή όσων αρχείων βρίσκονται στον τρέχοντα φάκελο με τυχαία σειρά.

Επανάληψη

(απενεργοποίηση επανάληψης): Απενεργοποιήστε τη λειτουργία επανάληψης.

(επανάληψη αρχείου): Επαναλαμβάνει την αναπαραγωγή του τρέχοντος αρχείου.

(επανάληψη φακέλου): Επαναλαμβάνει την αναπαραγωγή όλων των αρχείων στον τρέχοντα φάκελο.

■ Κατά την αναπαραγωγή ενός αρχείου βίντεο

(διακοπή): Επιλέξτε το για να διακόψετε ένα αρχείο.

/ : Επιλέξτε για να μικρύνετε μια οθόνη βίντεο. Επιλέξτε για να επεκτείνετε μια οθόνη βίντεο.

■ Για παύση ή συνέχιση ενός αρχείου

Επιλέξτε το εικονίδιο αναπαραγωγής/παύσης.

■ Τρόπος αλλαγής αρχείου

Εικονίδια **Κομμάτι**/**Βίντεο**

Για να αλλάξετε αρχεία, επιλέξτε το ⏮ ή το ⏭. Επιλέξτε και πατήστε παρατεταμένα για γρήγορη μετακίνηση μέσα σε ένα αρχείο.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ήχος

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις ήχου.

➔ **Ρύθμιση του ήχου** Σ 276

■ Ρυθμίσεις

Αλλαγή των ρυθμίσεων USB κατά την αναπαραγωγή ενός αρχείου βίντεο.

1. **Ρυθμίσεις**.
2. Επιλέξτε ένα στοιχείο.

- **Ρυθμίσεις εικόνας:** Αλλαγή της φωτεινότητας της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών. Για να επαναφέρετε τις ρυθμίσεις, επιλέξτε **Προεπιλ.** (**Φωτεινότητα**/**Αντίθεση**/**Στάθμη μαύρου**/**Χρώμα**/**Απόχρωση**).
- **Λόγος διαστάσεων:** Επιλογή λειτουργίας οθόνης με διαφορετικό λόγο διαστάσεων. (**Αρχική**/**Κανονική***1/**Πλήρης**/**Ζουμ**)
- **Υπέρθεση εμφάνισης ρολογιού:** Αλλαγή διάταξης της ένδειξης του ρολογιού. (**Πάνω δεξιά***1/**Πάνω αριστερά**/**Κάτω δεξιά**/**Κάτω αριστερά**/**Απενεργ.**)

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

Αναπαραγωγή *Bluetooth*® Audio

Με το ηχοσύστημά σας μπορείτε να ακούτε μουσική από τηλέφωνο που είναι συμβατό με *Bluetooth*.
Αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη όταν η τηλεφωνική συσκευή είναι συζευγμένη και συνδεδεμένη στο σύστημα hands-free τηλεφώνου (HFT) του οχήματος.

Ρύθμιση τηλεφώνου Σ 351



❶ Εικονίδιο **Ήχος**
❷ Εικονίδιο τυχαίας αναπαραγωγής
❸ Εικονίδιο επανάληψης
❹ Εικονίδιο αναπαραγωγής/παύσης
❺ Εικονίδια **Κομμάτι**
❻ Εικονίδιο **Περιήγηση**
❼ Γραφικά δίσκου

Αναπαραγωγή *Bluetooth*® Audio

Δεν είναι συμβατά με το σύστημα όλα τα τηλέφωνα που υποστηρίζουν *Bluetooth* με δυνατότητες συνεχούς ροής ήχου. Για να ελέγξετε εάν το τηλέφωνό σας είναι συμβατό, ρωτήστε έναν αντιπρόσωπο.

Η εκτέλεση ορισμένων λειτουργιών δεδομένων της συσκευής κατά την οδήγηση ενδέχεται να μην επιτρέπεται από το νόμο.

Μόνο ένα τηλέφωνο μπορεί να χρησιμοποιείται κάθε φορά με το σύστημα HFT.
Όταν υπάρχουν περισσότερα από ένα συζευγμένα τηλέφωνα μέσα στο όχημα, το σύστημα συνδέει αυτόματα το τηλέφωνο που έχει προτεραιότητα. Μπορείτε να δώσετε προτεραιότητα σε ένα τηλέφωνο από τη λίστα συσκευών *Bluetooth*®.

Ρύθμιση τηλεφώνου Σ 351

Το συνδεδεμένο τηλέφωνο για *Bluetooth*® Audio μπορεί να είναι διαφορετικό.

Εάν είναι συζευγμένες περισσότερες από μία συσκευές τηλεφώνου στο σύστημα HFT, ενδέχεται να υπάρχει καθυστέρηση πριν από την έναρξη της αναπαραγωγής από το σύστημα.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, μπορεί να μην εμφανίζεται σωστά το όνομα του καλλιτέχνη, του άλμπουμ ή του κομματιού.

Ορισμένες λειτουργίες μπορεί να μην είναι διαθέσιμες σε μερικές συσκευές.

Εάν ένα τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο μέσω Apple CarPlay ή Android Auto τη δεδομένη στιγμή, το *Bluetooth*® Audio δεν είναι διαθέσιμο από αυτό το τηλέφωνο. Ωστόσο, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη μετάδοση ροής *Bluetooth*® Audio από ένα δεύτερο τηλέφωνο που έχει συζευχθεί προηγουμένως επιλέγοντας από τη λίστα συσκευών *Bluetooth*®.

Ρύθμιση τηλεφώνου Σ 351

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Για την αναπαραγωγή αρχείων *Bluetooth*® Audio

1. Βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνό σας είναι συζευγμένο και συνδεδεμένο με το σύστημα.
   ➔ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 351
2. Επιλέξτε την κατάσταση λειτουργίας *Bluetooth*® Audio.

Εάν το τηλέφωνο δεν αναγνωρίζεται, μπορεί να είναι ήδη συνδεδεμένο κάποιο άλλο τηλέφωνο συμβατό με το σύστημα HFT, το οποίο δεν υποστηρίζει τη λειτουργία *Bluetooth*® Audio.

■ Για αναπαραγωγή ή παύση ενός αρχείου

Επιλέξτε το εικονίδιο αναπαραγωγής/παύσης.

■ Αναζήτηση μουσικής

1. Επιλέξτε **Αναζήτηση**.
2. Επιλέξτε μια κατηγορία αναζήτησης (π.χ. Άλμπουμ).
3. Επιλέξτε ένα στοιχείο.
   ► Ξεκινά η αναπαραγωγή του επιλεγμένου στοιχείου.

Για την αναπαραγωγή αρχείων *Bluetooth*® Audio

Για την αναπαραγωγή αρχείων ήχου, μπορεί να χρειαστεί να χειριστείτε το τηλέφωνό σας. Σε αυτήν την περίπτωση, ακολουθήστε τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του τηλεφώνου.

Η αλλαγή σε άλλη κατάσταση λειτουργίας προκαλεί την παύση της αναπαραγωγής της μουσικής από το τηλέφωνό σας.

Μπορείτε να αλλάξετε το συνδεδεμένο τηλέφωνο επιλέγοντας **Αλλαγή συσκευών**.
➔ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 351

Αναζήτηση μουσικής

Ανάλογα με τη συσκευή *Bluetooth*® που συνδέετε, μπορεί να μην εμφανίζονται ορισμένες ή όλες οι λίστες.

■ Τρόπος επιλογής κατάστασης λειτουργίας αναπαραγωγής

Κατά την αναπαραγωγή ενός αρχείου, μπορείτε να επιλέξετε ανάμεσα στους τρόπους λειτουργίας τυχαίας αναπαραγωγής και επανάληψης.

■ Τυχαία/Επανάληψη

Επιλέξτε επανειλημμένα το εικονίδιο τυχαίας αναπαραγωγής ή επανάληψης μέχρι να βρείτε μια επιλογή λειτουργίας αναπαραγωγής της προτίμησής σας.

Τυχαία αναπαραγωγή

Απενεργοποίηση τυχαίας αναπαραγωγής: Απενεργοποιήστε τη λειτουργία τυχαίας αναπαραγωγής.

Τυχαία αναπαραγωγή όλων των τραγουδιών: Πραγματοποιεί με τυχαία σειρά την αναπαραγωγή όλων των τραγουδιών σε μια επιλεγμένη λίστα.

Επανάληψη

Απενεργοποίηση επανάληψης: Απενεργοποιήστε τη λειτουργία επανάληψης.

Επανάληψη τραγουδιού: Επαναλαμβάνει το τρέχον τραγούδι.

Επανάληψη ομάδας: Επαναλαμβάνει την τρέχουσα ομάδα.

Επανάληψη όλων: Επαναλαμβάνει όλα τα τραγούδια.

Ανάλογα με τη συσκευή *Bluetooth*® που συνδέετε, μπορεί να μην εμφανίζονται ορισμένες ή όλες οι λειτουργίες.

■ Για την απενεργοποίηση της κατάστασης λειτουργίας αναπαραγωγής

Επιλέξτε την κατάσταση λειτουργίας που θέλετε να απενεργοποιήσετε.

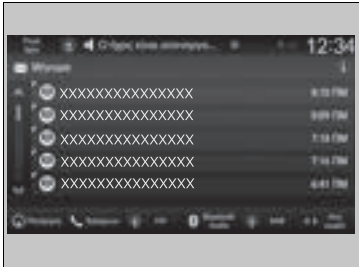
■ Τρόπος αλλαγής αρχείου

Για να αλλάξετε αρχεία, επιλέξτε το |◀◀| ή το |▶▶|. Επιλέξτε και πατήστε παρατεταμένα για γρήγορη μετακίνηση μέσα σε ένα αρχείο.

Μήνυμα

Η υπηρεσία **Μήνυμα** σάς συνδέει με τις πιο πρόσφατες πληροφορίες από τη Honda.

■ Μενού Μηνύματα



1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Μήνυμα**.
   - ▶ Αν η ένδειξη **Μήνυμα** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
   - ▶ Τα μηνύματα εμφανίζουν χρήσιμες και σημαντικές πληροφορίες από τη Honda.

Μήνυμα

Όταν η μονάδα ελέγχου τηλεματικής (TCU) δεν είναι διαθέσιμη, χρησιμοποιήστε την υπηρεσία **Μήνυμα** μέσω Wi-Fi.

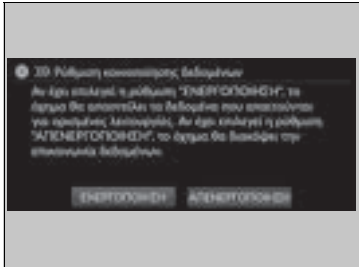
Η εφαρμογή σύνδεσης **Μήνυμα** είναι συμβατή με τα περισσότερα τηλέφωνα iPhone και Android.

Ορισμένοι φορείς κινητής τηλεφωνίας χρεώνουν τη χρήση ως σημείο πρόσβασης (tethering) και τη χρήση δεδομένων από smartphone. Ελέγξτε το πακέτο υπηρεσιών συνδρομής του τηλεφώνου σας.

■ Για ρύθμιση και σύνδεση της υπηρεσίας Μήνυμα

Χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία για να συνδεθείτε στην υπηρεσία **Μήνυμα**.

■ Για ενεργοποίηση της υπηρεσίας Μήνυμα

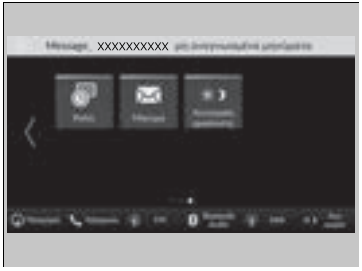


1. Πατήστε το κουμπί HOME.
2. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Σύστημα**.
4. Επιλέξτε **Κοινοποίηση τοποθεσίας και δεδομένων οχήματος**.
5. Επιλέξτε **ON**.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Μήνυμα από τις συμβουλές Honda

Μπορείτε να ελέγξετε τα μηνύματα που λαμβάνονται γρήγορα στη λειτουργία συντόμευσης.

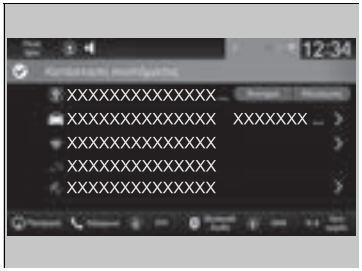


1. Εμφανίζεται μια ειδοποίηση και σας ειδοποιεί για ένα νέο μήνυμα στην περιοχή κεφαλίδας.



2. Ένα εικονίδιο ειδοποίησης εμφανίζεται συνεχώς στην περιοχή κεφαλίδας μέχρι να διαβάσετε το νέο μήνυμα.
3. Επιλέξτε το εικονίδιο ειδοποίησης για να δείτε τα μηνύματα.

❶ Ειδοποίηση



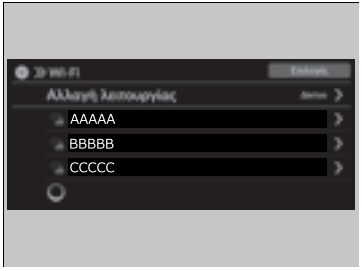
4. Επιλέξτε ένα νέο μήνυμα για άνοιγμα.

Σύνδεση Wi-Fi

Αυτό το όχημα διαθέτει δυνατότητα σύνδεσης Wi-Fi. Μπορείτε να συνδεθείτε σε ένα εξωτερικό Wi-Fi hotspot ή σε μια συσκευή επικοινωνίας. Επιπλέον, το όχημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί από άλλες συσκευές επικοινωνίας ως Wi-Fi Hotspot μέσω της μονάδας τηλεματικής (TCU).

- Σύνδεση του οχήματος σε Wi-Fi Hotspot
- Χρήση του Wi-Fi στο εσωτερικό του οχήματος

■ Σύνδεση του οχήματος σε Wi-Fi Hotspot



1. Επιλέξτε **Αρχική**.
2. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Συνδέσεις**.
4. Επιλέξτε **Wi-Fi**.
5. Επιλέξτε **OK**.
6. Επιλέξτε ένα σημείο πρόσβασης από τη λίστα δικτύων.
   ► Για να συνδεθείτε σε ένα hotspot που δεν έχει εντοπιστεί αυτόματα, πατήστε **Επιλογές** και κατόπιν **Προσθήκη δικτύου**.
7. Εισαγάγετε τον κωδικό πρόσβασης.
   ► Εάν επιλέξετε το πλαίσιο **Χρήση αυτού του δικτύου για αυτόματη λήψη ενημερώσεων συστήματος**, μπορείτε να ρυθμίσετε το δίκτυο ώστε να χρησιμοποιείται για ενημερώσεις συστήματος.
   ➡ **Ενημερώσεις συστήματος** Σ 278
8. Επιλέξτε **Σύνδεση**.

■ Απενεργοποίηση της σύνδεσης Wi-Fi

1. Επιλέξτε **Αλλαγή λειτουργίας**.
2. Επιλέξτε **OFF**.

Σύνδεση Wi-Fi

Οι ονομασίες Wi-Fi και Wi-Fi Direct είναι σήματα κατατεθέντα της Wi-Fi Alliance®.

Σύνδεση του οχήματος σε Wi-Fi Hotspot

Η εκτέλεση της διαδικασίας ρύθμισης δεν είναι δυνατή ενώ το όχημα κινείται. Σταθμεύστε σε ασφαλές σημείο για να ρυθμίσετε το ηχοσύστημα στη λειτουργία Wi-Fi.

Ορισμένοι φορείς κινητής τηλεφωνίας χρεώνουν τη χρήση ως σημείο πρόσβασης (tethering) και τη χρήση δεδομένων από smartphone. Ελέγξτε το πακέτο υπηρεσιών συνδρομής του τηλεφώνου σας.

Ελέγξτε το εγχειρίδιο του τηλεφώνου για να δείτε εάν το τηλέφωνο υποστηρίζει σύνδεση Wi-Fi.

Μπορείτε να επιβεβαιώσετε εάν η σύνδεση Wi-Fi είναι ενεργοποιημένη ή απενεργοποιημένη με το εικονίδιο στην περιοχή κατάστασης συστήματος. Η σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων και άλλες πληροφορίες δεν εμφανίζονται σε αυτήν την οθόνη.

➡ **Περιοχή κατάστασης** Σ 271

Στην περίπτωση σύνδεσης Wi-Fi με το τηλέφωνό σας, βεβαιωθείτε ότι στο τηλέφωνο η λειτουργία Wi-Fi έχει ρυθμιστεί για χρήση ως σημείο πρόσβασης (tethering).

■ Ρύθμιση του ηχοσυστήματος ως Wi-Fi Hotspot

Μπορείτε να ορίσετε το δίκτυο ως Wi-Fi Hotspot σε αυτό το ηχοσύστημα. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για τη ρύθμιση.



1. Επιλέξτε **Αρχική**.
2. Επιλέξτε **Wi-Fi Hotspot**.
   ► Αν η ένδειξη **Wi-Fi Hotspot** δεν εμφανίζεται στην αρχική οθόνη, επιλέξτε **Όλες οι εφαρμογές**.
3. Ενεργοποιήστε το hotspot.
4. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις**.
   ► Εμφανίζονται οι επιλογές **SSID δικτύου** και **Κωδικός πρόσβασης** και μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις.

Οι ακόλουθες ρυθμίσεις είναι διαθέσιμες για ρύθμιση.

- **SSID δικτύου:** Ορίστε το όνομα δικτύου.
- **Κωδικός πρόσβασης:** Ορίστε κωδικό πρόσβασης προκειμένου να απαιτείται εισαγωγή κωδικού πρόσβασης κατά τη σύνδεση της συσκευής Wi-Fi σε αυτό το δίκτυο.
  ► Οι κωδικοί πρόσβασης μπορούν να δημιουργηθούν με αλφαριθμητικούς χαρακτήρες και ορισμένους ειδικούς χαρακτήρες.

Ρύθμιση του ηχοσυστήματος ως Wi-Fi Hotspot

Ειδικοί χαρακτήρες που μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε κωδικούς πρόσβασης.

!	)	;	]
"	*	<	^
#	+	=	_
$	,	>	`
%	-	?	{
&	.	@	|
'	/	[	}
(	:	~	

Apple CarPlay

Εάν έχετε συνδέσει ένα iPhone συμβατό με το Apple CarPlay στο σύστημα μέσω της θύρας USB ή ασύρματα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών, αντί για την οθόνη του iPhone, για να πραγματοποιήσετε μια τηλεφωνική κλήση, να ακούσετε μουσική, να δείτε χάρτες (πλοήγηση) και να έχετε πρόσβαση σε μηνύματα.

Θύρες USB Σ 256



1 Apple CarPlay

Apple CarPlay

Οι εικόνες που εμφανίζονται εδώ (σχέδια, προδιαγραφές κ.λπ.) μπορεί να διαφέρουν από αυτές που εμφανίζονται στην οθόνη σας.

Μόνο τα iPhone 5 ή νεότερες εκδόσεις με iOS 8.4 ή νεότερη έκδοση είναι συμβατά με το Apple CarPlay.

Συνιστούμε τη χρήση του πιο πρόσφατου λειτουργικού συστήματος.

Σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο προτού συνδέσετε το iPhone στο Apple CarPlay και ξεκινήσετε τυχόν συμβατές εφαρμογές.

Όταν είστε συνδεδεμένοι με το Apple CarPlay, οι κλήσεις πραγματοποιούνται μόνο μέσω του Apple CarPlay. Εάν θέλετε να πραγματοποιήσετε μια κλήση με το σύστημα hands-free τηλεφώνου (HFT), απενεργοποιήστε το Apple CarPlay.

Ρύθμιση του Apple CarPlay Σ 308

Όταν το iPhone είναι συνδεδεμένο με το Apple CarPlay, δεν είναι δυνατή η χρήση του *Bluetooth*® Audio ή του συστήματος hands-free τηλεφώνου (HFT). Ωστόσο, είναι δυνατή η μετάδοση ροής ήχου μέσω *Bluetooth*® Audio από άλλα τηλέφωνα που έχουν συζευχθεί προηγουμένως ενώ είναι συνδεδεμένο το Apple CarPlay.

Ρύθμιση τηλεφώνου Σ 351

Το Apple CarPlay και το Android Auto δεν μπορούν να λειτουργούν ταυτόχρονα.

Για λεπτομέρειες σχετικά με τις χώρες και τις περιοχές όπου είναι διαθέσιμο το Apple CarPlay, καθώς και για πληροφορίες που αφορούν τη λειτουργία του, ανατρέξτε στην αρχική σελίδα της Apple.

Μενού του Apple CarPlay



- **Τηλέφωνο**
  Αποκτήστε πρόσβαση στη λίστα επαφών, κάντε τηλεφωνικές κλήσεις ή ακούστε μηνύματα φωνητικού ταχυδρομείου.
- **Μουσική**
  Κάντε αναπαραγωγή μουσικής που είναι αποθηκευμένη στο iPhone σας.
- **Χάρτες**
  Μπορείτε να βλέπετε το Apple Maps και να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία πλοήγησης όπως ακριβώς θα κάνατε στο iPhone σας.
- **Μηνύματα**
  Δείτε και απαντήστε σε μηνύματα κειμένου ή ακούστε εκφώνηση μηνυμάτων.
- **Honda**
  Επιλέξτε το εικονίδιο Honda για επιστροφή στην αρχική οθόνη.
- 
  Επιστροφή στην οθόνη Dashboard του Apple CarPlay.
- 
  Επιστροφή στην οθόνη μενού του Apple CarPlay.

Apple CarPlay

Απαιτήσεις λειτουργίας και περιορισμοί του Apple CarPlay

Το Apple CarPlay απαιτεί ένα συμβατό iPhone με ενεργή σύνδεση κινητής τηλεφωνίας και πρόγραμμα δεδομένων. Ισχύουν οι χρεώσεις προγράμματος του παρόχου σας.

Οι αλλαγές στα λειτουργικά συστήματα, το υλικό, το λογισμικό και τις άλλες τεχνολογίες που ενσωματώνονται για την παροχή της λειτουργικότητας του Apple CarPlay, καθώς και νέοι ή αναθεωρημένοι κυβερνητικοί κανονισμοί, ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα τη μείωση ή τη διακοπή της λειτουργικότητας και των υπηρεσιών του Apple CarPlay. Η Honda δεν μπορεί και δεν παρέχει καμία εγγύηση σχετικά με τη μελλοντική απόδοση ή τη λειτουργικότητα του Apple CarPlay.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε εφαρμογές τρίτων μερών εφόσον είναι συμβατές με το Apple CarPlay. Ανατρέξτε στην αρχική σελίδα της Apple για πληροφορίες σχετικά με τις συμβατές εφαρμογές.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ρύθμιση του Apple CarPlay

Αφού συνδέσετε το iPhone στο σύστημα μέσω της θύρας USB ή ασύρματα, χρησιμοποιήστε την ακόλουθη διαδικασία για να ρυθμίσετε το Apple CarPlay. Η χρήση του Apple CarPlay θα έχει ως αποτέλεσμα τη μετάδοση ορισμένων πληροφοριών χρήστη και οχήματος (όπως η θέση, η ταχύτητα και η κατάσταση του οχήματος) στο iPhone για τη βελτίωση της εμπειρίας του Apple CarPlay. Θα πρέπει να δώσετε τη συγκατάθεσή σας για την κοινή χρήση αυτών των πληροφοριών στην οθόνη του ηχοσυστήματος με οθόνη.

■ Σύνδεση του Apple CarPlay με χρήση του καλωδίου USB στη θύρα USB

1. Συνδέστε το iPhone στη θύρα USB χρησιμοποιώντας το καλώδιο USB.
   ➔ **Θύρες USB** Σ 256
   ► Θα εμφανιστεί η οθόνη επιβεβαίωσης.
2. Επιλέξτε **Ναι**.
   ► Αν δεν θέλετε να συνδέσετε το Apple CarPlay, επιλέξτε **Όχι**.

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις συγκατάθεσης στο μενού ρυθμίσεων **Σύνδεση smartphone**.

■ Ασύρματη σύνδεση του Apple CarPlay

■ Ασύρματη σύνδεση του Apple CarPlay από την επάνω οθόνη

1. Επιλέξτε **ΣΥΝΔΕΣΗ**.
2. Επιλέξτε **+ Σύνδεση νέας συσκευής**.
3. Εκτελέστε τη σύζευξη του iPhone με το σύστημα hands-free τηλεφώνου (HFT) του οχήματος.
   ➔ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 351
4. Επιλέξτε **Ναι**.
   ► Εάν το iPhone σας ζητήσει άδεια για την αποδοχή μιας σύνδεσης του Apple CarPlay, αποδεχτείτε τη σύνδεση.

Ρύθμιση του Apple CarPlay

Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε την παρακάτω μέθοδο για να ρυθμίσετε το Apple CarPlay:
Επιλέξτε **General Settings** (Γενικές ρυθμίσεις) → **Smartphone Connection** (Σύνδεση smartphone) → **Apple CarPlay** → Επιλογή συσκευής

Χρήση από το χρήστη και πληροφορίες οχήματος

Η χρήση και ο χειρισμός από το χρήστη και οι πληροφορίες οχήματος που μεταδίδονται προς/από το iPhone σας μέσω του Apple CarPlay διέπονται από τους όρους και τις προϋποθέσεις του Apple iOS και την Πολιτική απορρήτου της Apple.

Ασύρματη σύνδεση του Apple CarPlay

Το ασύρματο Apple CarPlay και το Hotspot δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν ταυτόχρονα. Όταν χρησιμοποιείτε ταυτόχρονα το Apple CarPlay και το Hotspot, πρέπει να συνδέεστε στο Apple CarPlay μέσω καλωδίου USB.

■ Ασύρματη σύνδεση του Apple CarPlay στη λίστα συσκευών Apple CarPlay

1. Επιλέξτε **Αρχική**.
2. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Σύνδεση smartphone**.
4. Επιλέξτε **Apple CarPlay**.
5. Επιλέξτε **+ Σύνδεση νέας συσκευής**.
6. Εκτελέστε τη σύζευξη του iPhone με το σύστημα hands-free τηλεφώνου (HFT) του οχήματος.
   ➡ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 351
7. Επιλέξτε **Ναι**.
   ▶ Εάν το iPhone σας ζητήσει άδεια για την αποδοχή μιας σύνδεσης του Apple CarPlay, αποδεχτείτε τη σύνδεση.

■ Ασύρματη σύνδεση του Apple CarPlay στη λίστα συσκευών ***Bluetooth®***

1. Επιλέξτε **Αρχική**.
2. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Συνδέσεις**.
4. Επιλέξτε **Bluetooth**.
5. Επιλέξτε **+ Σύνδεση νέας συσκευής**.
6. Εκτελέστε τη σύζευξη του iPhone με το σύστημα hands-free τηλεφώνου (HFT) του οχήματος.
   ➡ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 351
7. Επιλέξτε το πλαίσιο στο **Apple CarPlay**.
   ▶ Εάν επιλέξετε **Apple CarPlay**, δεν μπορείτε να επιλέξετε **Ήχος** ή **Τηλέφωνο**.
8. Επιλέξτε **Σύνδεση**.
9. Επιλέξτε **Ναι**.
   ▶ Εάν το iPhone σας ζητήσει άδεια για την αποδοχή μιας σύνδεσης του Apple CarPlay, αποδεχτείτε τη σύνδεση.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ **Ασύρματη σύνδεση του Apple CarPlay με το τιμόνι**

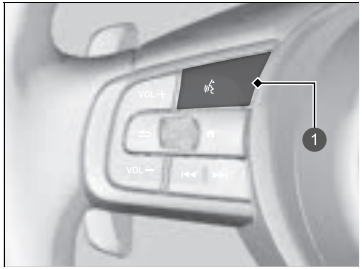
1. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί [🎤] (ομιλία) στο τιμόνι.
2. Εκτελέστε τη σύζευξη του iPhone με το σύστημα hands-free τηλεφώνου (HFT) του οχήματος.
   ➔ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 351
3. Επιλέξτε το πλαίσιο στο **Apple CarPlay**.
   ► Εάν επιλέξετε **Apple CarPlay**, δεν μπορείτε να επιλέξετε **Ήχος** ή **Τηλέφωνο**.
4. Επιλέξτε **Σύνδεση**.
5. Επιλέξτε **Ναι**.
   ► Εάν το iPhone σας ζητήσει άδεια για την αποδοχή μιας σύνδεσης του Apple CarPlay, αποδεχτείτε τη σύνδεση.

■ **Ασύρματη σύνδεση του Apple CarPlay κατά την εκκίνηση (όταν δεν υπάρχει συζευγμένο τηλέφωνο με το σύστημα)**

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
2. Επιλέξτε **Έναρξη**.
   ► Αν δεν υπάρχει καταχωρισμένη συσκευή, θα εμφανιστεί η οθόνη σύζευξης *Bluetooth*®.
   ► Αν επιλέξετε το πλαίσιο **Να μην εμφανιστεί αυτό ξανά**, η οθόνη αυτή δεν θα εμφανίζεται.
3. Εκτελέστε τη σύζευξη του iPhone με το σύστημα hands-free τηλεφώνου (HFT) του οχήματος.
   ➔ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 351
4. Επιλέξτε το πλαίσιο στο **Apple CarPlay**.
   ► Εάν επιλέξετε **Apple CarPlay**, δεν μπορείτε να επιλέξετε **Ήχος** ή **Τηλέφωνο**.
5. Επιλέξτε **Σύνδεση**.
6. Επιλέξτε **Ναι**.
   ► Εάν το iPhone σας ζητήσει άδεια για την αποδοχή μιας σύνδεσης του Apple CarPlay, αποδεχτείτε τη σύνδεση.

■ Λειτουργία του Apple CarPlay μέσω Siri

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί [🎤] (Ομιλία) για να ενεργοποιήσετε το Siri.



❶ Κουμπί [🎤] (Ομιλία)

Πατήστε το παρατεταμένα για να ενεργοποιήσετε το Siri.
Πατήστε το ξανά για να απενεργοποιήσετε το Siri.
Πατήστε και αφήστε για να ενεργοποιήσετε το τυπικό σύστημα αναγνώρισης φωνής.

Λειτουργία του Apple CarPlay μέσω Siri

Ακολουθούν παραδείγματα ερωτήσεων και εντολών για το Siri:

- What movies are playing today?
- Call dad at work.
- What song is this?
- How's the weather tomorrow? (Πώς θα είναι ο καιρός αύριο;)
- Read my latest email.

Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφθείτε τη διεύθυνση *www.apple.com/ios/siri*.

Android Auto™

Όταν συνδέετε ένα τηλέφωνο Android στο ηχοσύστημα μέσω της θύρας USB, το Android Auto εκκινείται αυτόματα. Όταν έχει γίνει σύνδεση μέσω του Android Auto, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών για πρόσβαση στις λειτουργίες του τηλεφώνου, των Χαρτών Google (σύστημα πλοήγησης) και του Google Now. Όταν χρησιμοποιήσετε το Android Auto για πρώτη φορά, θα εμφανιστεί αυτόματα ένα πρόγραμμα εκμάθησης στην οθόνη. Συνιστάται να ολοκληρώσετε αυτό το πρόγραμμα εκμάθησης ενώ έχετε σταθμεύσει σε ασφαλές σημείο πριν χρησιμοποιήσετε το Android Auto.

Θύρες USB Σ 256

Σύνδεση αυτόματης σύζευξης Σ 314



1 Android Auto

Android Auto™

Οι εικόνες που εμφανίζονται εδώ (σχέδια, προδιαγραφές κ.λπ.) μπορεί να διαφέρουν από αυτές που εμφανίζονται στην οθόνη σας.

Όταν χρησιμοποιείτε το Android Auto, συνιστούμε να ενημερώνετε το λειτουργικό σύστημα Android στην πιο πρόσφατη έκδοση.

Το *Bluetooth* A2DP δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ενώ το τηλέφωνό σας είναι συνδεδεμένο στο Android Auto.

Για να χρησιμοποιήσετε το Android Auto σε ένα smartphone με Android 9.0 (Pie) ή νεότερο, πρέπει να πραγματοποιήσετε λήψη της εφαρμογής Android Auto από το Google Play στο smartphone σας.

Σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο προτού συνδέσετε το τηλέφωνο Android στο Android Auto και ξεκινήσετε τυχόν συμβατές εφαρμογές.

Για να χρησιμοποιήσετε το Android Auto, συνδέστε το καλώδιο USB στη θύρα USB.

Θύρες USB Σ 256

Όταν το τηλέφωνο Android είναι συνδεδεμένο με το Android Auto, δεν είναι εφικτή η χρήση του *Bluetooth*® Audio. Ωστόσο, είναι δυνατή η μετάδοση ροής ήχου μέσω του *Bluetooth*® από άλλα τηλέφωνα που έχουν συζευχθεί προηγουμένως όταν είναι συνδεδεμένο το Android Auto.

Ρύθμιση τηλεφώνου Σ 351

Το Apple CarPlay και το Android Auto δεν μπορούν να λειτουργούν ταυτόχρονα.

Το Android Auto είναι εμπορικό σήμα της Google LLC.

Μενού του Android Auto



- **Χάρτες**
  Εμφανίστε τους Χάρτες Google και χρησιμοποιήστε τη λειτουργία πλοήγησης όπως ακριβώς θα κάνατε στο τηλέφωνο Android. Όταν το όχημα είναι σε κίνηση, δεν είναι δυνατόν να πραγματοποιήσετε καταχωρήσεις πληκτρολογίου. Σταματήστε το όχημα σε ένα ασφαλές σημείο για να κάνετε μια αναζήτηση ή να εισαγάγετε άλλα στοιχεία.
- **Τηλέφωνο**
  Μπορείτε να πραγματοποιείτε και να λαμβάνετε τηλεφωνικές κλήσεις, καθώς και να ακούτε το φωνητικό ταχυδρομείο σας.
- **Honda**
-
  Χρησιμοποιήστε το Android Auto με τη φωνή σας.
-
  Μπορείτε να ελέγξετε τις ειδοποιήσεις Android.
- (Αρχική σελίδα του Android Auto)
  Εμφανίζει χρήσιμες πληροφορίες που οργανώνονται από το Android Auto σε απλές κάρτες, οι οποίες εμφανίζονται μόνο όταν τις χρειάζεστε.

Android Auto™

Για λεπτομέρειες σχετικά με τις χώρες και τις περιοχές όπου είναι διαθέσιμο το Android Auto, καθώς και για πληροφορίες που αφορούν τη λειτουργία του, ανατρέξτε στην αρχική σελίδα του Android Auto.

Οι οθόνες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με την έκδοση της εφαρμογής Android Auto που χρησιμοποιείτε.

Απαιτήσεις λειτουργίας και περιορισμοί του Android Auto

Το Android Auto απαιτεί ένα συμβατό τηλέφωνο Android με ενεργή σύνδεση κινητής τηλεφωνίας και πρόγραμμα δεδομένων. Ισχύουν οι χρεώσεις προγράμματος του παρόχου σας.

Οι αλλαγές στα λειτουργικά συστήματα, το υλικό, το λογισμικό και τις άλλες τεχνολογίες που ενσωματώνονται για την παροχή της λειτουργικότητας του Android Auto, καθώς και νέοι ή αναθεωρημένοι κυβερνητικοί κανονισμοί, ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα τη μείωση ή τη διακοπή της λειτουργικότητας και των υπηρεσιών του Android Auto. Η Honda δεν μπορεί και δεν παρέχει καμία εγγύηση σχετικά με τη μελλοντική απόδοση ή τη λειτουργικότητα του Android Auto.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε εφαρμογές τρίτων μερών εφόσον είναι συμβατές με το Android Auto. Ανατρέξτε στην αρχική σελίδα του Android Auto για πληροφορίες σχετικά με τις συμβατές εφαρμογές.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Σύνδεση αυτόματης σύζευξης

Όταν συνδέετε ένα τηλέφωνο Android στη μονάδα μέσω της θύρας USB, το Android Auto εκκινείται αυτόματα.

■ Ενεργοποίηση του Android Auto

Για να ενεργοποιήσετε το Android Auto αφού συνδέσετε ένα τηλέφωνο Android στο σύστημα, επιλέξτε **Ναι** στην οθόνη.

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις συγκατάθεσης στο μενού ρυθμίσεων **Σύνδεση smartphone**.

Ενεργοποίηση του Android Auto

Εκκινήστε το Android Auto μόνο όταν έχετε σταθμεύσει με ασφάλεια. Όταν το Android Auto εντοπίσει το τηλέφωνό σας για πρώτη φορά, θα χρειαστεί να ρυθμίσετε το τηλέφωνο, ώστε να είναι δυνατή η αυτόματη σύζευξη. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο οδηγιών που παρέχεται μαζί με το τηλέφωνό σας.

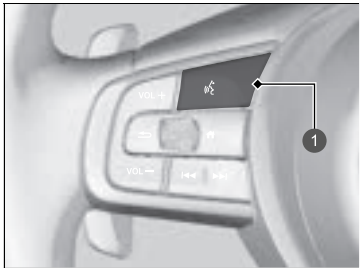
Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την παρακάτω μέθοδο για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του Android Auto αφού έχετε ολοκληρώσει την αρχική ρύθμιση:
Επιλέξτε **General Settings** (Γενικές ρυθμίσεις) → **Smartphone Connection** (Σύνδεση smartphone) → **Android Auto** → Επιλογή συσκευής

Χρήση από το χρήστη και πληροφορίες οχήματος

Η χρήση και ο χειρισμός από το χρήστη και οι πληροφορίες οχήματος που μεταδίδονται προς/από το τηλέφωνό σας από το Android Auto διέπονται από την Πολιτική απορρήτου της Google.

Λειτουργία του Android Auto με αναγνώριση φωνής

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί (Ομιλία) για να χρησιμοποιήσετε το Android Auto με τη φωνή σας.



1 Κουμπί (Ομιλία)

Πατήστε παρατεταμένα για να χρησιμοποιήσετε το Android Auto με τη φωνή σας.
Πατήστε και αφήστε για να ενεργοποιήσετε το τυπικό σύστημα αναγνώρισης φωνής.

Λειτουργία του Android Auto με αναγνώριση φωνής

Ακολουθούν παραδείγματα εντολών που μπορείτε να δώσετε με αναγνώριση φωνής:

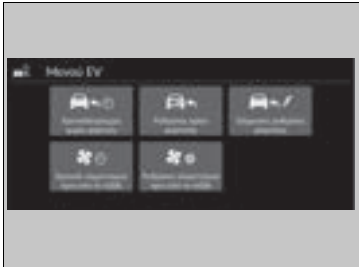
- Reply to text.
- Call my wife.
- Navigate to Honda.
- Play my music.
- Send a text message to my wife.
- Call flower shop.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην αρχική σελίδα του Android Auto.

Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αναγνώρισης φωνής επιλέγοντας το εικονίδιο στην κάτω αριστερή γωνία της οθόνης.

Μενού EV

Οι διάφορες ρυθμίσεις για τη λειτουργία EV στην οθόνη **Μενού EV**. Επιλέξτε **Μενού EV** στην αρχική οθόνη.



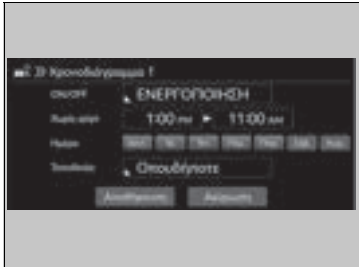
Μπορούν να οριστούν τα ακόλουθα στοιχεία.

- Χρονοδιάγραμμα χωρίς φόρτιση
- Ρυθμίσεις ορίου φόρτισης
- Ρυθμίσεις ρεύματος φόρτισης
- Χρονοδιάγραμμα κλιματισμού πριν από τη διαδρομή
- Ρυθμίσεις κλιματισμού πριν από τη διαδρομή

Ρύθμιση χρονοδιαγράμματος χωρίς φόρτιση

Μπορεί να οριστεί χρονοδιάγραμμα χωρίς φόρτιση.
Επιλέξτε τις ρυθμίσεις που θέλετε.

Χρήση χρονοδιακόπτη Σ 558



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ρυθμίσεις ορίου φόρτισης

Το όριο φόρτισης μπορεί να ρυθμιστεί.
Επιλέξτε τις ρυθμίσεις που θέλετε.

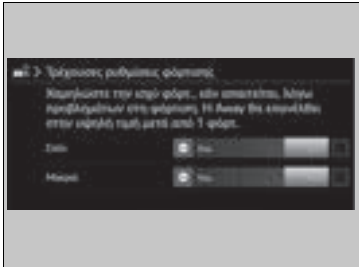
Ρύθμιση μέγιστης φόρτισης Σ 560



■ Ρυθμίσεις ρεύματος φόρτισης

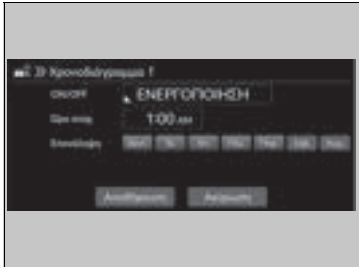
Μπορείτε να ρυθμίσετε το ρεύμα φόρτισης.
Επιλέξτε τις ρυθμίσεις που θέλετε.

Ρυθμίσεις ρεύματος φόρτισης Σ 561



Ρύθμιση χρονοδιαγράμματος προετοιμασίας κλιματισμού πριν από τη διαδρομή

Το χρονοδιάγραμμα προετοιμασίας κλιματισμού πριν από τη διαδρομή έχει ως αποτέλεσμα το σύστημα κλιματισμού να λειτουργεί πριν από την επιλεγμένη ώρα αναχώρησης, ώστε η θερμοκρασία στο εσωτερικό του οχήματος να είναι πιο κοντά στην καθορισμένη θερμοκρασία.
Μπορείτε να ορίσετε έως και 7 διαφορετικά χρονοδιαγράμματα.



1. Επιλέξτε **ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ** και κατόπιν επιλέξτε ρυθμίσεις για όλα τα στοιχεία, ξεκινώντας από επάνω.
2. Επιλέξτε **Αποθήκευση**.

Ρύθμιση χρονοδιαγράμματος προετοιμασίας κλιματισμού πριν από τη διαδρομή

Η λειτουργία κλιματισμού πριν από τη διαδρομή μπορεί να λειτουργήσει μόνο για 30 λεπτά. Δεν μπορεί να οριστεί νέο χρονοδιάγραμμα εάν υπάρχει άλλο ισχύον χρονοδιάγραμμα εντός αυτών των 30 λεπτών.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ρυθμίσεις κλιματισμού πριν από τη διαδρομή

Μπορείτε να ορίσετε τις ρυθμίσεις κλιματισμού πριν από τη διαδρομή.
Επιλέξτε τις ρυθμίσεις που θέλετε.



Μπορούν να οριστούν τα ακόλουθα στοιχεία.

- **Θερμοκρασία-στόχος**: Επιλέγει ρυθμίσεις θερμοκρασίας. (**Lo** ~ **15,5** ~ **22,0***1 ~ **28,5** ~ **Hi**)
- **Χρόνος λειτουργίας**: Επιλέγει χρόνο λειτουργίας. (**10 λεπτά**/**20 λεπτά**/**30 λεπτά***1)
- **Συγχρ. λειτ. ξεπαγώματος**: Οι ρυθμίσεις ενεργοποίησης/απενεργοποίησης για την αυτόματη λειτουργία του αποθαμβωτή. (**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ***1/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**)

*1 : Προεπιλεγμένη ρύθμιση

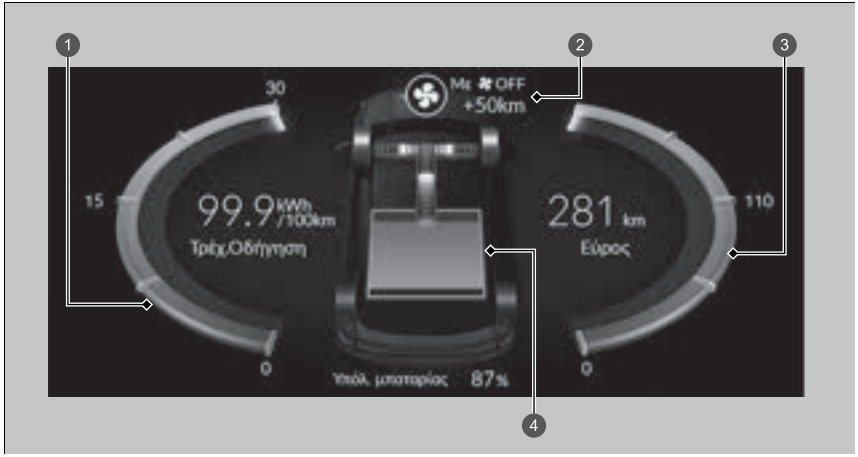
Ρυθμίσεις κλιματισμού πριν από τη διαδρομή

Αυτή η ρύθμιση μπορεί να γίνει όταν το σύστημα ελέγχου κλιματισμού έχει ενεργοποιηθεί από το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.

Τηλεχειριζόμενη προετοιμασία με τον κλιματισμό Σ 246

Παροχή ισχύος

Η οθόνη ροής ενέργειας εμφανίζει την παροχή ισχύος του οχήματος, τη μέση κατανάλωση ενέργειας, την αυτονομία και την ένδειξη ON/OFF του συστήματος ελέγχου κλιματισμού.



❶ Μέση κατανάλωση ενέργειας
❷ Ένδειξη ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του συστήματος ελέγχου κλιματισμού
➔ **Πρόσθετη αυτονομία οδήγησης** Σ 324
❸ Αυτονομία οδήγησης με την μπαταρία υψηλής τάσης
❹ Μετρητής στάθμης μπαταρίας υψηλής τάσης

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Εμφανίζει την παροχή ισχύος της μπαταρίας υψηλής τάσης και υποδεικνύει τι τροφοδοτεί με ηλεκτρική ισχύ το όχημα ή/και φορτίζει την μπαταρία.

► Η ένδειξη για τη μετάδοση ισχύος εμφανίζεται με μπλε χρώμα και η ένδειξη για τη λειτουργία φόρτισης της μπαταρίας με πράσινο χρώμα.

Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση D

Εμφάνιση	Χρώμα των ενδείξεων	Κατάσταση οχήματος
	Μπλε	Κατά την οδήγηση: Η ισχύς παρέχεται από την μπαταρία υψηλής τάσης.
	Πράσινο	Κατά την επιβράδυνση: Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται μέσω της αναγεννητικής πέδησης.
	—	Κατά την ακινητοποίηση: Το όχημα είναι σε κατάσταση αναμονής.

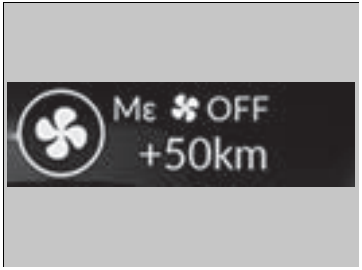
Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P

Εμφάνιση	Χρώμα των ενδείξεων	Κατάσταση οχήματος
	Μπλε	Η ηλεκτρική ισχύς παρέχεται στο σύστημα κλιματισμού από την μπαταρία υψηλής τάσης.
	Πράσινο	Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται μέσω φορτιστή AC ή DC CCS2.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Πρόσθετη αυτονομία οδήγησης

Εμφανίζει την εκτιμώμενη απόσταση που μπορείτε να διανύσετε με την ισχύ που απομένει. Αυτή η εκτίμηση βασίζεται στην κατανάλωση ενέργειας των προηγούμενων ταξιδιών σας και στην απομένουσα φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.



Μπορείτε να αυξήσετε την αυτονομία οδήγησης απενεργοποιώντας το σύστημα ελέγχου κλιματισμού. Η απόσταση που εμφανίζεται στην περιοχή **με OFF** είναι η πρόσθετη εκτιμώμενη απόσταση που μπορεί να καλύψει το όχημα, εάν απενεργοποιηθεί το σύστημα κλιματισμού.
Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ελέγχου κλιματισμού, επιλέξτε το εικονίδιο ON/OFF.

➔ **Σύστημα κλιματισμού** Σ 240

Πρόσθετη αυτονομία οδήγησης

Η πρόσθετη αυτονομία οδήγησης που εμφανίζεται αποτελεί μόνο μια εκτίμηση και μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση που μπορεί να διανύσει το όχημα.

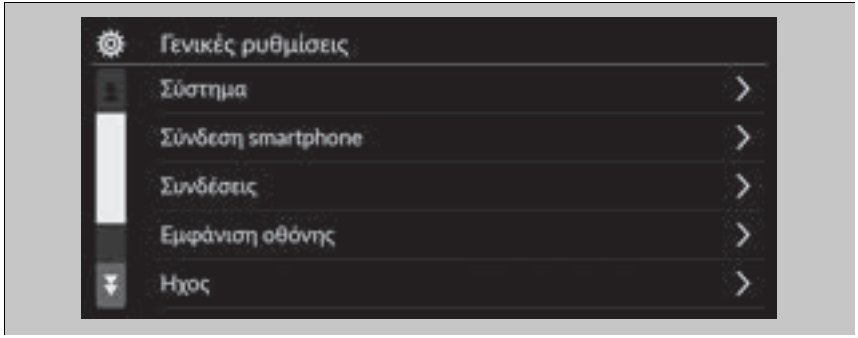
Η αυτονομία οδήγησης εξαρτάται από τις συνθήκες οδήγησης και τη χρήση του συστήματος ελέγχου κλιματισμού. Εφόσον το σύστημα ελέγχου κλιματισμού σε αυτό το όχημα λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα, θα καταναλώνει ηλεκτρικό ρεύμα όταν χρησιμοποιείται.
Το σύστημα ελέγχου κλιματισμού απαιτεί περισσότερο ηλεκτρικό ρεύμα για τη θέρμανση απ' ότι για την ψύξη. Επομένως, όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία θέρμανσης, ειδικά όταν οι θερμοκρασίες περιβάλλοντος είναι πολύ χαμηλές, η απόσταση που μπορείτε να διανύσετε με την υπόλοιπη ισχύ θα μειωθεί.
Στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών εμφανίζεται η αυτονομία οδήγησης, καθώς και η ποσότητα ηλεκτρικού ρεύματος που έχει καταναλωθεί από το μοτέρ και το σύστημα ελέγχου κλιματισμού.

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά

Χρησιμοποιήστε την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών για να προσαρμόσετε συγκεκριμένα χαρακτηριστικά.

■ Τρόπος προσαρμογής των γενικών ρυθμίσεων

Με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, επιλέξτε **Home** (Αρχική οθόνη) και επιλέξτε **General Settings** (Γενικές ρυθμίσεις), και κατόπιν επιλέξτε ένα στοιχείο προς ρύθμιση.



- **Σύστημα** ➔ Σ 326
- **Σύνδεση smartphone** ➔ Σ 328
- **Συνδέσεις** ➔ Σ 329
- **Εμφάνιση** ➔ Σ 331
- **Ήχος** ➔ Σ 332
- **Κάμερα** ➔ Σ 333
- **Σύστημα φωνητικού ελέγχου** ➔ Σ 334

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά

Κατά την προσαρμογή των ρυθμίσεων, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι εντελώς ακινητοποιημένο και επιλέξτε τη θέση P.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ **Σύστημα**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά			Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Ημερομηνία και ώρα	**Ρύθμιση ημερο-μηνίας και ώρας**	**Αυτόματη ημερομηνία και ώρα**	Επιλέξτε **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ** για να προσαρμόζεται αυτόματα το ρολόι του GPS. Επιλέξτε **ΑΠΕΝ/ΣΗ** για να ακυρώσετε αυτήν τη λειτουργία.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
		Ρύθμιση ημερομηνίας	Ρύθμιση της ημερομηνίας. ➡ **Ρύθμιση του ρολογιού** Σ 273	**Ημέρα/Μήνας/Έτος**
		Ρύθμιση ώρας	Ρύθμιση της ώρας. ➡ **Ρύθμιση του ρολογιού** Σ 273	**Ώρα/Λεπτό ΠΜ/ΜΜ**
	Ζώνη ώρας	**Αυτ. ζώνη ώρας**	Ρύθμιση του ηχοσυστήματος ώστε να προσαρμόζει αυτόματα το ρολόι κατά την οδήγηση μέσα σε διαφορετικές ζώνες ώρας.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
		(Επιλέξτε ζώνη ώρας)	Αλλαγή των ζωνών ώρας χειροκίνητα.	—
	Αυτ. θερινή ώρα		Ρύθμιση του ρολογιού ώστε να ενημερώνεται αυτόματα με τη θερινή ώρα.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
	Μορφή ημερομηνίας		Επιλέξτε μια μορφή ημερομηνίας.	**ΜΜ/ΗΗ/ΕΕΕΕ/ ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ**[*1]**/ΕΕΕΕ/ ΜΜ/ΗΗ**
	Μορφή ώρας		Επιλέξτε μια μορφή ώρας.	**12 ώρες**[*1]**/24 ώρες**

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά		Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Γλώσσα		Αλλάζει ξεχωριστά τη γλώσσα για την οθόνη πληροφοριών οδηγού και την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.	**Αγγλικά**[*1] Δείτε άλλες επιλέξιμες γλώσσες στην οθόνη.
Ευαισθησία οθόνης αφής		Ρυθμίζει την ευαισθησία της οθόνης αφής.	**Υψηλή**/**Χαμηλή**[*1]
Εντάσεις ήχου συστήματος	**Ήχοι συστήματος**	Ρυθμίζει το επίπεδο έντασης ήχου του συστήματος.	—
	Κείμενο σε ομιλία	Ρυθμίζει το επίπεδο έντασης κειμένου σε ομιλία.	—
	Καθοδήγηση πλοήγησης	Ρυθμίζει το επίπεδο έντασης ήχου της καθοδήγησης πλοήγησης.	—
	Ήχος κλήσης	Ρυθμίζει το επίπεδο έντασης ήχου κλήσης.	—
	Προεπιλογή	Επαναφέρει όλες τις ρυθμίσεις για τις **Εντάσεις ήχου συστήματος** στις προεπιλεγμένες τιμές.	
Κοινοποίηση τοποθεσίας και δεδομένων οχήματος	**Κοινοποίηση τοποθεσίας και δεδομένων οχήματος**	Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί τη ρύθμιση κοινής χρήσης δεδομένων. **Εκκίνηση** Σ 254	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**[*1]

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά		Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Σχετικά με	**Κατάσταση**	Εμφανίζει τα στοιχεία ρυθμίσεων του Android.	—
	Νομικές πληροφορίες		
	Αριθμός μοντέλου		
	Έκδοση Android		
	Έκδοση πυρήνα		
	Αριθμός έκδοσης		
Επαν. εργοστ. δεδομένων		Επαναφορά όλων των ρυθμίσεων στις εργοστασιακές προεπιλογές. ➡ **Επαναφορά όλων των προεπιλεγμένων ρυθμίσεων** Σ 344	**Συνέχεια**/**Άκυρο**
Λεπτ. πληροφορίες	**Διαχείριση εφαρμογών**	Εμφανίζει πληροφορίες για τη μνήμη και τις εφαρμογές του συστήματος Android.	—

■ **Σύνδεση smartphone**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά		Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Apple CarPlay	**+ Σύνδεση νέας συσκευής**	Σύζευξη νέου τηλεφώνου στο Apple CarPlay. ➡ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 351	—
	(Αποθηκευμένες συσκευές)	Σύνδεση, αποσύνδεση ή διαγραφή συζευγμένου τηλεφώνου. ➡ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 351	—
Android Auto	(Αποθηκευμένες συσκευές)	Σύνδεση, αποσύνδεση ή διαγραφή συζευγμένου τηλεφώνου. ➡ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 351	—

■ **Συνδέσεις**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά			Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Wi-Fi	**Αλλαγή λειτουργίας**		Αλλαγή της κατάστασης λειτουργίας Wi-Fi.	**Δίκτυο**/**Smartphone**[*2]/ **ΑΠΕΝ/ΣΗ**[*1]
	(Διαθέσιμα δίκτυα/Συνδεδεμένες συσκευές)		Εμφανίζει τα διαθέσιμα δίκτυα ή τις τρέχουσες συνδεδεμένες συσκευές.	—
	Επιλογές	**Προσθήκη δικτύου**	Προσθέτει ένα νέο δίκτυο για σύνδεση Wi-Fi.	—
		Αποθηκευμένα δίκτυα	Αποθηκεύει το συνδεδεμένο δίκτυο.	—
	Ρύθμιση	**SSID δικτύου**	Ορίζει το όνομα δικτύου.	—
		Ασφάλεια	Εμφανίζει την ασφάλεια δικτύου.	—
		Κωδικός πρόσβασης	Ορίζει κωδικό πρόσβασης, προκειμένου να απαιτείται εισαγωγή κωδικού πρόσβασης κατά τη σύνδεση της συσκευής Wi-Fi στο δίκτυο.	—
		Ζώνη Wi-Fi	Εμφανίζει τη ζώνη Wi-Fi.	—

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση
*2: Εμφανίζεται μόνο όταν είναι συνδεδεμένο το Apple CarPlay ασύρματα.

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά			Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Bluetooth	**Επιλογές**	**Bluetooth**	Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί το *Bluetooth*®.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**
		Συσκευή προτεραιότητας	Εμφανίζει τη συσκευή προτεραιότητας.	—
	+ Σύνδεση νέας συσκευής		Σύζευξη νέου τηλεφώνου με το σύστημα HFT. ➡ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 351	—
	(Αποθηκευμένες συσκευές)		Σύνδεση, αποσύνδεση ή διαγραφή συζευγμένου τηλεφώνου. ➡ **Ρύθμιση τηλεφώνου** Σ 351	—

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

■ **Εμφάνιση**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Φωτεινότητα	Αλλαγή της φωτεινότητας της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών.	—
Αντίθεση	Αλλαγή της αντίθεσης της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών.	—
Επίπ. μαύρου	Αλλαγή του επιπέδου μαύρου της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών.	—
Προεπιλογή	Επαναφορά όλων των προσαρμοσμένων ρυθμίσεων για τη φωτεινότητα, την αντίθεση και το επίπεδο μαύρου.	—

■ **Ήχος**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά		Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Μπάσα / Πρίμα	**Πρίμα**	Προσαρμόζει τις ρυθμίσεις του ήχου που ακούγεται από τα ηχεία του ηχοσυστήματος. ➡ **Ρύθμιση του ήχου** Σ 276	—
	Μεσαίο εύρος		
	Μπάσα		
Εξισορρόπηση / Εξασθένιση			
Αντιστάθμ Ταχ Έντασ			

■ **Κάμερα**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά			Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Πίσω κάμερα*		**Σταθ. κατευθ. γραμμή**	Εμφάνιση της κατευθυντήριας γραμμής που δεν κινείται μαζί με το τιμόνι. ➡ **Πίσω κάμερα πολλαπλών προβολών*** Σ 506	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
		Δυναμ. κατευθ. γραμμή	Εμφάνιση της κατευθυντήριας γραμμής που κινείται μαζί με το τιμόνι. ➡ **Πίσω κάμερα πολλαπλών προβολών*** Σ 506	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Κάμ πολλ προβ*	**Κατευθυντήριες γραμμές**	**Σταθ. κατευθ. γραμμή**	Εμφάνιση της κατευθυντήριας γραμμής που δεν κινείται μαζί με το τιμόνι. ➡ **Κάμερα πολλαπλών προβολών*** Σ 508	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
		Δυναμ. κατευθ. γραμμή	Εμφάνιση της κατευθυντήριας γραμμής που κινείται μαζί με το τιμόνι. ➡ **Κάμερα πολλαπλών προβολών*** Σ 508	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
	Προσαρμογή	**Εμφάνιση μετά από αλλαγή από την όπισθεν**	Επιλέγει αν θα εμφανίζεται η εικόνα της κάμερας εμπροσθοπορείας μετά από αλλαγή από R σε D..	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ/ΑΠΕΝ/ΣΗ**[*1]
		Αυτόματη εμφάνιση όταν εντοπίζεται εμπόδιο	Εμφάνιση της εικόνας από την κάμερα εμπροσθοπορείας όταν ένας αισθητήρας στάθμευσης εντοπίζει εμπόδιο.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων			Εμφάνιση βελών στην εικόνα της κάμερας οπισθοπορείας, τα οποία υποδεικνύουν οχήματα που προσεγγίζουν από τις πλευρές. ➡ **Παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων*** Σ 502	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

■ **Φωνητικός έλεγχος**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Λειτουργία φωνητικού ελέγχου	Επιλογή τρόπου λειτουργίας για την οθόνη φωνητικής πύλης. **Λειτουργία φωνητικού ελέγχου** Σ 261	**Υποβοήθηση**/ **Κανονική**[*1]

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος

Με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, επιλέξτε **Αρχική**, **Ρυθμίσεις οχήματος** και κατόπιν επιλέξτε ένα στοιχείο προς ρύθμιση.



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ **Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού	Ακυρώνει/βαθμονομεί το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού. ➔ **Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού** Σ 402	**Βαθμονόμηση/Άκυρο**

■ **Ρύθμιση συστήματος βοήθειας οδηγού**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Απόσταση προειδοποίησης προσέγγισης προπορευόμενου οχήματος	Επιλογή της απόστασης για τις ηχητικές και οπτικές ειδοποιήσεις σε περίπτωση επικείμενης εμπρόσθιας σύγκρουσης. ➔ **Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)** Σ 415	**Κοντινή**/**Κανονική***1/**Μακρινή**
ACC Ήχος εντοπισμού οχήματος μπροστά	Ενεργοποιεί/απενεργοποιεί την ηχητική ειδοποίηση όταν το όχημα μετακινηθεί εντός/εκτός της εμβέλειας του προσαρμοζόμενου συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας. ➔ **Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 428	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**/**ΑΠΕΝ/ΣΗ***1
Ρύθμ. αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας	Επιλογή της κατάστασης λειτουργίας του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας. ➔ **Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας** Σ 467	**Νωρίς**/**Κανονικά**/**Με καθυστέρηση***1
Ήχος αναστολής βοηθού τήρ. λωρίδας	Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί τα ηχητικά σήματα ειδοποίησης του LKAS και του Traffic Jam Assist. ➔ **Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)** Σ 445 ➔ **Traffic Jam Assist** Σ 457	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**/**ΑΠΕΝ/ΣΗ***1
Πληροφόρηση τυφλού σημείου	Επιλέγει την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της ηχητικής ειδοποίησης του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου. ➔ **Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI)** * Σ 406	**Ηχητική και οπτική ειδοποίηση** *1/**Μόνο οπτική ειδοποίηση**
Αναγνώριση σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR)	Εμφανίζει τις ενδείξεις του συστήματος αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας στον πίνακα οργάνων. ➔ **Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας** Σ 475	**Εμφάνιση***1/**Καμία**
Ηχητικό σήμα αλλαγής σήματος ορίου ταχύτητας	Ενεργοποιεί/απενεργοποιεί την ηχητική ειδοποίηση όταν αλλάζουν οι πληροφορίες των σημάτων ορίου ταχύτητας. ➔ **Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας** Σ 475	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**/**ΑΠΕΝ/ΣΗ***1

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Ενεργοποίηση χειρόφρενου μετά από το Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda*	Αυτόματη ενεργοποίηση του χειρόφρενου με την ολοκλήρωση ενός ελιγμού του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda. ➔ **Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda*** Σ 522	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ***1/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Ήχος εντοπισμού χώρου στάθμευσης από το Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda*	Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της ηχητικής ειδοποίησης όταν το Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda εντοπίζει έναν διαθέσιμο χώρο στάθμευσης. ➔ **Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda*** Σ 522	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ***1/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

■ **Ρύθμ. μετρητή**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Μήνυμα προειδοποίησης	Επιλογή εμφάνισης ή όχι του προειδοποιητικού μηνύματος. ➔ **Μηνύματα προειδοποίησης και πληροφόρησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού** Σ 124	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**[*1]
Ρύθμ. εξωτερικής θερμ.	Προσαρμογή της ένδειξης εξωτερικής θερμοκρασίας κατά μερικούς βαθμούς. ➔ **Θερμοκρασία περιβάλλοντος** Σ 138	**-3°C** ~ **±0°C**[*1] ~ **+3°C**
Μηδ. χρόνου "διαδρομής Α"	Επιλογή του χρόνου για το μηδενισμό της διαδρομής Α. ➔ **Κατανάλωση ενέργειας/Μερικός χιλιομετρητής** Σ 141 ➔ **Ταχύτητα/Χρόνος/Μερικός χιλιομετρητής** Σ 143	**Κατά τη φόρτιση**/**Χειροκίνητος μηδενισμός**[*1]/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Μηδενισμός χρόνου διαδρομής Β	Επιλογή του χρόνου για το μηδενισμό της διαδρομής Β. ➔ **Κατανάλωση ενέργειας/Μερικός χιλιομετρητής** Σ 141 ➔ **Ταχύτητα/Χρόνος/Μερικός χιλιομετρητής** Σ 143	**Κατά τη φόρτιση**/**Χειροκίνητος μηδενισμός**[*1]/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Προσαρμογή έντασης συναγερμού	Αλλαγή του επιπέδου έντασης ήχου όλων των προειδοποιήσεων συστήματος, των προειδοποιήσεων ανοίγματος θυρών και των ενδείξεων.	**Μέγιστη**/**Μεσαία**[*1]/**Ελάχιστη**
Ήχος προειδοποίησης θέσης όπισθεν	Ενεργοποιήστε/απενεργοποιήστε τον ήχο προειδοποίησης κίνησης με όπισθεν.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Οθόνη οδηγιών στροφή-στροφή	Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση της αναδυόμενης προειδοποίησης στο σύστημα πλοήγησης στροφή προς στροφή, στην οθόνη πληροφοριών οδηγού. ➔ **Καθοδήγηση στροφή προς στροφή** Σ 145	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Μονάδες ταχύτητας/ απόστασης	Επιλέγει τις μονάδες υπολογιστή ταξιδιού. ➡ **Μονάδες ταχύτητας/απόστασης** Σ 153	Αριστεροτίμονος τύπος **χλμ./ώρα · χλμ.**[*1]**/μίλια/ώρα · μίλια** Δεξιοτίμονος τύπος **χλμ./ώρα · χλμ./μίλια/ώρα · μίλια**[*1]
Υπενθύμιση πίσω καθισμάτων	Ενεργοποιεί/απενεργοποιεί τη λειτουργία υπενθύμισης πίσω καθισμάτων.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

■ **Ρύθμιση πρόσβασης χωρίς κλειδί**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Αναβοσβήσιμο φωτός στην πρόσβαση χωρίς κλειδί	Προκαλεί το αναβοσβήσιμο ορισμένων εξωτερικών φώτων όταν κλειδώνετε/ξεκλειδώνετε τις πόρτες.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

■ **Ρύθμιση φωτισμού**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Αυτόματη μεγάλη σκάλα προβολέων	Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης μεγάλης σκάλας των προβολέων.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]/**ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Διάρκεια μείωσης φωτεινότητας φώτων καμπίνας	Επιλογή του χρονικού διαστήματος κατά το οποίο παραμένουν αναμμένες οι πλαφονιέρες αφού κλείσετε τις πόρτες. ➔ **Φώτα καμπίνας** Σ 221	**60 δευτ./30 δευτ.**[*1]**/15 δευτ.**
Χρονοδ. αυτ. σβησ. προβολέα	Επιλογή του χρόνου κατά τον οποίο θα παραμένουν αναμμένα τα εξωτερικά φώτα, αφού κλείσει η πόρτα του οδηγού. ➔ **Λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης φωτισμού** Σ 194	**60 δευτ./30 δευτ./15 δευτ.**[*1]**/0 δευτ.**
Ευαισθησία αυτόματου φωτισμού εσωτερικά	Επιλέγει την ευαισθησία μείωσης έντασης φωτισμού του πίνακα οργάνων όταν ο προβολέας είναι ρυθμισμένος στη θέση **AUTO**.	**Ελάχ./Χαμ./Μεσ.**[*1]**/Ψηλό/Μέγ.**
Αυτόμ. προβολέας ON με καθαριστ. ON	Επιλέγει την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση των προβολέων και των υαλοκαθαριστήρων όταν η λειτουργία των προβολέων έχει ρυθμιστεί σε **AUTO**. ➔ **Συνδυαστική λειτουργία προβολέων και υαλοκαθαριστήρων** Σ 194	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ**[*1]**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

■ **Ρύθμιση θύρας/παραθύρου**

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Προκαθορισμένη ρύθμιση κλειδώματος*	Ενεργοποιεί/απενεργοποιεί τη λειτουργία προκαθορισμένης ρύθμισης κλειδώματος.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ***1**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Απάντηση στο κλείδωμα χωρίς κλειδί	Ενεργοποιεί/απενεργοποιεί το αναβοσβήσιμο των εξωτερικών φώτων όταν οι πόρτες κλειδώνονται/ξεκλειδώνονται από το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί. **Χρήση του τηλεχειριστηρίου** Σ 176	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ***1**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Αυτόματα αναδιπλούμενος καθρέπτης θύρας	Αλλάζει τον τρόπο αναδίπλωσης των καθρεπτών των θυρών.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ***1**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**
Τηλεχειρισμός παραθύρων	Ενεργοποιεί/απενεργοποιεί το τηλεχειριστήριο παραθύρων.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ***1**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

■ **Ρύθμιση ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ***

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Λειτουργία ανοίγματος χωρίς κλειδί	Αλλάζει τη ρύθμιση χωρίς κλειδί για το άνοιγμα της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ.	**Οποιαδήποτε στιγμή***1**/Όταν ξεκλειδώνεται**
Άνοιγμα ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ από εξωτερική λαβή	Αλλάζει τη ρύθμιση για το άνοιγμα της ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ από την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας πορτ-μπαγκάζ.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ (ηλεκτρικά/χειροκίνητα)***1**/ΑΠΕΝ/ΣΗ (μόνο χειροκίνητα)**
Πρόσβαση χωρίς χέρια	Αλλάζει τη ρύθμιση για το άνοιγμα της ηλεκτρικής πόρτα πορτ-μπαγκάζ με μια γρήγορη κίνηση κλωτσιάς προς τα μέσα και προς τα έξω κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα.	**ΕΝΕΡΓ/ΣΗ***1**/ΑΠΕΝ/ΣΗ**

*1: Προεπιλεγμένη ρύθμιση

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

■ **Πληροφορίες συντήρησης***

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά	Περιγραφή	Επιλέξιμες ρυθμίσεις
Πληροφορίες συντήρησης.	Επαναφορά των πληροφοριών συντήρησης. **Σύστημα υπενθύμισης σέρβις*** Σ 570	**Επιλογή επαναφοράς στοιχείων**

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Επαναφορά όλων των προεπιλεγμένων ρυθμίσεων

Επαναφέρετε όλα τα μενού και τις προσαρμοσμένες ρυθμίσεις στις εργοστασιακά προεπιλεγμένες τιμές τους.

■ Επαναφορά Γενικές ρυθμίσεις

1. Επιλέξτε **Αρχική**.
2. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Σύστημα**.
4. Επιλέξτε **Επαν. εργοστ. δεδομένων**.
   ► Στην οθόνη εμφανίζεται ένα μήνυμα επιβεβαίωσης.
5. Επιλέξτε **Συνέχεια** για να γίνει η επαναφορά των ρυθμίσεων.
6. Επιλέξτε **Συνέχεια** ξανά για να γίνει η επαναφορά των ρυθμίσεων.
   ► Θα γίνει επανεκκίνηση του συστήματος.

■ Επαναφορά ρυθμίσεων οχήματος

1. Επιλέξτε **Αρχική**.
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις οχήματος**.
3. Επιλέξτε **Προεπιλογή**.
4. Επιλέξτε **Ναι**.

Επαναφορά όλων των προεπιλεγμένων ρυθμίσεων

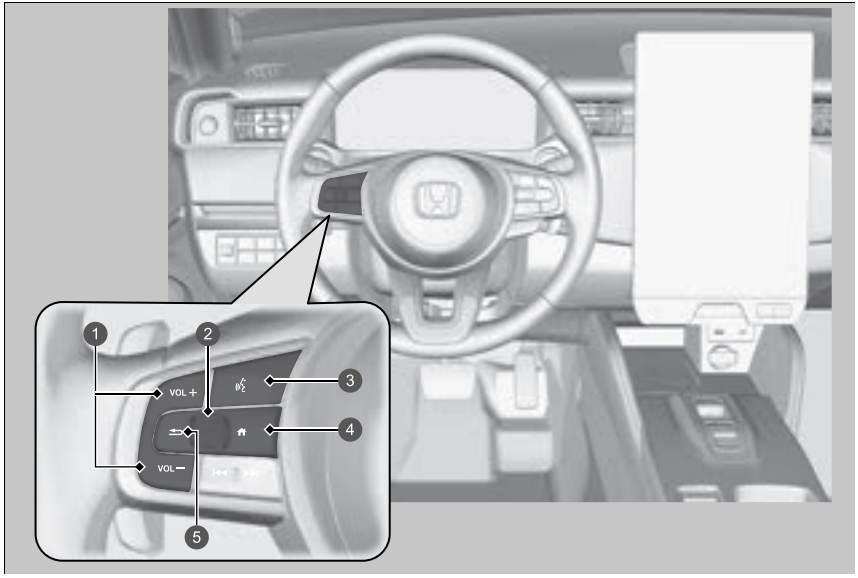
Κατά τη μεταβίβαση του οχήματος σε τρίτους, πρέπει να εκτελείτε επαναφορά όλων των ρυθμίσεων στις προεπιλεγμένες τιμές τους και να διαγράφετε όλα τα προσωπικά δεδομένα.

Εάν πραγματοποιήσετε **Επαναφορά Εργοστασιακών Δεδομένων**, θα γίνει επαναφορά των προεγκατεστημένων εφαρμογών στις εργοστασιακές προεπιλογές τους.

Σύστημα hands-free τηλεφώνου

Το σύστημα hands-free τηλεφώνου (HFT) σάς επιτρέπει να πραγματοποιήσετε και να δεχτείτε τηλεφωνικές κλήσεις χρησιμοποιώντας το ηχοσύστημα του οχήματός σας, χωρίς να κρατάτε το κινητό σας τηλέφωνο.

Κουμπιά του HFT



❶ Κουμπιά **VOL** [+]/**VOL** [−] (Ένταση ήχου)
❷ Αριστερός τροχός επιλογής
❸ Κουμπί [📞] (Ομιλία)
❹ Κουμπί [⌂] (Αρχική οθόνη)
❺ Κουμπί [↩] (Επιστροφή)

Σύστημα hands-free τηλεφώνου

Τοποθετήστε το τηλέφωνό σας σε σημείο με καλή λήψη.

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα HFT, απαιτείται ένα κινητό τηλέφωνο συμβατό με *Bluetooth*. Για μια λίστα συμβατών τηλεφώνων, για οδηγίες σύζευξης και ειδικές δυνατότητες, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο ή στο τοπικό κατάστημα της Honda.

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα, η ρύθμιση **Bluetooth** *πρέπει* να έχει την τιμή **Ενεργοποίηση**.
➡ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 325

Συμβουλές φωνητικού ελέγχου
- Κατευθύνετε τους αεραγωγούς μακριά από την οροφή και κλείστε τα παράθυρα, καθώς ο θόρυβος που προέρχεται από αυτά μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των μικροφώνων.
- Πατήστε το κουμπί [📞] όταν θέλετε να καλέσετε έναν αριθμό χρησιμοποιώντας ένα όνομα ή αριθμό τηλεφωνικού καταλόγου. Μιλήστε καθαρά και φυσικά μετά τον ήχο μπιπ.
- Εάν το μικρόφωνο συλλάβει φωνές άλλες από τη δική σας, η εντολή μπορεί να παρερμηνευθεί.
- Η αλλαγή της στάθμης έντασης του ήχου γίνεται μέσω της ρύθμισης έντασης ήχου του ηχοσυστήματος.

Εάν δεν υπάρχει καταχώριση αγαπημένων επαφών στο σύστημα, εμφανίζεται στην οθόνη μια αναδυόμενη ειδοποίηση.
➡ **Αγαπημένες επαφές** Σ 355

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Κουμπί (Ομιλία): Πατήστε για να αποκτήσετε πρόσβαση στη φωνητική πύλη.
Κουμπί (Αρχική οθόνη): Πατήστε το για να επιστρέψετε στην αρχική οθόνη της οθόνης πληροφοριών οδηγού.
Αριστερός τροχός επιλογής: Πατήστε το κουμπί (αρχική οθόνη). Περιστρέψτε προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε **Τηλέφωνο** στην οθόνη πληροφοριών οδηγού και κατόπιν πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.
Κατά τη λήψη μιας κλήσης, η οθόνη εισερχόμενης κλήσης εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού. Μπορείτε να απαντήσετε στην κλήση χρησιμοποιώντας τον αριστερό τροχό επιλογής.

Λήψη κλήσης Σ 359

Κουμπί (Επιστροφή): Πατήστε το για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη ή για να ακυρώσετε μια εντολή της οθόνης πληροφοριών οδηγού.

Για να μεταβείτε στην οθόνη τηλεφώνου:
1. Επιλέξτε **Αρχική**.
2. Επιλέξτε **Τηλέφωνο** για μετάβαση στην οθόνη τηλεφώνου.

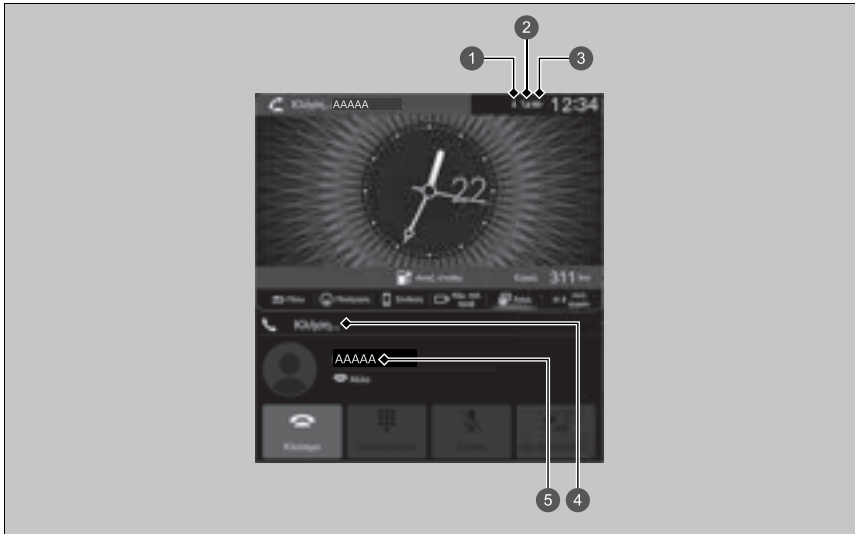
Σύστημα hands-free τηλεφώνου

Ασύρματη τεχνολογία *Bluetooth*®
Η ονομασία και τα λογότυπα *Bluetooth*® είναι σήματα κατατεθέντα ιδιοκτησίας της εταιρείας *Bluetooth* SIG, Inc. και κάθε χρήση αυτών των συμβόλων από τη Honda Motor Co., Ltd. γίνεται κατόπιν αδείας. Άλλα κατατεθέντα σήματα και ονόματα είναι ιδιοκτησία των αντίστοιχων ιδιοκτητών τους.

Περιορισμοί του HFT
Μια εισερχόμενη κλήση στο HFT θα διακόψει τη λειτουργία αναπαραγωγής του ηχοσυστήματος. Θα συνεχιστεί μετά το τέλος της κλήσης.

Ένδειξη κατάστασης HFL

Η οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών σάς πληροφορεί όταν υπάρχει εισερχόμενη κλήση.



❶ Ένδειξη *Bluetooth®*
Εμφανίζεται όταν το τηλέφωνό σας είναι συνδεδεμένο στο σύστημα HFT.
❷ Ισχύς σήματος
❸ Κατάσταση στάθμης μπαταρίας
❹ Λειτουργία HFT
❺ Όνομα καλούντος (αν έχει καταχωριστεί)/Αριθμός καλούντος (αν δεν έχει καταχωριστεί)

Ένδειξη κατάστασης HFL

Οι πληροφορίες που εμφανίζονται στην οθόνη ηχοσύστημα/πληροφορίες διαφέρουν μεταξύ των μοντέλων τηλεφώνων.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Περιορισμοί κατά τη χειροκίνητη λειτουργία

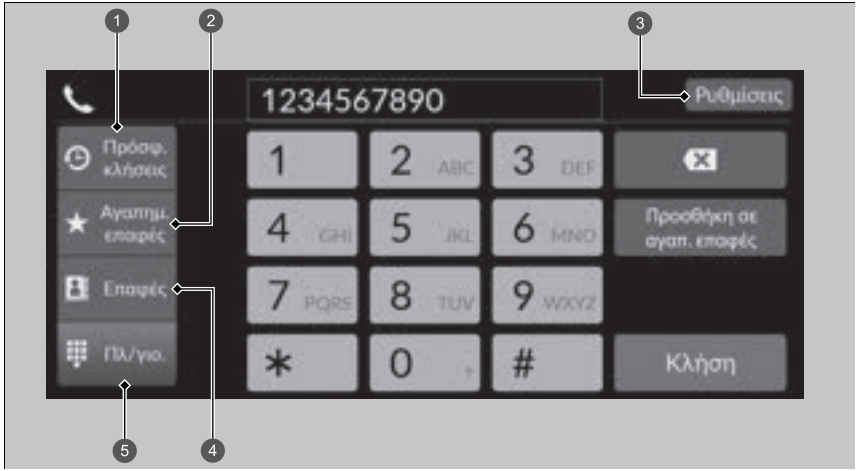
Ορισμένες χειροκίνητες λειτουργίες είναι απενεργοποιημένες ή δεν εκτελούνται όταν το όχημα κινείται. Δεν μπορείτε να επιλέξετε μια γκριζαρισμένη επιλογή μέχρι να σταματήσει το όχημα.

Μπορείτε να καλέσετε μόνο ονόματα ή αριθμούς του τηλεφωνικού καταλόγου που έχουν αποθηκευτεί προηγουμένως μέσω φωνητικών εντολών όταν κινείται το όχημα.

➔ **Αγαπημένες επαφές** Σ 355

■ Μενού HFT

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα, η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος πρέπει να βρίσκεται στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ ή ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Επιλέξτε **Αρχική** και κατόπιν **Τηλέφωνο**.



❶ **Πρόσφατες κλήσεις**
❷ **Αγαπημ. επαφές**
❸ **Ρυθμίσεις**
❹ **Επαφές**
❺ **Πλ/γιο**

Πρόσφατες κλήσεις: Εμφάνιση των τελευταίων εξερχόμενων, εισερχόμενων και αναπάντητων κλήσεων.
Αγαπημ. επαφές: Κλήση του επιλεγμένου αριθμού στη λίστα αγαπημένων επαφών.
Ρυθμίσεις: Αλλαγή των ρυθμίσεων του τηλεφώνου.
Επαφές: Εμφάνιση του τηλεφωνικού καταλόγου του συζευγμένου τηλεφώνου.
Πληκτρολόγιο: Εισαγωγή αριθμού τηλεφώνου για κλήση.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

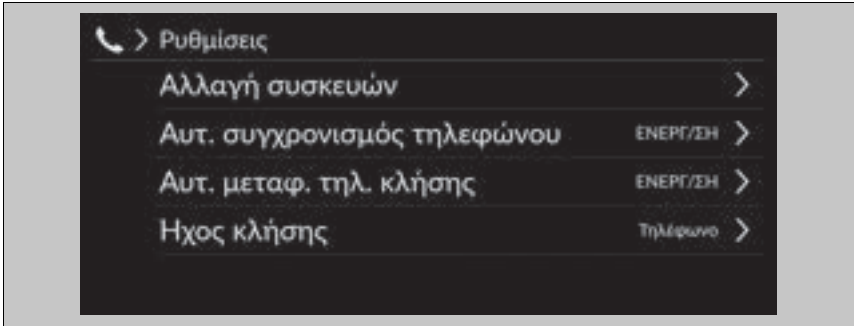
Μενού HFT

Για να χρησιμοποιήσετε το HFT, πρέπει πρώτα να συζεύξετε με το σύστημα το συμβατό με *Bluetooth* κινητό σας τηλέφωνο, ενώ το όχημα είναι σταθμευμένο.

Ορισμένες λειτουργίες περιορίζονται κατά την οδήγηση.

■ **Οθόνη ρυθμίσεων τηλεφώνου**

Για να εμφανιστεί η οθόνη ρυθμίσεων του τηλεφώνου, επιλέξτε **Ρυθμίσεις** στην οθόνη του τηλεφώνου.



Αλλαγή συσκευών: Σύζευξη νέου τηλεφώνου στο σύστημα και σύνδεση, αποσύνδεση ή διαγραφή συζευγμένης συσκευής.

Αυτ. συγχρονισμός τηλεφώνου: Επιλογή αυτόματης εισαγωγής τηλεφωνικού καταλόγου και ιστορικού κλήσεων κατά τη σύζευξη ενός τηλεφώνου με το σύστημα HFT.

Αυτ. μεταφ. τηλ. κλήσης: Ρύθμιση αυτόματης μεταφοράς των κλήσεων από το τηλέφωνο στο HFT όταν μπαίνετε στο όχημα.

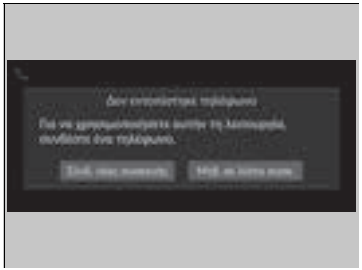
Ήχος κλήσης: Επιλογή του ήχου κλήσης.

Ρύθμιση τηλεφώνου

Ρύθμιση *Bluetooth*®

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία *Bluetooth*®.

1. Επιλέξτε **Αρχική**.
2. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Συνδέσεις**.
4. Επιλέξτε **Bluetooth**.
5. Επιλέξτε **Επιλογές**.
6. Επιλέξτε **Bluetooth** και κατόπιν επιλέξτε **Ενεργοποίηση**.



Για να συζεύξετε ένα κινητό τηλέφωνο (όταν δεν υπάρχει συζευγμένο τηλέφωνο με το σύστημα)

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Σύνδ. νέας συσκευής**.
3. Βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνό σας βρίσκεται σε κατάσταση λειτουργίας αναζήτησης ή εντοπισμού.
4. Επιλέξτε **Honda HFT** από το τηλεφωνό σας.
   ▶ Αν θέλετε να κάνετε σύζευξη με ένα τηλέφωνο από αυτό το ηχοσύστημα, επιλέξτε **Αναζήτηση συσκευών** και έπειτα επιλέξτε το τηλέφωνο όταν εμφανιστεί στη λίστα.
5. Το σύστημα σας παρέχει έναν κωδικό σύζευξης στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.
   ▶ Επιβεβαιώστε εάν ταιριάζουν οι κωδικοί σύζευξης στην οθόνη και στο τηλέφωνό σας. Αυτοί μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το τηλέφωνο.
6. Επιλέξτε τις λειτουργίες που θέλετε και κατόπιν επιλέξτε **Σύνδεση**.

Ρύθμιση τηλεφώνου

Το συμβατό με *Bluetooth* τηλέφωνό σας πρέπει να συζευχθεί με το σύστημα για να μπορείτε να πραγματοποιείτε και να λαμβάνετε κλήσεις με ανοιχτή ακρόαση (hands-free).

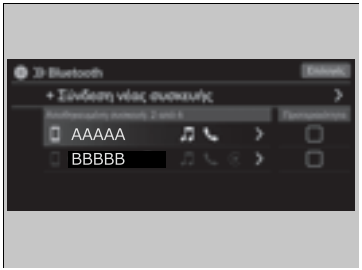
Συμβουλές σύζευξης τηλεφώνου:

- Δεν μπορείτε να εκτελέσετε σύζευξη του τηλεφώνου σας ενώ το όχημα κινείται.
- Έως και έξι τηλέφωνα μπορούν να συζευχθούν.
- Η μπαταρία του τηλεφώνου σας μπορεί να εξαντληθεί πιο γρήγορα όταν αυτό είναι συζευγμένο με το σύστημα.

Αφού κάνετε τη σύζευξη ενός τηλεφώνου, θα το δείτε να εμφανίζεται στην οθόνη με ένα ή περισσότερα εικονίδια στη δεξιά πλευρά.
Αυτά τα εικονίδια υποδεικνύουν τα ακόλουθα:
: Το τηλέφωνο είναι συμβατό με ήχο *Bluetooth*®.
: Το τηλέφωνο μπορεί να χρησιμοποιηθεί με HFT.
: Το τηλέφωνο είναι συμβατό με το Apple CarPlay.

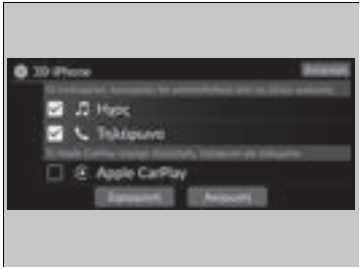
Εάν υπάρχει ενεργή σύνδεση με το Apple CarPlay ή το Android Auto, δεν θα είναι δυνατή η σύζευξη πρόσθετων συσκευών συμβατών με *Bluetooth*.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



■ Για να αλλάξετε το τρέχον συζευγμένο τηλέφωνο

1. Μεταβείτε στην οθόνη ρυθμίσεων τηλεφώνου.
   Οθόνη ρυθμίσεων τηλεφώνου Σ 350
2. Επιλέξτε **Αλλαγή συσκευών**.
3. Επιλέξτε ένα τηλέφωνο για τη σύνδεση.
   ► Το σύστημα HFT αποσυνδέει το συνδεδεμένο τηλέφωνο και ξεκινά την αναζήτηση για κάποιο άλλο συζευγμένο τηλέφωνο.
   ► Μπορείτε να ορίσετε την προτεραιότητα του συνδεδεμένου τηλεφώνου. Επιλέξτε το πλαίσιο ελέγχου για το τηλέφωνο το οποίο θέλετε να έχει προτεραιότητα.
4. Επιλέξτε [♫], [✆] ή [▶].
   ► Τα [♫] και [✆] μπορούν να επιλεγούν ταυτόχρονα. Ωστόσο, όταν επιλέγεται το [▶], το [♫] και το [✆] δεν μπορούν να επιλεγούν.
5. Επιλέξτε **Εφαρμογή**.



■ Για να διαγράψετε ένα ήδη συζευγμένο τηλέφωνο

1. Μεταβείτε στην οθόνη ρυθμίσεων τηλεφώνου.
   Οθόνη ρυθμίσεων τηλεφώνου Σ 350
2. Επιλέξτε **Αλλαγή συσκευών**.
3. Επιλέξτε το τηλέφωνο που θέλετε να διαγράψετε.
4. Επιλέξτε **Διαγραφή**.
5. Στην οθόνη εμφανίζεται ένα μήνυμα επιβεβαίωσης. Επιλέξτε **Διαγραφή**.

Για να αλλάξετε το τρέχον συζευγμένο τηλέφωνο

Εάν δεν βρέθηκαν ή δεν έχουν συζευχθεί άλλα τηλέφωνα όταν προσπαθήσετε να μεταβείτε σε κάποιο άλλο τηλέφωνο, το HFT θα σας ενημερώσει ότι το αρχικό τηλέφωνο έχει συνδεθεί ξανά.

Για σύζευξη άλλων τηλεφώνων, επιλέξτε **+ Σύνδεση νέας συσκευής** από την οθόνη **Bluetooth**.

■ Ήχος κλήσης

Μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση του ήχου κλήσης.

1. Μεταβείτε στην οθόνη ρυθμίσεων τηλεφώνου.
   Οθόνη ρυθμίσεων τηλεφώνου Σ 350
2. Επιλέξτε **Ήχος κλήσης**.
3. Επιλέξτε **Όχημα** ή **Τηλέφωνο**.

■ Αυτόματη μεταφορά

Εάν μπείτε στο όχημα ενώ μιλάτε στο τηλέφωνο, η κλήση μπορεί να μεταφερθεί αυτόματα στο σύστημα HFT (Hands Free).

1. Μεταβείτε στην οθόνη ρυθμίσεων τηλεφώνου.
   Οθόνη ρυθμίσεων τηλεφώνου Σ 350
2. Επιλέξτε **Αυτόματη μεταφορά τηλεφωνικών κλήσεων**.
3. Επιλέξτε **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ** ή **ΑΠΕΝ/ΣΗ**.

Ήχος κλήσης

Όχημα: Ο σταθερός ήχος κλήσης ακούγεται από τα ηχεία.
Τηλέφωνο: Ανάλογα με τη μάρκα και το μοντέλο του κινητού τηλεφώνου, ο ήχος κλήσης που είναι αποθηκευμένος στο τηλέφωνο θα ακουστεί αν το τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Αυτόματη εισαγωγή τηλεφωνικού καταλόγου και ιστορικού κλήσεων κινητού τηλεφώνου

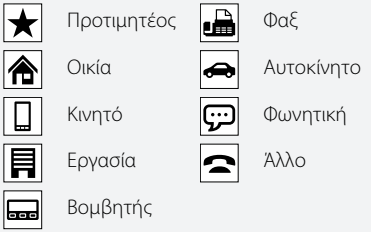
■ Όταν η ρύθμιση Αυτόματος συγχρονισμός τηλεφώνου έχει την τιμή Ενεργοποίηση:
Όταν γίνεται σύζευξη του τηλεφώνου σας, τα περιεχόμενα του τηλεφωνικού καταλόγου και του ιστορικού κλήσεών του εισάγονται αυτόματα στο σύστημα.

■ Αλλαγή της ρύθμισης Αυτόματος συγχρονισμός τηλεφώνου

1. Μεταβείτε στην οθόνη ρυθμίσεων τηλεφώνου.
   Οθόνη ρυθμίσεων τηλεφώνου Σ 350
2. Επιλέξτε **Αυτόματος συγχρονισμός τηλεφώνου**.
3. Επιλέξτε **ΕΝΕΡΓ/ΣΗ** ή **ΑΠΕΝ/ΣΗ**.

Αυτόματη εισαγωγή τηλεφωνικού καταλόγου και ιστορικού κλήσεων κινητού τηλεφώνου

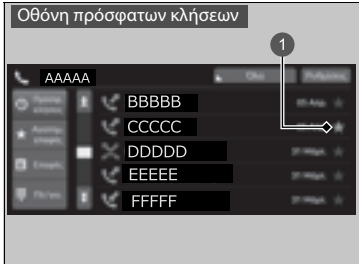
Όταν επιλέγετε ένα όνομα από τη λίστα τηλεφωνικού καταλόγου του κινητού τηλεφώνου, θα δείτε ένα εικονίδιο κατηγορίας. Τα εικονίδια αυτά υποδεικνύουν τους τύπους των αριθμών που είναι αποθηκευμένοι για αυτό το όνομα.



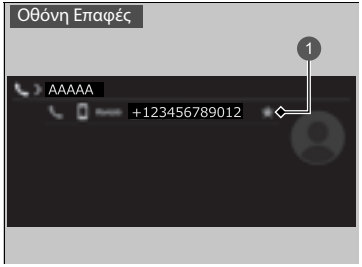
Σε ορισμένα τηλέφωνα, ενδέχεται να μην είναι εφικτή η εισαγωγή των εικονιδίων κατηγορίας στο σύστημα.

Ο τηλεφωνικός κατάλογος ενημερώνεται μετά από κάθε σύνδεση.
Το ιστορικό κλήσεων ενημερώνεται μετά από κάθε σύνδεση ή κλήση.

■ Αγαπημένες επαφές



❶ Εικονίδιο αστεριού



❶ Εικονίδιο αστεριού

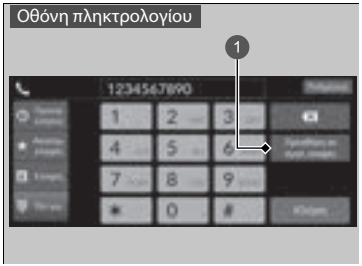
■ Για να προσθέσετε αγαπημένες επαφές

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Πρόσφ. κλήσεις**, **Επαφές** ή **Πλ/γιο**.

Στην οθόνη πρόσφατων κλήσεων ή επαφών

3. Επιλέξτε το εικονίδιο αστεριού.

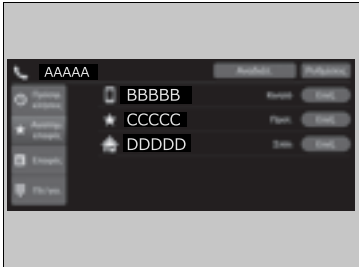
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



❶ Προσθήκη στις αγαπημένες επαφές

Στην οθόνη πληκτρολογίου

3. Επιλέξτε **Προσθήκη σε αγαπ. επαφές**.
   ► Αν η αγαπημένη επαφή αποθηκευτεί με επιτυχία, εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην οθόνη.
   ► Για να καταργήσετε την αγαπημένη επαφή, επιλέξτε ξανά το εικονίδιο αστεριού.



■ Για να επεξεργαστείτε αγαπημένες επαφές

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Αγαπημ. επαφές**.
3. Επιλέξτε **Επεξ.** στην καταχωρισμένη αγαπημένη επαφή που θέλετε να επεξεργαστείτε.
4. Επιλέξτε τη ρύθμιση που θέλετε.
5. Επιλέξτε **Τέλος**.

■ Για να διαγράψετε αγαπημένες επαφές

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Αγαπημ. επαφές**.
3. Επιλέξτε **Επεξ.** στην καταχωρισμένη αγαπημένη επαφή που θέλετε να διαγράψετε.
4. Επιλέξτε **Κατάργηση**.
5. Στην οθόνη εμφανίζεται ένα μήνυμα επιβεβαίωσης. Επιλέξτε **Ναι**.

■ Πραγματοποίηση κλήσης



Μπορείτε να πραγματοποιείτε κλήσεις εισάγοντας οποιονδήποτε αριθμό τηλεφώνου ή χρησιμοποιώντας τις καταχωρίσεις για τις **Πρόσφατες κλήσεις**, τις **Αγαπημένες επαφές** και τις **Επαφές** που έχετε εισαγάγει.

■ Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση χρησιμοποιώντας τον εισηγμένο τηλεφωνικό κατάλογο

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Επαφές**.
3. Επιλέξτε ένα όνομα.
   ► Μπορείτε να ταξινομήσετε κατά **Όνομα** ή **Επώνυμο**. Επιλέξτε το εικονίδιο στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης.
4. Επιλέξτε έναν αριθμό.
   ► Η κλήση ξεκινά αυτόματα.

Πραγματοποίηση κλήσης

Αφού η κλήση συνδεθεί, μπορείτε να ακούσετε τη φωνή του ατόμου που καλείτε μέσω των ηχείων του ηχοσυστήματος.

Όταν υπάρχει ενεργή σύνδεση με το Apple CarPlay, δεν είναι δυνατή η πραγματοποίηση τηλεφωνικών κλήσεων με το σύστημα hands-free τηλεφώνου (HFT) και πραγματοποιούνται μόνο από το Apple CarPlay.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση χρησιμοποιώντας έναν αριθμό τηλεφώνου

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Πλ/γιο**.
3. Επιλέξτε έναν αριθμό.
   ► Χρησιμοποιήστε το πληκτρολόγιο στην οθόνη αφής για να εισαγάγετε αριθμούς.
4. Επιλέξτε **Κλήση**.
   ► Η κλήση ξεκινά αυτόματα.

■ Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση χρησιμοποιώντας το ιστορικό κλήσεων

Στο ιστορικό κλήσεων, οι κλήσεις αποθηκεύονται κατά κατηγορίες: **Όλες**, **Εξερχόμενες**, **Αναπάντητες** και **Εισερχόμενες**.

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Πρόσφατες κλήσεις**.
   ► Μπορείτε να τις ταξινομήσετε στις ενότητες **Όλες**, **Εξερχόμενες**, **Αναπάντητες** και **Εισερχόμενες**. Επιλέξτε το εικονίδιο στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης.
3. Επιλέξτε έναν αριθμό.
   ► Η κλήση ξεκινά αυτόματα.

■ Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση με χρήση μιας καταχώρισης στις αγαπημένες επαφές

1. Επιλέξτε **Τηλέφωνο**.
2. Επιλέξτε **Αγαπημ. επαφές**.
   ► Μπορείτε να αλλάξετε τη σειρά των καταχωρίσεων αγαπημένων επαφών επιλέγοντας **Reorder** (Αλλαγή σειράς).
3. Επιλέξτε έναν αριθμό.
   ► Η κλήση ξεκινά αυτόματα.

Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση χρησιμοποιώντας το ιστορικό κλήσεων

Στο ιστορικό κλήσεων εμφανίζονται οι τελευταίες 100 εξερχόμενες, αναπάντητες ή εισερχόμενες κλήσεις. (Εμφανίζεται μόνο όταν στο σύστημα είναι συνδεδεμένο ένα τηλέφωνο).

Λήψη κλήσης



Όταν υπάρχει μια εισερχόμενη κλήση, ακούγεται μια ηχητική ειδοποίηση (εάν είναι ενεργοποιημένη) και εμφανίζεται η οθόνη **Εισερχόμενη κλήση...**.

Μπορείτε να απαντήσετε στην κλήση χρησιμοποιώντας τον αριστερό τροχό επιλογής. Για να απαντήσετε στην κλήση, περιστρέψτε προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε (Απάντηση) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού και, στη συνέχεια, πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.

► Εάν θέλετε να απορρίψετε ή να τερματίσετε την κλήση, επιλέξτε (Αγνόηση) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού χρησιμοποιώντας τον αριστερό τροχό επιλογής.

Λήψη κλήσης

Αναμονή κλήσης

Πατήστε το κουμπί (απάντηση) για να θέσετε την τρέχουσα κλήση σε αναμονή ώστε να απαντήσετε στην εισερχόμενη κλήση.

Επιλέξτε με τον αριστερό τροχό επιλογής για να επιστρέψετε στην τρέχουσα κλήση.

Επιλέξτε (Αγνόηση) για να αγνοήσετε την εισερχόμενη κλήση, αν δεν επιθυμείτε να απαντήσετε.

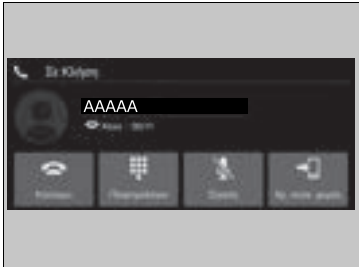
Επιλέξτε αν επιθυμείτε να τερματίσετε την τρέχουσα κλήση.

Μπορείτε να επιλέξετε τα εικονίδια στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών αντί για τα και στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Επιλογές κατά τη διάρκεια μιας κλήσης

Οι ακόλουθες επιλογές είναι διαθέσιμες κατά τη διάρκεια μιας κλήσης.
Σίγαση: Σίγαση της φωνής σας.
Χρ. συσκ. χειρός: Μεταφορά κλήσης από το σύστημα στο τηλέφωνό σας.
Πληκτρολόγιο: Αποστέλλει αριθμούς κατά τη διάρκεια μιας κλήσης. Αυτό είναι χρήσιμο όταν καλείτε ένα τηλεφωνικό σύστημα που λειτουργεί με μενού.



Οι διαθέσιμες επιλογές εμφανίζονται στο κάτω μισό της οθόνης.

Επιλέξτε το στοιχείο.

► Το εικονίδιο σίγασης εμφανίζεται όταν επιλέγετε **Σίγαση** ενώ εμφανίζεται η οθόνη άλλης πηγής εκτός της οθόνης τηλεφώνου. Επιλέξτε ξανά **Σίγαση** για να την απενεργοποιήσετε.

Επιλογές κατά τη διάρκεια μιας κλήσης

Πληκτρολόγιο: Διαθέσιμα σε ορισμένα τηλέφωνα.

Μπορείτε να επιλέξετε τα εικονίδια στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

iPod/Μονάδα USB

Εάν προκύψει κάποιο σφάλμα κατά την αναπαραγωγή μέσω iPod ή μονάδας USB, ενδέχεται να δείτε τα ακόλουθα μηνύματα σφάλματος. Εάν δεν είναι δυνατό το σβήσιμο του μηνύματος σφάλματος, επικοινωνήστε με κάποιον αντιπρόσωπο.

Μήνυμα σφάλματος	Λύση
Επανάληψη σύνδεσης	Εμφανίζεται όταν το σύστημα δεν αναγνωρίζει το iPod. Επανασυνδέστε το iPod.
Ακατάλληλο για αναπαραγωγή αρχείο	Εμφανίζεται όταν τα αρχεία που υπάρχουν στη μονάδα USB διαθέτουν προστασία πνευματικών δικαιωμάτων ή είναι σε μορφή που δεν υποστηρίζεται. Αυτό το μήνυμα σφάλματος εμφανίζεται για λίγα δευτερόλεπτα περίπου και μετά γίνεται αναπαραγωγή του επόμενου αρχείου.
Χωρίς δεδομ.	iPod Εμφανίζεται όταν το iPod είναι κενό. Μονάδα USB Εμφανίζεται όταν η μονάδα flash USB είναι κενή ή όταν δεν υπάρχουν αρχεία MP3, WMA, AAC, FLAC ή WAV στη μονάδα flash USB. iPod και μονάδα USB Ελέγξτε ότι υπάρχουν αποθηκευμένα συμβατά αρχεία στη συσκευή.
Δεν υποστηρίζεται	Εμφανίζεται κατά τη σύνδεση μιας συσκευής που δεν υποστηρίζεται. Εάν εμφανιστεί κατά τη σύνδεση μιας συσκευής που υποστηρίζεται, επανασυνδέστε τη συσκευή.
Καμία απόκριση από τη συσκευή	Εμφανίζεται όταν το σύστημα δεν επικοινωνεί με μια συνδεδεμένη συσκευή. Εάν εμφανίζεται όταν είναι συνδεδεμένη μια συσκευή, απευθυνθείτε στο κατάστημα αγοράς της συσκευής.
Ο διανομέας USB δεν υποστηρίζεται	Εμφανίζεται όταν έχει συνδεθεί μόνο ένα HUB. Εάν εμφανιστεί, συνδέστε μια μονάδα USB στο HUB.
Παρουσιάστ. σφάλμα φόρτισης με τη συν. συσκευή USB. Όταν είναι ασφαλές ελέγξτε τη συμβατ. της συσ. και του καλ. USB και δοκ. ξανά.	Εμφανίζεται κατά τη σύνδεση μιας μη υποστηριζόμενης συσκευής. Αποσυνδέστε τη συσκευή. Κατόπιν, απενεργοποιήστε το ηχοσύστημα και ενεργοποιήστε το ξανά. Μην επανασυνδέσετε τη συσκευή που προκάλεσε το σφάλμα.

Συμβατές συσκευές iPod, iPhone και μονάδες USB

Συμβατότητα με μοντέλα iPod και iPhone

Μοντέλο
Κατασκευασμένο για iPod touch (5ης έως 6ης γενιάς) που κυκλοφόρησαν μεταξύ 2012 και 2015
Κατασκευασμένο για iPhone 4s/iPhone 5/iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6S/iPhone 6S Plus/iPhone SE/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max/iPhone SE (2ης γενιάς)/iPhone 12/iPhone 12 Pro/iPhone 12 Pro Max/iPhone 12 mini

Μονάδες USB

- Συνιστάται η χρήση μονάδας USB χωρητικότητας 256 MB ή μεγαλύτερης.
- Ορισμένες συσκευές αναπαραγωγής ψηφιακού ήχου ενδέχεται να μην είναι συμβατές.
- Ορισμένες μονάδες USB (π.χ. μια συσκευή με κλείδωμα ασφαλείας) ενδέχεται να μην λειτουργεί.
- Ορισμένα αρχεία λογισμικού ενδέχεται να μην επιτρέψουν την αναπαραγωγή του ήχου ή την εμφάνιση δεδομένων κειμένου.
- Ορισμένες εκδόσεις των φορμά MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, AVI, MP4, MKV, ASF/WMV μπορεί να μην υποστηρίζονται.

Συμβατότητα με μοντέλα iPod και iPhone

Αυτό το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί με όλες τις εκδόσεις λογισμικού αυτών των συσκευών.

Ο σύνδεσμος Lightning λειτουργεί με iPhone 5, iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (2ης γενιάς), iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPhone 12 mini, iPod touch (5ης, 6ης γενιάς).

Ο σύνδεσμος 30 ακίδων λειτουργεί με iPhone 4s.

Το USB λειτουργεί με iPhone 4s, iPhone 5, iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (2ης γενιάς), iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPhone 12 mini, iPod touch (5ης, 6ης γενιάς).

Μονάδες USB

Τα αρχεία που υπάρχουν στη μονάδα USB αναπαράγονται με τη σειρά αποθήκευσής τους. Αυτή η σειρά μπορεί να διαφέρει από τη σειρά εμφάνισης στον υπολογιστή ή τη συσκευή σας.

Πληροφορίες για τις Άδειες Ανοιχτού Πηγαίου Κώδικα

Για να δείτε πληροφορίες για την άδεια χρήσης ανοιχτού πηγαίου κώδικα, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα.

1. Επιλέξτε **Αρχική**.
2. Επιλέξτε **Γενικές ρυθμίσεις**.
3. Επιλέξτε **Σύστημα**.
4. Επιλέξτε **Πληροφορίες**.
5. Επιλέξτε **Νομικές πληροφορίες**.
6. Επιλέξτε **Άδεια χρήσης**.

Πληροφορίες άδειας χρήσης

■ Bluetooth

Η ονομασία και τα λογότυπα *Bluetooth*® είναι σήματα κατατεθέντα ιδιοκτησίας της εταιρείας Bluetooth SIG, Inc. και κάθε χρήση αυτών των συμβόλων από την Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. γίνεται κατόπιν αδείας. Άλλα κατατεθέντα σήματα και ονόματα είναι ιδιοκτησία των αντίστοιχων ιδιοκτητών τους.

https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/

■ Windows Media

Αυτό το προϊόν προστατεύεται από ορισμένα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας της Microsoft. Απαγορεύεται η χρήση ή η διανομή της εν λόγω τεχνολογίας εκτός αυτού του προϊόντος χωρίς άδεια από τη Microsoft.

■ Apple

Οι φράσεις "Made for iPod" και "Made for iPhone" σημαίνουν ότι ένα ηλεκτρονικό αξεσουάρ έχει σχεδιαστεί για σύνδεση ειδικά με iPod ή iPhone, αντίστοιχα, και έχει πιστοποιηθεί από τον υπεύθυνο ανάπτυξης ότι πληροί τα πρότυπα απόδοσης της Apple. Η Apple δεν είναι υπεύθυνη για τη λειτουργία αυτής της συσκευής ή για τη συμμόρφωσή της με τα πρότυπα ασφαλείας και τα ρυθμιστικά πρότυπα. Λάβετε υπόψη ότι η χρήση αυτού του αξεσουάρ με iPod ή iPhone ενδέχεται να επηρεάσει την απόδοση ασύρματης λειτουργίας.
Η ονομασία Apple, το λογότυπο Apple και η ονομασία iPhone είναι εμπορικά σήματα της Apple Inc., κατοχυρωμένα στις Η.Π.Α. και σε άλλες χώρες. Οι ονομασίες Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri και Lightning είναι εμπορικά σήματα της Apple Inc. Η ονομασία App Store είναι σήμα υπηρεσίας της Apple Inc

Made for
iPhone | iPod

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ MPEG

Mpeg4 Visual
ΑΥΤΟ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΕΧΕΙ ΑΔΕΙΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΣΥΝΟΛΟΥ ΔΙΠΛΩΜΑΤΩΝ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ MPEG-4 VISUAL ΓΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΚΑΙ ΜΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΕΝΟΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ ΓΙΑ (i) ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΒΙΝΤΕΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ MPEG-4 VISUAL ("ΒΙΝΤΕΟ MPEG-4") Ή/ΚΑΙ (ii) ΑΠΟΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΒΙΝΤΕΟ MPEG-4 ΠΟΥ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΕΝΑΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ Ο ΟΠΟΙΟΣ ΑΣΚΕΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΚΑΙ ΜΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ Ή/ΚΑΙ ΑΠΟΚΤΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΠΑΡΟΧΟ ΒΙΝΤΕΟ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΛΑΒΕΙ ΑΔΕΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ MPEG LA ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΒΙΝΤΕΟ MPEG-4. ΚΑΜΙΑ ΑΔΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΔΕΝ ΠΑΡΑΧΩΡΕΙΤΑΙ Ή ΣΥΝΕΠΑΓΕΤΑΙ ΓΙΑ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΗ ΧΡΗΣΗ. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ, ΟΠΩΣ ΑΥΤΕΣ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΠΡΟΩΘΗΤΙΚΕΣ, ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΔΕΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ, ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΛΑΒΕΤΕ ΑΠΟ ΤΗΝ MPEG LA, LLC. ΒΛ. *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

VC-1
ΑΥΤΟ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΕΧΕΙ ΑΔΕΙΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΣΥΝΟΛΟΥ ΔΙΠΛΩΜΑΤΩΝ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ VC-1 ΓΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΚΑΙ ΜΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΕΝΟΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ ΓΙΑ (i) ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΒΙΝΤΕΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ VC-1 ("ΒΙΝΤΕΟ VC-1") Ή/ΚΑΙ (ii) ΑΠΟΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΒΙΝΤΕΟ VC-1 ΠΟΥ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΕΝΑΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ Ο ΟΠΟΙΟΣ ΑΣΚΕΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΚΑΙ ΜΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ Ή/ΚΑΙ ΑΠΟΚΤΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΠΑΡΟΧΟ ΒΙΝΤΕΟ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΛΑΒΕΙ ΑΔΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΒΙΝΤΕΟ VC-1. ΚΑΜΙΑ ΑΔΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΔΕΝ ΠΑΡΑΧΩΡΕΙΤΑΙ Ή ΣΥΝΕΠΑΓΕΤΑΙ ΓΙΑ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΗ ΧΡΗΣΗ.
ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΛΑΒΕΤΕ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ MPEG LA, L.L.C. ΒΛ. *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

AVC/H.264
ΑΥΤΟ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΕΧΕΙ ΑΔΕΙΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΣΥΝΟΛΟΥ ΔΙΠΛΩΜΑΤΩΝ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ AVC ΓΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΚΑΙ ΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΕΝΟΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ ΓΙΑ (i) ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΒΙΝΤΕΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ AVC ("ΒΙΝΤΕΟ AVC") Ή/ΚΑΙ (ii) ΑΠΟΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΒΙΝΤΕΟ AVC ΠΟΥ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΕΝΑΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ Ο ΟΠΟΙΟΣ ΑΣΚΕΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΚΑΙ ΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ Ή/ΚΑΙ ΛΗΦΘΗΚΕ ΑΠΟ ΠΑΡΟΧΟ ΒΙΝΤΕΟ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΛΑΒΕΙ ΑΔΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΒΙΝΤΕΟ AVC. ΚΑΜΙΑ ΑΔΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΔΕΝ ΠΑΡΑΧΩΡΕΙΤΑΙ Ή ΣΥΝΕΠΑΓΕΤΑΙ ΓΙΑ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΗ ΧΡΗΣΗ. ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΛΑΒΕΤΕ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ MPEG LA, L.L.C. ΒΛ. *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

Νομικές πληροφορίες σχετικά με το Apple CarPlay/Android Auto

■ ΑΔΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΚΑΤΟΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ/ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΠΕΡΙ ΕΥΘΥΝΗΣ

Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ APPLE CARLPLAY ΥΠΟΚΕΙΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΠΟ ΜΕΡΟΥΣ ΣΑΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ CARLPLAY, ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ APPLE iOS. ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ, ΟΙ ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ CARPLAY ΑΠΑΛΛΑΣΣΟΥΝ ΤΗΝ APPLE ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΑΠΟ ΕΥΘΥΝΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΣΩΣΤΑ Ή ΔΙΑΚΟΠΟΥΝ, ΠΕΡΙΟΡΙΖΟΥΝ ΑΥΣΤΗΡΑ ΤΙΣ ΑΛΛΕΣ ΕΥΘΥΝΕΣ ΤΗΣ APPLE ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ, ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΥΝ ΤΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΧΡΗΣΤΗ (ΟΠΩΣ, ΓΙΑ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ, ΤΗ ΘΕΣΗ, ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ) ΠΟΥ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ APPLE ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ, ΚΑΙ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΟΥΝ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΠΙΘΑΝΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ CARPLAY, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟΣΠΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΟΧΗΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ. ΓΙΑ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΜΕΣΩ ΤΟΥ CARPLAY ΑΠΟ ΤΗΝ APPLE, ΑΝΑΤΡΕΞΤΕ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΠΟΡΡΗΤΟΥ ΤΗΣ APPLE.

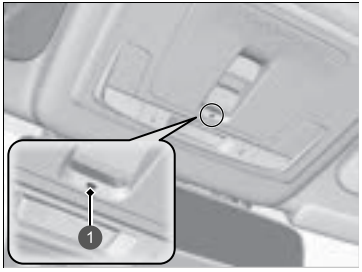
Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ANDROID AUTO ΥΠΟΚΕΙΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΠΟ ΜΕΡΟΥΣ ΣΑΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ANDROID AUTO, ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΜΦΩΝΗΣΕΤΕ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ANDROID AUTO ΣΤΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟ ANDROID ΣΑΣ. ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ, ΟΙ ΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ANDROID AUTO ΑΠΑΛΛΑΣΣΟΥΝ ΤΗΝ GOOGLE ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΑΠΟ ΕΥΘΥΝΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΣΩΣΤΑ Ή ΔΙΑΚΟΠΟΥΝ, ΠΕΡΙΟΡΙΖΟΥΝ ΑΥΣΤΗΡΑ ΤΙΣ ΑΛΛΕΣ ΕΥΘΥΝΕΣ ΤΗΣ GOOGLE ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ, ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΥΝ ΤΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΧΡΗΣΤΗ (ΟΠΩΣ, ΓΙΑ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ, ΤΗ ΘΕΣΗ, ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ) ΠΟΥ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ GOOGLE ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ, ΚΑΙ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΟΥΝ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΠΙΘΑΝΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ANDROID AUTO, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟΣΠΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΟΧΗΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ. ΓΙΑ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΣΥΛΛΕΓΟΝΤΑΙ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ANDROID AUTO ΑΠΟ ΤΗΝ GOOGLE, ΑΝΑΤΡΕΞΤΕ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΠΟΡΡΗΤΟΥ ΤΗΣ GOOGLE.

■ ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ, ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

ΑΠΟΔΕΧΕΣΤΕ ΚΑΙ ΣΥΜΦΩΝΕΙΤΕ ΡΗΤΩΣ ΟΤΙ Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ APPLE CARPLAY Ή ΤΟΥ ANDROID AUTO ("ΟΙ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ") ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΔΙΚΟ ΣΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟ ΚΑΙ ΟΤΙ ΟΛΟΚΛΗΡΟΣ Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΣΗ, ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΣΑΣ ΣΤΟ ΜΕΓΙΣΤΟ ΒΑΘΜΟ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΤΙ ΟΙ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ "ΩΣ ΕΧΟΥΝ" ΚΑΙ "ΟΠΩΣ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ", ΜΕ ΟΛΑ ΤΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΙΑ ΕΓΓΥΗΣΗ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΕΙΔΟΥΣ, ΚΑΙ Η HONDA ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΑΠΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ, ΡΗΤΩΝ, ΣΙΩΠΗΡΩΝ Ή ΕΚ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ, ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ, ΤΩΝ ΣΙΩΠΗΡΩΝ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ Ή/ΚΑΙ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΟΤΗΤΑΣ, ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΚΟΠΟ, ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ, ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗΣ ΝΟΜΗΣ ΚΑΙ ΜΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ. ΚΑΜΙΑ ΠΡΟΦΟΡΙΚΗ Ή ΓΡΑΠΤΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ Ή ΣΥΜΒΟΥΛΗ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗ HONDA Ή ΑΠΟ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟ ΔΕΝ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΚΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΩΣ ΕΓΓΥΗΣΗ. ΩΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ, Η HONDA ΑΠΟΠΟΙΕΤΑΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΕΓΓΥΗΣΗ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ, ΟΠΩΣ Η ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΤΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ, Ο ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ, ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ, ΟΙ ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ, ΟΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ, Ο ΚΑΙΡΟΣ, Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ Ή ΑΛΛΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ APPLE, ΤΗΝ GOOGLE, ΤΙΣ ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ ΤΟΥΣ Ή ΤΡΙΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ. Η HONDA ΔΕΝ ΠΑΡΕΧΕΙ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΩΛΕΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ, ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΠΩΛΕΣΤΟΥΝ ΑΝΑ ΠΑΣΑ ΣΤΙΓΜΗ. Η HONDA ΔΕΝ ΕΓΓΥΑΤΑΙ ΟΤΙ ΟΙ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ Ή ΟΠΟΙΕΣΔΗΠΟΤΕ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΜΕΣΩ ΑΥΤΩΝ ΘΑ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΠΑΝΤΑ Ή ΟΤΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ Ή ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΕ ΚΑΠΟΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΗ ΧΡΟΝΙΚΗ ΣΤΙΓΜΗ Ή ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ. ΓΙΑ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ, ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΣΤΑΛΟΥΝ Ή ΝΑ ΔΙΑΚΟΠΟΥΝ ΧΩΡΙΣ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΣΗΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΩΝ Κ.ΛΠ. ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΜΗΝ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΑΣ Ή ΣΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΕΣΤΕ Κ.ΛΠ. ΕΠΙΠΛΕΟΝ, ΚΑΤΑΝΟΕΙΤΕ ΟΤΙ ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΤΡΙΤΩΝ Ή ΣΤΟΥΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΚΑΤΑΣΤΗΣΟΥΝ ΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Ή/ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΠΑΡΩΧΗΜΕΝΕΣ Ή/ΚΑΙ ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΙΜΕΣ.

ΣΤΟ ΒΑΘΜΟ ΠΟΥ ΔΕΝ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ, Η HONDA Ή ΟΙ ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ ΤΗΣ ΔΕΝ ΘΑ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ Ή ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΠΑΡΕΠΟΜΕΝΗ, ΕΙΔΙΚΗ, ΕΜΜΕΣΗ ΚΑΙ ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΗ ΖΗΜΙΑ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΕΙΔΟΥΣ, ΟΠΩΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ, ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ Ή ΚΕΡΔΩΝ, ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ Ή ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ, ΑΠΟΤΥΧΙΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ Ή ΛΗΨΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ, ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ Ή ΟΠΟΙΩΝΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ Ή ΑΠΩΛΕΙΩΝ, ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΠΡΟΚΑΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ Ή ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ Ή ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΟ ΜΕΡΟΥΣ ΣΑΣ ΧΡΗΣΗ Ή ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ Ή ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΣΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ, ΟΠΩΣ ΚΑΙ ΑΝ ΕΧΟΥΝ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ, ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΩΡΟΥΜΕΝΗ ΠΗΓΗ ΤΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ (ΒΑΣΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ, ΑΔΙΚΟΠΡΑΞΙΑΣ Ή ΑΛΛΗΣ), ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΑΝ Η HONDA ΕΙΧΕ ΕΙΔΟΠΟΙΗΘΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΤΕΤΟΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ. ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΕΣ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΜΗΝ ΕΠΙΤΡΕΠΟΥΝ ΤΟΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ Ή ΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ, ΕΠΟΜΕΝΩΣ ΑΥΤΟΙ ΟΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΙ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΜΗΝ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΕΣΑΣ. ΟΙ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΘΑ ΙΣΧΥΟΥΝ ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΑΝ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΤΑΙ ΑΝΩΤΕΡΩ ΑΠΟΤΥΧΕΙ ΝΑ ΕΚΠΛΗΡΩΣΕΙ ΤΟ ΒΑΣΙΚΟ ΤΟΥ ΣΚΟΠΟ.

Αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης



Εάν το όχημά σας εμπλακεί σε σύγκρουση, θα επιχειρήσει να συνδεθεί με κάποιο Κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης (PSAP). Μόλις πραγματοποιηθεί η σύνδεση, θα αποστέλλονται διάφορες πληροφορίες σχετικά με το όχημά σας στο Κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης, με το οποίο θα μπορείτε να μιλήσετε. Αυτές οι πληροφορίες περιλαμβάνουν τα εξής:

1 Ένδειξη eCall

- Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN)
- Τύπος οχήματος (επιβατικό όχημα ή ελαφρύ εμπορικό όχημα)
- Τύπος αποθηκευμένης ενέργειας για την πρόωση του οχήματος (βενζίνη/πετρέλαιο/CNG/LPG/ηλεκτρισμός/υδρογόνο)
- Τελευταίες τρεις θέσεις του οχήματος
- Κατεύθυνση ταξιδιού
- Τρόπος ενεργοποίησης (αυτόματα ή χειροκίνητα)
- Χρονική σήμανση

Όταν ξεκινά η κλήση έκτακτης ανάγκης, τα ηχεία του οχήματος απενεργοποιούνται, ώστε να μπορείτε να ακούτε το χειριστή του κέντρου.

Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος έχει τεθεί σε ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, η ένδειξη eCall ένδειξη ανάβει με πράσινο χρώμα για 1 δευτερόλεπτο και, στη συνέχεια, με κόκκινο χρώμα για 1 δευτερόλεπτο.

Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall)

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με το σύστημα της υπηρεσίας eCall βάσει του αριθμού κλήσης 112.

Η υπηρεσία eCall βάσει του αριθμού κλήσης 112 είναι μια δημόσια υπηρεσία κοινής ωφέλειας και είναι προσβάσιμη χωρίς χρέωση.

Το σύστημα eCall στο όχημα, το οποίο κάνει κλήση στον αριθμό 112, ενεργοποιείται όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Σε περίπτωση σύγκρουσης, το σύστημα θα προσδιορίσει την ένταση της κρούσης με βάση τις πληροφορίες που συλλέγονται από τους αισθητήρες του οχήματος και, ανάλογα με τη σοβαρότητα της σύγκρουσης, θα ξεκινήσει την κλήση έκτακτης ανάγκης.

Το σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί με μη αυτόματο τρόπο, αν χρειαστεί.

Μη αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης Σ 372

Οποιαδήποτε επεξεργασία προσωπικών δεδομένων μέσω του συστήματος eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανόνες περί προστασίας προσωπικών δεδομένων που προβλέπονται στις Οδηγίες 95/46/ΕΚ (αντικαταστάθηκε από την 2016/679/ΕΚ) και 2002/58/ΕΚ και, συγκεκριμένα, θα βασίζεται στην αναγκαιότητα προστασίας των ζωτικών συμφερόντων των ατόμων σύμφωνα με το Άρθρο 7(δ) της Οδηγίας 95/46/ΕΚ (αντικαταστάθηκε από την 2016/679/ΕΚ).

Η επεξεργασία δεδομένων αυτού του είδους περιορίζεται αυστηρά στο σκοπό για τον οποίο καθορίζεται ο ενιαίος ευρωπαϊκός αριθμός κλήσης έκτακτης ανάγκης 112.

Αν το σύστημα eCall λειτουργεί σωστά, η ένδειξη θα ανάψει με πράσινο χρώμα.
- Πράσινο: Το σύστημα eCall είναι έτοιμο.
- Αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα: Το σύστημα eCall είναι συνδεδεμένο και πραγματοποιεί κλήση eCall σε ένα Κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης.
- Επαναλαμβανόμενο μοτίβο σύντομου αναβοσβησίματος της λυχνίας με κόκκινο χρώμα: Η σύνδεση του συστήματος eCall με ένα κέντρο δεν ήταν επιτυχής. Η ένδειξη eCall θα συνεχίσει να αναβοσβήνει με αυτό το μοτίβο για 5 δευτερόλεπτα και μετά θα ανάψει με πράσινο χρώμα.

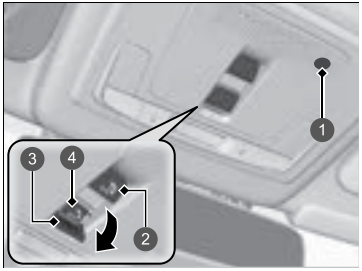
Εάν το σύστημα eCall βάσει του αριθμού κλήσης 112 απενεργοποιηθεί σε περίπτωση κρίσιμης βλάβης του συστήματος, στους επιβάτες του οχήματος θα παρέχεται η παρακάτω προειδοποίηση:
- Κόκκινο χρώμα ή καμία φωτεινή ένδειξη: Παρουσιάστηκε πρόβλημα στο σύστημα eCall. Εάν η ένδειξη παραμένει αναμμένη με κόκκινο χρώμα ή εάν δεν υπάρχει καμία φωτεινή ένδειξη ακόμα και αφού επανεκκινήσετε το όχημα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του συστήματος.
- Αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα: Η στάθμη της εφεδρικής μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή. Όταν η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, η μπαταρία φορτίζεται. Όταν η φόρτιση της μπαταρίας φτάσει σε ένα συγκεκριμένο επίπεδο, η ένδειξη eCall ανάβει με πράσινο χρώμα.

Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall)

Οι παραλήπτες των δεδομένων που έχουν υποβληθεί σε επεξεργασία από το σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 είναι τα σχετικά κέντρα λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης που έχουν καθοριστεί από τις αντίστοιχες δημόσιες αρχές της χώρας στην οποία βρίσκονται και είναι τα πρώτα που λαμβάνουν τα εν λόγω δεδομένα και για τα οποία έχει καθοριστεί ο ενιαίος ευρωπαϊκός αριθμός κλήσης έκτακτης ανάγκης 112.

Το όχημά σας ενδέχεται να ΜΗΝ έχει τη δυνατότητα σύνδεσης σε ένα Κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης εάν:
- Η στάθμη της μπαταρίας 12 V και της εφεδρικής μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή.
- Το όχημά σας βρίσκεται σε περιοχή χωρίς επαρκή κάλυψη δικτύου κινητής τηλεφωνίας.
- Υπάρχει πρόβλημα στο ίδιο το σύστημα eCall ή στον περιφερειακό εξοπλισμό του, όπως το μικρόφωνο ή τα ηχεία.

Μη αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης



❶ Μικρόφωνο
❷ Κουμπί ακύρωσης **SOS**
❸ Κάλυμμα
❹ Κουμπί **SOS**

Αν θέλετε να κάνετε μια κλήση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να δημιουργήσετε μια σύνδεση με μη αυτόματο τρόπο: Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί **SOS** για περισσότερο από 0,5 δευτερόλεπτα.

Για να ακυρώσετε μια κλήση, πατήστε το κουμπί ακύρωσης **SOS** για περισσότερο από 0,5 δευτερόλεπτα, προτού περάσουν 5 δευτερόλεπτα από τη στιγμή που πατήθηκε το κουμπί **SOS**.

Το κουμπί **SOS** προστατεύεται από ένα κάλυμμα. Ανοίξτε το κάλυμμα για να αποκτήσετε πρόσβαση στα κουμπιά.

Όταν ξεκινά η κλήση έκτακτης ανάγκης, τα ηχεία του οχήματος απενεργοποιούνται, ώστε να μπορείτε να ακούτε το χειριστή του κέντρου.

Μη αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης

ΜΗΝ πατάτε το κουμπί ενώ οδηγείτε. Αν πρέπει να επικοινωνήσετε με κάποιο κέντρο, σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο για να πραγματοποιήσετε την κλήση.

Εάν το σύστημα eCall δεν καταφέρει να επικοινωνήσει με ένα Κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης την πρώτη φορά, θα προσπαθήσει ξανά μέχρι να επιτευχθεί σύνδεση. Ωστόσο, αν παρέλθουν 2 λεπτά μετά από την πρώτη προσπάθεια, το σύστημα θα πάψει να επιχειρεί να συνδεθεί.

Το κουμπί ακύρωσης **SOS** δεν ακυρώνει μια κλήση αφού το σύστημα έχει συνδεθεί σε ένα κέντρο.

■ Πληροφορίες εφεδρικής μπαταρίας της μονάδας για την κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall)

Η εφεδρική μπαταρία έχει σχεδιαστεί ώστε να λειτουργεί για 3 έτη τουλάχιστον και μετά από αυτό το χρονικό διάστημα ενδέχεται να χρειάζεται αντικατάσταση.
Η εφεδρική μπαταρία δεν είναι διαθέσιμη για άμεση αγορά. Για την αντικατάστασή της, επισκεφθείτε έναν αντιπρόσωπο.

ΠΡΟΣΟΧΗ
Κίνδυνος έκρηξης σε περίπτωση αντικατάστασης της μπαταρίας με λανθασμένο τύπο. Αντικαταστήστε την μπαταρία με τον ίδιο τύπο.
ΠΡΟΣΟΧΗ
Κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτων υγρών ή αερίων.
Μην χρησιμοποιείτε/αποθηκεύετε/φέρνετε σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία ή εξαιρετικά χαμηλή πίεση, λόγω του πολύ μεγάλου υψόμετρου.
Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε τη χρησιμοποιημένη μπαταρία.

Πληροφορίες κατασκευαστή για την εφεδρική μπαταρία: DENSO CORPORATION
Εμπορική ονομασία: DENSO
Ταχυδρομική διεύθυνση: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall)

Προστασία προσωπικών δεδομένων

Το σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 έχει σχεδιαστεί ώστε να διασφαλίζει τα εξής:
- Τα δεδομένα που περιέχονται στη μνήμη του συστήματος δεν είναι διαθέσιμα εκτός του συστήματος πριν ενεργοποιηθεί μια κλήση eCall.
- Δεν είναι ανιχνεύσιμα ούτε υπόκεινται σε συνεχή παρακολούθηση κατά τη διάρκεια της κατάστασης κανονικής λειτουργίας.
- Τα δεδομένα στην εσωτερική μνήμη του συστήματος καταργούνται αυτόματα και συνεχώς.

Προκειμένου να διασφαλιστεί η κανονική λειτουργία του συστήματος, τα δεδομένα θέσης του οχήματος αντικαθίστανται συνεχώς στην εσωτερική μνήμη του συστήματος, ώστε οι τελευταίες τρεις θέσεις του οχήματος να διατηρούνται ενημερωμένες.

Το αρχείο καταγραφής δεδομένων δραστηριότητας στο σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 δεν διατηρείται για περισσότερο χρονικό διάστημα από όσο είναι απαραίτητο για την επίτευξη του σκοπού διαχείρισης της κλήσης eCall έκτακτης ανάγκης και σε κάθε περίπτωση όχι πέρα από 13 ώρες από τη στιγμή που ξεκίνησε μια κλήση eCall έκτακτης.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Δικαιώματα ιδιοκτήτη

Το υποκείμενο των δεδομένων (ο ιδιοκτήτης του οχήματος) έχει δικαίωμα πρόσβασης στα δεδομένα και, κατά περίπτωση, μπορεί να ζητήσει τη διόρθωση, τη διαγραφή ή τον αποκλεισμό δεδομένων που τον αφορούν και των οποίων η επεξεργασία δεν συμμορφώνεται με τις διατάξεις της Οδηγίας 95/46/ΕΚ (αντικαταστάθηκε από την 2016/679/ΕΚ).

Τυχόν τρίτα μέρη στα οποία έχουν κοινοποιηθεί τα δεδομένα πρέπει να ενημερωθούν για την εν λόγω διόρθωση, διαγραφή ή αποκλεισμό που διενεργείται σε συμμόρφωση με αυτήν την Οδηγία, εκτός εάν κάτι τέτοιο αποδειχτεί αδύνατο ή προϋποθέτει δυσανάλογη προσπάθεια.

Το υποκείμενο των δεδομένων έχει το δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στην αρμόδια αρχή προστασίας δεδομένων εάν θεωρεί ότι τα δικαιώματά του έχουν παραβιαστεί ως αποτέλεσμα της επεξεργασίας των προσωπικών του δεδομένων.

Πληροφορίες για την υπηρεσία Honda eCall:
Εάν έχετε οποιεσδήποτε ερωτήσεις σχετικά με την υπηρεσία eCall, επικοινωνήστε με το γραφείο που σχετίζεται με τη χώρα στην οποία βρίσκεστε. Για τη λίστα γραφείων, ανατρέξτε στο βιβλίο σέρβις ή στην τοπική τοποθεσία web της Honda.



Πορεία

Αυτό το κεφάλαιο αναφέρεται στην οδήγηση και τη φόρτιση.

Πριν από την οδήγηση 376
Ρυμούλκηση τρέιλερ 380
Κατά την οδήγηση
- Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος 381
- Προφυλάξεις κατά την οδήγηση 384
- Κιβώτιο ταχυτήτων 385
- Αλλαγή ταχυτήτων 386
- Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης 392
- Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης 395
- Σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος 398
- Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA) 399
- Σύστημα υποβοήθησης ευκινησίας 401
- Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού 402
- Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI)* 406

Honda Sensing 411
- Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) 415
- Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας 428
- Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) 445
- Traffic Jam Assist 457
- Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας 467
- Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας 475
- Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής 482

Πέδηση 484
Στάθμευση του οχήματος 494
Πίσω κάμερα πολλαπλών προβολών* 506
Κάμερα πολλαπλών προβολών* 508
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda* 522
- Αισθητήρες σόναρ 547

Φόρτιση 548
Οικονομία ενέργειας 564

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Προετοιμασία για την οδήγηση

Προτού αρχίσετε να οδηγείτε, ελέγξτε τα παρακάτω.

■ Εξωτερικοί έλεγχοι

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στα παράθυρα, τους καθρέφτες στις πόρτες, τα εξωτερικά φώτα ή άλλα μέρη του οχήματος.
  ▶ Απομακρύνετε το χιόνι ή τον πάγο.
  ▶ Απομακρύνετε το χιόνι από την οροφή, καθώς ενδέχεται να γλιστρήσει προς τα κάτω και να καλύψει το οπτικό σας πεδίο ενώ οδηγείτε. Εάν έχει παγώσει, αφαιρέστε τον πάγο αφού μαλακώσει.
  ▶ Κατά την απομάκρυνση του πάγου γύρω από τους τροχούς, προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στους τροχούς ή τα εξαρτήματά τους.
- Βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι καλά κλεισμένο.
  ▶ Εάν το καπό ανοίξει κατά την οδήγηση, θα καλύψει το οπτικό σας πεδίο προς τα εμπρός.
- Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά βρίσκονται σε καλή κατάσταση.
  ▶ Ελέγξτε την πίεση του αέρα και ελέγξτε για τυχόν ζημιές και υπερβολική φθορά.
  Έλεγχος και συντήρηση ελαστικών Σ 602
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένας άνθρωπος ή αντικείμενο πίσω ή γύρω από το όχημα.
  ▶ Υπάρχουν τυφλά σημεία από το εσωτερικό.
- Αποσυνδέστε το καλώδιο του φορτιστή.

Εξωτερικοί έλεγχοι

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν οι πόρτες έχουν παγώσει ενώ είναι κλειστές, ρίξτε ζεστό νερό γύρω από τα άκρα της πόρτας για να λιώσει ο πάγος. Προσπαθήστε να μην ασκήσετε δύναμη στις πόρτες για να ανοίξουν, γιατί έτσι μπορεί να προκληθεί ζημιά στην επένδυση από καουτσούκ γύρω από τις πόρτες. Όταν τελειώσετε, σκουπίστε τις πόρτες για να στεγνώσουν και να μην ξαναπαγώσουν.

Μην ρίχνετε ζεστό νερό γύρω από τον ομφαλό της κλειδαριάς.
Εάν παγώσει νερό μέσα στην οπή, δεν θα μπορείτε να βάλετε το κλειδί.

Εσωτερικοί έλεγχοι

- Να τακτοποιείτε και να στερεώνετε σωστά όλα τα αντικείμενα που μεταφέρετε.
  ► Η μεταφορά υπερβολικού όγκου αποσκευών ή η ακατάλληλη τακτοποίηση, μπορεί να επηρεάσει το χειρισμό, τη σταθερότητα, την απόσταση ακινητοποίησης και τα ελαστικά του αυτοκινήτου και να το καταστήσει μη ασφαλές.
  Όριο φορτίου Σ 379
- Μη στοιβάζετε αντικείμενα υψηλότερα από το ύψος του καθίσματος.
  ► Ενδέχεται να παρεμποδίζουν την ορατότητά σας και να μετατοπιστούν προς τα εμπρός σε περίπτωση αιφνιδίου φρεναρίσματος.
- Μην τοποθετείτε οτιδήποτε στις περιοχές των ποδιών του εμπρός καθίσματος. Φροντίστε να στερεώσετε το πατάκι δαπέδου.
  ► Ένα αντικείμενο ή ένα χαλαρό πατάκι δαπέδου μπορεί να εμπλακεί στο φρένο σας και τη λειτουργία του πεντάλ γκαζιού κατά την οδήγηση.
- Εάν έχετε επιβιβασμένα ζώα, μην τα αφήνετε να κινούνται ελεύθερα μέσα στο όχημα.
  ► Μπορεί να παρεμποδίσουν την οδήγηση και να προκληθεί κάποιο ατύχημα.
- Κλείστε καλά όλες τις πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.
- Να ρυθμίζετε κατάλληλα τη θέση του καθίσματός σας.
  ► Ρυθμίστε επίσης το προσκέφαλο.
  Καθίσματα Σ 210
  Ρύθμιση των θέσεων των μπροστινών προσκέφαλων Σ 217
- Ρυθμίστε κατάλληλα τους καθρέφτες και το τιμόνι.
  ► Ρυθμίστε τα ενώ κάθεστε στη σωστή θέση οδήγησης.
  Καθρέπτες Σ 207
  Ρύθμιση τιμονιού Σ 206

Εσωτερικοί έλεγχοι

Η θερμότητα από το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος μπορεί να προκαλέσει την ανάφλεξη οποιωνδήποτε εύφλεκτων υλικών βρίσκονται κάτω από το καπό και να προκύψει πυρκαγιά. Εάν έχετε σταθμεύσει το όχημά σας για μεγάλο χρονικό διάστημα, ελέγξτε και αφαιρέστε τυχόν συγκεντρωμένα υπολείμματα, όπως γρασίδι και ξερά φύλλα που έχουν πέσει ή μεταφερθεί από μικρά ζώα για τη δημιουργία φωλιάς. Μετά από την εκτέλεση εργασιών συντήρησης στο όχημά σας από εσάς τους ίδιους ή από άλλα άτομα, ελέγξτε επίσης κάτω από το καπό για υπολείμματα εύφλεκτων υλικών.

Η ρύθμιση του ύψους δέσμης προβολέων πραγματοποιείται στο εργοστάσιο και δεν χρειάζεται προσαρμογή. Ωστόσο, εάν μεταφέρετε τακτικά βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών, ζητήστε να γίνει νέα ρύθμιση της στόχευσης της δέσμης από έναν αντιπρόσωπο ή από έναν ειδικευμένο τεχνικό.

Μπορείτε να ρυθμίσετε μόνοι σας τη γωνία δέσμης της μικρής σκάλας των προβολέων.
Ρυθμιστής δέσμης προβολέων Σ 197

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

- Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα που είναι τοποθετημένα στο δάπεδο πίσω από τα μπροστινά καθίσματα είναι αδύνατον να κυλήσουν κάτω από αυτά.
  ► Μπορεί να εμποδίσουν τον χειρισμό των πεντάλ από τον οδηγό ή τη λειτουργία των καθισμάτων.
- Όλοι οι επιβαίνοντες στο όχημα πρέπει να φορούν ζώνη ασφαλείας.
  ➔ **Ασφάλιση ζώνης ασφαλείας** Σ 51
- Βεβαιωθείτε ότι οι ενδείξεις του πίνακα μετρητών ανάβουν όταν εκκινείτε το όχημα και σβήνουν λίγο αργότερα.
  ► Εάν υπάρχει ένδειξη προβλήματος, πρέπει πάντα να απευθύνεστε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματος.
  ➔ **Ενδείξεις** Σ 104

Όριο φορτίου

Όταν φορτώνετε αποσκευές, το συνολικό βάρος του οχήματος, όλων των επιβατών και όλων των αποσκευών δεν πρέπει να ξεπερνά το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος.

➔ **Προδιαγραφές** Σ 674

Το φορτίο για τον μπροστινό και τον πίσω άξονα επίσης δεν πρέπει να ξεπερνά το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος άξονα.

➔ **Προδιαγραφές** Σ 674

Όριο φορτίου

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

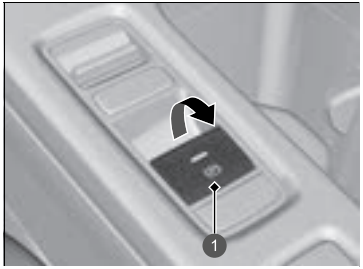
Η υπερβολική ή λανθασμένη φόρτωση μπορούν να επηρεάσουν τον χειρισμό και την ευστάθεια και να προκαλέσουν σύγκρουση με πιθανό τραυματισμό ή θάνατο.

Τηρείτε όλα τα όρια φορτίου και τις άλλες οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο.

Ρυμούλκηση τρέιλερ

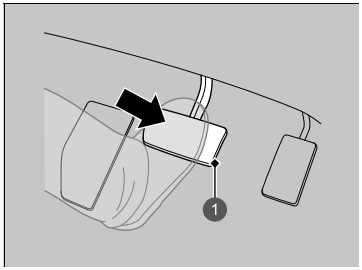
Το όχημά σας δεν έχει σχεδιαστεί για τη ρυμούλκηση τρέιλερ. Εάν επιχειρήσετε να το κάνετε αυτό, μπορεί να ακυρωθούν οι εγγυήσεις σας.

Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος



1 Διακόπτης ηλεκτρικού χειρόφρενου

1. Βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το χειρόφρενο.
▶ Η ένδειξη του χειρόφρενου και του συστήματος πέδησης (κόκκινη) ανάβει για 30 δευτερόλεπτα όταν τραβήξετε προς τα πάνω το διακόπτη ηλεκτρικού χειρόφρενου.



1 Πεντάλ φρένου

2. Πατήστε το πεντάλ φρένου.

Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος

Κατά την εκκίνηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος, κρατήστε το πεντάλ φρένου σταθερά πατημένο.

Όταν ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος με ψυχρό καιρό, απενεργοποιήστε όλα τα ηλεκτρικά εξαρτήματα όπως τα φώτα, το σύστημα κλιματισμού και τον αποθαμβωτή πίσω παραθύρου, προκειμένου να μην εξαντληθεί η μπαταρία 12 V.

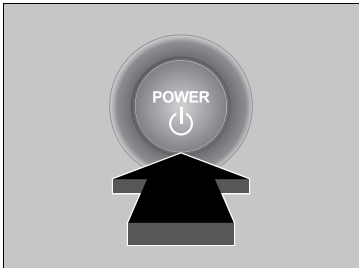
Εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης μειωθεί στους -30 °C ή χαμηλότερα, το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν θα εκκινείται. Περιμένετε να ζεσταθεί η μπαταρία υψηλής τάσης ή μετακινήστε το όχημα σε θερμότερο σημείο. Έχετε υπόψη ότι, σε αυτήν την περίπτωση, η χρήση του συστήματος θέρμανσης της μπαταρίας δεν θα βοηθήσει.

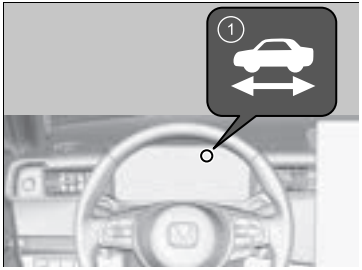
Εάν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί είναι εξασθενημένη, φέρτε το κοντά στο κουμπί **POWER**.

Εάν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί είναι εξασθενημένη Σ 645

Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος μπορεί να μην ενεργοποιηθεί εάν το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί εκτεθεί σε ισχυρά ραδιοκύματα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ





❶ Ένδειξη (Έτοιμο)

3. Χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού, πατήστε το κουμπί **POWER** έχοντας πατημένο το πεντάλ του φρένου.

4. Ελέγξτε την ένδειξη (Ετοιμότητα).
- ▶ Κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου μέχρι να ανάψει η ένδειξη .
- ▶ Η ένδειξη ανάβει όταν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι ενεργοποιημένο και μπορείτε να ξεκινήσετε την οδήγηση.
- ▶ Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υπερβολικά χαμηλή, δεν μπορείτε να οδηγήσετε μέχρι οι συνθήκες να βελτιωθούν. Σε αυτήν την περίπτωση, η ένδειξη δεν ανάβει και εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο μετρητή.

Ενδείξεις Σ 104

Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος

Εάν πατήσετε το κουμπί **POWER** ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου με την ένδειξη αναμμένη, η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος τίθεται στην κατάσταση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ και δεν μπορείτε να ξεκινήσετε την οδήγηση.

Ένδειξη ετοιμότητας Σ 109

Το σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) προστατεύει το όχημά σας από κλοπή.
Εάν χρησιμοποιηθεί κλειδί (ή άλλη συσκευή) με ακατάλληλη κωδικοποίηση, το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν ενεργοποιείται.

Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) Σ 182

Όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, μπορεί να αισθανθείτε ότι το πεντάλ φρένου μετακινείται ελαφρώς προς τα κάτω. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Έναρξη οδήγησης

1. Διατηρώντας το δεξί σας πόδι στο πεντάλ φρένου, βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη [AUTO HOLD] είναι αναμμένη και κατόπιν επιλέξτε στο κιβώτιο ταχυτήτων τη θέση [D]. Για οπισθοπορεία, επιλέξτε τη θέση [R].
2. Με το ηλεκτρικό χειρόφρενο ενεργοποιημένο, αφήστε το πεντάλ φρένου και πατήστε μαλακά το πεντάλ γκαζιού.
   ▶ Βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Κόκκινο) έχει σβήσει.
   - **Χειρόφρενο** Σ 484
   - **Εάν η ένδειξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης αναβοσβήνει μαζί με το προειδοποιητικό μήνυμα** Σ 657

■ Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα

Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα διατηρεί για λίγο ενεργοποιημένα τα φρένα, ώστε να εμποδιστεί η κύλιση του οχήματος καθώς μετακινείτε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου στο πεντάλ γκαζιού.

Μετακινήστε το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση [D] όταν βρίσκεστε σε ανηφόρα ή στη θέση [R] όταν βρίσκεστε σε κατηφόρα και έπειτα αφήστε το πεντάλ φρένου.

Διακοπή λειτουργίας του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος όταν το όχημα έχει ακινητοποιηθεί πλήρως.

1. Πατήστε το πεντάλ φρένου και αλλάξτε τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων σε [P].
   ▶ Μην σηκώνετε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου μέχρι να βεβαιωθείτε ότι το σύμβολο [P] εμφανίζεται στην ένδειξη θέσης του επιλογέα ταχυτήτων.
2. Πατήστε το κουμπί **POWER**.

Έναρξη οδήγησης

Μπορείτε επίσης να απελευθερώσετε το χειρόφρενο πιέζοντας τον διακόπτη ηλεκτρικού χειρόφρενου ενώ έχετε πατημένο το πεντάλ φρένου.
Όταν βρίσκεστε σε κατηφόρα, μπορείτε να εκκινήσετε το όχημά σας ομαλότερα με χειροκίνητη απελευθέρωσή του με το διακόπτη ηλεκτρικού χειρόφρενου από ό,τι με το πεντάλ γκαζιού.

Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα

Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα μπορεί να μην εμποδίσει την κύλιση του οχήματος προς τα κάτω σε πολύ απότομες ή ολισθηρές επιφάνειες, ενώ δεν λειτουργεί σε σημεία με μικρή κλίση.

Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα θα λειτουργεί ακόμα και αν το σύστημα VSA έχει απενεργοποιηθεί.

Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα δεν υποκαθιστά το χειρόφρενο.

Προφυλάξεις κατά την οδήγηση

■ Σε συνθήκες ομίχλης

Η ορατότητα είναι χαμηλή όταν έχει ομίχλη. Όταν οδηγείτε, θα πρέπει να έχετε αναμμένη τη μικρή σκάλα προβολέων ακόμα και κατά τη διάρκεια της ημέρας. Μειώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη γραμμή στο κέντρο του δρόμου, τα κιγκλιδώματα και τα πίσω φώτα του προπορευόμενου οχήματος ως οδηγούς κατά την οδήγηση.

■ Σε ισχυρό άνεμο

Εάν ένας ισχυρός πλευρικός άνεμος παρεκκλίνει το όχημα κατά τη διάρκεια της οδήγησης, κρατήστε γερά το τιμόνι. Επιβραδύνετε αργά το όχημα και διατηρήστε το όχημα στη μέση του δρόμου. Θα πρέπει να είστε προσεκτικοί με τις ριπές ανέμου, ιδιαίτερα κατά την έξοδο από σήραγγες, την οδήγηση σε γέφυρα ή όχθη ποταμού, την οδήγηση σε ανοιχτό χώρο, όπως σε λατομείο, και όταν σας προσπερνούν μεγάλα φορτηγά.

Προφυλάξεις κατά την οδήγηση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην οδηγείτε σε οδόστρωμα όπου η στάθμη του νερού είναι υψηλή. Η οδήγηση μέσα σε νερό μεγάλου βάθους θα προκαλέσει ζημιά στο σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και στον ηλεκτρικό εξοπλισμό και το όχημα θα παρουσιάσει βλάβη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην επιλέγετε ένα κουμπί αλλαγής ταχυτήτων πατώντας ταυτόχρονα το πεντάλ του γκαζιού. Μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν γυρίζετε επανειλημμένα το τιμόνι με υπερβολικά αργό ρυθμό ή το διατηρείτε για αρκετό διάστημα στραμμένο τέρμα αριστερά ή δεξιά, το σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS) θερμαίνεται. Το σύστημα μεταβαίνει σε λειτουργία προστασίας και περιορίζει την απόδοσή του. Το τιμόνι γίνεται όλο και πιο σκληρό στο χειρισμό. Μόλις κρυώσει το σύστημα, αποκαθίσταται η λειτουργία του συστήματος EPS. Επανειλημμένη λειτουργία υπό αυτές τις συνθήκες μπορεί τελικά να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα.

■ Υπό βροχή

Ο δρόμος είναι ολισθηρός όταν βρέχει. Αποφύγετε την έντονη πέδηση, τις γρήγορες επιταχύνσεις και τις απότομες κινήσεις του τιμονιού και προσέχετε περισσότερο κατά την οδήγηση. Είναι πολύ πιθανό να εμφανιστεί το φαινόμενο της υδρολίσθησης εάν οδηγείτε σε δρόμο με ανώμαλη επιφάνεια με λιμνάζοντα νερά. Μην οδηγείτε σε βαθιά νερά και σε πλημμυρισμένους δρόμους. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος/μετάδοσης κίνησης ή βλάβη στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

■ Άλλες προφυλάξεις

Εάν υπάρξει ισχυρή πρόσκρουση με κάποιο αντικείμενο στο κάτω μέρος του οχήματος, σταματήστε σε ασφαλές σημείο. Ελέγξτε το κάτω μέρος του οχήματος για ζημιές και διαρροές υγρών.

Κιβώτιο ταχυτήτων

■ Αυτόματο ρολάρισμα

Όπως ένα συμβατικό βενζινοκίνητο όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, αυτό το όχημα θα κινηθεί με χαμηλή ταχύτητα αν δεν πατάτε το φρένο.
Φροντίστε να κρατάτε σταθερά πατημένο το πεντάλ φρένου όταν σταματά το όχημα.

Προφυλάξεις κατά την οδήγηση

Εάν ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ ενώ οδηγείτε, το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος θα απενεργοποιηθεί και όλες οι λειτουργίες υποβοήθησης οδήγησης και πέδησης θα σταματήσουν δυσχεραίνοντας τον έλεγχο του οχήματος.

Μην επιλέγετε τη θέση N ενώ οδηγείτε, γιατί θα μειωθεί η απόδοση της αναγεννητικής πέδησης (και της επιτάχυνσης).

Για να επιτύχετε το σωστό στρώσιμο, πρέπει να αποφεύγετε την έντονη πέδηση κατά τα πρώτα 300 km μετά από την αγορά του καινούργιου σας οχήματος ή αφού αντικαταστήσετε τα τακάκια των φρένων ή τους ρότορες.

Υπό βροχή

Να είστε προσεκτικοί όταν εμφανίζεται το φαινόμενο της υδρολίσθησης. Όταν οδηγείτε σε δρόμο που καλύπτεται από νερό με υπερβολική ταχύτητα, δημιουργείται ένα στρώμα νερού ανάμεσα στα ελαστικά και το οδόστρωμα. Εάν συμβεί αυτό, το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις ενέργειες ελέγχου, όπως το στρίψιμο του τιμονιού και το φρενάρισμα.

Επιβραδύνετε αργά όταν αυξάνετε το ρυθμό επιβράδυνσης με το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης. Εάν ο δρόμος είναι ολισθηρός, η απότομη αναγεννητική πέδηση μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση των τροχών.

Αλλαγή ταχυτήτων

Να αλλάζετε τη θέση της ταχύτητας ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.

■ Θέσεις κουμπιών αλλαγής ταχυτήτων



P Στάθμευση
Χρησιμοποιείται κατά τη στάθμευση ή πριν από την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της παροχής ηλεκτρικής ισχύος

R Όπισθεν
Χρησιμοποιείται κατά την οπισθοπορεία

N Νεκρά
Το κιβώτιο ταχυτήτων δεν είναι κλειδωμένο

D Οδήγηση
Χρησιμοποιείται για:
Κανονική οδήγηση

Όταν είναι επιλεγμένη άλλη λειτουργία εκτός της λειτουργίας SPORT

- Το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί προσωρινά.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία SPORT

- Το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

Αλλαγή ταχυτήτων

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το όχημα μπορεί να κυλίσει εάν παραμείνει χωρίς επίβλεψη εάν δεν έχετε βεβαιωθεί ότι έχει ενεργοποιηθεί η θέση στάθμευσης.

Ένα όχημα που ανεξέλεγκτα μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Να έχετε πάντα το πόδι σας στο πεντάλ φρένου μέχρι να βεβαιωθείτε ότι το σύμβολο P εμφανίζεται στην ένδειξη αλλαγής ταχύτητας.

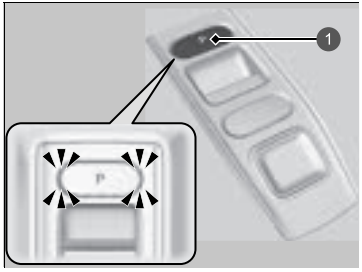
Για να αποφύγετε δυσλειτουργίες και ακούσια σύμπλεξη:
- Μην ρίχνετε υγρά πάνω ή γύρω από τα κουμπιά αλλαγής ταχυτήτων.
- Μην τοποθετείτε και μην ρίχνετε αντικείμενα πάνω ή γύρω από τα κουμπιά αλλαγής ταχυτήτων.
- Μην αφήνετε επιβάτες ή παιδιά να χειρίζονται τα κουμπιά αλλαγής ταχυτήτων.

Όταν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση N, εμφανίζεται ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

Μηνύματα προειδοποίησης και πληροφόρησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού Σ 124

Αλλάξτε τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων σε D ή R με πατημένο το πεντάλ του φρένου.

■ **Κουμπί P (στάθμευση)**

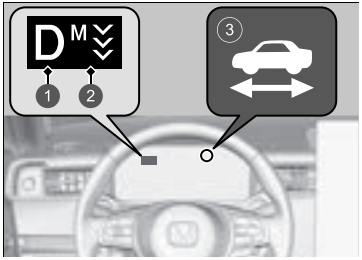


Η θέση του επιλογέα ταχυτήτων αλλάζει σε P όταν πατάτε το κουμπί P ενώ το όχημα είναι σταθμευμένο με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Οι ενδείξεις στις πλευρές του κουμπιού P ανάβουν.

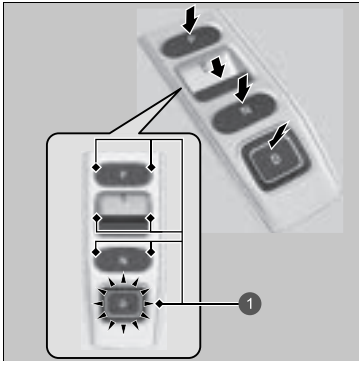
❶ Κουμπί P

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Λειτουργία αλλαγής ταχυτήτων



❶ Ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων
❷ Ένδειξη χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης
❸ Ένδειξη (Έτοιμο)



❶ Ένδειξη κουμπιού αλλαγής ταχυτήτων

P: Πατήστε το κουμπί P.

R: Πατήστε προς τα πίσω το κουμπί R.

N: Πατήστε το κουμπί N.

D: Πατήστε το κουμπί D.

Λειτουργία αλλαγής ταχυτήτων

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν κάνετε αλλαγή από τη θέση D στη θέση R και αντιστρόφως, πρέπει να ακινητοποιείτε πλήρως το όχημα και να κρατάτε πατημένο το πεντάλ του φρένου.
Αν χρησιμοποιήσετε το κουμπί αλλαγής ταχυτήτων προτού ακινητοποιηθεί πλήρως το όχημα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
Να έχετε πάντα το πόδι σας στο πεντάλ φρένου μέχρι να βεβαιωθείτε ότι το σύμβολο P εμφανίζεται στην ένδειξη αλλαγής ταχύτητας.

Προτού και αφού επιλέξετε ένα κουμπί αλλαγής ταχυτήτων, χρησιμοποιήστε την ένδειξη θέσης του επιλογέα ταχυτήτων και την ένδειξη του κουμπιού αλλαγής ταχυτήτων για να ελέγξετε την επιλεγμένη θέση ταχύτητας.

Αν η ένδειξη της τρέχουσας επιλεγμένης θέσης ταχύτητας ή όλες οι ενδείξεις θέσης ταχύτητας αναβοσβήνουν, υπάρχει πρόβλημα στο κιβώτιο ταχυτήτων.
Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και ζητήστε να ελεγχθεί το κιβώτιο ταχυτήτων από έναν αντιπρόσωπο το συντομότερο δυνατόν.

Ο βομβητής ηχεί μία φορά όταν επιλέγετε τη θέση R.

➡ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 335

Όταν αλλάζετε θέσεις στο κιβώτιο ταχυτήτων σε εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες (-30 °C), ενδέχεται να υπάρχει μικρή καθυστέρηση μέχρι να εμφανιστεί η νέα θέση. Πρέπει πάντα να επιβεβαιώνετε ότι έχετε επιλέξει τη σωστή θέση στο κιβώτιο ταχυτήτων προτού οδηγήσετε.

■ Κατά το άνοιγμα της πόρτας οδηγού

Εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού υπό τις παρακάτω συνθήκες, η θέση του επιλογέα ταχυτήτων αλλάζει αυτόματα σε P.

- Το όχημα είναι ακινητοποιημένο με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ή κινείται με ταχύτητα έως 2 km/h.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι σε θέση διαφορετική από την P.
- Έχετε λύσει τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
  ▶ Εάν αλλάξετε χειροκίνητα τον επιλογέα ταχυτήτων από τη θέση P με το πεντάλ φρένου πατημένο, ο επιλογέας ταχυτήτων θα επανέλθει αυτόματα στη θέση P μόλις αφήσετε το πεντάλ φρένου.

■ Κατά την απενεργοποίηση της παροχής ηλεκτρικής ισχύος

Εάν απενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο και το κιβώτιο ταχυτήτων είναι σε θέση εκτός της P, η θέση του επιλογέα ταχυτήτων αλλάζει αυτόματα σε P.

Κατά το άνοιγμα της πόρτας οδηγού

Παρότι το σύστημα είναι σχεδιασμένο για αυτόματη αλλαγή της θέσης ταχύτητας σε P υπό τις συνθήκες που περιγράφονται, για να είστε ασφαλείς θα πρέπει να επιλέγετε πάντα τη θέση P προτού ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.
Βεβαιωθείτε ότι έχετε σταθμεύσει το όχημα σε ασφαλές σημείο.

Κατά την ακινητοποίηση Σ 494

Εάν θέλετε να οδηγήσετε το όχημα μετά από την αυτόματη αλλαγή της θέσης του επιλογέα ταχυτήτων σε P υπό τις συνθήκες που περιγράφονται, κλείστε την πόρτα, δέστε τη ζώνη ασφαλείας, πατήστε το πεντάλ φρένου και κατόπιν αλλάξτε τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων.

Εάν βγείτε από το όχημα, απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και κλειδώστε τις πόρτες.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Εάν θέλετε να παραμείνει το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση N (λειτουργία πλυντηρίου αυτοκινήτων)

Με το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ενεργό:

1. Πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου.
2. Επιλέξτε N.
3. Εντός πέντε δευτερολέπτων, πατήστε το κουμπί **POWER**.
   Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος αλλάζει σε ΑΞΕΣΟΥΑΡ και εμφανίζεται ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.
   ► Αυτό θέτει το όχημα στη λειτουργία πλυντηρίου αυτοκινήτων, η οποία πρέπει να χρησιμοποιείται όταν το όχημά σας κινείται μέσα σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων τύπου κυλιόμενου διαδρόμου, όπου ούτε εσείς ούτε κανένα άλλο άτομο δεν παραμένει μέσα στο όχημα.
   ► Ο επιλογέας ταχυτήτων παραμένει στη θέση N με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ για 15 λεπτά και, κατόπιν, αλλάζει αυτόματα στη θέση P.

   Εάν επιλεγεί χειροκίνητα η θέση P, ακυρώνεται η λειτουργία ΑΞΕΣΟΥΑΡ. Η ένδειξη P ανάβει και η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος αλλάζει σε ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Εάν θέλετε να παραμείνει το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση N

Λάβετε υπόψη ότι το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να μην παραμείνει στη θέση N όταν είναι αναμμένη οποιαδήποτε από τις παρακάτω ενδείξεις:

- Ένδειξη συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος
- Ένδειξη συστήματος μετάδοσης κίνησης
- Ένδειξη συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V

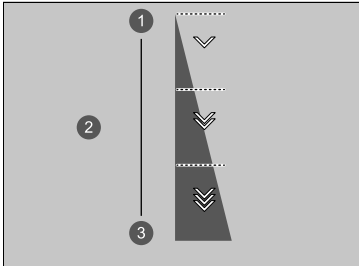
■ **Περιορισμοί επιλογής θέσης ταχύτητας**

Υπό ορισμένες συνθήκες, οι οποίες μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα, δεν μπορείτε να επιλέξετε μια θέση ταχύτητας.

Όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση:	**1. Υπό αυτές τις συνθήκες:**	**2. Αν προσπαθήσετε να κάνετε μία από τις εξής αλλαγές:**	**3. Η θέση του επιλογέα ταχυτήτων παραμένει/ αλλάζει σε:**	**Πώς να αλλάξετε τη θέση του**
P	Το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο.	Άλλη θέση στον επιλογέα ταχυτήτων	P	Αφήστε το πεντάλ του γκαζιού και πατήστε το πεντάλ φρένου.
	Το πεντάλ γκαζιού είναι πατημένο.			
N	Το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα χωρίς να είναι πατημένο το πεντάλ φρένου.		N	
	Το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα με το πεντάλ του γκαζιού πατημένο.			
N ή D	Το όχημα κινείται προς τα εμπρός.	R		Σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο.
R ή N	Το όχημα κινείται προς τα πίσω.	D		
R, N ή D	Το όχημα κινείται.	P		
P ή N	Η ένδειξη δεν είναι αναμμένη.	Άλλη θέση στον επιλογέα ταχυτήτων εκτός της P ή της N	P ή N	Βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη ανάβει.

Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης

Όταν αφήνετε το πεντάλ του γκαζιού, μπορείτε να ελέγχετε το ρυθμό επιβράδυνσης χωρίς να απομακρύνετε τα χέρια σας από το τιμόνι. Με τη χρήση του χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης που βρίσκεται στο τιμόνι, μπορείτε να εκτελείτε διαδοχική αλλαγή μεταξύ τριών σταδίων επιβράδυνσης.
Όταν κινείστε σε κατηφόρα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης για να διατηρήσετε αμετάβλητο τον ρυθμό επιβράδυνσης. Με αυτόν τον τρόπο μπορείτε να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος.



1 Μείωση
2 Στάδιο επιβράδυνσης
3 Αύξηση

Το προεπιλεγμένο στάδιο επιβράδυνσης είναι το [≫]. Με κάθε χρήση του χειριστηρίου επιλογής, η επιβράδυνση αλλάζει κατά ένα στάδιο.

► Εάν κρατήσετε το χειριστήριο επιλογής τραβηγμένο πίσω, το στάδιο επιβράδυνσης μπορεί να μην αλλάξει.

Για να επιλέξετε διαφορετικά στάδια επιβράδυνσης:

- Τραβήξτε προς τα πίσω τον επιλογέα [+] (δεξιά πλευρά) για να μειώσετε το στάδιο επιβράδυνσης.
- Τραβήξτε προς τα πίσω τον επιλογέα [−] (αριστερή πλευρά) για να αυξήσετε το στάδιο επιβράδυνσης.

Τραβήξτε τον επιλογέα [+] για λίγα δευτερόλεπτα όταν θέλετε να ακυρώσετε τη λειτουργία του χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης.

Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης

⚠ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ταχεία αύξηση του ρυθμού επιβράδυνσης με γρήγορη αλλαγή θέσης του χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης μπορεί να οδηγήσει σε ολίσθηση των ελαστικών, με αποτέλεσμα να προκληθεί σύγκρουση και τραυματισμός ή θάνατος.

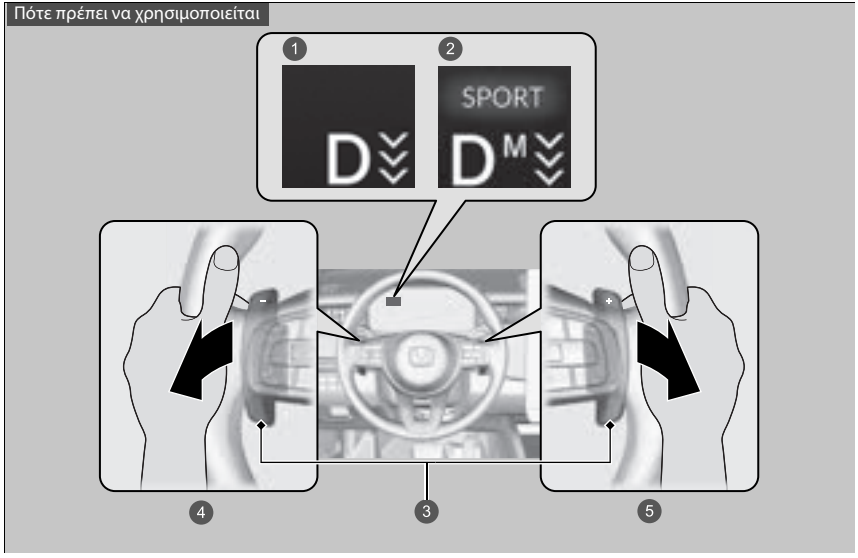
Φροντίστε να διατηρείτε πάντα έναν λογικό ρυθμό επιβράδυνσης.

Εάν τραβήξετε ταυτόχρονα προς τα πίσω το δεξί και το αριστερό χειριστήριο επιλογής, το στάδιο επιβράδυνσης μπορεί να μην αλλάξει.

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το στάδιο μπορεί να μην αλλάζει και το εικονίδιο σταδίου θα αναβοσβήνει, ακόμα και αν τραβήξετε προς τα πίσω τον επιλογέα. Το στάδιο επιβράδυνσης μπορεί να μειωθεί ή να ακυρωθεί αυτόματα στις εξής περιπτώσεις:

- Η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη ή η θερμοκρασία της είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή.
- Η ταχύτητα του οχήματος ξεπερνά το εύρος τιμών επιβράδυνσης με τη λειτουργία **SPORT** απενεργοποιημένη.
- Απαιτείται προστασία του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
- Εάν μετακινηθεί το χειριστήριο επιλογής ενώ το όχημα έχει ακινητοποιηθεί αυτόματα από το ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας.

Πότε πρέπει να χρησιμοποιείται



Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση D

❶ Όταν είναι επιλεγμένη άλλη λειτουργία εκτός της λειτουργίας **SPORT**, εμφανίζεται το στάδιο επιβράδυνσης.

❷ Όταν η λειτουργία **SPORT** είναι ενεργοποιημένη, εμφανίζεται το στάδιο επιβράδυνσης και η ένδειξη **M**.

❸ Χειριστήριο επιλογής

❹ Αύξηση του σταδίου επιβράδυνσης με τράβηγμα του χειριστηρίου επιλογής − (αριστερή πλευρά)

❺ Μείωση του σταδίου επιβράδυνσης με τράβηγμα του χειριστηρίου επιλογής + (δεξιά πλευρά)

Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης

Εάν μετακινηθεί ένα από τα χειριστήρια επιλογής, το ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας ακυρώνεται αυτόματα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Όταν είναι επιλεγμένη άλλη λειτουργία εκτός της λειτουργίας SPORT

Αν τραβήξετε προς τα πίσω το χειριστήριο επιλογής, ο ρυθμός της επιβράδυνσης θα αλλάξει προσωρινά και το στάδιο θα εμφανιστεί στο μετρητή.

Όταν θέλετε να ακυρώσετε τη μετακίνηση του χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης, τραβήξτε τον επιλογέα [+] (δεξιά πλευρά) για λίγα δευτερόλεπτα.

Η λειτουργία του χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης ακυρώνεται αυτόματα και το στάδιο επιβράδυνσης στο μετρητή εξαφανίζεται όταν οδηγείτε με σταθερή ταχύτητα, σε καταστάσεις επιτάχυνσης και όταν επιβραδύνετε λίγο πριν ακινητοποιήσετε το όχημα.

■ Όταν η λειτουργία SPORT είναι στην κατάσταση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

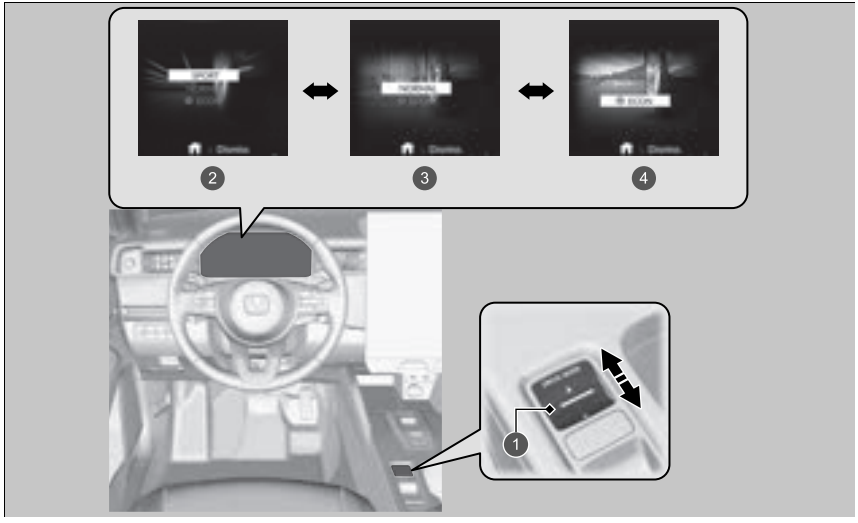
Αν τραβήξετε προς τα πίσω το χειριστήριο επιλογής, ο ρυθμός επιβράδυνσης θα αλλάξει και το στάδιο μαζί με την ένδειξη **M** θα εμφανιστούν στο μετρητή. Το στάδιο επιβράδυνσης δεν θα ακυρωθεί αυτόματα όταν η λειτουργία **SPORT** είναι ενεργοποιημένη.

Όταν θέλετε να ακυρώσετε τη μετακίνηση του χειριστηρίου επιλογής επιβράδυνσης, ρυθμίστε τη λειτουργία **SPORT** σε ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ή τραβήξτε τον επιλογέα [+] (δεξιά πλευρά) για λίγα δευτερόλεπτα. Κατά την ακύρωση, το στάδιο επιβράδυνσης στο μετρητή εξαφανίζεται.

Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης

Μπορείτε να επιλέξετε μεταξύ τριών λειτουργιών, λειτουργία **SPORT**, λειτουργία **NORMAL** και λειτουργία **ECON** με χρήση του διακόπτη **DRIVE MODE**.
Η τρέχουσα λειτουργία εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού. Κάθε λειτουργία εμφανίζεται διαφορετικά.

■ Επιλογή της λειτουργίας οδήγησης



❶ Διακόπτης **DRIVE MODE**
❷ Λειτουργία **SPORT**
❸ Λειτουργία **NORMAL**
❹ Λειτουργία **ECON**

Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης

Υπό ορισμένες συνθήκες οδήγησης, μπορεί να μην είναι δυνατή η αλλαγή της λειτουργίας.
Σε περίπτωση βλάβης του συστήματος του οχήματος, θα εμφανιστεί επίσης το παρακάτω μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού και δεν θα μπορείτε να επιλέξετε καμία άλλη λειτουργία.



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Λειτουργία SPORT



Βελτιώνει την απόκριση στις ενέργειες του οδηγού.

■ Λειτουργία NORMAL



Βελτιστοποιεί την ισορροπία ανάμεσα στη λειτουργικότητα και την άνεση.

Λειτουργία ECON



Διευκολύνει την οδήγηση που συμβάλλει στην εξοικονόμηση καυσίμου.

Λειτουργία επόμενης εκκίνησης

Η λειτουργία για την επόμενη εκκίνηση αποθηκεύεται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα.

Τελευταία λειτουργία	Επόμενη λειτουργία
SPORT ή **NORMAL**	**NORMAL**
ECON	**ECON**

Λειτουργία ECON

Στη λειτουργία **ECON**, το σύστημα κλιματισμού θα είναι λιγότερο αποτελεσματικό και το όχημα θα επιταχύνει με πιο αργούς ρυθμούς.

Στη λειτουργία **ECON**, το σύστημα κλιματισμού έχει μεγαλύτερες διακυμάνσεις θερμοκρασίας και ενεργοποιεί το σύστημα του θερμαντήρα καθίσματος.

Θερμαντήρες μπροστινών καθισμάτων Σ 237

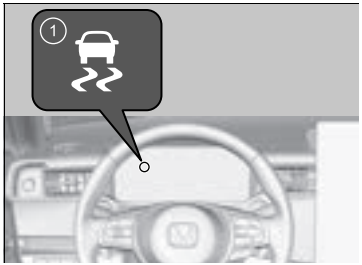
Σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος

Προειδοποιεί τους πεζούς όταν ένα όχημα κινείται αποκλειστικά με ηλεκτρικό ρεύμα και πλησιάζει με ταχύτητα περίπου έως 32 km/h.

Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA)

Το VSA συμβάλλει στην ευστάθεια του οχήματος στις στροφές, εάν το όχημα στρίψει περισσότερο ή λιγότερο από το επιδιωκόμενο. Βοηθάει επίσης στη διατήρηση της πρόσφυσης σε ολισθηρές επιφάνειες. Αυτό το κάνει ρυθμίζοντας την απόδοση του μοτέρ και εφαρμόζοντας επιλεκτικά τα φρένα.

Λειτουργία του VSA



❶ Ένδειξη συστήματος VSA

Όταν ενεργοποιείται το VSA, μπορεί να παρατηρήσετε ότι το μοτέρ δεν ανταποκρίνεται στο πεντάλ γκαζιού. Μπορεί επίσης να παρατηρήσετε κάποιο θόρυβο από το υδραυλικό σύστημα φρένων. Θα δείτε επίσης την ένδειξη να αναβοσβήνει.

Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA)

Το σύστημα VSA πιθανόν να μη λειτουργήσει σωστά εάν χρησιμοποιούνται ταυτόχρονα διαφορετικοί τύποι ή μεγέθη ελαστικών. Φροντίστε να χρησιμοποιείτε ελαστικά του ίδιου μεγέθους και τύπου, με την προβλεπόμενη πίεση αέρα.

Όταν η ένδειξη του συστήματος VSA ανάβει και παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα. Παρότι αυτό ίσως να μην επηρεάσει την οδήγηση υπό κανονικές συνθήκες, θα πρέπει να ζητήσετε αμέσως έλεγχο του οχήματος από κάποιο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

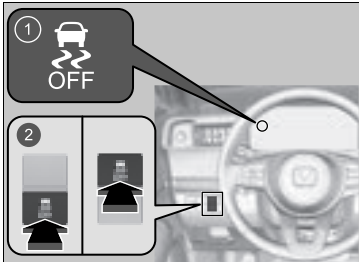
Το VSA δεν μπορεί να βελτιώσει την ευστάθεια σε όλες τις οδηγικές καταστάσεις και δεν ελέγχει ολόκληρο το σύστημα πέδησης. Πρέπει να συνεχίσετε να οδηγείτε και να στρίβετε με τις κατάλληλες για τις εκάστοτε συνθήκες ταχύτητες και να αφήνετε πάντοτε ένα επαρκές περιθώριο ασφαλείας.

Η κύρια λειτουργία του συστήματος VSA είναι γενικά γνωστή και ως ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESC). Το σύστημα περιλαμβάνει επίσης μια λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης.

Μετά από την επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V, οι ενδείξεις του συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA), του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS), της υποστήριξης ασφαλείας, του συστήματος αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας και του συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού μπορεί να ανάψουν με πορτοκαλί χρώμα και να εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού όταν ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Όλες οι ενδείξεις θα πρέπει να σβήσουν. Εάν δεν σβήσουν, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του οχήματός σας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του VSA



❶ Ένδειξη **OFF** του VSA
❷ Κουμπί (VSA **OFF**)

Το κουμπί αυτό βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου στην πλευρά του οδηγού.
Για να απενεργοποιήσετε μερικώς τις λειτουργίες/δυνατότητες του VSA, πατήστε το παρατεταμένα μέχρι να ακούσετε ένα ηχητικό σήμα.

Το όχημά σας θα μπορεί να φρενάρει και να στρίβει κανονικά, αλλά η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης θα είναι λιγότερο αποτελεσματική.

Για να επαναφέρετε τις λειτουργίες/δυνατότητες του VSA, πατήστε το κουμπί (VSA **OFF**) μέχρι να ακούσετε ένα ηχητικό σήμα.

Το VSA ενεργοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, ακόμα και αν το είχατε απενεργοποιήσει την τελευταία φορά που οδηγήσατε το όχημα.

Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA)

Στην περίπτωση που το όχημά σας κολλήσει σε λεπτό στρώμα λάσπης ή φρέσκο χιόνι, η απενεργοποίηση του VSA πιθανόν να διευκολύνει την αποκόλλησή του.

Όταν πατηθεί το κουμπί , μειώνεται η αποτελεσματικότητα της λειτουργίας ελέγχου πρόσφυσης. Με αυτόν τον τρόπο, οι τροχοί μπορούν να περιστρέφονται πιο ελεύθερα σε χαμηλή ταχύτητα πορείας. Μην επιχειρήσετε να αποκολλήσετε το όχημα με απενεργοποίηση του VSA χωρίς πρώτα να δοκιμάσετε να το αποκολλήσετε με ενεργοποιημένο το VSA.

Αμέσως μόλις ελευθερώσετε το όχημα, ενεργοποιήστε ξανά το VSA. Δεν συνιστούμε να οδηγείτε το όχημά σας με απενεργοποιημένο το σύστημα VSA.

Πιθανόν να ακούσετε έναν μηχανικό ήχο κάτω από το καπό όσο εκτελούνται οι έλεγχοι του συστήματος αμέσως μετά από την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος ή κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Σύστημα υποβοήθησης ευκινησίας

Φρενάρει ελαφρώς κάθε έναν από τους εμπρός και πίσω τροχούς, εάν χρειάζεται, όταν στρίβετε το τιμόνι και συμβάλλει στη διατήρηση της ευστάθειας και της απόδοσης του οχήματος στις στροφές.

Σύστημα υποβοήθησης ευκινησίας

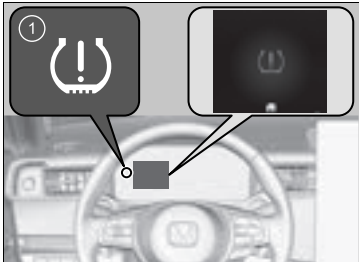
Το σύστημα υποβοήθησης ευκινησίας δεν μπορεί να βελτιώσει την ευστάθεια υπό όλες τις συνθήκες οδήγησης. Πρέπει να συνεχίσετε να οδηγείτε και να στρίβετε με τις κατάλληλες για τις εκάστοτε συνθήκες ταχύτητες και να αφήνετε πάντοτε ένα επαρκές περιθώριο ασφαλείας.

Όταν ανάβει η ένδειξη του συστήματος VSA και παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, το σύστημα υποβοήθησης ευκινησίας δεν ενεργοποιείται.

Όταν ενεργοποιείται το σύστημα υποβοήθησης ευκινησίας, μπορεί να ακουστεί ένας ήχος από κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

Αντί να μετρά απευθείας την πίεση σε κάθε ελαστικό, το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού σε αυτό το όχημα παρακολουθεί και συγκρίνει την ακτίνα κύλισης και τα χαρακτηριστικά περιστροφής κάθε τροχού και ελαστικού κατά την οδήγηση, για να διαπιστώσει εάν έχει μειωθεί σημαντικά η πίεση σε ένα ή σε περισσότερα ελαστικά.



Αυτό θα προκαλέσει το άναμμα της ένδειξης χαμηλής πίεσης ελαστικού/συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού και την εμφάνιση ενός μηνύματος στην οθόνη μετρητών.

❶ Ένδειξη συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού

Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

Το σύστημα δεν παρακολουθεί τα ελαστικά κατά την οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα πορείας.

Συνθήκες όπως η χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος και αλλαγές στο υψόμετρο επηρεάζουν απευθείας την πίεση των ελαστικών και μπορούν να προκαλέσουν την ενεργοποίηση της ένδειξης συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού.

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται και να διορθώνεται στις εξής περιπτώσεις:

- Τα ελαστικά που έχουν σωστή πίεση όταν επικρατούν υψηλές θερμοκρασίες, μπορεί να ξεφουσκώσουν ελαφρώς όταν ψυχράνει ο καιρός.
- Τα ελαστικά που έχουν σωστή πίεση όταν επικρατούν χαμηλές θερμοκρασίες μπορεί να αποκτήσουν υπερβολική πίεση όταν ζεστάνει ο καιρός.

Η ένδειξη του συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού ανάβει σε περίπτωση φουσκώματος των ελαστικών με υπερβολική πίεση.

Το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού πιθανόν να μη λειτουργήσει σωστά εάν χρησιμοποιούνται ταυτόχρονα διαφορετικοί τύποι ή μεγέθη ελαστικών. Φροντίστε να χρησιμοποιείτε ελαστικά ίδιου μεγέθους και τύπου.

Έλεγχος και συντήρηση ελαστικών Σ 602

Η ένδειξη συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού μπορεί να ανάψει με καθυστέρηση ή μπορεί να μην ανάψει καθόλου όταν:

- Επιταχύνετε, επιβραδύνετε ή γυρνάτε το τιμόνι απότομα.
- Οδηγείτε σε χιονισμένους ή ολισθηρούς δρόμους.
- Χρησιμοποιούνται αλυσίδες ελαστικών.

Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

Η ένδειξη συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού μπορεί να ανάψει στις εξής συνθήκες:

- Υπάρχει βαρύτερο και ανομοιόμορφο φορτίο στα ελαστικά σε σχέση με τις συνθήκες της βαθμονόμησης.
- Χρησιμοποιούνται αλυσίδες ελαστικών.

Μετά από την επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V, οι ενδείξεις του συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA), του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS), της υποστήριξης ασφαλείας, του συστήματος αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας και του συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού μπορεί να ανάψουν με πορτοκαλί χρώμα και να εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού όταν ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Όλες οι ενδείξεις θα πρέπει να σβήσουν. Εάν δεν σβήσουν, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του οχήματός σας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Βαθμονόμηση συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

Πρέπει να ξεκινάτε τη βαθμονόμηση του συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού κάθε φορά που:

- Ρυθμίζετε την πίεση σε ένα ή περισσότερα ελαστικά.
- Εναλλάσσετε κυκλικά τα ελαστικά.
- Αντικαθιστάτε ένα ή περισσότερα ελαστικά.

Πριν από τη βαθμονόμηση του συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού:

- Ρυθμίστε την πίεση και στα τέσσερα ελαστικά ενώ αυτά είναι κρύα.
  ➔ **Έλεγχος ελαστικών** Σ 602

Βεβαιωθείτε ότι:

- Το όχημα είναι εντελώς ακινητοποιημένο.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση [P].
- Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Βαθμονόμηση συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

Η διαδικασία βαθμονόμησης απαιτεί περίπου 20 λεπτά συνεχόμενης οδήγησης με ταχύτητες μεταξύ 35-105 km/h. Στη διάρκεια αυτής της περιόδου, εάν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι ενεργοποιημένο και το όχημα δεν κινηθεί εντός 45 δευτερολέπτων, μπορεί να παρατηρήσετε ότι η ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικού ανάβει για λίγο. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδεικνύει ότι η διαδικασία βαθμονόμησης δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί.

Εάν έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες ελαστικών, αφαιρέστε τις πριν από τη βαθμονόμηση του συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού.

Εάν ανάψει η ένδειξη συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού ακόμη και όταν έχουν τοποθετηθεί τα επαρκώς φουσκωμένα, κανονικά ελαστικά βάσει προδιαγραφών, φροντίστε να ελεγχθεί το όχημα από κάποιον αντιπρόσωπο.

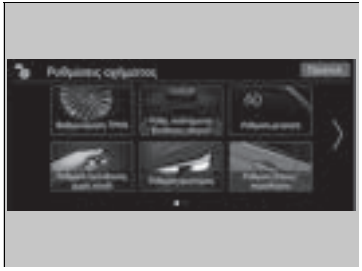
Συνιστάται τα ελαστικά να αντικαθίστανται με άλλα της ίδιας μάρκας, μοντέλου και διαστάσεων με τα αρχικά. Για λεπτομέρειες, ρωτήστε έναν αντιπρόσωπο.



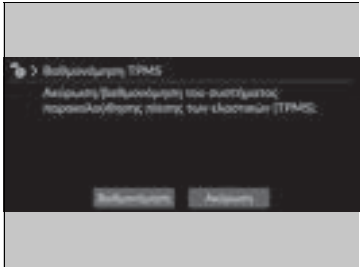
Όταν βαθμονομείτε το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού, κάντε τα παρακάτω.

Βασική λειτουργία Σ 255

1. Θέστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
2. Επιλέξτε **Αρχική**.



3. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις οχήματος**.



4. Επιλέξτε **Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού**.
5. Επιλέξτε **Ακύρωση** ή **Βαθμονόμηση**.

- Αν εμφανιστεί το μήνυμα **Αποτυχία έναρξης βαθμονόμησης**, επαναλάβετε το βήμα 5.
- Η διαδικασία βαθμονόμησης ολοκληρώνεται αυτόματα.

Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI) *

Όταν το σύστημα ανιχνεύει οχήματα που πλησιάζουν από πίσω σε παρακείμενες λωρίδες, ανάβει η κατάλληλη ένδειξη για να σας βοηθήσει όταν αλλάζετε λωρίδες.

Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI) *

Σημαντική υπενθύμιση για την ασφάλεια

Όπως όλα τα συστήματα υποβοήθησης, το σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI) έχει περιορισμούς. Κοιτάτε πάντα τους καθρέπτες σας, σε οποιαδήποτε πλευρά του οχήματος, καθώς και πίσω σας, για να δείτε εάν έρχονται άλλα οχήματα προτού αλλάξετε λωρίδα. Αν βασίζεστε σε υπερβολικό βαθμό στο σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI), μπορεί να προκύψει σύγκρουση.

Φροντίστε να ελεγχθεί το όχημά σας από έναν αντιπρόσωπο στις ακόλουθες περιπτώσεις:

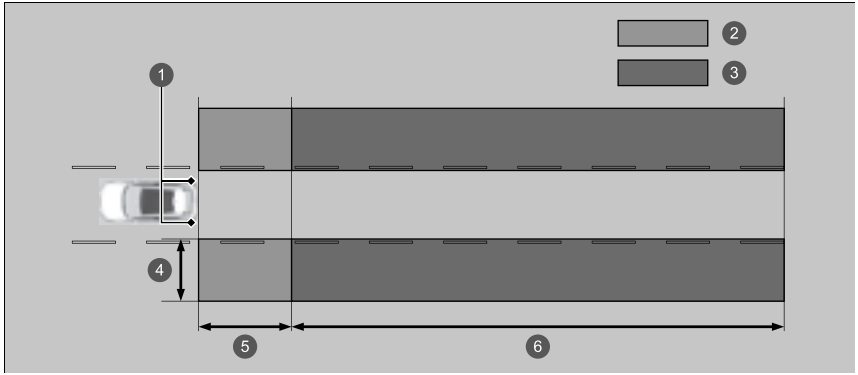
- Ο πίσω προφυλακτήρας ή η περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ έχει υποστεί δυνατό χτύπημα.
- Η ένδειξη δεν ανάβει ακόμη κι όταν ανιχνεύεται όχημα μέσα στη ζώνη προειδοποίησης.
- Ο πίσω προφυλακτήρας ή οποιοδήποτε εξάρτημα του συστήματος χρειάζεται επισκευή.

Αν επισκευαστεί ο πίσω προφυλακτήρας ή οποιοδήποτε εξάρτημα του συστήματος, το σύστημα θα επιστρέψει στη ζώνη προειδοποίησης 1 μόνο μέχρι να μπορέσει να προσαρμοστεί και να επεκταθεί στη ζώνη προειδοποίησης 1 και 2.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

■ Τρόπος λειτουργίας του συστήματος

Το σύστημα ενεργοποιείται όταν το όχημά σας κινείται προς τα εμπρός με ταχύτητα περίπου 32 km/h ή μεγαλύτερη.

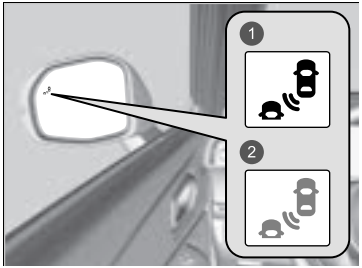


❶ Αισθητήρες ραντάρ: Κάτω από τις γωνίες του πίσω προφυλακτήρα
❷ Ζώνη προειδοποίησης 1
❸ Ζώνη προειδοποίησης 2
Εύρος ζώνης προειδοποίησης
❹ Περίπου 0,5 ~ 3 m από το πλάι του οχήματος.
❺ Περίπου 3 m από τον πίσω προφυλακτήρα.
❻ Περίπου 3 ~ 25 m πίσω από τον πίσω προφυλακτήρα. (Όσο πιο γρήγορα πλησιάζει το όχημα τόσο πιο μακριά θα εντοπιστεί.)

Η αρχικά καθορισμένη ζώνη προειδοποίησης είναι η ζώνη προειδοποίησης 1. Με την πάροδο του χρόνου, αφού οδηγήσετε το όχημα σε ίσους δρόμους με κίνηση και αντικείμενα στο πλάι του δρόμου, το σύστημα θα προσαρμόσει και θα επεκτείνει τη ζώνη προειδοποίησης (ζώνη προειδοποίησης 1 και 2).

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα όχημα



❶ Ανάβει
❷ Αναβοσβήνει

Ένδειξη ειδοποίησης συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI):
Βρίσκεται στους εξωτερικούς καθρέπτες και στις δύο πλευρές.

Ανάβει όταν:

- Ένα όχημα προσεγγίζει από πίσω για να σας προσπεράσει με διαφορά ταχύτητας που δεν υπερβαίνει τα 50 km/h περίπου.
- Προσπερνάτε ένα όχημα με διαφορά ταχύτητας που δεν υπερβαίνει τα 20 km/h περίπου.

Αναβοσβήνει και ηχεί ο βομβητής όταν:
Χρησιμοποιείτε το μοχλό των φλας για να κάνετε σινιάλο για στροφή προς την κατεύθυνση του εντοπισμένου οχήματος ενώ η ένδειξη συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου είναι ενεργοποιημένη.
► Ο βομβητής ηχεί τρεις φορές.

Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI) *

Για σωστή χρήση του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI):

- Πρέπει να διατηρείτε πάντα καθαρό τον πίσω προφυλακτήρα και την περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ.
- Μην καλύπτετε την περιοχή στις γωνίες του πίσω προφυλακτήρα με ετικέτες ή αυτοκόλλητα οποιουδήποτε είδους.

Το σύστημα προορίζεται μόνο για την άνεσή σας. Ακόμη κι αν ένα αντικείμενο βρίσκεται εντός της ζώνης προειδοποίησης, μπορεί να προκύψουν οι παρακάτω συνθήκες:

- Η ένδειξη προειδοποίησης του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου δεν ανάβει και εμφανίζεται το μήνυμα **Πληροφόρηση τυφλού σημείου μη διαθέσιμη** στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.
- Η ένδειξη προειδοποίησης του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI) μπορεί να ανάψει ακόμη κι όταν έχει εμφανιστεί το μήνυμα.

Μετά από την επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V, οι ενδείξεις του συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA), του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS), της υποστήριξης ασφαλείας, του συστήματος αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας και του συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού μπορεί να ανάψουν με πορτοκαλί χρώμα και να εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού όταν ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Όλες οι ενδείξεις θα πρέπει να σβήσουν. Εάν δεν σβήσουν, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του οχήματός σας.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

■ Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα μέσω της οθόνης πληροφοριών οδηγού.

➔ **Υποστήριξη ασφαλείας** Σ 152

Το σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου παραμένει στην προηγούμενη επιλεγμένη ρύθμιση ενεργοποίησης ή απενεργοποίησης κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI) *

Μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση για το σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου.

➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 335

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Συνθήκες και περιορισμοί του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI)

Η ένδειξη προειδοποίησης του συστήματος πληροφόρησης τυφλού σημείου μπορεί να μην ανάψει υπό τις εξής συνθήκες:

- Υπάρχει μεγάλη διαφορά ταχύτητας ανάμεσα στο όχημά σας και το όχημα στη διπλανή λωρίδα.
- Ένα όχημα είναι σταθμευμένο σε πλαϊνή λωρίδα.
- Ένα αντικείμενο που δεν έχει ανιχνευτεί από τους αισθητήρες ραντάρ πλησιάζει ή προσπερνάει το όχημά σας.
- Το όχημα που κινείται στη διπλανή λωρίδα είναι μοτοσυκλέτα ή άλλο μικρό όχημα.

Το σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI) μπορεί να μην λειτουργεί σωστά υπό τις εξής συνθήκες:

- Στροφή σε διασταύρωση.
- Ανιχνευτούν αντικείμενα (κιγκλιδώματα, στύλοι, δέντρα κ.λπ.).
- Μέσα στη ζώνη προειδοποίησης βρίσκεται ένα αντικείμενο που δεν ανακλά ικανοποιητικά τα ραδιοκύματα ή μια μοτοσυκλέτα.
- Οδηγείτε σε καμπύλο δρόμο.
- Ένα όχημα μετακινείται από μια μακρινή λωρίδα στην κοντινή λωρίδα.
- Το σύστημα λαμβάνει σήματα παρεμβολής, π.χ. από αισθητήρες ραντάρ άλλων οχημάτων ή ισχυρά ραδιοκύματα που εκπέμπονται από κοντινές εγκαταστάσεις.
- Ο πίσω προφυλακτήρας ή η περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ είναι καλυμμένος με χώματα, λάσπη, χιόνι, πάγο κ.λπ.
- Ο πίσω προφυλακτήρας ή η περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ έχει υποστεί ζημιά ή παραμόρφωση.
- Σε άσχημες καιρικές συνθήκες (καταρρακτώδης βροχή, χιόνι και ομίχλη).
- Όταν το όχημα εκτελεί μικρή στροφή ή κατά την οδήγηση σε ανώμαλο δρόμο που προκαλεί ελαφριά κλίση του οχήματος.
- Ένα αντικείμενο, όπως μια βάση ποδηλάτων, είναι προσαρτημένο στο πίσω μέρος του οχήματος.

Το Honda Sensing είναι ένα σύστημα υποστήριξης του οδηγού, το οποίο χρησιμοποιεί μια κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής στην εσωτερική πλευρά του παρμπρίζ πίσω από τον εσωτερικό καθρέπτη.

Το Honda Sensing διαθέτει τις ακόλουθες λειτουργίες.

■ **Λειτουργίες που δεν απαιτούν χρήση διακόπτη για την ενεργοποίησή τους**

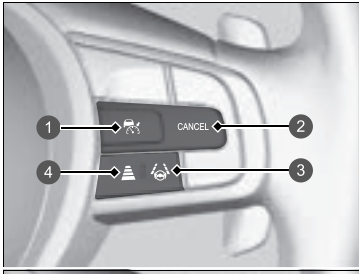
- Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) ➔ Σ 415
- Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ➔ Σ 467
- Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας ➔ Σ 475

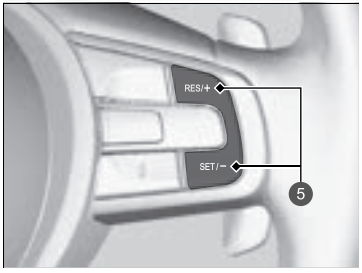
■ **Λειτουργίες που απαιτούν χρήση διακόπτη για την ενεργοποίησή τους**

- Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας ➔ Σ 428
- Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) ➔ Σ 445
- Traffic Jam Assist ➔ Σ 457

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Διακόπτες λειτουργίας για το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας/σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)/Traffic Jam Assist





❶ Κουμπί

Πατήστε για ενεργοποίηση της κατάστασης αναμονής για το ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας.
Ή πατήστε το για να ακυρώσετε το σύστημα.

❷ Κουμπί CANCEL

Πατήστε το για να ακυρώσετε τη λειτουργία του ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας.

❸ Κουμπί LKAS

Πατήστε για ενεργοποίηση της κατάστασης αναμονής για το LKAS και το σύστημα Traffic Jam Assist.
Ή πατήστε το για να ακυρώσετε αυτά τα συστήματα.

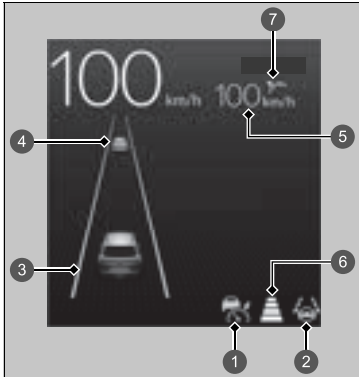
❹ Κουμπί απόστασης

Πατήστε το για να αλλάξετε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα του συστήματος ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας.

❺ Κουμπιά RES/+ και SET/–

Πατήστε το κουμπί **RES/+** για να ρυθμίσετε ή να συνεχίσετε τη λειτουργία του ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας ή για να αυξήσετε την ταχύτητα πορείας του οχήματος.
Πατήστε το κουμπί **SET/–** για να ρυθμίσετε το ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας ή για να μειώσετε την ταχύτητα του οχήματος.

■ Περιεχόμενο οθόνης μετρητών



Μπορείτε να δείτε την τρέχουσα κατάσταση του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) και του Traffic Jam Assist.

❶ Υποδεικνύει ότι το ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας είναι έτοιμο για ενεργοποίηση.
- Λευκό: Το σύστημα είναι σε κατάσταση αναμονής.
- Πράσινο: Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.
- Πορτοκαλί: Υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα.

❷ Υποδεικνύει ότι οι λειτουργίες LKAS ή Traffic Jam Assist είναι έτοιμες για ενεργοποίηση.
- Λευκό: Το σύστημα είναι σε κατάσταση αναμονής.
- Πράσινο: Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.
- Πορτοκαλί: Υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα.

❸ Υποδεικνύει αν έχει ενεργοποιηθεί το LKAS ή το Traffic Jam Assist και αν έχουν εντοπιστεί γραμμές λωρίδων κυκλοφορίας.
- Λευκές γραμμές: Εντοπίστηκαν γραμμές λωρίδων κυκλοφορίας.
- Πράσινες γραμμές: Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.
- Πορτοκαλί γραμμή: Εντοπίστηκε απόκλιση από τη λωρίδα.

❹ Υποδεικνύει αν το σύστημα ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας ανίχνευσε το προπορευόμενο όχημα.
- Όχημα-στόχος ελέγχου: Λευκό και περίγραμμα σε πράσινο χρώμα
- Εκτός του οχήματος-στόχου ελέγχου: Γκρι

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

❺ Υποδεικνύει ότι το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας δείχνει την καθορισμένη ταχύτητα οχήματος.
- Λευκό: Ρυθμισμένη ταχύτητα οχήματος
- Γκρι: Προηγούμενη ρυθμισμένη ταχύτητα

❻ Υποδεικνύει ότι το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας δείχνει την καθορισμένη απόσταση οχήματος.

❼ Υποδεικνύει ότι το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας δείχνει την κατάσταση ρύθμισης.
- Πράσινο: Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.
- Γκρι: Το σύστημα δεν είναι ενεργοποιημένο.

Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)

Το σύστημα μπορεί να σας βοηθήσει όταν διαπιστώσει ότι υπάρχει πιθανότητα οπίσθιας σύγκρουσης του οχήματός σας με ένα προπορευόμενο όχημα (συμπεριλαμβανομένων των μοτοσυκλετών), μετωπικής σύγκρουσης με όχημα που πλησιάζει από το αντίθετο ρεύμα, με ένα όχημα που πλησιάζει από το πλάι, σύγκρουσης με πεζό ή με αναβάτη ποδηλάτου (κινούμενο ποδήλατο).
Το σύστημα CMBS έχει σχεδιαστεί για να σας ειδοποιεί όταν διαπιστώνεται ότι υπάρχει πιθανότητα σύγκρουσης, καθώς και για να σας βοηθά να μειώνετε την ταχύτητα του οχήματος, να αποφεύγετε συγκρούσεις και να μειώνετε τη σφοδρότητα των συγκρούσεων.

Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)

Σημαντική υπενθύμιση για την ασφάλεια

Το CMBS έχει σχεδιαστεί για τη μείωση της σφοδρότητας μιας αναπόφευκτης σύγκρουσης. Δεν αποτρέπει τις συγκρούσεις και δεν σταματά αυτόματα το όχημα. Παραμένει δική σας ευθύνη να χειρίζεστε το πεντάλ φρένου και το τιμόνι καταλλήλως ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.

Το CMBS ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί ή να μην εντοπίσει ένα προπορευόμενο όχημα υπό ορισμένες συνθήκες:

➔ **Συνθήκες και περιορισμοί του CMBS** Σ 420

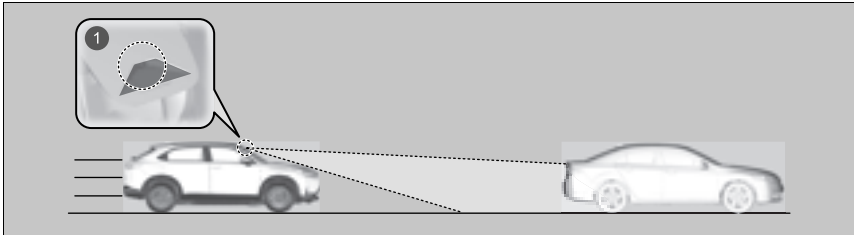
Μπορείτε να διαβάσετε τις πληροφορίες χειρισμού για την κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής που συνοδεύει αυτό το σύστημα.

➔ **Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής** Σ 482

Όταν το σύστημα CMBS είναι ενεργοποιημένο, θα συνεχίσει να λειτουργεί ακόμη και αν πατήσετε μερικώς το πεντάλ γκαζιού. Ωστόσο, θα ακυρωθεί εάν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού μέχρι τέρμα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Τρόπος λειτουργίας του συστήματος



❶ Η κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής βρίσκεται πίσω από τον εσωτερικό καθρέφτη.

Το σύστημα αρχίζει να παρακολουθεί το οδόστρωμα μπροστά σας όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι περίπου 5 km/h ή παραπάνω και αναζητά ένα προπορευόμενο όχημα (συμπεριλαμβανομένων των μοτοσυκλετών), πεζό ή κινούμενο ποδήλατο.

Το CMBS ενεργοποιείται όταν:

- Η διαφορά ταχύτητας μεταξύ του οχήματός σας και ενός προπορευόμενου ανιχνευμένου οχήματος (συμπεριλαμβανομένων μοτοσυκλετών), πεζού ή κινούμενου ποδήλατου γίνει περίπου 5 km/h και μεγαλύτερη και υπάρχει πιθανότητα σύγκρουσης.
- Το όχημά σας κινείται με ταχύτητα περίπου 30 km/h ή μικρότερη και υπάρχει πιθανότητα μετωπικής σύγκρουσης με εντοπισμένο επερχόμενο όχημα (συμπεριλαμβανομένων μοτοσυκλετών), πεζού ή κινούμενου ποδηλάτου, όταν στρίβετε αριστερά*1/δεξιά*2 σε μια διασταύρωση.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι περίπου 100 km/h ή μικρότερη και το σύστημα καθορίζει ότι υπάρχει πιθανότητα σύγκρουσης με:

- Ανιχνεύεται επερχόμενο ή ακινητοποιημένο όχημα μπροστά σας.
- Ανιχνεύεται πεζός ή κινούμενο ποδήλατο μπροστά σας.
- Ένα όχημα που πλησιάζει από το πλάι μπροστά σας.

*1: Αριστεροτίμονος τύπος
*2: Δεξιοτίμονος τύπος

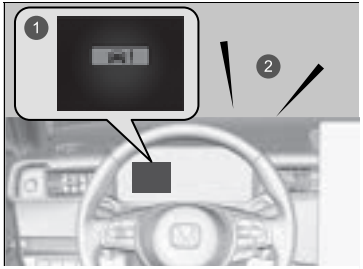
Τρόπος λειτουργίας του συστήματος

Η κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής στο CMBS έχει σχεδιαστεί επίσης για τον εντοπισμό πεζών.
Ωστόσο, αυτή η δυνατότητα ανίχνευσης πεζών μπορεί να μην ενεργοποιηθεί ή μπορεί να ανιχνεύσει έναν πεζό που βρίσκεται μπροστά από το όχημά σας υπό ορισμένες συνθήκες.
Ανατρέξτε σε αυτές που υποδεικνύουν τους περιορισμούς ανίχνευσης πεζού από τη λίστα.

Συνθήκες και περιορισμοί του CMBS Σ 420

Το CMBS ακυρώνεται όταν το όχημά σας σταματήσει ή όταν το σύστημα διαπιστώσει ότι δεν υπάρχει πλέον πιθανότητα σύγκρουσης.
Το CMBS μπορεί επίσης να ακυρωθεί όταν ένας οδηγός χρησιμοποιήσει το τιμόνι και το πεντάλ φρένου ή γκαζιού για να αποφύγει μια σύγκρουση.

■ Πότε ενεργοποιείται το σύστημα



Το σύστημα παρέχει οπτικές και ηχητικές ειδοποιήσεις μιας πιθανής σύγκρουσης και σταματά εάν η σύγκρουση αποφευχθεί.

▶ Προβείτε στην κατάλληλη ενέργεια για να αποφύγετε τη σύγκρουση (πέδηση, αλλαγή λωρίδων κ.λπ.)

❶ Οπτικές ειδοποιήσεις
❷ Ηχητική ειδοποίηση

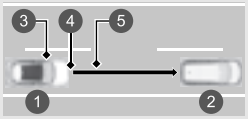
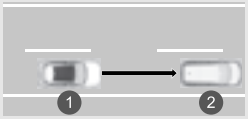
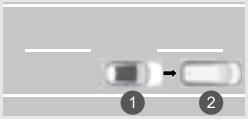
Μπορείτε να αλλάξετε την απόσταση (**Μακρινή**/**Κανονική**/**Κοντινή**) μεταξύ των οχημάτων, στην οποία θα ενεργοποιείται η νωρίτερη ειδοποίηση σύγκρουσης.

➡ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 335

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Στάδια προειδοποίησης σύγκρουσης

Το σύστημα διαθέτει τρία στάδια προειδοποίησης για πιθανή σύγκρουση. Ωστόσο, ανάλογα με τις συνθήκες, το CMBS ενδέχεται να μην περάσει από όλα τα στάδια προτού ξεκινήσει το τελευταίο στάδιο.

Απόσταση μεταξύ οχημάτων		CMBS		
		Οι αισθητήρες ανιχνεύουν ένα όχημα	Ηχητικές και οπτικές ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ	Πέδηση
Πρώτο στάδιο		Υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα.	Στη ρύθμιση **Μακρινή**, οι οπτικές και ηχητικές ειδοποιήσεις ενεργοποιούνται σε μεγαλύτερη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα από ό,τι στη ρύθμιση **Κανονική** και στη ρύθμιση **Κοντινή**, σε μικρότερο απόσταση από ό,τι στη ρύθμιση **Κανονική**.	—
Δεύτερο στάδιο		Ο κίνδυνος σύγκρουσης έχει αυξηθεί, ο χρόνος απόκρισης είναι μειωμένος.	Οπτικές και ηχητικές ειδοποιήσεις.	Εφαρμόζεται σε μικρό βαθμό
Τρίτο στάδιο		Το CMBS προσδιορίζει ότι η σύγκρουση είναι αναπόφευκτη.		Εφαρμόζεται σε μεγάλο βαθμό

❶ Το όχημά σας
❷ Προπορευόμενο όχημα
❸ **Μακρινή**
❹ **Κανονική**
❺ **Κοντινή**

■ Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του CMBS

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα μέσω της οθόνης πληροφοριών οδηγού.

➡ **Υποστήριξη ασφαλείας** Σ 152

Το σύστημα CMBS ενεργοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, ακόμα και αν το είχατε απενεργοποιήσει την τελευταία φορά που οδηγήσατε το όχημα.

Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)

Δεν μπορείτε να απενεργοποιήσετε το CMBS κατά την οδήγηση.

Υπό ορισμένες συνθήκες, μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα το CMBS και να ανάψει η ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (πορτοκαλί) και η ένδειξη του συστήματος αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) (πορτοκαλί). Οι δύο αυτές ενδείξεις μπορεί, στη συνέχεια, να παραμείνουν αναμμένες.

➡ **Συνθήκες και περιορισμοί του CMBS** Σ 420

Το CMBS ενεργοποιείται περίπου 15 δευτερόλεπτα μετά την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Μετά από την επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V, οι ενδείξεις του συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA), του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS), της υποστήριξης ασφαλείας, του συστήματος αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας και του συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού μπορεί να ανάψουν με πορτοκαλί χρώμα και να εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού όταν ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Όλες οι ενδείξεις θα πρέπει να σβήσουν. Εάν δεν σβήσουν, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του οχήματός σας.

Εάν διαπιστώσετε οποιαδήποτε ασυνήθιστη συμπεριφορά του συστήματος (π.χ. το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται πολύ συχνά), ζητήστε από έναν αντιπρόσωπο να ελέγξει το όχημά σας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Συνθήκες και περιορισμοί του CMBS

Στις παρακάτω περιπτώσεις, η κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής ίσως να μην μπορεί να ανιχνεύσει σωστά οχήματα, πεζούς, κινούμενα ποδήλατα ή οδικές συνθήκες, με αποτέλεσμα το CMBS να μην λειτουργεί σωστά.

Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής Σ 482

■ Περιβαλλοντικές συνθήκες

- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).
- Προκύπτει ξαφνική εναλλαγή μεταξύ φωτός/σκοταδιού, όπως κατά την είσοδο σε τούνελ ή την έξοδο από αυτό ή από σκιές δέντρων, κτιρίων κ.λπ.
- Υπάρχει μικρή αντίθεση μεταξύ των αντικειμένων και του φόντου.
- Οδηγείτε με χαμηλό ηλιακό φως (π.χ. την αυγή ή το σούρουπο).
- Αντανακλάται έντονο φως σε οχήματα (συμπεριλαμβανομένων μοτοσυκλετών), πεζούς, κινούμενα ποδήλατα και το οδόστρωμα.
- Εκτός δρόμου αντικείμενα ή κατασκευές παρερμηνεύονται ως οχήματα και πεζοί.
- Ψεκάζεται νερό ή εκτοξεύεται χιόνι από ένα προπορευόμενο όχημα.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες [λόγω συνθηκών χαμηλού φωτισμού, μπορεί να μην εντοπίζονται τα οχήματα (συμπεριλαμβανομένων των μοτοσυκλετών), οι πεζοί ή τα κινούμενα ποδήλατα].

■ Συνθήκες οδοστρώματος

- Οδηγείτε σε χιονισμένο ή βρεγμένο οδόστρωμα (καλυμμένη σήμανση λωρίδων, ίχνη οχημάτων, αντανάκλαση φώτων, εκτίναξη νερού, μεγάλη αντίθεση).
- Οδηγείτε σε δρόμους με καμπυλότητα ή με στροφές.
- Ο δρόμος έχει κλίση ή το όχημα πλησιάζει στην κορυφή μιας ανηφόρας.
- Το οχημά σας τραντάζεται έντονα σε ανώμαλο οδόστρωμα.

■ **Συνθήκες οχήματος**

- Έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες ελαστικών.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες, με τους προβολείς σβηστούς.
- Το μπροστινή κάμερα ευρείας προβολής είναι καλυμμένη από ακαθαρσίες, ομίχλη, βροχή, λάσπη, υγρό χιόνι, τσιμούχες, αξεσουάρ, αυτοκόλλητα ή μεμβράνη στο παρμπρίζ.
- Το εσωτερικό μέρος του παρμπρίζ είναι θαμπωμένο.
- Υπάρχουν υπολείμματα στο παρμπρίζ από τους υαλοκαθαριστήρες.
- Όταν ο φωτισμός είναι αδύναμος λόγω ακαθαρσιών που καλύπτουν τους φακούς των προβολέων ή υπάρχει κακή ορατότητα σε σκοτεινά μέρη λόγω λανθασμένης ρύθμισης των προβολέων.
- Μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικού ή τροχού (λανθασμένο μέγεθος, διαφορετικά μεγέθη ή κατασκευή, ελαστικά φουσκωμένα με λάθος πίεση κ.λπ.).
- Το όχημα έχει κλίση επειδή έχουν τοποθετηθεί βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών ή στα πίσω καθίσματα.
- Η ανάρτηση έχει τροποποιηθεί.
- Οδηγείτε με ενεργοποιημένο το χειρόφρενο.
- Η ορατότητα της κάμερας εμποδίζεται από σταγόνες νερού από το τον ψεκαστήρα παρμπρίζ ή από τα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων.
- Η λειτουργία του οχήματος είναι ασταθής λόγω ολισθηρού οδοστρώματος κ.λπ.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ **Παραδείγματα περιορισμών στο σωστό εντοπισμό από την κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής λόγω της κατάστασης του προπορευόμενου οχήματος, οχημάτων που πλησιάζουν από το αντίθετο ρεύμα, οχημάτων που πλησιάζουν από το πλάι, πεζών ή κινούμενων ποδηλάτων**

- Η απόσταση ανάμεσα στο όχημά σας και στο προπορευόμενο όχημα (συμπεριλαμβανομένων μοτοσυκλετών), το όχημα που πλησιάζει από το αντίθετο ρεύμα, ένα όχημα που πλησιάζει από το πλάι, τον πεζό ή το κινούμενο ποδήλατο είναι πολύ μικρή.
- Το προπορευόμενο όχημα (συμπεριλαμβανομένων μοτοσυκλετών), το όχημα που πλησιάζει από το αντίθετο ρεύμα, ένα όχημα που πλησιάζει από το πλάι, ο πεζός ή το κινούμενο ποδήλατο ξαφνικά μπαίνει ή πετάγεται μπροστά σας.
- Ένα ποδήλατο ή ένα όχημα πλαγίως έχει σταματήσει.
- Το όχημα που πλησιάζει από το αντίθετο ρεύμα ή το προπορευόμενο όχημα (συμπεριλαμβανομένων των μοτοσυκλετών) είναι πλαγίως μπροστά σας.
- Όταν το προπορευόμενο όχημα (συμπεριλαμβανομένων των μοτοσυκλετών), το όχημα που πλησιάζει από το αντίθετο ρεύμα, ένα όχημα που πλησιάζει από το πλάι, ο πεζός ή το κινούμενο ποδήλατο δεν ξεχωρίζει από το φόντο, εμποδίζοντας έτσι το σύστημα να τα αναγνωρίσει.
- Όταν πολλοί πεζοί κινούνται μπροστά σας ως ομάδα.
- Όταν πολλά ποδήλατα κινούνται μπροστά σας ως ομάδα.
- Όταν ένας πεζός ή ένα κινούμενο ποδήλατο διασχίζει το δρόμο πολύ γρήγορα.
- Ένας πεζός ή ένα κινούμενο ποδήλατο πλησιάζει από την αντίθετη κατεύθυνση.
- Οι προβολείς του προπορευόμενου οχήματος ή του επερχόμενου οχήματος ανάβουν από τη μία πλευρά ή δεν ανάβουν σε καμία πλευρά σε σκοτεινό μέρος.
- Όταν ένα τμήμα του πεζού (κεφάλι, άκρα κ.λπ.) καλύπτεται από αποσκευές.
- Όταν ένας πεζός είναι σκυμμένος ή σε βαθύ κάθισμα, όταν τα χέρια του είναι σηκωμένα ή τρέχει.
- Όταν ο πεζός έχει ύψος μικρότερο από περίπου 1 μέτρο ή μεγαλύτερο από περίπου 2 μέτρα.
- Όταν ο πεζός σπρώχνει καροτσάκι ή ποδήλατο.
- Ένα όχημα πλησιάζει διαγώνια από το πλάι.
- Ένα ειδικά διαμορφωμένο όχημα (όπως φορτηγό-ρεζερβουάρ ή φορτηγό χωρίς αποσκευές) πλησιάζει από το πλάι.
- Ένα όχημα που πλησιάζει από το πλάι οδηγεί σε στροφή ή σε ανηφόρα.

Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ελαστικά έχουν το ίδιο καθορισμένο μέγεθος, τύπο και μάρκα, καθώς και ότι είναι ομοιόμορφα φθαρμένα.
Εάν χρησιμοποιείτε ελαστικά διαφορετικού μεγέθους, τύπου, μάρκας ή βαθμού φθοράς, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Μην τροποποιείτε την ανάρτηση. Η μεταβολή του ύψους του οχήματος μπορεί να εμποδίσει τη σωστή λειτουργία του συστήματος.

■ **Παραδείγματα άλλων περιορισμών στην ανίχνευση ή τη λειτουργία του συστήματος**

- Όταν το προπορευόμενο όχημα (συμπεριλαμβανομένων μοτοσυκλετών) είναι μικρή μοτοσυκλέτα, μοτοσυκλέτα με πλαϊνό καλάθι, αναπηρικό αμαξίδιο ή άλλο όχημα με ιδιαίτερο σχήμα.
- Όταν ένα όχημα είναι χαμηλότερο πίσω από ότι μπροστά, όπως τα φορτηγά που δεν μεταφέρουν αποσκευές ή τα στενά οχήματα.
- Όταν το προπορευόμενο όχημα (συμπεριλαμβανομένων μοτοσυκλετών), το επερχόμενο όχημα, ο πεζός ή το κινούμενο ποδήλατο δεν βρίσκονται μπροστά από το όχημα.
- Η διαφορά ταχύτητας ανάμεσα στο όχημά σας και στο προπορευόμενο όχημα (συμπεριλαμβανομένων μοτοσυκλετών), το επερχόμενο όχημα, τον πεζό ή το κινούμενο ποδήλατο είναι αρκετά μεγάλη.
- Η διαφορά ταχύτητας ανάμεσα στο όχημά σας και ένα όχημα, πεζό ή κινούμενο ποδήλατο που πλησιάζει από το πλάι είναι πολύ μεγάλη.
- Όταν το όχημα (συμπεριλαμβανομένων μοτοσυκλετών) ή το κινούμενο ποδήλατο μπροστά σας επιβραδύνει απότομα.
- Όταν ο οδηγός χρησιμοποιεί το πεντάλ φρένου και το τιμόνι για να αποφύγει μια σύγκρουση.
- Όταν πλησιάζετε το προπορευόμενο όχημα (συμπεριλαμβανομένων μοτοσυκλετών), το επερχόμενο όχημα, πεζούς ή κινούμενα ποδήλατα ενώ επιταχύνετε απότομα ή χρησιμοποιείτε το τιμόνι (εκτός από όταν στρίβετε αριστερά*1/δεξιά*2 σε διασταύρωση κ.λπ.)*3.
- Όταν το κινούμενο ποδήλατο είναι παιδικό ποδήλατο, αναδιπλούμενο ποδήλατο, τρίτροχο ή άλλο ποδήλατο με μικρά ελαστικά, ή μακρύ ποδήλατο, όπως ένα διπλό ποδήλατο.
- Όταν η μπροστινή κάμερα ευρείας προβολής δεν μπορεί να αναγνωρίσει σωστά το σχήμα του προπορευόμενου οχήματος (συμπεριλαμβανομένων των μοτοσυκλετών), του οχήματος που πλησιάζει από το αντίθετο ρεύμα, ενός οχήματος που πλησιάζει από το πλάι, του πεζού ή του κινούμενου ποδηλάτου.
- Όταν η ελάχιστη απόσταση από το έδαφος ενός προπορευόμενου οχήματος είναι εξαιρετικά μεγάλη.

*1: Αριστεροτίμονος τύπος

*2: Δεξιοτίμονος τύπος

*3: Όταν υπάρχει πιθανότητα μετωπικής σύγκρουσης με το επερχόμενο όχημα ενώ στρίβετε αριστερά *1/δεξιά *2, ενεργοποιείται το CMBS. Ωστόσο, μπορεί να μην ενεργοποιηθεί αν στρίψετε απότομα το τιμόνι.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Αυτόματη απενεργοποίηση

Μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα το CMBS και να ανάψουν και να παραμείνουν αναμμένες οι ενδείξεις για την υποστήριξη ασφαλείας (πορτοκαλί) και για το σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) (πορτοκαλί), όταν:

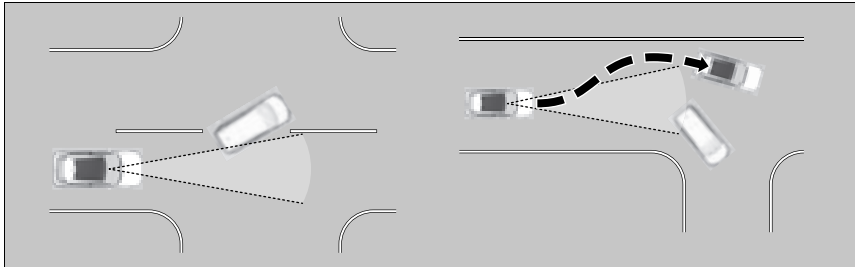
- Οδηγείτε εκτός δρόμου, σε ορεινό δρόμο ή σε δρόμο με καμπυλότητα και στροφές για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).
- Οδηγείτε με ενεργοποιημένο το χειρόφρενο.
- Η θερμοκρασία της μπροστινής κάμερας ευρείας προβολής αυξάνεται υπερβολικά.
- Το μπροστινή κάμερα ευρείας προβολής είναι καλυμμένη από ακαθαρσίες, ομίχλη, βροχή, λάσπη, υγρό χιόνι, τσιμούχες, αξεσουάρ, αυτοκόλλητα ή μεμβράνη στο παρμπρίζ.
- Αν ανιχνευτεί μη φυσιολογική κατάσταση των ελαστικών (λανθασμένες διαστάσεις ελαστικών, κλαταρισμένο ελαστικό κ.λπ.).

Μόλις βελτιωθούν ή εξαλειφθούν οι συνθήκες που προκάλεσαν την απενεργοποίηση του συστήματος CMBS (π.χ. καθαρισμός), το σύστημα ενεργοποιείται ξανά.

Όταν υπάρχει μικρή πιθανότητα σύγκρουσης

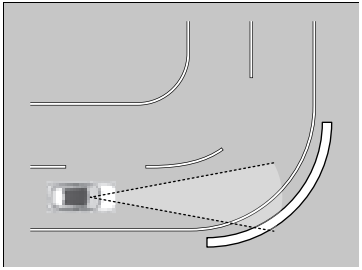
Ακόμα και αν υπάρχει μικρή πιθανότητα σύγκρουσης, το CMBS ενδέχεται να ενεργοποιηθεί στις εξής συνθήκες:

- Το όχημά σας πλησιάζει ή προσπερνά κάποιο άλλο όχημα που στρίβει αριστερά ή δεξιά.
- Το όχημά σας πλησιάζει σε κάποιο άλλο προπορευόμενο όχημα και αλλάζετε λωρίδες για να περάσετε.
- Το όχημά σας πλησιάζει κάποιο άλλο όχημα σε διασταύρωση κ.λπ.

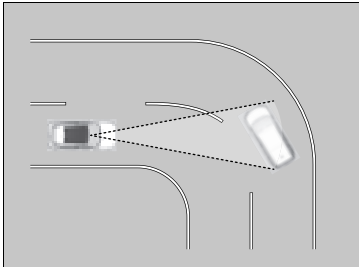


ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

- Όταν περνάτε από μια χαμηλή ή στενή πύλη με ταχύτητα που υπερβαίνει αρκετά το όριο ταχύτητας.
- Όταν υπάρχουν σήματα οδικής κυκλοφορίας ή κατασκευές όπως προστατευτικά κιγκλιδώματα δίπλα στο δρόμο κατά μήκος μιας στροφής.



- Όταν οδηγείτε σε στροφές, το όχημά σας φτάνει σε ένα σημείο όπου ένα επερχόμενο όχημα βρίσκεται ακριβώς μπροστά σας.

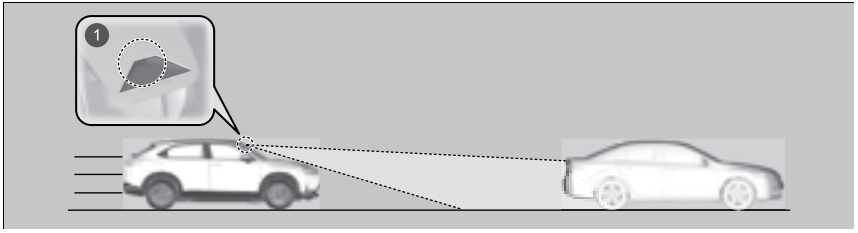


- Όταν πλησιάζετε σε ακινητοποιημένα οχήματα ή τοίχους, όπως κατά τη στάθμευση.

- Ένα όχημα πλησιάζει από το πλάι καθώς κινείται σε στροφή.
- Προσπερνάτε ένα όχημα (συμπεριλαμβανομένων των μοτοσυκλετών), πεζό ή ποδήλατο που στρίβει αριστερά ή δεξιά.
- Περνάτε μπροστά από ένα όχημα (συμπεριλαμβανομένων των μοτοσυκλετών), πεζό ή ποδήλατο που πλησιάζει από το πλάι.
- Ένα όχημα (συμπεριλαμβανομένων των μοτοσυκλετών), πεζός ή ποδήλατο στρίβει αριστερά ή δεξιά ενώ πλησιάζει το όχημά σας από το πλάι.
- Επιχειρείτε να προσπεράσετε μπροστά από ένα όχημα (συμπεριλαμβανομένων των μοτοσυκλετών) ή ποδήλατο όταν στρίβετε αριστερά ή δεξιά.
- Ένα όχημα (συμπεριλαμβανομένων των μοτοσυκλετών) ή ποδήλατο επιχειρεί να προσπεράσει μπροστά από το όχημά σας ενώ στρίβετε αριστερά ή δεξιά.
- Ένα όχημα (συμπεριλαμβανομένων των μοτοσυκλετών), πεζός ή ποδήλατο εισέρχεται στην πορεία του οχήματός σας και σταματά μπροστά σας.
- Όταν στρίβετε αριστερά ή δεξιά, ένας διερχόμενος πεζός εισέρχεται στην πορεία του οχήματός σας και σταματά μπροστά σας.
- Περνάτε κοντά από την πλευρά ενός οχήματος που είναι σταθμευμένο στο δρόμο.

Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας

Συμβάλλει στη διατήρηση σταθερής ταχύτητας και μιας καθορισμένης απόστασης από ένα προπορευόμενο όχημα που έχει εντοπιστεί μπροστά από το δικό σας. Εάν το εντοπισμένο όχημα σταματήσει, το σύστημα μπορεί να επιβραδύνει και να σταματήσει το δικό σας όχημα χωρίς να χρειαστεί να πατήσετε το πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού. Όταν το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας επιβραδύνει το όχημα ενεργοποιώντας τα φρένα, ανάβουν τα φώτα φρένων του οχήματος.



1 Μια κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής βρίσκεται πίσω από τον εσωτερικό καθρέφτη.

- Ταχύτητα οχήματος για το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας: **Αν εντοπιστεί προπορευόμενο όχημα εντός της εμβέλειας του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** – Το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας λειτουργεί σε ταχύτητες έως 160 km/h.
  Αν δεν εντοπιστεί κανένα όχημα εντός της εμβέλειας του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας – Το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας λειτουργεί σε ταχύτητα 30 km/h ή μεγαλύτερη.
- Θέση επιλογέα ταχυτήτων για το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας: D.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λανθασμένη χρήση του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση.

Πρέπει να χρησιμοποιείτε το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας μόνο όταν οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομους και όταν οι συνθήκες του οδοστρώματος και οι καιρικές συνθήκες είναι καλές.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας έχει περιορισμένες δυνατότητες πέδησης και μπορεί να μην σταματήσει εγκαίρως το όχημά σας ώστε να αποφευχθεί η σύγκρουση με ένα όχημα που μπορεί να σταματήσει απότομα μπροστά σας.

Να είστε πάντα προετοιμασμένοι να πατήσετε το πεντάλ φρένου όταν το απαιτούν οι συνθήκες.

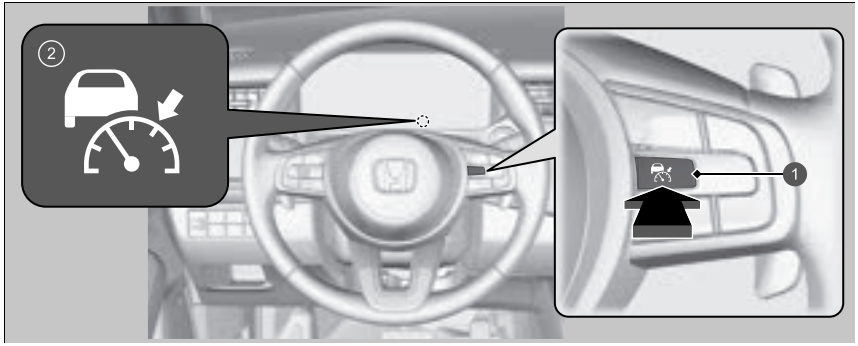
Σημαντική υπενθύμιση

Όπως σε κάθε σύστημα, υπάρχουν όρια στο ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας. Χρησιμοποιείτε το πεντάλ φρένου όποτε είναι απαραίτητο και διατηρείτε πάντα ασφαλή απόσταση ανάμεσα στο όχημά σας και στα υπόλοιπα οχήματα.

Μπορείτε να διαβάσετε τις πληροφορίες χειρισμού για την κάμερα που συνοδεύει αυτό το σύστημα.

Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής Σ 482

■ Τρόπος ενεργοποίησης του συστήματος



❶ Κουμπί
Πατήστε το κουμπί στο τιμόνι.

❷ **Η ένδειξη (λευκό) ανάβει στην οθόνη μετρητών.**
Το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας είναι έτοιμο για χρήση.

Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η έξοδος από ένα όχημα που έχει σταματήσει ενώ το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας είναι σε λειτουργία, μπορεί να προκαλέσει κίνηση του οχήματος χωρίς έλεγχο από τον οδηγό.

Ένα όχημα που κινείται χωρίς έλεγχο από τον οδηγό μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Μην βγαίνετε ποτέ από το όχημα όταν το όχημα έχει σταματήσει μέσω του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.

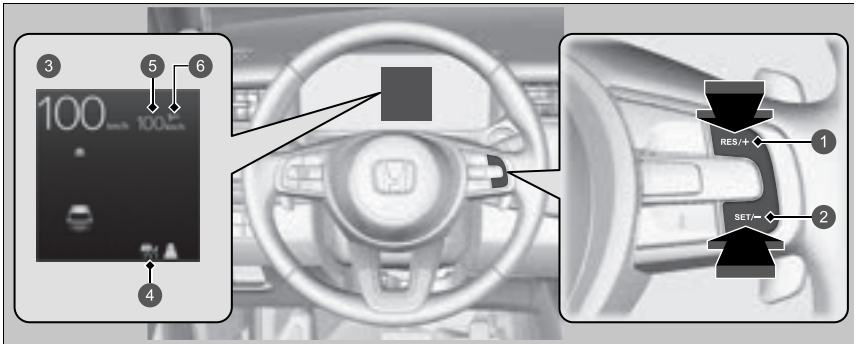
Το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας μπορεί να μην λειτουργεί σωστά υπό ορισμένες συνθήκες.

➔ **Προϋποθέσεις και περιορισμοί του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας**
Σ 435

Όταν δεν χρησιμοποιείτε το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας:
Απενεργοποιήστε το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας πατώντας το κουμπί .

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του οχήματος



1. Κουμπί **RES/+**
   Πατήστε και αφήστε
2. Κουμπί **SET/−**
   Πατήστε και αφήστε
3. Ανάβει όταν ξεκινά η λειτουργία του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας
4. Ένδειξη (Πράσινο)
5. Ρυθμισμένη ταχύτητα οχήματος (Λευκό)
6. Κατάσταση ρύθμισης (Πράσινο)

Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας

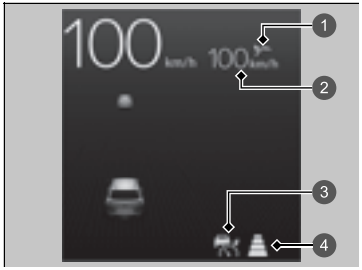
Μην χρησιμοποιείτε το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Σε δρόμους με συχνές αλλαγές λωρίδας ή συνθήκες κυκλοφορίας με συνεχείς εκκινήσεις-στάσεις, το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας δεν μπορεί να διατηρήσει την κατάλληλη απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος.
- Σε δρόμους με απότομες στροφές.
- Σε δρόμους με διόδια ή άλλα αντικείμενα ανάμεσα στις λωρίδες κυκλοφορίας, σε χώρους στάθμευσης ή σε εγκαταστάσεις με διαδρόμους διέλευσης οχημάτων.
- Σε δρόμους με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.), το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας μπορεί να μην ανιχνεύσει σωστά την απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος.
- Σε δρόμους με ολισθηρό ή παγωμένο οδόστρωμα. Οι τροχοί μπορεί να σπινάρουν και να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος.
- Σε δρόμους με απότομες ανηφόρες ή κατηφόρες.
- Σε δρόμους με κυματοειδείς κλίσεις.

Μετά από την επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V, οι ενδείξεις του συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA), του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS), της υποστήριξης ασφαλείας, του συστήματος αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας και του συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού μπορεί να ανάψουν με πορτοκαλί χρώμα και να εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού όταν ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Όλες οι ενδείξεις θα πρέπει να σβήσουν. Εάν δεν σβήσουν, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του οχήματός σας.

Όταν οδηγείτε με ταχύτητα περίπου 30 km/h ή μεγαλύτερη: Σηκώστε το πόδι σας από το πεντάλ και πατήστε το κουμπί **RES/+** ή **SET/–** όταν φτάσετε στην ταχύτητα που θέλετε. Μόλις αφήσετε το κουμπί, η ρυθμισμένη ταχύτητα σταθεροποιείται και εκκινείται η λειτουργία του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.

Όταν οδηγείτε με μικρότερη ταχύτητα από 30 km/h: Εάν το όχημα κινείται και το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο, το πάτημα του κουμπιού διορθώνει τη ρυθμισμένη ταχύτητα σε περίπου 30 km/h ανεξάρτητα από την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος. Εάν το όχημα είναι ακινητοποιημένο, μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα του οχήματος ακόμα και με το πεντάλ φρένου πατημένο.



Όταν αρχίζει να λειτουργεί το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, στην οθόνη μετρητών εμφανίζονται το εικονίδιο οχήματος, οι ράβδοι απόστασης και η ρυθμισμένη ταχύτητα.

❶ Κατάσταση ρύθμισης (Πράσινο)
❷ Ρυθμισμένη ταχύτητα οχήματος
❸ Ένδειξη (Πράσινο)
❹ Ρυθμισμένη απόσταση οχήματος

Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του οχήματος

Μπορείτε να πραγματοποιείτε εναλλαγή των εμφανιζόμενων μετρήσεων ρυθμισμένης ταχύτητας στην οθόνη πληροφοριών οδηγού μεταξύ km/h και mph.

➔ **Μονάδες ταχύτητας/απόστασης** Σ 153
➔ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 335

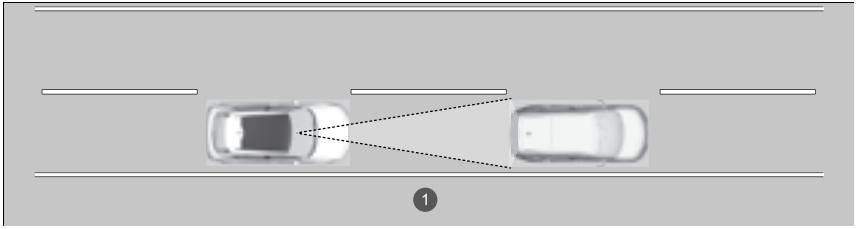
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Όταν βρίσκεται σε λειτουργία

■ Υπάρχει προπορευόμενο όχημα

Το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας παρακολουθεί αν κάποιο προπορευόμενο όχημα βρεθεί εντός της εμβέλειάς του. Εάν εντοπιστεί ένα τέτοιο όχημα, το σύστημα ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας διατηρεί ή επιβραδύνει τη ρυθμισμένη ταχύτητα του οχήματός σας, ώστε να διατηρήσει τη ρυθμισμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Για να ρυθμίσετε ή να αλλάξετε την απόσταση από προπορευόμενο όχημα Σ 440



❶ Εμβέλεια του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας: 120 m

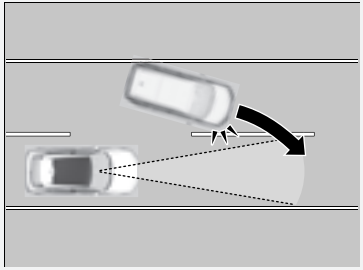


❶ Ένα εικονίδιο οχήματος εμφανίζεται στην οθόνη μετρητών.

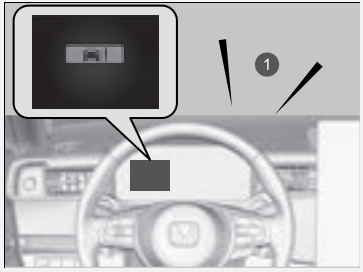
Όταν ένα όχημα του οποίου η ταχύτητα είναι μικρότερη από τη δική σας ρυθμισμένη ταχύτητα μπει μπροστά σας και εντοπιστεί από την κάμερα, το όχημά σας αρχίζει να επιβραδύνει.

Όταν βρίσκεται σε λειτουργία

Εάν το προπορευόμενο όχημα επιβραδύνει απότομα ή εάν κάποιο άλλο όχημα μπει μπροστά σας, θα ηχήσει ο βομβητής και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.



Πατήστε το πεντάλ φρένου και διατηρήστε κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.



❶ Ηχητική ειδοποίηση

■ Δεν υπάρχει προπορευόμενο όχημα



Το όχημά σας διατηρεί τη ρυθμισμένη ταχύτητα χωρίς να χρειάζεται να κρατάτε πατημένο το πεντάλ του γκαζιού.
Εάν είχε προηγουμένως εντοπιστεί προπορευόμενο όχημα που δεν επέτρεπε στο όχημά σας να κινηθεί με τη ρυθμισμένη ταχύτητα, το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας θα επιταχύνει το όχημά σας μέχρι τη ρυθμισμένη ταχύτητα και κατόπιν θα τη διατηρήσει.

Στις απότομες κατηφόρες κατά τη λειτουργία του συστήματος ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, το όχημα φρενάρει για να εμποδίσει την υπερβολική επιτάχυνση, ώστε να διατηρήσει τη ρυθμισμένη ταχύτητα.
Ωστόσο, η ταχύτητα του οχήματος μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από τη ρυθμισμένη ταχύτητα.

■ Όταν πατάτε το πεντάλ γκαζιού

Μπορείτε να αυξήσετε προσωρινά την ταχύτητα του οχήματος. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν υπάρχουν οπτικές ή ηχητικές προειδοποιήσεις, ακόμη κι αν υπάρχει όχημα εντός της εμβέλειας του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.
Το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας παραμένει ενεργοποιημένο εκτός αν ακυρώσετε τη λειτουργία του. Μόλις αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού, το σύστημα ανακτά την κατάλληλη ταχύτητα ώστε να διατηρεί την απόσταση ακολούθησης όταν ένα προπορευόμενο όχημα βρίσκεται εντός της εμβέλειας του συστήματος ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας.

Όταν βρίσκεται σε λειτουργία

Ακόμα κι αν η απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου εντοπισμένου οχήματος είναι μικρή, το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας μπορεί να αρχίσει να επιταχύνει το όχημά σας στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι περίπου η ίδια ή μεγαλύτερη σε σχέση με τη δική σας.
- Ένα όχημα μπαίνει μπροστά σας, η ταχύτητά του είναι μεγαλύτερη σε σχέση με τη δική σας και απομακρύνεται σταδιακά.

Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε το σύστημα ώστε να παράγει ένα ηχητικό σήμα όταν εντοπίζεται προπορευόμενο όχημα να εισέρχεται στην εμβέλεια εντοπισμού του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας ή να εξέρχεται από αυτήν. Υπάρχει δυνατότητα επιλογής της ενεργοποίησης και απενεργοποίησης ενός ήχου εντοπισμού οχήματος.

➡ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 335

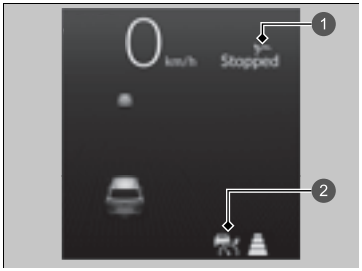
Περιορισμοί

Μπορεί να χρειαστεί να πατάτε το φρένο για να διατηρήσετε ασφαλή απόσταση όταν χρησιμοποιείτε το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας. Επιπλέον, το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας μπορεί να μην λειτουργεί σωστά υπό ορισμένες συνθήκες.

➡ **Προϋποθέσεις και περιορισμοί του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας** Σ 435

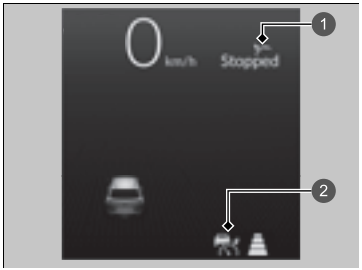
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ένα προπορευόμενο όχημα βρίσκεται εντός της εμβέλειας του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας και επιβραδύνεται μέχρι να σταματήσει εντελώς



Το όχημά σας θα σταματήσει επίσης αυτόματα. Στον μετρητή εμφανίζεται το μήνυμα **Ακινητοποιήθηκε**.
Όταν το προπορευόμενο όχημα ξεκινήσει ξανά, εάν πατήσετε τα κουμπιά **RES/+** ή **SET/–** ή αν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού, το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας τίθεται ξανά σε λειτουργία με την προηγούμενη ρυθμισμένη ταχύτητα.

❶ Κατάσταση ρύθμισης (Πράσινο)
❷ Ένδειξη (Πράσινο)

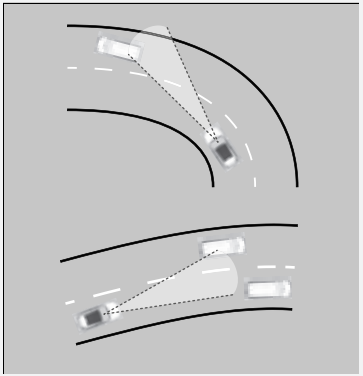


Εάν δεν υπάρχει προπορευόμενο όχημα προτού συνεχίσετε την οδήγηση, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού και το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας θα λειτουργήσει ξανά με την προηγούμενη ρυθμισμένη ταχύτητα.

❶ Κατάσταση ρύθμισης (Πράσινο)
❷ Ένδειξη (Πράσινο)

Όταν βρίσκεται σε λειτουργία

- Το σύστημα ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας μπορεί να ελέγξει προσωρινά την απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του οχήματος που βρίσκεται στη διπλανή λωρίδα ή κοντά στο όχημά σας, ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου (π.χ. στροφές) ή τις συνθήκες του οχήματος (π.χ. χρήση του τιμονιού ή της θέσης του οχήματος στη λωρίδα).



- Όταν το προπορευόμενο όχημα απομακρυνθεί από τη λωρίδα, όπως κατά την είσοδο σε έναν κόμβο ή σε έναν σταθμό εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών, το σύστημα ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας μπορεί να συνεχίσει να διατηρεί το καθορισμένο διάστημα ακολούθησης για μικρό χρονικό διάστημα.

■ Προϋποθέσεις και περιορισμοί του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας

Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα υπό ορισμένες συνθήκες. Ακολουθούν ορισμένα παραδείγματα αυτών των συνθηκών. Άλλες συνθήκες μπορεί να μειώσουν ορισμένες από τις λειτουργίες του συστήματος ACC με λειτουργίες ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.

➔ **Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής** Σ 482

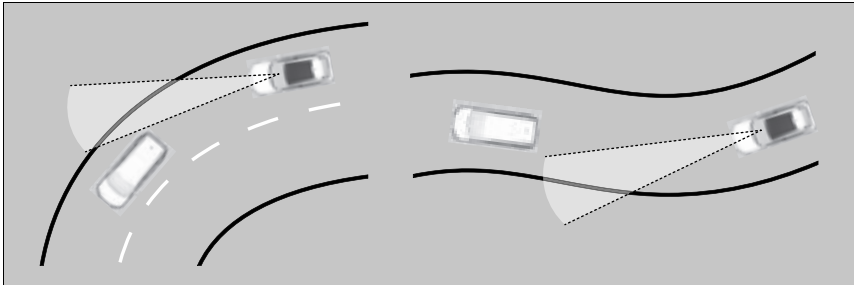
■ Περιβαλλοντικές συνθήκες

- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).
- Προκύπτει ξαφνική εναλλαγή μεταξύ φωτός/σκοταδιού, όπως κατά την είσοδο σε τούνελ ή την έξοδο από αυτό ή από σκιές δέντρων, κτιρίων κ.λπ.
- Αντανακλάται έντονο φως σε οχήματα ή το οδόστρωμα.
- Ψεκάζεται νερό ή εκτοξεύεται χιόνι από ένα προπορευόμενο όχημα.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες (λόγω συνθηκών χαμηλού φωτισμού, μπορεί να μην φωτίζεται ολόκληρο το όχημα).
- Οδηγείτε με χαμηλό ηλιακό φως (π.χ. την αυγή ή το σούρουπο).

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Συνθήκες οδοστρώματος

- Οδηγείτε σε δρόμους με στροφές, κυματισμό ή κλίσεις.



- Οδηγείτε σε δρόμους με ανώμαλη επιφάνεια (χιονισμένοι ή μη ασφαλτοστρωμένοι δρόμοι κ.λπ.).
- Υπάρχουν λιμνάζοντα νερά ή μια μεμβράνη νερού στο οδόστρωμα.
- Το όχημά σας τραντάζεται έντονα σε ανώμαλο οδόστρωμα.

■ Συνθήκες οχήματος

- Το όχημα έχει κλίση επειδή έχουν τοποθετηθεί βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών ή στα πίσω καθίσματα.
- Έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες ελαστικών.
- Το μπροστινό μέρος της κάμερας είναι καλυμμένο από ακαθαρσίες, ομίχλη, βροχή, λάσπη, υγρό χιόνι, τσιμούχες, αξεσουάρ, αυτοκόλλητα ή μεμβράνη στο παρμπρίζ.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες, με τους προβολείς σβηστούς.
- Υπάρχουν υπολείμματα στο παρμπρίζ από τους υαλοκαθαριστήρες.
- Όταν ο φωτισμός είναι αδύναμος λόγω ακαθαρσιών που καλύπτουν τους φακούς των προβολέων ή υπάρχει κακή ορατότητα σε σκοτεινά μέρη λόγω λανθασμένης ρύθμισης των προβολέων.
- Μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικού ή τροχού (λανθασμένο μέγεθος, διαφορετικά μεγέθη ή κατασκευή, ελαστικά φουσκωμένα με λάθος πίεση κ.λπ.).
- Η ανάρτηση έχει τροποποιηθεί.

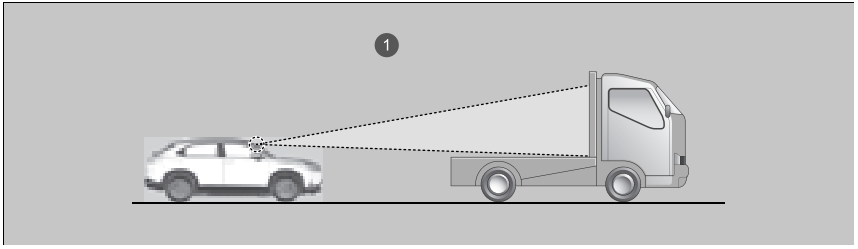
■ **Παραδείγματα συνθηκών υπό τις οποίες η κάμερα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει σωστά το προπορευόμενο όχημα**

- Ένα όχημα περνάει απότομα από μπροστά σας.
- Η απόσταση ανάμεσα στο όχημά σας και στο προπορευόμενο όχημα είναι πολύ μικρή.
- Όταν το προπορευόμενο όχημα δεν ξεχωρίζει από το φόντο, εμποδίζοντας έτσι το σύστημα να τα αναγνωρίσει.
- Οι προβολείς του προπορευόμενου οχήματος ανάβουν από τη μία πλευρά ή δεν ανάβουν σε καμία πλευρά σε σκοτεινό μέρος.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

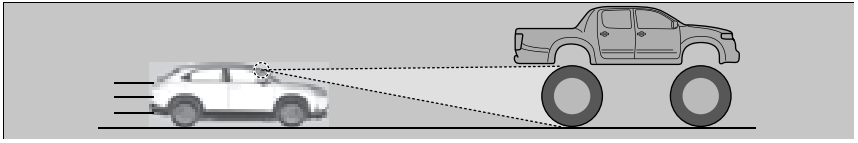
■ Παραδείγματα συνθηκών υπό τις οποίες το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά

- Ένα προπορευόμενο όχημα σταματά και η διαφορά ταχύτητας μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος είναι σημαντικά μεγάλη.
- Όταν το προπορευόμενο όχημα επιβραδύνει απότομα.
- Όταν ένα προπορευόμενο όχημα έχει ιδιαίτερο σχήμα.
- Όταν ένα όχημα είναι χαμηλότερο πίσω από ότι μπροστά, όπως τα φορτηγά που δεν μεταφέρουν αποσκευές ή τα στενά οχήματα.



❶ Μια κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής εντοπίζει το πάνω τμήμα ενός κενού ανοιχτού φορτηγού.

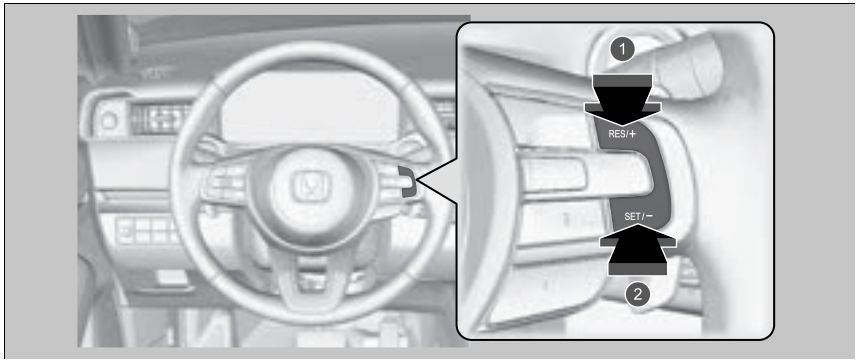
- Όταν το όχημά σας ή το προπορευόμενο όχημα κινείται στην άκρη της λωρίδας.
- Όταν το προπορευόμενο όχημα είναι ένα στενό όχημα, όπως μια μοτοσυκλέτα.
- Όταν η ελάχιστη απόσταση από το έδαφος ενός προπορευόμενου οχήματος είναι εξαιρετικά μεγάλη.



- Όταν η κάμερα δεν μπορεί να αναγνωρίσει σωστά το σχήμα του προπορευόμενου οχήματος.

Για να προσαρμόσετε την ταχύτητα του οχήματος

Αυξήστε ή μειώστε την ταχύτητα του οχήματος χρησιμοποιώντας τα κουμπιά **RES/+** ή **SET/–** στο τιμόνι.



❶ Για να αυξήσετε την ταχύτητα
❷ Για να μειώσετε την ταχύτητα

- Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί **RES/+** ή **SET/–**, η ταχύτητα του οχήματος αυξάνεται ή μειώνεται αναλόγως κατά 1 km/h περίπου.
- Εάν πατήσετε παρατεταμένα το κουμπί **RES/+** ή **SET/–**, η ταχύτητα του οχήματος αυξάνεται ή μειώνεται αναλόγως κατά 10 km/h περίπου.

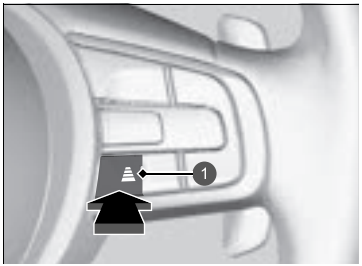
Για να προσαρμόσετε την ταχύτητα του οχήματος

Εάν η ταχύτητα ενός προπορευόμενου εντοπισμένου οχήματος είναι μικρότερη από την αυξημένη ρυθμισμένη ταχύτητα του οχήματός σας, μπορεί το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας να μην επιταχύνει το όχημά σας. Αυτό πραγματοποιείται για τη διατήρηση της ρυθμισμένης απόστασης ανάμεσα στο όχημά σας και στο προπορευόμενο όχημα.

Όταν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού και, στη συνέχεια, πατήσετε στιγμιαία το κουμπί **SET/–**, ορίζεται η τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Για να ρυθμίσετε ή να αλλάξετε την απόσταση από προπορευόμενο όχημα



1 Κουμπί απόστασης

Πατήστε το κουμπί απόστασης για να αλλάξετε την απόσταση από προπορευόμενο όχημα του συστήματος ACC με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας.
Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί, η ρύθμιση της απόστασης από προπορευόμενο όχημα (η απόσταση από το όχημα που ανιχνεύεται μπροστά σας) μεταβαίνει διαδοχικά στις εξής επιλογές: πολύ μεγάλη, μεγάλη, μεσαία και μικρή.

Επιλέξτε την καταλληλότερη ρύθμιση απόστασης από προπορευόμενο όχημα ανάλογα με τις εκάστοτε συνθήκες οδήγησης. Βεβαιωθείτε ότι τηρείτε όλες τις απαιτήσεις απόστασης από προπορευόμενο όχημα που ορίζονται από την τοπική νομοθεσία.

Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα ακολούθησης του οχήματός σας τόσο μεγαλύτερη γίνεται η μικρή, μεσαία, μεγάλη ή πολύ μεγάλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Προς ενημέρωσή σας δείτε τα παρακάτω παραδείγματα.

Απόσταση ακολούθησης		Όταν η ρυθμισμένη ταχύτητα είναι:	
		80 km/h	104 km/h
Μικρή		26,6 μέτρα 1,2 δευτ.	33,7 μέτρα 1,2 δευτ.
Μεσαία		34,6 μέτρα 1,6 δευτ.	44,9 μέτρα 1,6 δευτ.
Μεγάλη		43,9 μέτρα 2,0 δευτ.	57,1 μέτρα 2,0 δευτ.
Πολύ μεγάλη		53,6 μέτρα 2,4 δευτ.	70,0 μέτρα 2,4 δευτ.

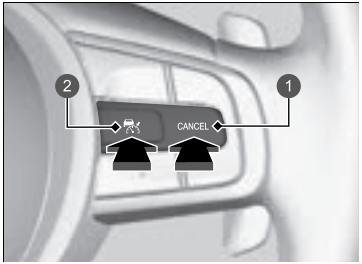
Όταν το όχημά σας σταματήσει αυτόματα επειδή σταμάτησε το εντοπισμένο προπορευόμενο όχημα, η απόσταση μεταξύ των δύο οχημάτων θα διαφέρει ανάλογα με τη ρύθμιση απόστασης του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.

Για να ρυθμίσετε ή να αλλάξετε την απόσταση από προπορευόμενο όχημα

Ο οδηγός πρέπει, σε κάθε περίπτωση, να διατηρεί επαρκή απόσταση πέδησης από το προπορευόμενο όχημα και να γνωρίζει τις ελάχιστες αποστάσεις και τους ελάχιστους χρόνους ασφαλείας που ορίζει ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας. Είναι ευθύνη του οδηγού να σέβεται και να τηρεί τους κανόνες οδικής ασφάλειας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Για ακύρωση



1 Κουμπί **CANCEL**
2 Κουμπί

Για να ακυρώσετε τη λειτουργία του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, κάντε ένα από τα ακόλουθα:

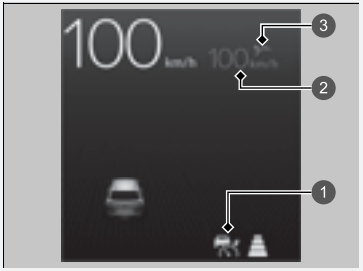
- Πατήστε το κουμπί **CANCEL**.
  ▶ Η ένδειξη (πράσινο) στην οθόνη μετρητών αλλάζει σε (λευκό).
- Πατήστε το κουμπί .
  ▶ Η ένδειξη (πράσινο) σβήνει.
- Πατήστε το πεντάλ φρένου ενώ το όχημα κινείται προς τα εμπρός.
  ▶ Η ένδειξη (πράσινο) στην οθόνη μετρητών αλλάζει σε (λευκό).

Για ακύρωση

Ανάκτηση της προηγούμενης ρυθμισμένης ταχύτητας: Αφού ακυρώσετε το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, μπορείτε να το ενεργοποιήσετε με την προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα η οποία εμφανίζεται στην οθόνη μετρητών (με γκρι χρώμα), πατώντας το κουμπί **RES/+**, ακόμη και εάν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.

Όταν απενεργοποιείτε το σύστημα ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας πατώντας το κουμπί **CANCEL** ή πατώντας το πεντάλ φρένου, η ταχύτητα που είχε ρυθμιστεί προηγουμένως εμφανίζεται στην οθόνη μετρητών με γκρι χρώμα.

Όταν πατάτε το κουμπί **RES/+**, ενεργοποιείται το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας με την εμφανιζόμενη ταχύτητα. Αν εμφανιστεί η ένδειξη (λευκό) και πατήσετε το κουμπί **RES/+**, όχι όμως πριν εμφανιστεί η ρυθμισμένη ταχύτητα (με γκρι χρώμα), η ταχύτητα θα ρυθμιστεί στην τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος.



1 Ένδειξη (λευκή)
2 Προηγούμενη ρυθμισμένη ταχύτητα (Γκρι)
3 Κατάσταση ρύθμισης (Γκρι)

■ Αυτόματη ακύρωση

Όταν η λειτουργία του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας ακυρώνεται αυτόματα, ηχεί ο βομβητής και εμφανίζεται ένα μήνυμα στην οθόνη μετρητών.
Οποιαδήποτε από αυτές τις συνθήκες μπορεί να προκαλέσει την αυτόματη ακύρωση της λειτουργίας του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας:

- Άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.)
- Δεν είναι δυνατός ο εντοπισμός του προπορευόμενου οχήματος.
- Εντοπιστεί μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικών ή τα ελαστικά ολισθαίνουν.
- Οδηγείτε σε ορεινό δρόμο ή εκτός δρόμου για μεγάλα χρονικά διαστήματα.
- Απότομη μετακίνηση του τιμονιού.
- Όταν ενεργοποιηθεί το ABS, το VSA ή το CMBS.
- Όταν ανάψει η ένδειξη του συστήματος VSA.
- Όταν το αυτοκίνητο σταματήσει σε επιφάνεια με πολύ μεγάλη κλίση.
- Όταν εφαρμόζετε χειροκίνητα το χειρόφρενο.
- Ψεκάζεται νερό ή εκτοξεύεται χιόνι από ένα προπορευόμενο όχημα.
- Οδηγείτε με χαμηλό ηλιακό φως (π.χ. την αυγή ή το σούρουπο).
- Όταν το εντοπιζόμενο όχημα εντός της εμβέλειας του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας βρίσκεται πολύ κοντά στο όχημά σας.
- Όταν επιταχύνετε απότομα.
- Το μπροστινό μέρος της κάμερας είναι καλυμμένο από ακαθαρσίες, ομίχλη, βροχή, λάσπη, υγρό χιόνι, τσιμούχες, αξεσουάρ, αυτοκόλλητα ή μεμβράνη στο παρμπρίζ.
- Το όχημα είναι φορτωμένο με βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών ή στα πίσω καθίσματα.
- Όταν περνάτε μέσα από σκοτεινό μέρος, όπως μια σήραγγα.
- Όταν ανάψει η ένδειξη του χειρόφρενου και του συστήματος πέδησης (πορτοκαλί).
- Στο όχημα έχουν χρησιμοποιηθεί επανειλημμένα τα φρένα για τη διατήρηση της ρυθμισμένης ταχύτητας (για παράδειγμα, στην περίπτωση που κινείστε σε επιφάνεια με κατηφορική κλίση για μεγάλο χρονικό διάστημα).
- Όταν το σύστημα δεν ανιχνεύσει καμία ενέργεια οδήγησης από τον οδηγό για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, ενώ το LKAS είναι επίσης ενεργοποιημένο.

Για ακύρωση

Η ρυθμισμένη ταχύτητα δεν μπορεί να οριστεί ή να επανέλθει, όταν το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας έχει απενεργοποιηθεί με το κουμπί . Πατήστε το κουμπί για να ενεργοποιήσετε το σύστημα και κατόπιν ρυθμίστε την επιθυμητή ταχύτητα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Η αυτόματη ακύρωση της λειτουργίας του ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί από τις ακόλουθες αιτίες. Σε αυτές τις περιπτώσεις, το χειρόφρενο θα εφαρμοστεί αυτόματα.

- Λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.
- Το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο για περισσότερο από 10 λεπτά.
- Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος απενεργοποιείται.

Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)

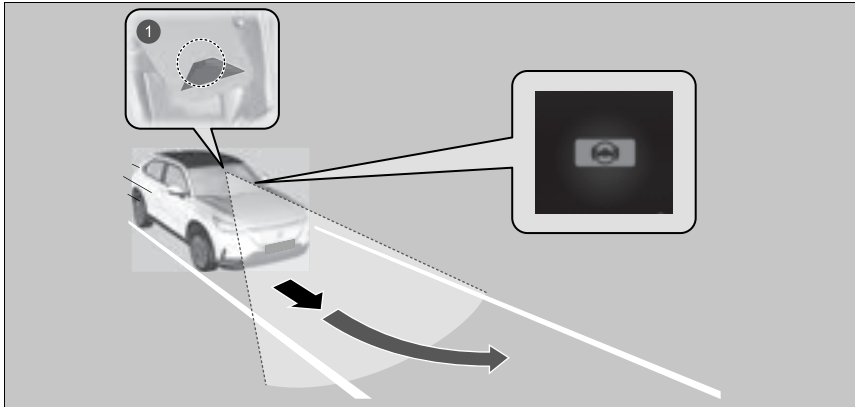
Παρέχει πληροφορίες διεύθυνσης για τη διατήρηση του οχήματος στη μέση μιας εντοπισμένης λωρίδας. Παρέχει επίσης απτικές, ηχητικές και οπτικές ειδοποιήσεις, αν εντοπιστεί ότι το όχημα παρεκκλίνει από τη λωρίδα του.

■ Διόρθωση υποβοήθησης τιμονιού για διατήρηση λωρίδας

Το σύστημα εφαρμόζει ροπή στο σύστημα διεύθυνσης ώστε να παραμένει το όχημα ανάμεσα στη δεξιά και την αριστερή γραμμή λωρίδας. Η εφαρμοσμένη ροπή γίνεται ισχυρότερη καθώς το όχημα πλησιάζει σε οποιαδήποτε από τις γραμμές λωρίδων.

■ Απτικές, ηχητικές και οπτικές ειδοποιήσεις

Οι γρήγορες δονήσεις στο τιμόνι, ο προειδοποιητικός ήχος και η προειδοποιητική ένδειξη στην οθόνη σάς ενημερώνουν ότι το όχημα παρεκκλίνει από μια εντοπισμένη λωρίδα.



❶ Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής: Παρακολουθεί τις γραμμές λωρίδων

Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)

Σημαντικές υπενθυμίσεις για την ασφάλεια

Το σύστημα LKAS προορίζεται μόνο για την άνεσή σας. Δεν είναι αυτόνομο σύστημα οδήγησης και απαιτεί πάντα την προσοχή και τον έλεγχο του οδηγού. Το σύστημα δεν λειτουργεί εάν πάρετε τα χέρια σας από το τιμόνι ή δεν καταφέρετε να στρίψετε το τιμόνι.

Το LKAS είναι χρήσιμο όταν χρησιμοποιείται σε αυτοκινητόδρομους ή σε δρόμους με δύο λωρίδες κυκλοφορίας.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στον πίνακα οργάνων. Τα αντικείμενα ενδέχεται να δημιουργούν αντανακλάσεις στο παρμπρίζ και να εμποδίζουν το σωστό εντοπισμό των λωρίδων κυκλοφορίας.

Το σύστημα LKAS σάς ειδοποιεί μόνο όταν ανιχνευτεί απόκλιση από τη λωρίδα χωρίς τη χρήση φλας. Το σύστημα LKAS ενδέχεται να μην ανιχνεύσει όλες τις σημάνσεις λωρίδων ή τις αποκλίσεις από τις λωρίδες. Η ακρίβεια διαφέρει ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες, την ταχύτητα και την κατάσταση των σημάνσεων λωρίδων. Αποτελεί πάντα δική σας ευθύνη να χρησιμοποιείτε το όχημα με ασφάλεια και να αποφεύγετε τις συγκρούσεις.

Μπορείτε να διαβάσετε τις πληροφορίες χειρισμού για την κάμερα που συνοδεύει αυτό το σύστημα.

Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής Σ 482

Το σύστημα LKAS ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή ενδέχεται να λειτουργεί με ακατάλληλο τρόπο στις εξής συνθήκες:

Συνθήκες και περιορισμοί του LKAS Σ 453

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Όταν χρησιμοποιείτε τα φλας για να αλλάξετε λωρίδες, το σύστημα διακόπτεται προσωρινά και συνεχίζει μετά το σβήσιμο των φλας.
Εάν αλλάξετε λωρίδα χωρίς να χρησιμοποιήσετε τα φλας, ενεργοποιούνται οι προειδοποιήσεις LKAS και εφαρμόζεται ροπή στο σύστημα διεύθυνσης.

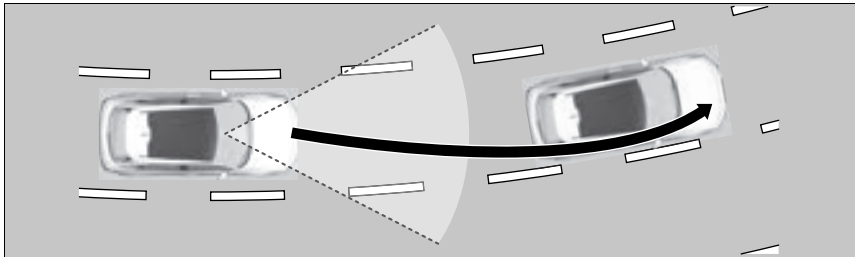
Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)

Όταν το σύστημα δεν εντοπίζει λωρίδες, η λειτουργία του ακυρώνεται προσωρινά. Όταν εντοπιστεί μια λωρίδα, το σύστημα επανέρχεται αυτόματα.

Μετά από την επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V, οι ενδείξεις του συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA), του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS), της υποστήριξης ασφαλείας, του συστήματος αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας και του συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού μπορεί να ανάψουν με πορτοκαλί χρώμα και να εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού όταν ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Όλες οι ενδείξεις θα πρέπει να σβήσουν. Εάν δεν σβήσουν, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του οχήματός σας.

Λειτουργία υποστήριξης διατήρησης λωρίδας

Παρέχει υποβοήθηση για τη διατήρηση του οχήματος στο κέντρο της λωρίδας. Όταν το όχημα πλησιάζει σε λευκή ή κίτρινη γραμμή, η δύναμη του συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού θα γίνει ισχυρότερη.



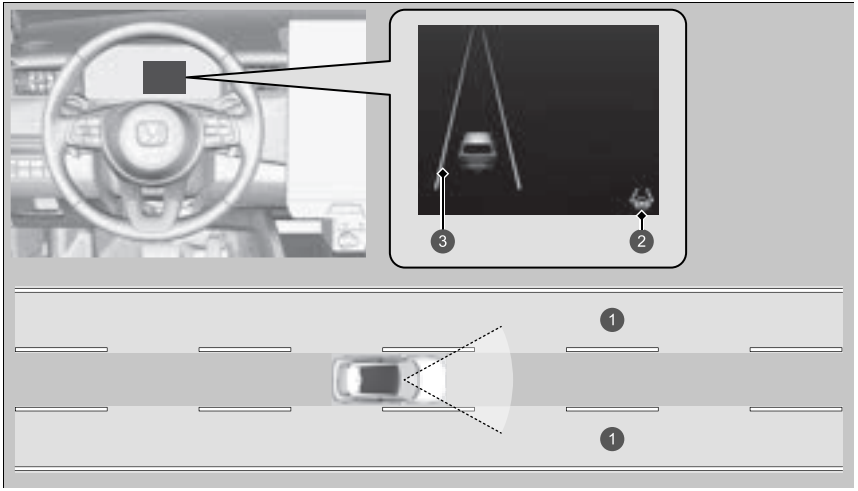
Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)

Το LKAS ενδέχεται να μην λειτουργεί όπως προβλέπεται, εάν σταματάτε και ξεκινάτε διαρκώς το όχημα ή σε δρόμους με απότομες στροφές.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Λειτουργία ειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα (LDW)

Όταν το όχημα εισέρχεται στην περιοχή προειδοποίησης, το LKAS σάς ειδοποιεί με ελαφριά δόνηση στο τιμόνι, προειδοποιητικό ήχο και οπτική προειδοποίηση.



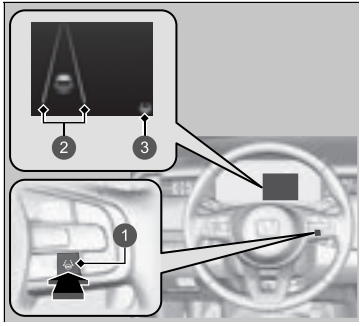
❶ Περιοχή προειδοποίησης
❷ Ένδειξη (LKAS) (πράσινη)
❸ Πορτοκαλί γραμμή

■ Πότε μπορεί να χρησιμοποιηθεί το σύστημα

Το σύστημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες.

- Η λωρίδα στην οποία οδηγείτε έχει ανιχνεύσιμες σημάνσεις λωρίδων και στις δύο πλευρές και το όχημά σας βρίσκεται στο κέντρο της λωρίδας.
- Το όχημα κινείται με ταχύτητα μεταξύ 72 και 180 km/h.
- Οδηγείτε σε ευθύ ή ελαφρώς καμπύλο δρόμο.
- Τα φλας είναι σβηστά.
- Το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο.

■ Τρόπος ενεργοποίησης του συστήματος



❶ Κουμπί LKAS
❷ Λευκές γραμμές
❸ Ένδειξη LKAS (λευκή)

1. Πατήστε το κουμπί LKAS.
▶ Η ένδειξη του LKAS (λευκό) εμφανίζεται στην οθόνη μετρητών.
Το σύστημα είναι σε κατάσταση αναμονής.
▶ Αν εντοπιστούν γραμμές λωρίδων κυκλοφορίας, εμφανίζονται λευκές γραμμές στην οθόνη μετρητών.

Πότε μπορεί να χρησιμοποιηθεί το σύστημα

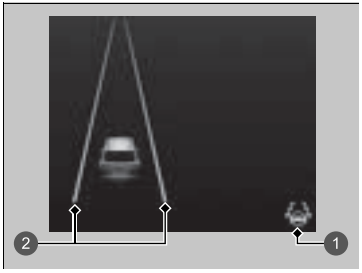
Εάν το όχημα παρεκκλίνει προς την αριστερή ή τη δεξιά γραμμή λωρίδας εξαιτίας της εφαρμογής ροπής από το σύστημα, απενεργοποιήστε το LKAS και απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Για τη σωστή ενεργοποίηση του οχήματος, φροντίστε να τηρείτε τα παρακάτω:

- Διατηρείτε πάντα καθαρό το παρμπρίζ γύρω από την κάμερα.
- Κατά τον καθαρισμό του παρμπρίζ, φροντίστε να μην έλθει σε επαφή το καθαριστικό παρμπρίζ με το φακό της κάμερας.
- Μην αγγίζετε το φακό της κάμερας.
- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα στην περιοχή γύρω από την κάμερα.

Αν πατηθεί το κουμπί του LKAS όταν το σύστημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί, το LKAS ενεργοποιείται χωρίς αναμονή.

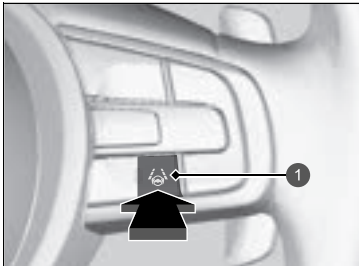
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



1 Ένδειξη (LKAS) (πράσινη)
2 Πράσινες γραμμές

2. Διατηρήστε το όχημά σας κοντά στο κέντρο της λωρίδας ενώ οδηγείτε.
▶ Η ένδειξη LKAS αλλάζει από λευκό σε πράσινο και οι λευκές γραμμές γίνονται πράσινες μόλις το σύστημα αρχίσει να λειτουργεί, αφού ανιχνεύσει τις διαγραμμίσεις των λωρίδων αριστερά και δεξιά.

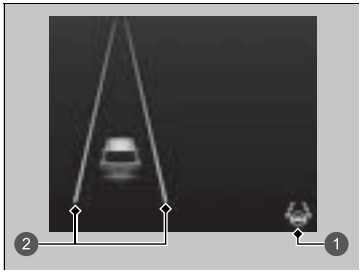
■ Για ακύρωση



1 Κουμπί LKAS

Πατήστε το κουμπί LKAS.

Το LKAS απενεργοποιείται κάθε φορά που απενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, ακόμα και αν το είχατε ενεργοποιήσει την τελευταία φορά που οδηγήσατε το όχημα.



❶ Ένδειξη LKAS (λευκή)
❷ Λευκές γραμμές

Όταν διακόπτεται προσωρινά η λειτουργία του LKAS, οι πράσινες γραμμές στην οθόνη μετρητών μετατρέπονται σε λευκές γραμμές ή εξαφανίζονται και ηχεί ο βομβητής (αν έχει ενεργοποιηθεί).

■ Η λειτουργία του συστήματος διακόπτεται προσωρινά εάν:

- Πατήστε το πεντάλ φρένου.
  ▶ Το LKAS συνεχίζει και ξεκινά να εντοπίζει ξανά τις γραμμές λωρίδων μόλις ελευθερώσετε το πεντάλ φρένου.
- Μειώσετε την ταχύτητα του οχήματος στα 64 km/h περίπου ή λιγότερο.
  ▶ Με την αύξηση της ταχύτητας του οχήματος στα 72 km/h ή περισσότερο, συνεχίζεται η λειτουργία του LKAS.
- Το όχημά σας κινηθεί προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά της λωρίδας.

Η λειτουργία του συστήματος διακόπτεται προσωρινά εάν:

Μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση για το LKAS. Υπάρχει δυνατότητα επιλογής της ενεργοποίησης και απενεργοποίησης του ηχητικού σήματος αναστολής του LKAS.

➡ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 335

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Το LKAS μπορεί αυτομάτως να διακοπεί προσωρινά όταν:

- Το σύστημα δεν καταφέρει να εντοπίσει γραμμές λωρίδων.
- Στρίψετε γρήγορα το τιμόνι.
- Δεν καταφέρετε να κατευθύνετε το όχημα.
- Οδηγείτε σε απότομη στροφή.
- Οδηγείτε με ταχύτητα που υπερβαίνει περίπου τα 185 km/h.
- Εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα ABS ή VSA.

Μόλις αυτές οι συνθήκες πάψουν να ισχύουν, το LKAS συνεχίζει αυτόματα.

■ Το LKAS μπορεί να ακυρωθεί αυτόματα όταν:

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, μπορεί να εξαφανιστούν γραμμές λωρίδων κυκλοφορίας στο μετρητή, να ηχήσει ο βομβητής και να ακυρωθεί αυτόματα το LKAS:

- Εάν αυξηθεί υπερβολικά η θερμοκρασία της μπροστινής κάμερας ευρείας προβολής.
- Η κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής πίσω από τον εσωτερικό καθρέπτη ή η περιοχή γύρω από την κάμερα, συμπεριλαμβανομένου του παρμπρίζ, λερωθεί.

■ Συνθήκες και περιορισμοί του LKAS

Το σύστημα μπορεί να μην εντοπίσει τις σημάνσεις λωρίδων, επομένως μπορεί να μην διατηρήσει το όχημα στη μέση μιας λωρίδας υπό ορισμένες συνθήκες, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

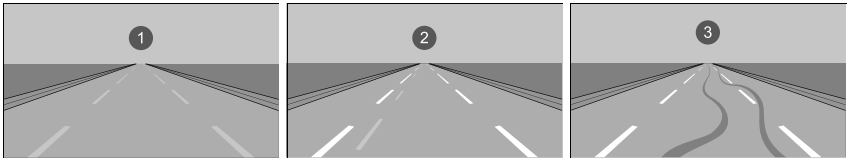
■ Περιβαλλοντικές συνθήκες

- Υπάρχει μικρή αντίθεση ανάμεσα στις γραμμές λωρίδων και την επιφάνεια του οδοστρώματος.
- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).
- Οδηγείτε σε χιονισμένο ή βρεγμένο οδόστρωμα.
- Οδηγείτε με χαμηλό ηλιακό φως (π.χ. την αυγή ή το σούρουπο).
- Οι σκιές γειτονικών αντικειμένων (δέντρα, κτίρια, κιγκλιδώματα, οχήματα κ.λπ.) είναι παράλληλες προς τις λευκές (ή τις κίτρινες) γραμμές.
- Προκύπτει ξαφνική εναλλαγή μεταξύ φωτός/σκοταδιού, όπως κατά την είσοδο σε τούνελ ή την έξοδο από αυτό ή από σκιές δέντρων, κτιρίων κ.λπ.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες (λόγω συνθηκών χαμηλού φωτισμού, μπορεί να μην εντοπίζονται οι γραμμές λωρίδων ή το οδόστρωμα).
- Η απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος είναι πολύ μικρή και οι γραμμές λωρίδων και το οδόστρωμα δεν είναι ορατά.
- Ένα έντονο φως αντανακλάται στο οδόστρωμα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

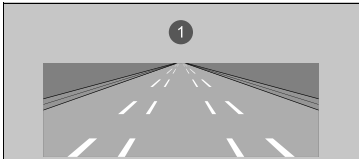
■ Συνθήκες οδοστρώματος

- Οδηγείτε σε δρόμο με προσωρινές σημάνσεις λωρίδων.
- Είναι ορατές στο οδόστρωμα αχνές, πολλές ή διαφορετικές σημάνσεις λωρίδων εξαιτίας έργων οδοποιίας ή παλαιών σημάνσεων λωρίδων.



❶ Ξεθωριασμένες γραμμές ❷ Διπλές γραμμές ❸ Ίχνη ελαστικών

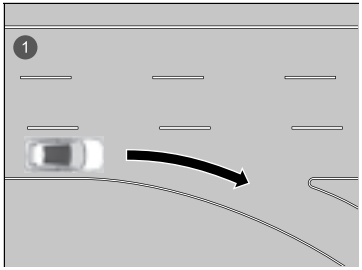
- Το οδόστρωμα έχει γραμμές που συγχωνεύονται, διαχωρίζονται ή διασταυρώνονται, π.χ. όπως σε διασταυρώσεις ή διαβάσεις.
- Οι σημάνσεις λωρίδων είναι εξαιρετικά στενές, πλατιές ή αλλάζουν.



❶ Πολύ πλατιά ή πολύ στενή λωρίδα κυκλοφορίας

- Ένα τμήμα των διαγραμμίσεων λωρίδας αποκρύπτονται από ένα αντικείμενο, όπως ένα όχημα.
- Ο δρόμος έχει κλίση ή το όχημα πλησιάζει στην κορυφή μιας ανηφόρας.
- Το όχημά σας τραντάζεται έντονα σε ανώμαλο οδόστρωμα.
- Όταν αντικείμενα στο δρόμο (πεζοδρόμιο, κιγκλιδώματα, πυλώνες κ.λπ.) αναγνωριστούν ως λευκές (ή κίτρινες) γραμμές.
- Οδηγείτε σε ανώμαλο οδόστρωμα/σε δρόμο χωρίς οδόστρωμα ή σε επιφάνειες με λακκούβες.

- Οδηγείτε σε δρόμους με διπλές γραμμές λωρίδων.
- Οδηγείτε σε χιονισμένους ή ολισθηρούς δρόμους.
- Το οδόστρωμα είναι μόνο μερικώς ορατό λόγω χιονιού ή λιμναζόντων νερών στο δρόμο.
- Υπάρχει μεμβράνη νερού ή λιμνάζοντα νερά στο οδόστρωμα.
- Οι λευκές (ή οι κίτρινες) γραμμές δεν αναγνωρίζονται σωστά λόγω των συνθηκών στο δρόμο, όπως ανοιχτές ή κλειστές στροφές ή λόφους.
- Οδηγείτε σε μη ασφαλτοστρωμένους ή ανώμαλους δρόμους.
- Διέλευση από διασταύρωση.



1 Μη ύπαρξη γραμμών λωρίδας σε διασταύρωση

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Συνθήκες οχήματος

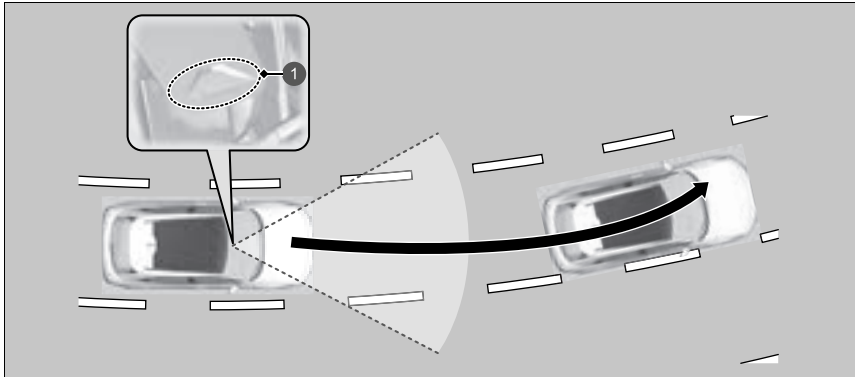
- Όταν ο φωτισμός είναι αδύναμος λόγω ακαθαρσιών που καλύπτουν τους φακούς των προβολέων ή υπάρχει κακή ορατότητα σε σκοτεινά μέρη λόγω λανθασμένης ρύθμισης των προβολέων.
- Το μπροστινό μέρος της κάμερας είναι καλυμμένο από ακαθαρσίες, ομίχλη, βροχή, λάσπη, υγρό χιόνι, τσιμούχες, αξεσουάρ, αυτοκόλλητα ή μεμβράνη στο παρμπρίζ.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες, με τους προβολείς σβηστούς.
- Υπάρχουν υπολείμματα στο παρμπρίζ από τους υαλοκαθαριστήρες.
- Μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικού ή τροχού (λανθασμένο μέγεθος, διαφορετικά μεγέθη ή κατασκευή, ελαστικά φουσκωμένα με λάθος πίεση κ.λπ.).
- Το όχημα έχει κλίση επειδή έχουν τοποθετηθεί βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών ή στα πίσω καθίσματα.
- Η ανάρτηση έχει τροποποιηθεί.
- Έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες ελαστικών.

Traffic Jam Assist

Το σύστημα Traffic Jam Assist χρησιμοποιεί μια σε κυκλοφοριακή συμφόρηση που είναι τοποθετημένη στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ για τον εντοπισμό και την παρακολούθηση λευκών (ή κίτρινων) γραμμών λωρίδων κυκλοφορίας αριστερά και δεξιά. Με βάση τις πληροφορίες που λαμβάνει από την κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής, το σύστημα μπορεί να εφαρμόσει ροπή στο σύστημα διεύθυνσης για να διατηρήσει το όχημά σας στο κέντρο της εντοπισμένης λωρίδας.

■ Πώς λειτουργεί το Traffic Jam Assist

Όταν βρίσκεστε σε μποτιλιάρισμα και το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) είναι ενεργό, το σύστημα Traffic Jam Assist, κατά τον εντοπισμό των γραμμών λωρίδων κυκλοφορίας, θα εφαρμόσει ροπή διεύθυνσης για να διατηρήσει το όχημά σας στο κέντρο της λωρίδας.



❶ Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής
Εντοπίζει λευκές (ή κίτρινες) γραμμές λωρίδων κυκλοφορίας αριστερά και δεξιά

Όταν χρησιμοποιείτε το φλας για να υποδείξετε αλλαγή λωρίδας, το Traffic Jam Assist απενεργοποιείται προσωρινά. Ενεργοποιείται ξανά μόλις το όχημα κινηθεί στο κέντρο της λωρίδας και το σύστημα εντοπίσει τις γραμμές λωρίδων κυκλοφορίας.

Traffic Jam Assist

Σημαντικές υπενθυμίσεις για την ασφάλεια

Το Traffic Jam Assist προορίζεται μόνο για την άνεσή σας. Δεν είναι αυτόνομο σύστημα οδήγησης και απαιτεί πάντα την προσοχή και τον έλεγχο του οδηγού. Το σύστημα δεν λειτουργεί εάν πάρετε τα χέρια σας από το τιμόνι ή δεν καταφέρετε να στρίψετε το τιμόνι.

Το Traffic Jam Assist είναι χρήσιμο όταν χρησιμοποιείται σε αυτοκινητόδρομους ή σε δρόμους με δύο λωρίδες κυκλοφορίας.

Μπορείτε να διαβάσετε τις πληροφορίες χειρισμού για την κάμερα που συνοδεύει αυτό το σύστημα.

Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής Σ 482

Το Traffic Jam Assist σάς ειδοποιεί μόνο όταν ανιχνευτεί απόκλιση από τη λωρίδα χωρίς τη χρήση φλας. Το Traffic Jam Assist ενδέχεται να μην ανιχνεύσει όλες τις σημάνσεις λωρίδων ή τις αποκλίσεις από τις λωρίδες. Η ακρίβεια διαφέρει ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες, την ταχύτητα και την κατάσταση των σημάνσεων λωρίδων. Αποτελεί πάντα δική σας ευθύνη να χρησιμοποιείτε το όχημα με ασφάλεια και να αποφεύγετε τις συγκρούσεις.

Το Traffic Jam Assist ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά υπό ορισμένες συνθήκες.

Traffic Jam Assist: Συνθήκες και περιορισμοί Σ 463

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

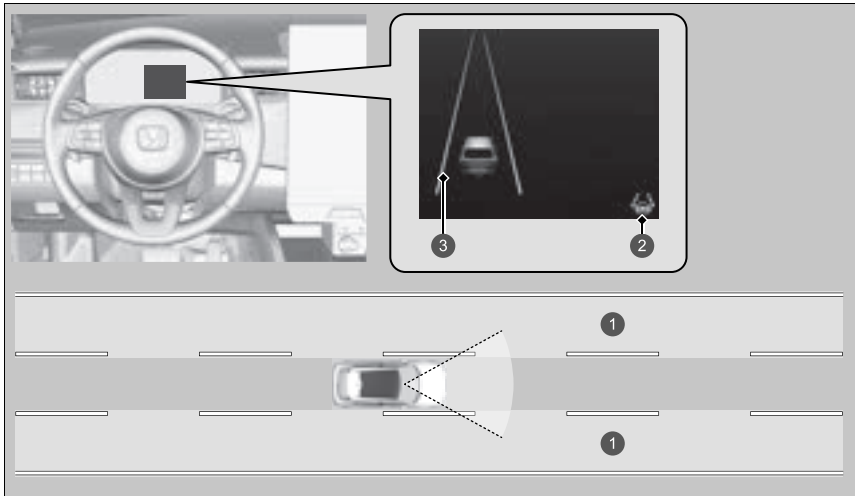
Όταν ο οδηγός αναλάβει τον πλήρη έλεγχο του συστήματος διεύθυνσης, η λειτουργία υποβοήθησης τιμονιού ακυρώνεται προσωρινά.
Η ροπή που εφαρμόζεται στο σύστημα διεύθυνσης μπορεί να μην είναι αισθητή όταν ο οδηγός έχει τον πλήρη έλεγχο του συστήματος διεύθυνσης ή όταν η επιφάνεια του οδοστρώματος είναι τραχιά ή ανομοιόμορφη.

Traffic Jam Assist

Μετά από την επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V, οι ενδείξεις του συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA), του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS), της υποστήριξης ασφαλείας, του συστήματος αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας και του συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού μπορεί να ανάψουν με πορτοκαλί χρώμα και να εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού όταν ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Όλες οι ενδείξεις θα πρέπει να σβήσουν. Εάν δεν σβήσουν, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του οχήματός σας.

■ Λειτουργία ειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα (LDW)

Όταν το όχημα εισέρχεται στην περιοχή προειδοποίησης, το Traffic Jam Assist σάς ειδοποιεί με ηχητική ειδοποίηση στο τιμόνι και με μια οπτική προειδοποίηση.



❶ Περιοχή προειδοποίησης
❷ Ένδειξη (LKAS) (πράσινη)
❸ Πορτοκαλί γραμμή

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ενεργοποίηση Traffic Jam Assist

Το Traffic Jam Assist ενεργοποιείται όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω συνθήκες:
- Το LKAS είναι ενεργοποιημένο.
- Η λωρίδα στην οποία οδηγείτε έχει ανιχνεύσιμες σημάνσεις λωρίδων και στις δύο πλευρές και το όχημά σας βρίσκεται στο κέντρο της λωρίδας.
- Το όχημα κινείται με ταχύτητα μεταξύ 0 και 72 km/h.
- Οδηγείτε σε ευθύ ή ελαφρώς καμπύλο δρόμο.
- Ο οδηγός πιάνει το τιμόνι.
- Ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση D

Μην χρησιμοποιείτε το Traffic Jam Assist σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
- Κινείστε σε δρόμο με απότομες στροφές.
  ▶ Το σύστημα μπορεί να μην επιτρέπει στο όχημά σας να αποκρίνεται με τον καλύτερο τρόπο ανάλογα με τις συνθήκες του οδοστρώματος.
- Εισέρχεστε σε πύλη διοδίων, κόμβο, περιοχή εξυπηρέτησης ή χώρο στάθμευσης.
- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.)
- Η επιφάνεια του οδοστρώματος είναι ολισθηρή, για παράδειγμα, είναι παγωμένη ή καλυμμένη με χιόνι.
  ▶ Τα ελαστικά μπορεί να ολισθήσουν και αυτό να έχει ως συνέπεια την απώλεια ελέγχου του οχήματος.

Ενεργοποίηση Traffic Jam Assist

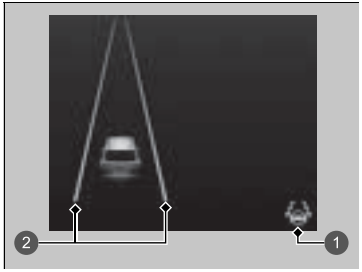
Ανατρέξτε στην επόμενη σελίδα για τον κατάλληλο χειρισμό του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS):

➔ **Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)** Σ 445

Ανατρέξτε στην επόμενη σελίδα για τα κουμπιά και τις ενδείξεις διεύθυνσης:

➔ **Διακόπτες λειτουργίας για το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας/σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)/ Traffic Jam Assist** Σ 412
➔ **Περιεχόμενο οθόνης μετρητών** Σ 413

Πώς λειτουργεί το Traffic Jam Assist



❶ Ένδειξη (LKAS) (πράσινη)
❷ Πράσινες γραμμές

Διατηρήστε το όχημά σας κοντά στο κέντρο της λωρίδας ενώ οδηγείτε.

▶ Η ένδειξη LKAS αλλάζει από λευκό σε πράσινο και οι λευκές γραμμές γίνονται πράσινες μόλις το σύστημα αρχίσει να λειτουργεί, αφού ανιχνεύσει τις διαγραμμίσεις των λωρίδων αριστερά και δεξιά.

Πώς λειτουργεί το Traffic Jam Assist

Εάν το όχημά σας κινείται υπερβολικά δεξιότερα ή αριστερότερα των λευκών (ή κίτρινων) γραμμών λωρίδων κυκλοφορίας ενώ είναι ενεργό το Traffic Jam Assist, απενεργοποιήστε το Traffic Jam Assist και ζητήστε να γίνει επιθεώρηση του οχήματος από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Honda.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα δεν μπορεί να εντοπίσει σωστά τις γραμμές λωρίδων κυκλοφορίας και, ως αποτέλεσμα, δεν παρέχει υποβοήθηση τιμονιού.

➡ **Traffic Jam Assist: Συνθήκες και περιορισμοί**
Σ 463

Εάν ο οδηγός πάρει τα χέρια του από το τιμόνι ή δεν διατηρεί επαρκώς τον έλεγχο του συστήματος διεύθυνσης, θα εμφανιστεί η παρακάτω προειδοποίηση.



Εάν ο οδηγός δεν πιάνει το τιμόνι αφού έχει επανειλημμένα εμφανιστεί η παραπάνω προειδοποίηση, θα ηχήσει ένας βομβητής προειδοποίησης και θα ακυρωθεί το Traffic Jam Assist.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ακύρωση Traffic Jam Assist

Πατήστε το κουμπί LKAS για να ακυρώσετε το Traffic Jam Assist.

■ To Traffic Jam Assist μπορεί αυτομάτως να διακοπεί προσωρινά όταν:

Το σύστημα ακυρώνεται αυτόματα προσωρινά στις ακόλουθες περιπτώσεις.

- Το σύστημα δεν καταφέρει να εντοπίσει γραμμές λωρίδων.
- Στρίψετε απότομα το τιμόνι.
- Δεν καταφέρετε να κατευθύνετε το όχημα.
- Οδηγείτε σε απότομη στροφή.
- Πατηθεί το πεντάλ φρένου.

Μόλις αυτές οι συνθήκες πάψουν να ισχύουν, το Traffic Jam Assist συνεχίζει αυτόματα.

■ To Traffic Jam Assist μπορεί να ακυρωθεί αυτόματα όταν:

Οι γραμμές λωρίδων κυκλοφορίας θα εξαφανιστούν από την οθόνη, ο βομβητής ενδέχεται να ηχήσει και το Traffic Jam Assist θα ακυρωθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η θερμοκρασία της κάμερας είναι υπερβολικά υψηλή.
- Η κάμερα πίσω από τον εσωτερικό καθρέπτη ή η περιοχή γύρω από την κάμερα, συμπεριλαμβανομένου του παρμπρίζ, λερωθεί.

To Traffic Jam Assist μπορεί αυτομάτως να διακοπεί προσωρινά όταν:

Οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 72 km/h.

▶Όταν η ταχύτητα του οχήματος φτάσει τα 72 km/h, το Traffic Jam Assist απενεργοποιείται και ενεργοποιείται το LKAS. Μόλις η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από τα 64 km/h, ενεργοποιείται ξανά το Traffic Jam Assist.

Μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση για το Traffic Jam Assist. Το Traffic Jam Assist αναστέλλει την ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του ηχητικού σήματος όταν επιλέγετε το **Ηχητικό σήμα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας** στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος Σ 335

■ Traffic Jam Assist: Συνθήκες και περιορισμοί

Το σύστημα μπορεί να μην εντοπίσει τις σημάνσεις λωρίδων, επομένως μπορεί να μην διατηρήσει το όχημα στη μέση μιας λωρίδας υπό ορισμένες συνθήκες, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

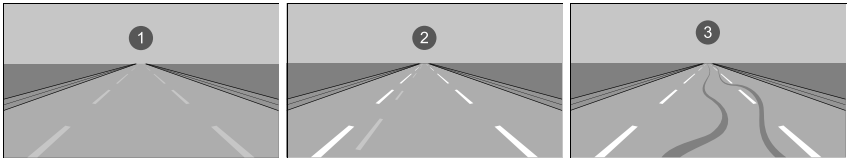
■ Περιβαλλοντικές συνθήκες

- Υπάρχει μικρή αντίθεση ανάμεσα στις γραμμές λωρίδων και την επιφάνεια του οδοστρώματος.
- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).
- Οδηγείτε σε χιονισμένο ή βρεγμένο οδόστρωμα.
- Οδηγείτε με χαμηλό ηλιακό φως (π.χ. την αυγή ή το σούρουπο).
- Οι σκιές γειτονικών αντικειμένων (δέντρα, κτίρια, κιγκλιδώματα, οχήματα κ.λπ.) είναι παράλληλες προς τις λευκές (ή τις κίτρινες) γραμμές.
- Προκύπτει ξαφνική εναλλαγή μεταξύ φωτός/σκοταδιού, όπως κατά την είσοδο σε τούνελ ή την έξοδο από αυτό ή από σκιές δέντρων, κτιρίων κ.λπ.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες (λόγω συνθηκών χαμηλού φωτισμού, μπορεί να μην εντοπίζονται οι γραμμές λωρίδων ή το οδόστρωμα).
- Όταν οι γραμμές λωρίδων ή το οδόστρωμα δεν είναι ορατά, όπως όταν η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα είναι εξαιρετικά μικρή ή όταν βρίσκεστε σε διασταύρωση.
- Ένα έντονο φως αντανακλάται στο οδόστρωμα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

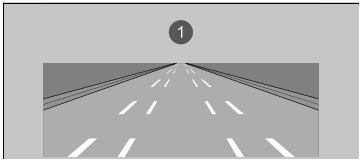
■ **Συνθήκες οδοστρώματος**

- Οδηγείτε σε δρόμο με προσωρινές σημάνσεις λωρίδων.
- Είναι ορατές στο οδόστρωμα αχνές, πολλές ή διαφορετικές σημάνσεις λωρίδων εξαιτίας έργων οδοποιίας ή παλαιών σημάνσεων λωρίδων.



❶ Ξεθωριασμένες γραμμές ❷ Διπλές γραμμές ❸ Ίχνη ελαστικών

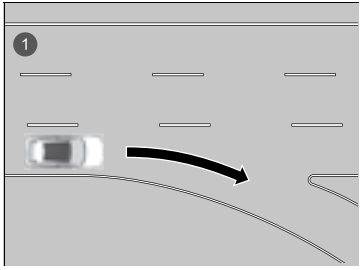
- Το οδόστρωμα έχει γραμμές που συγχωνεύονται, διαχωρίζονται ή διασταυρώνονται, π.χ. όπως σε διασταυρώσεις ή διαβάσεις.
- Οι σημάνσεις λωρίδων είναι εξαιρετικά στενές, πλατιές ή αλλάζουν.



❶ Πολύ πλατιά ή πολύ στενή λωρίδα κυκλοφορίας

- Ένα τμήμα των διαγραμμίσεων λωρίδας αποκρύπτονται από ένα αντικείμενο, όπως ένα όχημα.
- Ο δρόμος έχει κλίση ή το όχημα πλησιάζει στην κορυφή μιας ανηφόρας.
- Το όχημά σας τραντάζεται έντονα σε ανώμαλο οδόστρωμα.

- Όταν αντικείμενα στο δρόμο (πεζοδρόμιο, κιγκλιδώματα, πυλώνες κ.λπ.) αναγνωριστούν ως λευκές (ή κίτρινες) γραμμές.
- Οδηγείτε σε ανώμαλο οδόστρωμα/σε δρόμο χωρίς οδόστρωμα ή σε επιφάνειες με λακκούβες.
- Οδηγείτε σε δρόμους με διπλές γραμμές λωρίδων.
- Οδηγείτε σε χιονισμένους ή ολισθηρούς δρόμους.
- Το οδόστρωμα είναι μόνο μερικώς ορατό λόγω χιονιού ή λιμναζόντων νερών στο δρόμο.
- Υπάρχει μεμβράνη νερού ή λιμνάζοντα νερά στο οδόστρωμα.
- Οι λευκές (ή οι κίτρινες) γραμμές δεν αναγνωρίζονται σωστά λόγω των συνθηκών στο δρόμο, όπως ανοιχτές ή κλειστές στροφές ή λόφους.
- Οδηγείτε σε μη ασφαλτοστρωμένους ή ανώμαλους δρόμους.
- Διέλευση από διασταύρωση.



1 Μη ύπαρξη γραμμών λωρίδας σε διασταύρωση

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

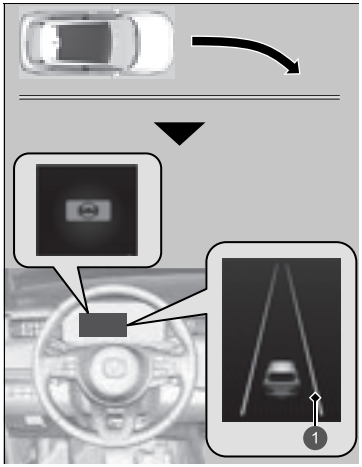
■ Συνθήκες οχήματος

- Όταν ο φωτισμός είναι αδύναμος λόγω ακαθαρσιών που καλύπτουν τους φακούς των προβολέων ή υπάρχει κακή ορατότητα σε σκοτεινά μέρη λόγω λανθασμένης ρύθμισης των προβολέων.
- Το μπροστινό μέρος της κάμερας είναι καλυμμένο από ακαθαρσίες, ομίχλη, βροχή, λάσπη, υγρό χιόνι, τσιμούχες, αξεσουάρ, αυτοκόλλητα ή μεμβράνη στο παρμπρίζ.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες, με τους προβολείς σβηστούς.
- Υπάρχουν υπολείμματα στο παρμπρίζ από τους υαλοκαθαριστήρες.
- Μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικού ή τροχού (λανθασμένο μέγεθος, διαφορετικά μεγέθη ή κατασκευή, ελαστικά φουσκωμένα με λάθος πίεση κ.λπ.).
- Το όχημα έχει κλίση επειδή έχουν τοποθετηθεί βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών ή στα πίσω καθίσματα.
- Η ανάρτηση έχει τροποποιηθεί.
- Έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες ελαστικών.

Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας

Παρέχει ειδοποίηση και βοήθεια όταν το σύστημα εντοπίζει ότι υπάρχει πιθανότητα διάσχισης των εντοπισμένων διαγραμμίσεων λωρίδων ή όταν πλησιάζετε πολύ κοντά στο εξωτερικό άκρο του οδοστρώματος (που οριοθετείται από γρασίδι ή χαλίκι) ή σε εντοπισμένο όχημα που πλησιάζει από το αντίθετο ρεύμα.

■ Τρόπος λειτουργίας του συστήματος



❶ Πορτοκαλί γραμμή

Η κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής πίσω από τον εσωτερικό καθρέφτη παρακολουθεί τις διαγραμμίσεις λευκών ή κίτρινων λωρίδων αριστερά και δεξιά, το εξωτερικό άκρο του οδοστρώματος (που οριοθετείται από γρασίδι ή χαλίκι) ή τα εντοπισμένα οχήματα που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα.

Αν το όχημά σας πλησιάσει οποιαδήποτε εντοπισμένη διαγράμμιση λωρίδας, το εξωτερικό άκρο του οδοστρώματος (που οριοθετείται από γρασίδι ή χαλίκι) ή άλλα εντοπισμένα οχήματα που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα χωρίς να έχουν ενεργοποιηθεί τα φλας, το σύστημα ενεργοποιείται.

▶ Εάν το σύστημα δεν μπορεί να εντοπίσει διαγραμμίσεις λωρίδων (με λευκό ή κίτρινο χρώμα), δεν θα παρασχεθεί βοήθεια για την αποφυγή της προσέγγισης επερχόμενων οχημάτων.
Εκτός από μια οπτική προειδοποίηση, το σύστημα παρέχει υποβοήθηση τιμονιού και σας ειδοποιεί με γρήγορες δονήσεις στο τιμόνι ώστε να παραμείνετε εντός της εντοπισμένης λωρίδας.
➡ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 335

Ως οπτική ειδοποίηση, εμφανίζεται το μήνυμα **Lane departure** (Απόκλιση από τη λωρίδα) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας

Σημαντική υπενθύμιση για την ασφάλεια

Όπως σε όλα τα συστήματα υποβοήθησης, το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας έχει περιορισμούς. Εάν βασίζεστε σε υπερβολικό βαθμό στο σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, ενδέχεται να προκληθεί σύγκρουση. Αποτελεί πάντα δική σας ευθύνη να διατηρείτε το όχημα εντός της λωρίδας στην οποία οδηγείτε.

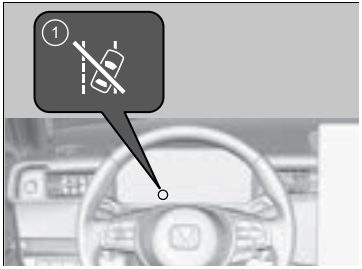
Το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας σάς ειδοποιεί όταν το σύστημα ανιχνεύσει ότι πλησιάζετε το εξωτερικό άκρο του οδοστρώματος (που οριοθετείται από γρασίδι ή χαλίκι), σε ένα επερχόμενο όχημα ή ότι παρεκκλίνετε σε άλλη λωρίδα χωρίς να χρησιμοποιείτε φλας.
Το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ενδέχεται να μην ανιχνεύσει όλες τις σημάνσεις λωρίδων ή κάθε περίπτωση παρέκκλιση από τη λωρίδα.
Το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ενδέχεται να μην ανιχνεύσει ότι πλησιάζετε στο εξωτερικό άκρο του οδοστρώματος (που οριοθετείται από γρασίδι ή χαλίκι) ή σε ένα επερχόμενο όχημα.
Το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ενδέχεται να μην μπορεί να σας βοηθήσει ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες, την ταχύτητα ή τις συνθήκες του δρόμου.

Το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ενεργοποιείται περίπου 15 δευτερόλεπτα μετά την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Μπορείτε να διαβάσετε τις πληροφορίες χειρισμού για την κάμερα που συνοδεύει αυτό το σύστημα.
➡ **Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής** Σ 482

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Το σύστημα ακυρώνει τις λειτουργίες υποβοήθησης όταν στρίβετε το τιμόνι για να αποφύγετε το πέρασμα πάνω από εντοπισμένες διαγραμμίσεις λωρίδων ή την προσέγγιση του εξωτερικού άκρου του οδοστρώματος (που οριοθετείται από γρασίδι ή χαλίκι) ή ενός επερχόμενου οχήματος.



❶ Ένδειξη αυτόματης απενεργοποίησης υποβοήθησης τιμονιού από το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας

Εάν το σύστημα λειτουργήσει πολλές φορές χωρίς να ανιχνεύσει αντίδραση από τον οδηγό, εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα για να σας ειδοποιήσει. Στη συνέχεια, ανάβει η ένδειξη αυτόματης απενεργοποίησης (OFF) υποβοήθησης τιμονιού από το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, σταματά προσωρινά το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας και ακούγεται μόνο ο προειδοποιητικός ήχος.

Μετά από λίγα λεπτά, η ένδειξη αυτόματης απενεργοποίησης (OFF) υποβοήθησης τιμονιού από το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας σβήνει και το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας επανέρχεται πλήρως.

Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας

Το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή να λειτουργεί με ακατάλληλο τρόπο στις εξής συνθήκες:

➡ **Προϋποθέσεις και περιορισμοί του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας** Σ 471

Ορισμένες φορές, ενδέχεται να μην παρατηρήσετε τις λειτουργίες του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας λόγω του τρόπου που χειρίζεστε το όχημα ή των συνθηκών του οδοστρώματος.

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας.
Αν το LKAS είναι απενεργοποιημένο, μπορεί να εμφανιστεί το παρακάτω μήνυμα σε περίπτωση που το σύστημα διαπιστώσει ότι υπάρχει πιθανότητα το όχημα να διασχίσει τις εντοπισμένες διαγραμμίσεις, το εξωτερικό άκρο του οδοστρώματος (περνώντας το όριο του γρασιδιού ή του χαλικιού) ή την πορεία του οχήματος που πλησιάζει από το αντίθετο ρεύμα.

➡ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 335



■ Τρόπος ενεργοποίησης του συστήματος

Το σύστημα ενεργοποιείται όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω συνθήκες:

- Οι διαγραμμίσεις λωρίδων είναι λευκές (κίτρινες).
  Το όχημα κινείται με ταχύτητα μεταξύ 72 και 180 km/h.
  ▶ Όταν έρχονται επερχόμενα οχήματα
  Το όχημα κινείται με ταχύτητα μεταξύ 30 και 180 km/h.
- Το εξωτερικό άκρο του οδοστρώματος οριοθετείται από γρασίδι ή χαλίκι.
  Το όχημα κινείται με ταχύτητα μεταξύ 30 και 180 km/h.
- Το όχημα βρίσκεται σε ευθύγραμμο ή ελαφρώς καμπυλωτό δρόμο.
- Τα φλας είναι σβηστά.
- Το σύστημα υποθέτει ότι ο οδηγός δεν επιταχύνει, φρενάρει ή στρίβει το τιμόνι ενεργά.

Τρόπος ενεργοποίησης του συστήματος

Το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα και η ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (πορτοκαλί) όπως και η ένδειξη του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας (πορτοκαλί) ανάβουν και παραμένουν αναμμένες.

➡ **Ένδειξη συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας (πορτοκαλί)** Σ 120
➡ **Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πορτοκαλί)** Σ 121

Η λειτουργία του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας μπορεί να επηρεαστεί όταν το όχημα:

- Οδηγείται στο εσωτερικό άκρο μιας στροφής ή εκτός λωρίδας.
- Οδηγείται σε μια στενή λωρίδα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα μέσω της οθόνης πληροφοριών οδηγού.

Εναλλαγή οθόνης Σ 139
Υποστήριξη ασφαλείας Σ 152

Το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ενεργοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, ακόμα και αν το είχατε απενεργοποιήσει την τελευταία φορά που οδηγήσατε το όχημα.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας

Μετά από την επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V, οι ενδείξεις του συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA), του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS), της υποστήριξης ασφαλείας, του συστήματος αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας και του συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού μπορεί να ανάψουν με πορτοκαλί χρώμα και να εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού όταν ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Όλες οι ενδείξεις θα πρέπει να σβήσουν. Εάν δεν σβήσουν, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του οχήματός σας.

■ Προϋποθέσεις και περιορισμοί του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας

Υπό ορισμένες συνθήκες, το σύστημα μπορεί να μην εντοπίσει σωστά τις (λευκές ή κίτρινες) διαγραμμίσεις λωρίδων, το εξωτερικό άκρο του οδοστρώματος (που οριοθετείται από γρασίδι ή χαλίκι) ή ένα επερχόμενο όχημα. Ακολουθούν ορισμένα παραδείγματα αυτών των συνθηκών.

■ Περιβαλλοντικές συνθήκες

- Υπάρχει μικρή αντίθεση ανάμεσα στις γραμμές λωρίδων και την επιφάνεια του οδοστρώματος.
- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).
- Οδηγείτε σε χιονισμένο ή βρεγμένο οδόστρωμα.
- Οδηγείτε με χαμηλό ηλιακό φως (π.χ. την αυγή ή το σούρουπο).
- Οι σκιές γειτονικών αντικειμένων (δέντρα, κτίρια, κιγκλιδώματα, οχήματα κ.λπ.) είναι παράλληλες προς τις λευκές (ή τις κίτρινες) γραμμές.
- Προκύπτει ξαφνική εναλλαγή μεταξύ φωτός/σκοταδιού, όπως κατά την είσοδο σε τούνελ ή την έξοδο από αυτό ή από σκιές δέντρων, κτιρίων κ.λπ.
- Ένα έντονο φως αντανακλάται στο οδόστρωμα.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες (λόγω συνθηκών χαμηλού φωτισμού, μπορεί να μην εντοπίζονται οι γραμμές λωρίδων, το οδόστρωμα ή τα επερχόμενα οχήματα).
- Η απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος είναι πολύ μικρή και οι γραμμές λωρίδων και το οδόστρωμα δεν είναι ορατά.
- Το εξωτερικό άκρο του δρόμου οριοθετείται από αντικείμενα, υλικά κ.λπ. διαφορετικά από γρασίδι ή χαλίκι.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ **Συνθήκες οδοστρώματος**

- Οδηγείτε σε δρόμο με προσωρινές σημάνσεις λωρίδων.
- Είναι ορατές στο οδόστρωμα αχνές, πολλές ή διαφορετικές σημάνσεις λωρίδων εξαιτίας έργων οδοποιίας ή παλαιών σημάνσεων λωρίδων.
- Το οδόστρωμα έχει γραμμές που συγχωνεύονται, διαχωρίζονται ή διασταυρώνονται, π.χ. όπως σε διασταυρώσεις ή διαβάσεις.
- Οι σημάνσεις λωρίδων είναι εξαιρετικά στενές, πλατιές ή αλλάζουν.
- Ένα τμήμα των διαγραμμίσεων λωρίδας αποκρύπτονται από ένα αντικείμενο, όπως ένα όχημα.
- Ο δρόμος έχει κλίση ή το όχημα πλησιάζει στην κορυφή μιας ανηφόρας.
- Το όχημά σας τραντάζεται έντονα σε ανώμαλο οδόστρωμα.
- Όταν αντικείμενα στο δρόμο (πεζοδρόμιο, κιγκλιδώματα, πυλώνες κ.λπ.) αναγνωριστούν ως λευκές (ή κίτρινες) γραμμές.
- Οδηγείτε σε ανώμαλο οδόστρωμα/σε δρόμο χωρίς οδόστρωμα ή σε επιφάνειες με λακκούβες.
- Οδηγείτε σε δρόμους με διπλές γραμμές λωρίδων.
- Οδηγείτε σε χιονισμένους ή ολισθηρούς δρόμους.
- Διέλευση από διασταύρωση.
- Το οδόστρωμα είναι μόνο μερικώς ορατό λόγω χιονιού ή λιμναζόντων νερών στο δρόμο.
- Οδηγείτε σε μη ασφαλτοστρωμένους ή ανώμαλους δρόμους.
- Οι λευκές (ή οι κίτρινες) γραμμές δεν αναγνωρίζονται σωστά λόγω των συνθηκών στο δρόμο, όπως ανοιχτές ή κλειστές στροφές ή λόφους.

■ **Συνθήκες οχήματος**

- Όταν ο φωτισμός είναι αδύναμος λόγω ακαθαρσιών που καλύπτουν τους φακούς των προβολέων ή υπάρχει κακή ορατότητα σε σκοτεινά μέρη λόγω λανθασμένης ρύθμισης των προβολέων.
- Το μπροστινό μέρος της κάμερας είναι καλυμμένο από ακαθαρσίες, ομίχλη, βροχή, λάσπη, υγρό χιόνι, τσιμούχες, αξεσουάρ, αυτοκόλλητα ή μεμβράνη στο παρμπρίζ.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες, με τους προβολείς σβηστούς.
- Όταν ο οδηγός χρησιμοποιεί το πεντάλ φρένου και το τιμόνι.
- Υπάρχουν υπολείμματα στο παρμπρίζ από τους υαλοκαθαριστήρες.
- Μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικού ή τροχού (λανθασμένο μέγεθος, διαφορετικά μεγέθη ή κατασκευή, ελαστικά φουσκωμένα με λάθος πίεση κ.λπ.).
- Το όχημα έχει κλίση επειδή έχουν τοποθετηθεί βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών ή στα πίσω καθίσματα.
- Έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες ελαστικών.
- Η ανάρτηση έχει τροποποιηθεί.

■ **Παραδείγματα περιορισμών στην ανίχνευση λόγω της κατάστασης των επερχόμενων οχημάτων**

- Το επερχόμενο όχημα ή το προπορευόμενο όχημα είναι πλαγίως μπροστά σας.
- Το επερχόμενο όχημα μπαίνει ξαφνικά μπροστά σας.
- Όταν το επερχόμενο όχημα δεν ξεχωρίζει από το φόντο, εμποδίζοντας έτσι το σύστημα να τα αναγνωρίσει.
- Οι προβολείς του επερχόμενου οχήματος ανάβουν από τη μία πλευρά ή δεν ανάβουν σε καμία πλευρά σε σκοτεινό περιβάλλον.
- Η απόσταση ανάμεσα στο όχημά σας και στο επερχόμενο όχημα είναι πολύ μικρή.
- Ένα τμήμα του επερχόμενου οχήματος δεν είναι ορατό λόγω του προπορευόμενου οχήματος.
- Υπάρχουν πολλές λωρίδες αντίθετης κατεύθυνσης ή λωρίδες στροφής.
- Το όχημα στη διπλανή λωρίδα είναι σταθμευμένο ή κινείται με εξαιρετικά χαμηλή ταχύτητα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Παραδείγματα άλλων περιορισμών στην ανίχνευση ή τη λειτουργία του συστήματος

- Όταν το επερχόμενο όχημα έχει ιδιαίτερο σχήμα.
- Όταν η κάμερα δεν μπορεί να αναγνωρίσει σωστά το σχήμα του επερχόμενου οχήματος.

■ Όταν υπάρχει μικρή πιθανότητα σύγκρουσης

Το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ενδέχεται να ενεργοποιηθεί στις παρακάτω συνθήκες.

- Όταν οδηγείτε σε στροφές, το όχημά σας φτάνει σε ένα σημείο όπου ένα επερχόμενο όχημα βρίσκεται ακριβώς μπροστά σας.

Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας

Σας υπενθυμίζει πληροφορίες για σήματα οδικής κυκλοφορίας, τα οποία μόλις περάσατε, όπως το τρέχον όριο ταχύτητας και η απαγόρευση προσπέρασης και σας ειδοποιεί όταν το όχημά σας ξεπεράσει το όριο ταχύτητας.

■ Τρόπος λειτουργίας του συστήματος

Το σύστημα εμφανίζει σήματα που αναγνωρίζονται ως καθορισμένα για το όχημά σας, χρησιμοποιώντας πληροφορίες που έχουν καταγραφεί από την κάμερα που βρίσκεται πίσω από τον εσωτερικό καθρέφτη, από σήματα οδικής κυκλοφορίας και δεδομένα από το σύστημα πλοήγησης κατά την οδήγηση. Το εικονίδιο του σήματος εμφανίζεται συνήθως προτού το όχημα περάσει από το σήμα και συνεχίζει να εμφανίζεται μέχρι να αναγνωριστεί κάποιο άλλο σήμα.



Το εικονίδιο του σήματος μπορεί επίσης να αντικατασταθεί από κάποιο άλλο ή να εξαφανιστεί όταν:

- Εντοπιστεί το τέλος του ορίου ταχύτητας ή κάποιο άλλο καθορισμένο όριο.
- Το όχημά σας εισέρχεται/εξέρχεται από δρόμο με διαφορετικό όριο ταχύτητας.
- Στρίψετε έχοντας βγάλει φλας σε μια διασταύρωση.

Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας

Για να διατηρηθεί η λειτουργικότητα του συστήματος, είναι απαραίτητο να διατηρείτε ενημερωμένες τις πληροφορίες ορίου ταχύτητας στο σύστημα πλοήγησης. Ενημερώνετε τακτικά τις πληροφορίες χάρτη του συστήματος πλοήγησης.

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος πλοήγησης

Το σύστημα έχει σχεδιαστεί για τον εντοπισμό πινακίδων που ακολουθούν τα πρότυπα της Σύμβασης της Βιέννης. Δεν είναι δυνατή η εμφάνιση όλων των πινακίδων, αλλά δεν θα πρέπει να αγνοείτε καμιά πινακίδα που βρίσκεται στο πλάι του δρόμου. Το σύστημα δεν λειτουργεί για τις καθορισμένες πινακίδες οδικής κυκλοφορίας όλων των χωρών στις οποίες ταξιδεύετε, ούτε και σε όλες τις συνθήκες. Μην βασίζεστε υπερβολικά στο σύστημα. Οδηγείτε πάντα σε ταχύτητες που είναι κατάλληλες για τις συνθήκες του οδοστρώματος.

Μην τοποθετείτε ποτέ μεμβράνη και μην προσαρτάτε αντικείμενα στο παρμπρίζ, τα οποία θα μπορούσαν να εμποδίσουν το οπτικό πεδίο της κάμερας και να προκαλέσουν ανωμαλίες στη λειτουργία του συστήματος. Οι γρατζουνιές, χαρακιές και άλλες ζημιές στο παρμπρίζ εντός του οπτικού πεδίου της κάμερας μπορεί να προκαλέσουν μη φυσιολογική λειτουργία του συστήματος. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστούμε να αντικαταστήσετε το παρμπρίζ με ένα γνήσιο παρμπρίζ αντικατάστασης Honda. Η πραγματοποίηση ακόμη και μικρών επισκευών εντός του οπτικού πεδίου της κάμερας ή η τοποθέτηση ενός παρμπρίζ αντικατάστασης άλλου κατασκευαστή μπορεί επίσης να οδηγήσει σε μη φυσιολογική λειτουργία του συστήματος. Μετά την αντικατάσταση του παρμπρίζ, ζητήστε από έναν αντιπρόσωπο να επαναβαθμονομήσει την κάμερα.
Η σωστή βαθμονόμηση της κάμερας είναι απαραίτητη για τη σωστή λειτουργία του συστήματος.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Αν το σύστημα δεν εντοπίσει κανένα σήμα οδικής κυκλοφορίας ενώ οδηγείτε, θα εμφανιστεί η ένδειξη ⊖ (λευκό).



Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας

Το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας ενεργοποιείται περίπου 15 δευτερόλεπτα μετά την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το σύστημα αναγνώρισης πινακίδων.
Εάν επιλέξετε **None** (Καμία), θα εμφανιστεί η ένδειξη ⊖ (γκρι).

➡ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 335

Για να συμβάλετε στη μείωση της πιθανότητας απενεργοποίησης του συστήματος ανίχνευσης της κάμερας εξαιτίας υψηλών θερμοκρασιών στο εσωτερικό του οχήματος, κατά τη στάθμευση, βρείτε μια σκιερή περιοχή ή τοποθετήστε το όχημα με τρόπο ώστε το μπροστινό μέρος του να μην είναι στραμμένο προς τον ήλιο. Εάν χρησιμοποιείτε ανακλαστικό σκίαστρο, προσέξτε να μην καλύψει το περίβλημα της κάμερας.
Εάν καλυφθεί η κάμερα, μπορεί να προκληθεί αύξηση της θερμοκρασίας της.

Μπορείτε να διαβάσετε τις πληροφορίες χειρισμού για την κάμερα που συνοδεύει αυτό το σύστημα.

➡ **Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής** Σ 482

■ Προϋποθέσεις και περιορισμοί του συστήματος αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR)

Το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας μπορεί να αναγνωρίσει εσφαλμένα, να αργήσει να αναγνωρίσει ή να μην αναγνωρίσει ένα σήμα οδικής κυκλοφορίας στις ακόλουθες περιπτώσεις.

■ Περιβαλλοντικές συνθήκες

- Οδηγείτε με χαμηλό ηλιακό φως (π.χ. την αυγή ή το σούρουπο).
- Ένα έντονο φως αντανακλάται στο οδόστρωμα.
- Οδηγείτε τη νύχτα, σε σκοτεινές περιοχές, όπως μακριά τούνελ.
- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).
- Προκύπτει ξαφνική εναλλαγή μεταξύ φωτός/σκοταδιού, όπως κατά την είσοδο σε τούνελ ή την έξοδο από αυτό ή από σκιές δέντρων, κτιρίων κ.λπ.
- Ψεκάζεται νερό ή εκτοξεύεται χιόνι από ένα προπορευόμενο όχημα.
- Αντανακλάσεις στο εσωτερικό του παρμπρίζ.

■ Συνθήκες οδοστρώματος

- Το όχημά σας τραντάζεται έντονα σε ανώμαλο οδόστρωμα.

■ Συνθήκες οχήματος

- Όταν ο φωτισμός είναι αδύναμος λόγω ακαθαρσιών που καλύπτουν τους φακούς των προβολέων ή υπάρχει κακή ορατότητα σε σκοτεινά μέρη λόγω λανθασμένης ρύθμισης των προβολέων.
- Το μπροστινό μέρος της κάμερας είναι καλυμμένο από ακαθαρσίες, ομίχλη, βροχή, λάσπη, υγρό χιόνι, τσιμούχες, αξεσουάρ, αυτοκόλλητα ή μεμβράνη στο παρμπρίζ.
- Υπάρχουν υπολείμματα στο παρμπρίζ από τους υαλοκαθαριστήρες.
- Μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικού ή τροχού (λανθασμένο μέγεθος, διαφορετικά μεγέθη ή κατασκευή, ελαστικά φουσκωμένα με λάθος πίεση κ.λπ.).
- Το όχημα έχει κλίση επειδή έχουν τοποθετηθεί βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών ή στα πίσω καθίσματα.
- Η ανάρτηση έχει τροποποιηθεί.
- Έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες ελαστικών.
- Οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινές περιοχές, όπως μέσα σε σήραγγες, με τους προβολείς σβηστούς.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για τον ήχο ειδοποίησης που ακούγεται όταν αλλάζει το εντοπισμένο όριο ταχύτητας.

➡ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 335

Εάν το όχημα υπερβεί το εντοπισμένο όριο ταχύτητας, θα αρχίσει να αναβοσβήνει στην οθόνη ένα εικονίδιο που αντιπροσωπεύει την πινακίδα ορίου ταχύτητας στην τρέχουσα περιοχή και θα ηχήσει ο βομβητής εάν συνεχίσετε να υπερβαίνετε το εντοπισμένο όριο ταχύτητας. Ωστόσο, ο βομβητής δεν θα ηχήσει εάν το όχημά σας επιβραδύνει.

Η δυνατότητα του συστήματος να ειδοποιεί με ακρίβεια τον οδηγό σχετικά με το όριο ταχύτητας εξαρτάται από ορισμένες προϋποθέσεις, όπως οι μονάδες που εμφανίζονται στην πινακίδα οδικής κυκλοφορίας και η ταχύτητα και η κατεύθυνση πορείας του οχήματος. Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα μπορεί να εμφανίσει ψευδείς προειδοποιήσεις ή άλλες ανακριβείς πληροφορίες.

➡ **Προϋποθέσεις και περιορισμοί του συστήματος αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR)** Σ 477

Η μονάδα για τα όρια ταχύτητας (km/h ή mph) διαφέρει από χώρα σε χώρα. Αμέσως μετά την είσοδο σε μια χώρα της οποίας το σύστημα μονάδων μέτρησης διαφέρει από τη χώρα στην οποία ήρθατε, το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

➡ **Μονάδες ταχύτητας/απόστασης** Σ 153
➡ **Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος** Σ 335

■ Θέση ή κατάσταση του σήματος οδικής κυκλοφορίας

- Το σήμα είναι σε ένα σημείο που δυσκολεύει την εύρεσή του.
- Το σήμα βρίσκεται σε μεγάλη απόσταση από το όχημά σας.
- Το σήμα βρίσκεται σε σημείο όπου είναι δύσκολο να φτάσουν οι δέσμες των προβολέων.
- Το σήμα βρίσκεται σε γωνία ή στροφή του δρόμου.
- Το σήμα είναι ξεθωριασμένο ή λυγισμένο.
- Το σήμα έχει περιστραφεί ή έχει υποστεί ζημιά.
- Το σήμα είναι καλυμμένο με λάσπη, χιόνι ή πάγο.
- Ένα τμήμα του σήματος είναι κρυμμένο πίσω από δέντρα ή βρίσκεται στη σκιά ενός οχήματος ή άλλου αντικειμένου.
- Αντανακλάται φως (π.χ. από τα φώτα του δρόμου) επάνω στο σήμα ή το σήμα είναι κρυμμένο στη σκιά.
- Το σήμα είναι πολύ φωτεινό ή πολύ σκοτεινό (ηλεκτρικά σήματα).
- Μικρά σήματα (βοηθητικά σήματα κ.λπ.).

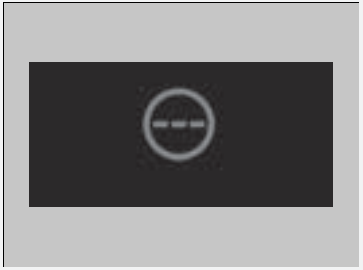
■ Άλλες συνθήκες

- Όταν οδηγείτε με μεγάλη ταχύτητα.

Προϋποθέσεις και περιορισμοί του συστήματος αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR)

Η ένδειξη (πορτοκαλί) εμφανίζεται στον μετρητή στις παρακάτω περιπτώσεις. Εάν αυτό το μήνυμα δεν εξαφανιστεί, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

- Υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR).
- Αμέσως μετά την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος (συμπεριλαμβανομένης της εκκίνησης από απόσταση).
- Γίνεται ενημέρωση των δεδομένων χάρτη του συστήματος πλοήγησης.



Το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR) ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, όπως π.χ. να εμφανίζει σήματα που δεν ακολουθούν τους πραγματικούς κανονισμούς για το οδόστρωμα ή δεν υπάρχουν καθόλου στις ακόλουθες περιπτώσεις:

▶ Το σήμα του ορίου ταχύτητας μπορεί να εμφανιστεί σε μεγαλύτερη ή μικρότερη ταχύτητα από το πραγματικό όριο ταχύτητας.

- Υπάρχει συμπληρωματικό σήμα με περαιτέρω πληροφορίες, όπως καιρικές συνθήκες, ώρα, τύπο οχήματος κ.λπ.
- Οι αριθμοί στο σήμα είναι δυσανάγνωστοι (ηλεκτρικές πινακίδες, θαμποί αριθμοί στο σήμα κ.λπ.).
- Υπάρχει σήμα στην περιοχή της λωρίδας, στην οποία κινείστε, αλλά δεν απευθύνεται στα οχήματα που κινούνται σε αυτή τη λωρίδα, όπως ένα σήμα ορίου ταχύτητας που βρίσκεται στη διασταύρωση ανάμεσα στον παράδρομο και τον κύριο δρόμο κ.λπ.
- Υπάρχουν αντικείμενα με παρόμοιο χρώμα ή σχήμα με το αντικείμενο αναγνώρισης (παρόμοιο σήμα, ηλεκτρικό σήμα, πινακίδα, κατασκευή κ.λπ.).

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Περιπτώσεις στις οποίες δεν είναι δυνατή η παροχή σωστών πληροφοριών για το σήμα ορίου ταχύτητας στην περιοχή

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, η ένδειξη μπορεί να διαφέρει από τους κανονισμούς του δρόμου στον οποίο οδηγείτε ή/και να εμφανίζεται με καθυστέρηση:

- Έχει κατασκευαστεί ένας νέος δρόμος.
- Το όριο ταχύτητας έχει αλλάξει.
- Οι πληροφορίες ορίου ταχύτητας που είναι αποθηκευμένες στη βάση δεδομένων πλοήγησης δεν είναι ενημερωμένες ή είναι ανακριβείς.
- Κατά την οδήγηση σε περιοχές όπου οι πληροφορίες δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν ή σε σοκάκια χωρίς πινακίδες.
- Η διαδρομή του οχήματος που ανίχνευσε ο αισθητήρας και η πραγματική διαδρομή του οχήματος διαφέρουν.
- Υπάρχουν κοντινοί δρόμοι με όρια ταχύτητας διαφορετικά από εκείνον στον οποίο οδηγείτε.
- Το σήμα είναι ένα προσωρινό σήμα ορίου ταχύτητας με μη τυπικά χαρακτηριστικά (όπως σχεδίαση κ.λπ.).
- Όταν οδηγείτε σε χώρο με κακή λήψη σήματος GPS, όπως σε σήραγγες ή γύρω από ουρανοξύστες.
- Το όχημα ξεκινά και σταματά επανειλημμένα με χαμηλή ταχύτητα.
- Όταν οδηγείτε σε διαφορετική διαδρομή από την καθοδήγηση πλοήγησης.
- Υπάρχουν συνεχείς απότομες κλίσεις ή στροφές.
- Υπάρχει μεταβλητό όριο ταχύτητας.

■ Σήματα που εμφανίζονται στην οθόνη μετρητών

Δύο σήματα οδικής κυκλοφορίας μπορούν να εμφανίζονται ταυτόχρονα το ένα δίπλα στο άλλο, όταν εντοπιστούν.
Το εικονίδιο σήματος ορίου ταχύτητας εμφανίζεται στο δεξί μισό τμήμα της οθόνης.
Το εικονίδιο σήματος απαγόρευσης προσπέρασης εμφανίζεται στο αριστερό τμήμα.
Οποιαδήποτε πρόσθετη πινακίδα που υποδεικνύει όριο ταχύτητας με βάση τις καιρικές συνθήκες (χιόνι κ.λπ.) ή για συγκεκριμένες χρονικές περιόδους θα εμφανίζεται στην αριστερή πλευρά.

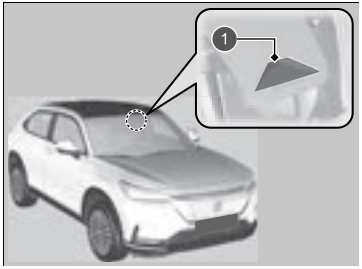


❶ Σήμα απαγόρευσης προσπέρασης
❷ Σήμα ορίου ταχύτητας
❸ Πρόσθετο σήμα ορίου ταχύτητας ανάλογα με τις συνθήκες

Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής

Η κάμερα, η οποία χρησιμοποιείται σε συστήματα όπως το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS), το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας, το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, το σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSR), το σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) και το Traffic Jam Assist έχει σχεδιαστεί για να ανιχνεύει αντικείμενα που ενεργοποιούν οποιοδήποτε από τα συστήματα που χειρίζονται τις λειτουργίες της.

■ Συμβουλές τοποθέτησης και χειρισμού της κάμερας



❶ Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής

Αυτή η κάμερα βρίσκεται πίσω από τον εσωτερικό καθρέπτη.

Για να συμβάλετε στη μείωση της πιθανότητας απενεργοποίησης του συστήματος ανίχνευσης της κάμερας εξαιτίας υψηλών θερμοκρασιών στο εσωτερικό του οχήματος, φροντίστε να σταθμεύετε σε σκιερές περιοχές ή να τοποθετείτε το όχημα έτσι ώστε το μπροστινό μέρος του να μην είναι στραμμένο προς τον ήλιο. Εάν χρησιμοποιείτε ανακλαστικό σκίαστρο, προσέξτε να μην καλύψει το περίβλημα της κάμερας. Εάν καλυφθεί η κάμερα, μπορεί να προκληθεί αύξηση της θερμοκρασίας της.

Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής

Μην τοποθετείτε ποτέ μεμβράνη και μην επικολλάτε αντικείμενα στο παρμπρίζ, το καπό ή την μπροστινή γρίλια, τα οποία μπορεί να εμποδίσουν το οπτικό πεδίο της κάμερας και να προκαλέσουν ανωμαλίες στη λειτουργία του συστήματος.
Οι γρατζουνιές, χαρακιές και άλλες ζημιές στο παρμπρίζ εντός του οπτικού πεδίου της κάμερας μπορεί να προκαλέσουν μη φυσιολογική λειτουργία του συστήματος. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστούμε να αντικαταστήσετε το παρμπρίζ με ένα γνήσιο παρμπρίζ αντικατάστασης Honda. Η πραγματοποίηση ακόμη και μικρών επισκευών εντός του οπτικού πεδίου της κάμερας ή η τοποθέτηση ενός παρμπρίζ αντικατάστασης άλλου κατασκευαστή μπορεί επίσης να οδηγήσει σε μη φυσιολογική λειτουργία του συστήματος.
Μετά την αντικατάσταση του παρμπρίζ, ζητήστε από έναν αντιπρόσωπο να επαναβαθμονομήσει την κάμερα. Η σωστή βαθμονόμηση της κάμερας είναι απαραίτητη για τη σωστή λειτουργία του συστήματος.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω στον πίνακα οργάνων. Μπορεί να προκαλέσουν αντανακλάσεις στο παρμπρίζ και να εμποδίσουν το σύστημα να εντοπίσει σωστά τις διαγραμμίσεις των λωρίδων.

Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής

Αν εμφανιστεί το μήνυμα **Some driver assist system cannot operate: Camera temperature too high** (Δεν είναι δυνατή η λειτουργία ορισμένων συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού: Πολύ υψηλή θερμοκρασία κάμερας)

- Χρησιμοποιήστε το σύστημα κλιματισμού για να μειώσετε τη θερμοκρασία στο εσωτερικό και, αν χρειάζεται, χρησιμοποιήστε και τη λειτουργία αποθαμβωτή κατευθύνοντας τη ροή του αέρα προς την κάμερα.
- Ξεκινήστε να οδηγείτε το όχημα για να μειώσετε τη θερμοκρασία του παρμπρίζ. Με αυτόν τον τρόπο, μειώνεται η θερμοκρασία στην περιοχή γύρω από την κάμερα.

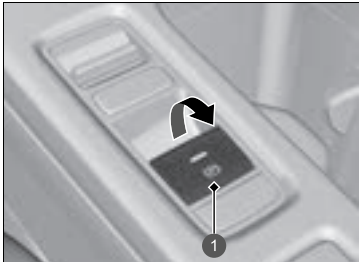
Αν εμφανιστεί το μήνυμα **Some driver assist system cannot operate: Clean front windscreen or poor viewing condition.** (Δεν είναι δυνατή η λειτουργία ορισμένων συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού: Καθαρίστε το μπροστινό παρμπρίζ, διαφορετικά το οπτικό πεδίο θα είναι μειωμένο.)

- Σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ είναι καθαρό. Καθαρίστε το παρμπρίζ, αν είναι βρόμικο. Αν το μήνυμα δεν εξαφανιστεί αφού οδηγήσετε για σύντομο χρονικό διάστημα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του οχήματός σας.

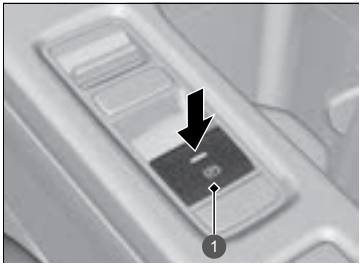
Σύστημα πέδησης

■ Χειρόφρενο

Χρησιμοποιήστε το ηλεκτρικό χειρόφρενο για να κρατήσετε το όχημα ακίνητο όταν σταθμεύσετε. Όταν είναι ενεργοποιημένο το χειρόφρενο, μπορείτε να το απενεργοποιήσετε χειροκίνητα ή αυτόματα.



❶ Διακόπτης ηλεκτρικού χειρόφρενου



❶ Διακόπτης ηλεκτρικού χειρόφρενου

■ Για ενεργοποίηση

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί να ενεργοποιηθεί κάθε φορά που το όχημα παίρνει ρεύμα από την μπαταρία 12 V, ανεξάρτητα από τη θέση στην οποία βρίσκεται η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Τραβήξτε μαλακά και σταθερά προς τα πάνω το διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου.

- ▶ Ανάβει η ένδειξη στο διακόπτη.
- ▶ Η ένδειξη του χειρόφρενου και του συστήματος πέδησης (κόκκινο) ανάβει.

■ Για απενεργοποίηση

Για να απενεργοποιηθεί το ηλεκτρικό χειρόφρενο, η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος πρέπει να είναι ρυθμισμένη στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

1. Πατήστε το πεντάλ φρένου.
2. Πατήστε το διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου.
   - ▶ Η ένδειξη στο διακόπτη σβήνει.
   - ▶ Η ένδειξη του χειρόφρενου και του συστήματος πέδησης (κόκκινο) σβήνει.

Η χειροκίνητη απενεργοποίηση του χειρόφρενου με το διακόπτη διευκολύνει το αργό και ομαλό ξεκίνημα του οχήματος σε κατηφόρες ή απότομες πλαγιές.

Σύστημα πέδησης

Όταν πατάτε το πεντάλ φρένου, μπορεί να ακούσετε έναν συριστικό ήχο από το διαμέρισμα του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Αυτό συμβαίνει επειδή το σύστημα πέδησης βρίσκεται σε λειτουργία και είναι φυσιολογικό.

Χειρόφρενο

Μπορεί να ακούσετε τον ήχο λειτουργίας του μοτέρ του συστήματος ηλεκτρικού χειρόφρενου από την περιοχή των πίσω τροχών, όταν ενεργοποιείτε ή απενεργοποιείτε το ηλεκτρικό χειρόφρενο. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Το πεντάλ φρένου μπορεί να κινηθεί ελαφρώς λόγω της λειτουργίας του συστήματος του ηλεκτρικού χειρόφρενου, όταν ενεργοποιείτε ή απενεργοποιείτε το ηλεκτρικό χειρόφρενο. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Εάν εξαντληθεί η μπαταρία 12 V, δεν μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το χειρόφρενο.

➡ **Αν η μπαταρία 12 V είναι άδεια** Σ 648

Εάν τραβήξετε παρατεταμένα το διακόπτη ηλεκτρικού χειρόφρενου προς τα πάνω ενώ οδηγείτε, ενεργοποιούνται τα φρένα και στους τέσσερις τροχούς από το ηλεκτρικό σύστημα σερβόφρενου μέχρι να ακινητοποιηθεί το όχημα. Στη συνέχεια, ενεργοποιείται το ηλεκτρικό χειρόφρενο και θα πρέπει να αφήσετε το διακόπτη.

■ Λειτουργία αυτόματου χειρόφρενου

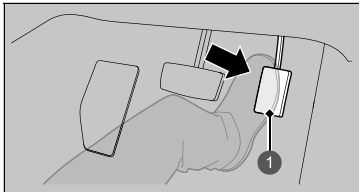
Εάν η λειτουργία αυτόματου χειρόφρενου έχει ενεργοποιηθεί:

- Το χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.
- Για να επιβεβαιώσετε ότι το χειρόφρενο έχει ενεργοποιηθεί, ελέγξτε αν η ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (κόκκινη) είναι αναμμένη.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματου χειρόφρενου Σ 486

■ Για αυτόματη απενεργοποίηση

Με το πάτημα του πεντάλ γκαζιού, απενεργοποιείται το ηλεκτρικό χειρόφρενο. Χρησιμοποιήστε το πεντάλ γκαζιού για να απενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό χειρόφρενο όταν ξεκινάτε το όχημα σε ανηφόρα ή σε κυκλοφοριακή συμφόρηση.



Πατήστε απαλά το πεντάλ γκαζιού.
Κατά την κίνηση σε ανωφέρεια, ενδέχεται να απαιτεί μεγαλύτερη πίεση του πεντάλ γκαζιού για απελευθέρωση.

▶ Η ένδειξη του χειρόφρενου και του συστήματος πέδησης (κόκκινο) σβήνει.

❶ Πεντάλ γκαζιού

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό χειρόφρενο αυτόματα όταν:

- Φοράτε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
- Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι ενεργοποιημένο.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη θέση P ή N.

Χειρόφρενο

Στις ακόλουθες περιστάσεις, το ηλεκτρικό χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα.

- Όταν το όχημα ακινητοποιείται για περισσότερο από 10 λεπτά ενώ είναι ενεργοποιημένο το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.
- Όταν λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ενώ το όχημα ακινητοποιείται αυτόματα από το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.
- Όταν απενεργοποιηθεί το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ενώ είναι ενεργοποιημένο το ACC με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας.
- Όταν το όχημα σταματήσει με ενεργοποιημένο το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου για παραπάνω από 10 λεπτά.
- Όταν λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο και ενεργοποιηθεί η αυτόματη διατήρηση φρένου.
- Όταν απενεργοποιηθεί το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ενώ είναι ενεργοποιημένη η διατήρηση του φρένου.
- Όταν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το σύστημα κρατήματος φρένου κατά τη λειτουργία του.

Εάν δεν είναι δυνατή η αυτόματη απενεργοποίηση του ηλεκτρικού χειρόφρενου, απενεργοποιήστε το χειροκίνητα.

Όταν το όχημα κινείται σε ανηφόρα, ενδέχεται να χρειαστεί να πατήσετε περισσότερο το πεντάλ γκαζιού για την αυτόματη απενεργοποίηση του ηλεκτρικού χειρόφρενου.

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο δεν απενεργοποιείται αυτόματα όταν είναι αναμμένη η ακόλουθη ένδειξη:

- Ένδειξη συστήματος μετάδοσης κίνησης

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματου χειρόφρενου

Με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, εκτελέστε τα παρακάτω βήματα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματου χειρόφρενου.

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P.
2. Χωρίς να πατάτε το πεντάλ φρένου, τραβήξτε προς τα πάνω το διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου.
   ▶ Βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (κόκκινο) έχει ανάψει.
3. Τραβήξτε προς τα επάνω και κρατήστε το διακόπτη του χειρόφρενου. Όταν ακούσετε ένα ηχητικό σήμα, αφήστε το διακόπτη και εντός τριών δευτερολέπτων τραβήξτε ξανά το διακόπτη προς τα επάνω και κρατήστε τον σε αυτήν τη θέση.
4. Όταν ακούσετε έναν ήχο που υποδεικνύει ότι η διαδικασία έχει ολοκληρωθεί, αφήστε το διακόπτη.
   ▶ Τα δύο ηχητικά σήματα (μπιπ) υποδεικνύουν ότι η λειτουργία έχει ενεργοποιηθεί.
   ▶ Ένα ηχητικό σήμα (μπιπ) υποδεικνύει ότι η λειτουργία έχει απενεργοποιηθεί.
   ▶ Όταν ολοκληρώσετε την ενεργοποίηση της λειτουργίας, το χειρόφρενο θα παραμείνει ενεργοποιημένο μετά την απενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
   ▶ Για να επιβεβαιώσετε ότι το χειρόφρενο έχει ενεργοποιηθεί, ελέγξτε αν η ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (κόκκινη) είναι αναμμένη.

Αν χρειαστεί να απενεργοποιήσετε προσωρινά τη λειτουργία για τη ρυμούλκηση του όχηματός σας. Μπορείτε να ακολουθήσετε τη διαδικασία που επεξηγείται παρακάτω.

1. Πατήστε το πεντάλ του φρένου και ακινητοποιήστε το όχημα.
2. Ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ και εντός δύο δευτερολέπτων πατήστε το διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου.
   ▶ Οι ρυθμίσεις ενεργοποίησης και απενεργοποίησης της λειτουργίας δεν θα επηρεαστούν.
   ▶ Πριν απενεργοποιήσετε προσωρινά τη λειτουργία, φροντίστε να απενεργοποιήσετε πρώτα το αυτόματο σύστημα διατήρησης φρένων.
   ▶ Για να επιβεβαιώσετε ότι το χειρόφρενο έχει ενεργοποιηθεί, ελέγξτε αν η ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (κόκκινη) είναι αναμμένη.

Χειρόφρενο

Ενδέχεται να μην είναι δυνατή η αυτόματη απενεργοποίηση του ηλεκτρικού χειρόφρενου όταν είναι αναμμένες οι ακόλουθες ενδείξεις:

- Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (πορτοκαλί)
- Ένδειξη συστήματος VSA
- Ένδειξη **ABS**
- Ένδειξη συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματου χειρόφρενου

Σε χαμηλές θερμοκρασίες, το χειρόφρενο μπορεί να παγώσει στη θέση του εάν ενεργοποιηθεί.
Όταν σταθμεύετε το όχημα, τοποθετήστε τάκους στους τροχούς και βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία αυτόματου χειρόφρενου έχει απενεργοποιηθεί.
Επίσης, όταν το όχημα περνά μέσα από αυτόματο πλυντήριο ή κατά τη ρυμούλκηση του οχήματος, απενεργοποιήστε τη λειτουργία αυτόματου χειρόφρενου και απελευθερώστε το χειρόφρενο.

Ποδόφρενο

Το όχημά σας διαθέτει δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς. Το σύστημα υποβοήθησης πέδησης αυξάνει τη δύναμη πέδησης στην περίπτωση που πατήσετε δυνατά το πεντάλ φρένου σε μια κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) σάς βοηθά να διατηρείτε τον έλεγχο της διεύθυνσης του οχήματος όταν φρενάρετε πολύ δυνατά.

➔ **Σύστημα υποβοήθησης πέδησης** Σ 492
➔ **Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)** Σ 491

Ποδόφρενο

Ελέγξτε τα φρένα μετά από οδήγηση σε νερό με μεγάλο βάθος ή εάν έχει συσσωρευτεί νερό στο οδόστρωμα. Εάν απαιτείται, στεγνώστε τα φρένα πατώντας ελαφρώς το πεντάλ αρκετές φορές.

Εάν ακούτε έναν συνεχή μεταλλικό ήχο τριβής όταν πατάτε τα φρένα, τότε τα τακάκια πρέπει να αντικατασταθούν. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Η εφαρμογή σταθερής πίεσης στα φρένα κατά την κίνηση σε μεγάλη κατηφόρα μπορεί να προκαλέσει θέρμανση των φρένων, με αποτέλεσμα την απώλεια ισχύος πέδησης. Συνεπώς, όταν κινείστε σε μεγάλη κατηφόρα, πρέπει να αφήνετε το πεντάλ του γκαζιού και να επιτρέπετε στην αναγεννητική πέδηση να επιβραδύνει το όχημα. Για να προσαρμόσετε το ρυθμό επιβράδυνσης, χρησιμοποιήστε το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης.
Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει επαναφορτιστεί πλήρως, μπορεί να μην υπάρχει δυνατότητα χρήσης της αναγεννητικής πέδησης.

➔ **Μετρητής POWER/CHARGE** Σ 137
➔ **Μετρητής στάθμης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης** Σ 137
➔ **Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης** Σ 392

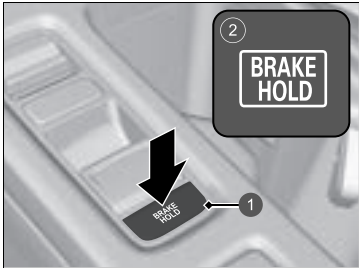
Μην ακουμπάτε το πόδι σας στο πεντάλ φρένου όταν οδηγείτε, καθώς έτσι πιέζονται ελαφρώς τα φρένα με αποτέλεσμα να μειώνεται σταδιακά η αποτελεσματικότητά τους και να ελαττώνεται η διάρκεια ζωής των τακακιών. Επίσης, έτσι προκαλείτε σύγχυση στους οδηγούς που σας ακολουθούν.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Αυτόματο κράτημα φρένου

Διατηρεί το φρένο ενεργοποιημένο μετά από την απελευθέρωση του πεντάλ φρένου μέχρι να πατηθεί το πεντάλ γκαζιού. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτό το σύστημα ενώ το όχημα είναι προσωρινά ακινητοποιημένο, όπως σε φωτεινούς σηματοδότες και σε μποτιλιάρισμα.

■ Έναρξη λειτουργίας του συστήματος



❶ Κουμπί αυτόματου κρατήματος φρένου
❷ Ανάβει

Δέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας και ενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Πατήστε το κουμπί αυτόματου κρατήματος φρένου.

▶ Ανάβει η ένδειξη του συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου. Το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία.

Κάθε φορά που δένετε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού και εκκινείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, το σύστημα ρυθμίζεται στην κατάσταση ενεργοποίησης ή απενεργοποίησης που είχε επιλεγεί προηγουμένως.

Αυτόματο κράτημα φρένου

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Με την ενεργοποίηση του συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου σε απότομες πλαγιές ή σε ολισθηρούς δρόμους, το όχημα μπορεί να συνεχίσει να κινείται εάν βγάλετε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου.

Εάν το όχημα κινηθεί απροσδόκητα, μπορεί να προκύψει σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Μην ενεργοποιείτε ποτέ το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου και μην βασίζεστε σε αυτό για τη συγκράτηση του οχήματος, όταν σταματάτε σε απότομες πλαγιές ή σε ολισθηρούς δρόμους.

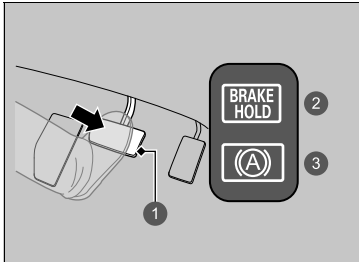
⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν χρησιμοποιήσετε το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου για τη στάθμευση του οχήματος, το όχημα μπορεί να κινηθεί απροσδόκητα.

Εάν το όχημα κινηθεί απροσδόκητα, μπορεί να προκύψει σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Μην βγαίνετε ποτέ από το όχημα όταν το σύστημα πέδησης συγκρατείται προσωρινά από τη λειτουργία αυτόματου κρατήματος φρένου. Πρέπει πάντα να σταθμεύετε το όχημα επιλέγοντας τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων και να ενεργοποιείτε το χειρόφρενο.

■ Ενεργοποίηση του συστήματος

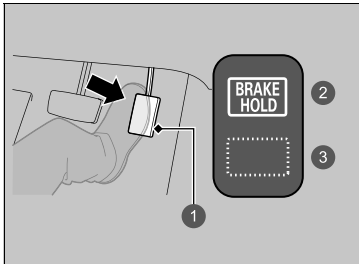


❶ Πεντάλ φρένου
❷ Αναμμένα
❸ Ανάβει

Πατήστε το πεντάλ φρένου, για να ακινητοποιηθεί εντελώς το όχημα. Το κιβώτιο ταχυτήτων δεν πρέπει να βρίσκεται στη θέση P ή R.

- ▶ Ανάβει η ένδειξη αυτόματου κρατήματος φρένου. Το φρένο παραμένει ενεργοποιημένο για έως 10 λεπτά.
- ▶ Αφού ανάψει η ένδειξη αυτόματου κρατήματος φρένου, αφήστε το πεντάλ φρένου.

■ Ακύρωση του συστήματος



❶ Πεντάλ γκαζιού
❷ Αναμμένα
❸ Σβήνει

Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού ενώ το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται σε θέση διαφορετική από την P ή N. Η λειτουργία του συστήματος ακυρώνεται και το όχημα αρχίζει να κινείται.

- ▶ Η ένδειξη αυτόματου κρατήματος φρένου σβήνει. Το σύστημα εξακολουθεί να είναι ενεργοποιημένο.

Αυτόματο κράτημα φρένου

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε το αυτόματο κράτημα φρένου, κρατήστε το πόδι σας στο πεντάλ φρένου μέχρι να ανάψει η ένδειξη αυτόματου κρατήματος φρένου.

Αν το όχημα κινηθεί απροσδόκητα, μπορεί να προκύψει σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Αφού ανάψει η ένδειξη αυτόματου κρατήματος φρένου, σηκώστε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου.

Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ή να σταθμεύσετε το όχημα με την ίδια διαδικασία που ακολουθείτε κανονικά.

➡ **Κατά την ακινητοποίηση** Σ 494

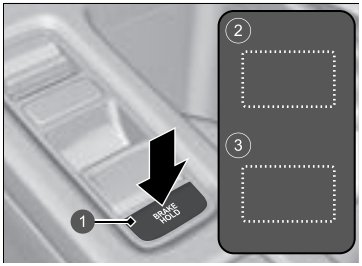
Εάν το όχημα κινηθεί όταν το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου βρίσκεται σε λειτουργία, μπορεί να ακουστεί κάποιος θόρυβος λειτουργίας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ **Η λειτουργία του συστήματος ακυρώνεται αυτόματα εάν:**
- Ενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό χειρόφρενο.
- Αν πατήσετε το πεντάλ του φρένου και επιλέξετε τη θέση P ή R στο κιβώτιο ταχυτήτων.

■ **Η λειτουργία του συστήματος ακυρώνεται αυτόματα και το χειρόφρενο ενεργοποιείται όταν:**
- Το φρένο παραμένει ενεργοποιημένο για παραπάνω από 10 λεπτά.
- Λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
- Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος απενεργοποιείται.
- Υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου.

■ **Τερματισμός λειτουργίας του συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου**



❶ Κουμπί αυτόματου κρατήματος φρένου
❷ Σβήνει
❸ Σβήνει

Ανάβει μόνο η ένδειξη του συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου.
- Πατήστε το κουμπί αυτόματου κρατήματος φρένου.
  ▶ Η ένδειξη του συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου σβήνει.

Όταν ανάβει ταυτόχρονα η ένδειξη αυτόματου κρατήματος φρένου:
- Πατήστε το κουμπί του αυτόματου κρατήματος φρένου, έχοντας πατημένο το πεντάλ φρένου.
  ▶ Η ένδειξη συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου και η ένδειξη αυτόματου κρατήματος φρένου σβήνουν.

Τερματισμός λειτουργίας του συστήματος αυτόματου κρατήματος φρένου

Προτού χρησιμοποιήσετε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου.

Αν απενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ή λύσετε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού ενώ είναι ενεργοποιημένο το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου, το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, όταν δέσετε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού και ενεργοποιήσετε ξανά το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, το σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου θα ενεργοποιηθεί χωρίς να χρειαστεί να πατήσετε το αντίστοιχο κουμπί.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

■ ABS

Το σύστημα συμβάλλει ώστε να μην μπλοκάρουν οι τροχοί και σας βοηθά να διατηρείτε τον έλεγχο της κατεύθυνσης κίνησης του οχήματος καθώς ενεργοποιεί/απενεργοποιεί επανειλημμένα τα φρένα πολύ πιο γρήγορα από όσο μπορεί να το κάνει ο οδηγός.

Το σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής της δύναμης πέδησης (EBD), που αποτελεί μέρος του ABS, εξισορροπεί επίσης την κατανομή της δύναμης πέδησης μεταξύ των εμπρός και των πίσω τροχών, ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.

Δεν θα πρέπει ποτέ να πατάτε και να αφήνετε επανειλημμένα το πεντάλ φρένου. Αφήστε το ABS να κάνει αυτή τη δουλειά, ενώ εσείς πατάτε σταθερά και δυνατά το πεντάλ. Η τεχνική αυτή ονομάζεται και "stomp and steer" (πατήστε και κατευθύνετε με το τιμόνι).

■ Λειτουργία του ABS

Το πεντάλ φρένου μπορεί να αρχίσει να πάλλεται ελαφρώς όταν λειτουργεί το ABS. Πατήστε το πεντάλ φρένου και συνεχίστε να το πατάτε σταθερά. Εάν το οδόστρωμα είναι στεγνό, θα πρέπει να πατήσετε πολύ δυνατά το πεντάλ προτού ενεργοποιηθεί το ABS. Ωστόσο, όταν προσπαθείτε να σταματήσετε πάνω σε χιόνι ή πάγο το ABS πιθανόν να ενεργοποιηθεί αμέσως.

Το ABS μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν πατήσετε το πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε σε:
- Δρόμους βρεγμένους ή καλυμμένους με χιόνι.
- Δρόμους στρωμένους με πέτρες.
- Δρόμους με ανώμαλη επιφάνεια, όπως λακκούβες, ρωγμές, φρεάτια κ.λπ.

Όταν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από 10 km/h, το ABS σταματά να λειτουργεί.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ABS μπορεί να μην λειτουργεί σωστά εάν οποιοδήποτε ελαστικό είναι λανθασμένου μεγέθους ή τύπου.

Εάν ανάψει η ένδειξη **ABS** κατά την οδήγηση, μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα.
Η κανονική πέδηση δεν θα επηρεαστεί, αλλά υπάρχει πιθανότητα να μην λειτουργεί το ABS. Απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Το ABS δεν έχει σχεδιαστεί για τη μείωση του χρόνου ή της απόστασης που απαιτείται για την ακινητοποίηση ενός οχήματος: Έχει σχεδιαστεί για τον περιορισμό του κλειδώματος των φρένων, το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε ολίσθηση και απώλεια του ελέγχου της διεύθυνσης.

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το όχημά σας μπορεί να χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση ακινητοποίησης σε σχέση με ένα όχημα χωρίς ABS:
- Οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο, όπως χαλίκι ή χιόνι.
- Έχουν τοποθετηθεί αντιολισθητικές αλυσίδες στα ελαστικά.

Μπορεί να παρατηρήσετε τα ακόλουθα με το σύστημα ABS:
- Μηχανικούς ήχους από το διαμέρισμα του κινητήρα όταν ενεργοποιούνται τα φρένα ή όταν εκτελούνται έλεγχοι του συστήματος μετά από την ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος, καθώς και κατά την επιτάχυνση του οχήματος.
- Δονήσεις στο πεντάλ του φρένου ή/και στο αμάξωμα του οχήματος όταν ενεργοποιείται το ABS.

Αυτές οι δονήσεις και οι ήχοι είναι φυσιολογικοί στα συστήματα ABS και δεν αποτελούν αιτία ανησυχίας.

Σύστημα υποβοήθησης πέδησης

Είναι σχεδιασμένο για να βοηθά τον οδηγό αυξάνοντας τη δύναμη πέδησης που εφαρμόζεται όταν πατάτε δυνατά το πεντάλ φρένου κατά την πέδηση έκτακτης ανάγκης.

■ Λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης πέδησης

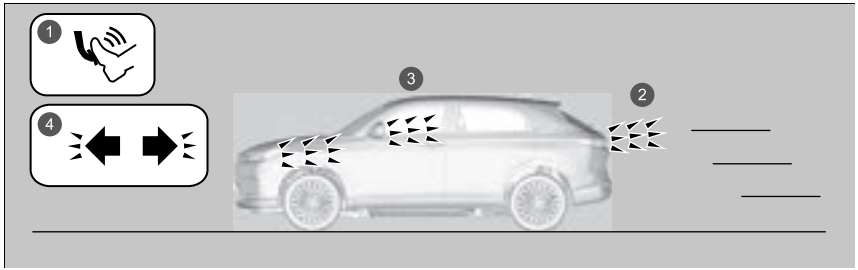
Πατήστε δυνατά το πεντάλ φρένου για ισχυρότερη πέδηση.

Όταν λειτουργεί η υποβοήθηση πέδησης, πιθανόν να μετατοπιστεί ελαφρώς το πεντάλ και να ακούσετε έναν ήχο ενεργοποίησης. Αυτό είναι φυσιολογικό. Συνεχίστε να πατάτε σταθερά το πεντάλ φρένου.

Σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης

Ενεργοποιείται όταν φρενάρετε έντονα κατά την οδήγηση με ταχύτητα τουλάχιστον 50 km/h, ώστε να προειδοποιηθούν οι οδηγοί που σας ακολουθούν σχετικά με το απότομο φρενάρισμα, μέσω του γρήγορου αναβοσβησίματος των φώτων αλάρμ. Αυτό μπορεί να διευκολύνει την προειδοποίηση των οδηγών που σας ακολουθούν ώστε να λάβουν τα κατάλληλα μέτρα για να αποφύγουν μια πιθανή σύγκρουση με το όχημά σας.

■ Πότε ενεργοποιείται το σύστημα:



❶ Απότομο φρενάρισμα
❷ Ανάβουν τα φώτα φρένων
❸ Αναβοσβήνουν τα φώτα αλάρμ
❹ Αναβοσβήνουν οι ενδείξεις των φώτων αλάρμ

Τα φώτα αλάρμ σταματούν να αναβοσβήνουν όταν:
- Ελευθερώνετε το πεντάλ φρένου.
- Απενεργοποιείται το ABS.
- Η ταχύτητα επιβράδυνσης του οχήματός σας γίνεται μέτρια.
- Πατάτε το κουμπί φώτων αλάρμ.

Σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης

Το σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης δεν είναι ένα σύστημα που μπορεί να εμποδίσει μια πιθανή οπίσθια σύγκρουση που οφείλεται στο δικό σας απότομο φρενάρισμα. Τη στιγμή που φρενάρετε έντονα αναβοσβήνει τα φώτα αλάρμ. Συνιστάται πάντα να αποφεύγετε το απότομο φρενάρισμα, εκτός εάν είναι απολύτως απαραίτητο.

Το σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης δεν ενεργοποιείται με το κουμπί φώτων αλάρμ πατημένο.

Εάν το ABS πάψει να λειτουργεί για ορισμένο χρονικό διάστημα κατά τη διάρκεια της πέδησης, το σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης μπορεί να μην ενεργοποιηθεί καθόλου.

Κατά την ακινητοποίηση

1. Πατήστε σταθερά το πεντάλ φρένου και ακινητοποιήστε εντελώς το όχημα.
2. Με πατημένο το πεντάλ φρένου, τραβήξτε προς τα επάνω το διακόπτη ηλεκτρικού χειρόφρενου αργά, αλλά τέρμα.
3. Επιλέξτε τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων.
   ▶ Μην σηκώνετε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου μέχρι να βεβαιωθείτε ότι το σύμβολο P εμφανίζεται στην ένδειξη θέσης του επιλογέα ταχυτήτων.
4. Απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
   ▶ Η ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (κόκκινο) σβήνει σε 30 δευτερόλεπτα περίπου.

Πρέπει να εφαρμόζετε πάντα το ηλεκτρικό χειρόφρενο, ιδιαίτερα αν σταθμεύετε σε δρόμο με κλίση.

Στάθμευση του οχήματος

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το όχημα μπορεί να κυλίσει εάν παραμείνει χωρίς επίβλεψη εάν δεν έχετε βεβαιωθεί ότι έχει ενεργοποιηθεί η θέση στάθμευσης.

Ένα όχημα που ανεξέλεγκτα μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Να έχετε πάντα το πόδι σας στο πεντάλ φρένου μέχρι να βεβαιωθείτε ότι το σύμβολο P εμφανίζεται στην ένδειξη αλλαγής ταχύτητας.

Κατά την ακινητοποίηση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι παρακάτω ενέργειες μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης:

- Ταυτόχρονο πάτημα των πεντάλ γκαζιού και φρένου.
- Αλλαγή στη θέση P προτού ακινητοποιηθεί εντελώς το όχημα.

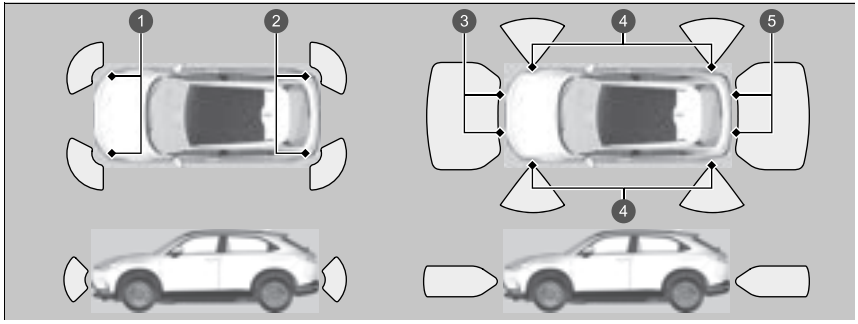
Όταν βρίσκεστε σε ανηφόρα, μην διατηρείτε τη θέση του οχήματος πατώντας το πεντάλ γκαζιού.
Μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση και αστοχία στο σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Σε εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες, το ηλεκτρικό χειρόφρενο ενδέχεται να παγώσει εάν χρησιμοποιηθεί. Εάν αναμένονται τέτοιες θερμοκρασίες, μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό χειρόφρενο. Ωστόσο, εάν σταθμεύσετε σε κατωφέρεια, στρέψτε τους μπροστινούς τροχούς έτσι ώστε να ακουμπούν στο πεζοδρόμιο εάν το όχημα κυλά προς τα κάτω ή τοποθετήστε τάκους στους τροχούς για να αποτρέψετε την κίνηση του οχήματος. Εάν δεν λάβετε καμία από τις παραπάνω προφυλάξεις, το όχημα ενδέχεται να κυλήσει απρόσμενα και να προκληθεί σύγκρουση.

Σύστημα αισθητήρων στάθμευσης

Οι γωνιακοί, πλευρικοί* και κεντρικοί αισθητήρες παρακολουθούν τα εμπόδια γύρω από το όχημά σας και ο βομβητής, η οθόνη πληροφοριών οδηγού και η οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών σάς ενημερώνουν για την κατά προσέγγιση απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του εμποδίου.

■ Εμβέλεια και θέση αισθητήρα



❶ Μπροστινοί γωνιακοί αισθητήρες
❷ Πίσω γωνιακοί αισθητήρες
❸ Μπροστινοί κεντρικοί αισθητήρες
❹ Πλευρικοί αισθητήρες*
❺ Πίσω κεντρικοί αισθητήρες

Σύστημα αισθητήρων στάθμευσης

Ακόμα και αν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, πάντοτε να επιβεβαιώνετε ότι δεν υπάρχει κάποιο εμπόδιο κοντά στο όχημά σας πριν από το παρκάρισμα.

Το σύστημα μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά όταν:
- Οι αισθητήρες είναι καλυμμένοι με χιόνι, πάγο, λάσπη ή χώμα.
- Το όχημα είχε παραμείνει έξω σε θερμό ή ψυχρό καιρό.
- Σε κοντινή απόσταση υπάρχει κάτι που εκπέμπει υπερηχητικά κύματα ή ήχους υψηλής συχνότητας.
- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).

Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει αυτά τα εμπόδια:
- Λεπτά ή χαμηλά αντικείμενα.
- Υλικά που απορροφούν τον ήχο, όπως χιόνι, βαμβάκι ή σφουγγάρι.
- Αντικείμενα ακριβώς κάτω από τον προφυλακτήρα.

Το σύστημα μπορεί να ανιχνεύσει εσφαλμένα εμπόδια στις εξής περιπτώσεις:
- Το όχημα βρίσκεται σε ανομοιόμορφη επιφάνεια, όπως γρασίδι, λακκούβα ή λόφο.
- Όταν βρίσκεστε κοντά σε άλλα οχήματα με αισθητήρες σόναρ ή άλλα αντικείμενα που εκπέμπουν υπερηχητικά κύματα.
- Υπάρχει εκτινασσόμενο νερό κοντά στους αισθητήρες λόγω έντονων βροχοπτώσεων κ.λπ.

Μην τοποθετείτε αξεσουάρ επάνω ή γύρω από τους αισθητήρες.

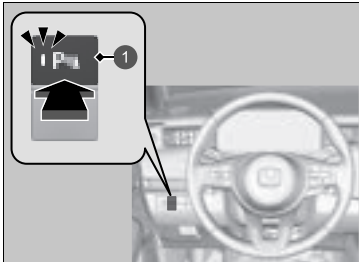
▶Αν τοποθετήσετε οποιαδήποτε αξεσουάρ (όπως βάση ποδηλάτων) πάνω ή γύρω από τους πίσω αισθητήρες, το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί αν ανιχνεύσει αυτά τα αξεσουάρ ως εμπόδιο. Σε αυτήν την περίπτωση, απενεργοποιήστε τον πίσω αισθητήρα.

Απενεργοποίηση όλων των πίσω αισθητήρων Σ 501

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση συστήματος αισθητήρων στάθμευσης



❶ Κουμπί συστήματος αισθητήρων στάθμευσης

Με τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, πατήστε το κουμπί του συστήματος αισθητήρων στάθμευσης για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα. Η ένδειξη στο κουμπί ανάβει όταν το σύστημα ενεργοποιείται.

Οι μπροστινοί γωνιακοί, πίσω κεντρικοί και πίσω γωνιακοί αισθητήρες αρχίζουν να εντοπίζουν ένα εμπόδιο όταν το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση R και η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 8 km/h.

Οι μπροστινοί γωνιακοί και κεντρικοί αισθητήρες αρχίζουν να εντοπίζουν ένα εμπόδιο όταν το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από P ή R και η ταχύτητα πορείας του οχήματος είναι μικρότερη από 8 km/h.

Μοντέλα με κάμερα πολλαπλών προβολών

Όταν λειτουργεί το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda, ενεργοποιείται το σύστημα αισθητήρων στάθμευσης και όλοι οι αισθητήρες στάθμευσης αρχίζουν να παρακολουθούν τα εμπόδια όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 8 km/h.

Σύστημα αισθητήρων στάθμευσης

Όταν ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, το σύστημα επιστρέφει στην κατάσταση που είχε επιλεγεί προηγουμένως.

Μοντέλα με κάμερα πολλαπλών προβολών

Όταν το όχημα κινείται προς τα εμπρός με ταχύτητα 8 km/h ή μικρότερη, το σύστημα εντοπίζει τυχόν εμπόδια μπροστά από το όχημα και η εικόνα της κάμερας εμπροσθοπορείας εμφανίζεται καθώς μειώνεται η απόστασή τους.

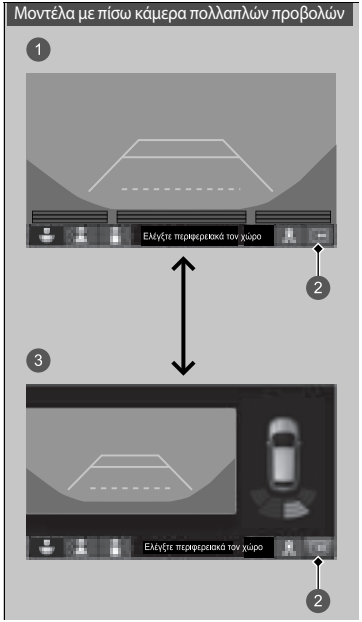
➔ **Κάμερα πολλαπλών προβολών*** Σ 508

Μπορείτε να ορίσετε εάν θα εμφανίζεται ή όχι η εικόνα της κάμερας εμπροσθοπορείας όταν ανιχνεύεται κάποιο εμπόδιο.

➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 325

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

■ Λειτουργία οθόνης

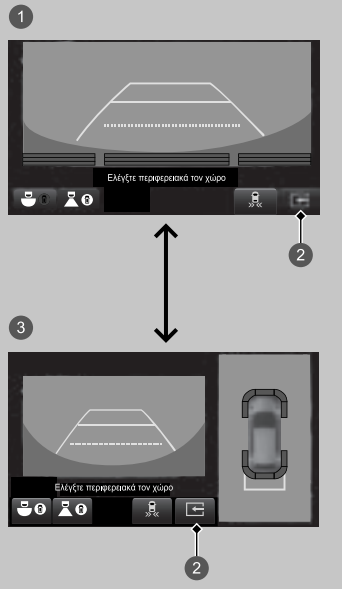


❶ Διαιρεμένη προβολή απενεργοποιημένη
❷ Καρτέλα διαίρεσης οθόνης
❸ Διαιρεμένη προβολή ενεργοποιημένη

Μπορείτε να πραγματοποιήσετε εναλλαγή μεταξύ απενεργοποίησης και ενεργοποίησης της διαιρεμένης προβολής, αγγίζοντας την καρτέλα της διαιρεμένης οθόνης.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Μοντέλα με κάμερα πολλαπλών προβολών



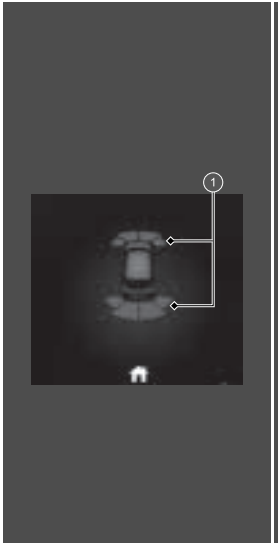
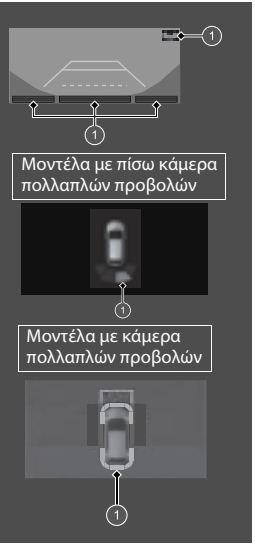
❶ Διαιρεμένη προβολή απενεργοποιημένη
❷ Καρτέλα διαίρεσης οθόνης
❸ Διαιρεμένη προβολή ενεργοποιημένη

■ **Όταν η απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και των ανιχνευμένων εμποδίων μειωθεί**

Ένδειξη αισθητήρα στάθμευσης

Η ένδειξη του αισθητήρα στάθμευσης αναβοσβήνει.

▶ Εάν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο, μόνο η ένδειξη του αισθητήρα στάθμευσης θα αναβοσβήνει όταν ανιχνευθεί κάποιο εμπόδιο.

Διάστημα μεταξύ ηχητικών σημάτων	Απόσταση μεταξύ του προφυλακτήρα και του αντικειμένου		Ένδειξη	Οθόνη πληροφοριών οδηγού	Οθόνη ηχοσυστήματος/ πληροφοριών
	Γωνιακοί αισθητήρες/ Πλευρικοί αισθητήρες[*4]	Κεντρικοί αισθητήρες			
Μέτρια	—	Μπροστά: Περίπου 100-60 cm Πίσω: Περίπου 110-60 cm	Ανάβει[*1]/ Αναβοσβήνει[*2] με κίτρινο χρώμα[*3]		
Μικρή	Περίπου 60-45 cm	Περίπου 60-45 cm	Ανάβει[*1]/ Αναβοσβήνει[*2] με πορτοκαλί χρώμα[*5]		
Πολύ μικρή[*5]	Περίπου 45-35 cm	Περίπου 45-35 cm			
Συνεχής[*5]	Περίπου 35 cm ή λιγότερο	Περίπου 35 cm ή λιγότερο	Ανάβει[*1]/ Αναβοσβήνει[*2] με κόκκινο χρώμα[*5]		

*1: Στην οθόνη πληροφοριών οδηγού
*2: Στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών
*3: Σε αυτό το στάδιο, μόνο οι κεντρικοί αισθητήρες ανιχνεύουν εμπόδια.
4: Όταν λειτουργεί το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda, μπορεί επίσης να λειτουργούν οι αισθητήρες που βρίσκονται στις πλευρές του μπροστινού και του πίσω προφυλακτήρα.
5: Κατά τη λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda, ο διακοπτόμενος ήχος ακούγεται συνεχώς ή για πολύ λίγο και η ένδειξη αναβοσβήνει με κόκκινο ή πορτοκαλί χρώμα.
❶ Οι ενδείξεις ανάβουν στο σημείο όπου ο αισθητήρας εντοπίζει ένα εμπόδιο.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

■ Απενεργοποίηση όλων των πίσω αισθητήρων

Για να απενεργοποιήσετε τους πίσω αισθητήρες, ακολουθήστε τα εξής βήματα:

1. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα αισθητήρων στάθμευσης δεν είναι ενεργοποιημένο.
   ► Η ένδειξη στο κουμπί σβήνει.
2. Ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.
3. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί συστήματος αισθητήρων στάθμευσης και ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
4. Συνεχίστε να πατάτε το κουμπί για 10 δευτερόλεπτα. Αφήστε το κουμπί όταν η ένδειξη στο κουμπί αναβοσβήσει.
   ► Ο βομβητής ηχεί μία φορά.
5. Ενώ η ένδειξη αναβοσβήνει, πατήστε ξανά το κουμπί. Η ένδειξη στο κουμπί σβήνει.
   ► Ο βομβητής ηχεί δύο φορές. Οι πίσω αισθητήρες είναι τώρα ενεργοποιημένοι. Θα παραμείνουν απενεργοποιημένοι έως ότου επανενεργοποιηθούν χειροκίνητα. Για να ενεργοποιήσετε ξανά τους πίσω αισθητήρες, ακολουθήστε την παραπάνω διαδικασία. Ο βομβητής ηχεί τρεις φορές όταν οι πίσω αισθητήρες ενεργοποιούνται και πάλι.

Απενεργοποίηση όλων των πίσω αισθητήρων

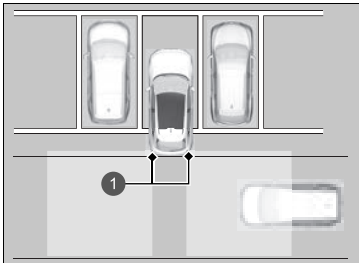
Όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγεται η θέση R, η ένδειξη στο κουμπί του συστήματος αισθητήρων στάθμευσης αναβοσβήνει ως υπενθύμιση ότι οι πίσω αισθητήρες έχουν απενεργοποιηθεί.

Παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων*

Παρακολουθεί τις περιοχές στις πίσω γωνίες χρησιμοποιώντας τους αισθητήρες ραντάρ κατά την οπισθοπορεία και σας προειδοποιεί εάν ανιχνευτεί ένα όχημα που πλησιάζει από μια γωνία στο πίσω μέρος.

Το σύστημα είναι εξυπηρετικό, ιδιαίτερα όταν βγαίνετε από ένα χώρο στάθμευσης με την όπισθεν.

■ Τρόπος λειτουργίας του συστήματος



❶ Αισθητήρες ραντάρ: Κάτω από τις γωνίες του πίσω προφυλακτήρα

Το σύστημα ενεργοποιείται όταν:

- Η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
- Η παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων είναι ενεργοποιημένη.
  ➔ **Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση παρακολούθησης κυκλοφορίας διασταυρώσεων** Σ 505
- Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση R.
- Το όχημά σας κινείται με ταχύτητα 5 km/h ή μικρότερη.

Όταν ένα όχημα εντοπιστεί να πλησιάζει από μια γωνία στο πίσω μέρος, η παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων σας προειδοποιεί με ένα βομβητή και μια οπτική προειδοποίηση.

Το σύστημα δεν θα ανιχνεύσει ένα όχημα που σας πλησιάζει κατευθείαν από πίσω και δεν θα σας προειδοποιήσει σχετικά με ένα ανιχνευμένο όχημα όταν κινείται πίσω ακριβώς από το όχημά σας.

Το σύστημα δεν σας προειδοποιεί για ένα όχημα που απομακρύνεται από το όχημά σας και ενδέχεται να σας προειδοποιήσει για πεζούς, ποδήλατα ή σταθερά αντικείμενα.

⚠ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα παρακολούθησης κυκλοφορίας διασταυρώσεων δεν μπορεί να εντοπίσει όλα τα οχήματα που πλησιάζουν και ενδέχεται να μην εντοπίσει καθόλου ένα όχημα που πλησιάζει.

Εάν δεν επιβεβαιώσετε οπτικά ότι η κίνηση όπισθεν με το όχημά σας είναι ασφαλής προτού εκτελέσετε τη σχετική ενέργεια, μπορεί να προκληθεί σύγκρουση.

Μην βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα όταν κάνετε όπισθεν. Χρησιμοποιείτε πάντα τους καθρέπτες και κοιτάζετε πίσω και στο πλάι του οχήματός σας προτού κάνετε όπισθεν.

Η παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων ενδέχεται να μην ανιχνεύσει ή να καθυστερήσει να ανιχνεύσει ένα όχημα που πλησιάζει ή ενδέχεται να σας ειδοποιήσει χωρίς να πλησιάζει κάποιο όχημα υπό τις εξής συνθήκες:

- Ένα εμπόδιο, όπως κάποιο άλλο όχημα ή ένας τοίχος, που βρίσκεται κοντά στον πίσω προφυλακτήρα του οχήματος, μπλοκάρει το πεδίο ανίχνευσης του αισθητήρα ραντάρ.
- Το όχημά σας κινείται με ταχύτητα περίπου 5 km/h ή μεγαλύτερη.
- Ένα όχημα πλησιάζει με ταχύτητα διαφορετική από περίπου 10 km/h μέχρι 25 km/h.
- Το σύστημα εντοπίζει εξωτερικές παρεμβολές, όπως άλλους αισθητήρες ραντάρ από κάποιο άλλο όχημα ή ισχυρά ραδιοκύματα που εκπέμπονται από κοντινές εγκαταστάσεις.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων*

- Οποιαδήποτε γωνία του πίσω προφυλακτήρα έχει καλυφθεί με χιόνι, πάγο, λάσπη ή βρομιά.
- Σε άσχημες καιρικές συνθήκες.
- Το όχημά σας βρίσκεται σε κεκλιμένο δρόμο.
- Το όχημά σας έχει κλίση επειδή υπάρχει μια βαριά αποσκευή στο πίσω μέρος.
- Το όχημά σας κινείται με την όπισθεν προς έναν τοίχο, ένα στύλο, ένα όχημα κ.λπ.

Ο πίσω προφυλακτήρας ή οι αισθητήρες έχουν επισκευαστεί λανθασμένα ή ο πίσω προφυλακτήρας έχει παραμορφωθεί. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Για τη σωστή λειτουργία, διατηρείτε πάντα καθαρή την περιοχή στις γωνίες του πίσω προφυλακτήρα.
Μην καλύπτετε την περιοχή στις γωνίες του πίσω προφυλακτήρα με ετικέτες ή αυτοκόλλητα οποιουδήποτε είδους.

Ο βομβητής προειδοποίησης του συστήματος αισθητήρων στάθμευσης παρακάμπτει το βομβητή του συστήματος παρακολούθησης κυκλοφορίας διασταυρώσεων όταν οι αισθητήρες ανιχνεύσουν εμπόδια στο πλησιέστερο εύρος λειτουργίας.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα όχημα

Μοντέλα με πίσω κάμερα πολλαπλών προβολών



1 Εικονίδιο βέλους
2 Κανονική προβολή
3 Ευρεία προβολή
4 Προβολή κάτοψης

Μοντέλα με κάμερα πολλαπλών προβολών



1 Εικονίδιο βέλους
2 Προβολή εδάφους πίσω
3 Πίσω ευρεία προβολή
4 Πίσω κανονική προβολή

Στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών, εμφανίζεται ένα εικονίδιο βέλους στην πλευρά από την οποία πλησιάζει ένα όχημα.

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα όχημα

Εάν το σύμβολο στην κάτω δεξιά γωνία αλλάξει σε με πορτοκαλί χρώμα όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση R, μπορεί να έχει συσσωρευτεί λάσπη, χιόνι, πάγος και άλλες ακαθαρσίες κοντά στον αισθητήρα.
Η λειτουργία του συστήματος ακυρώνεται προσωρινά.
Ελέγξτε τις γωνίες του προφυλακτήρα για εμπόδια και καθαρίστε σχολαστικά την περιοχή, εάν χρειάζεται.

Εάν το σύμβολο ανάψει όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη θέση R, μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα παρακολούθησης κυκλοφορίας διασταυρώσεων. Μην χρησιμοποιήσετε το σύστημα και απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Εάν η οθόνη παραμένει ίδια με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση R, μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα κάμερας οπισθοπορείας και στο σύστημα παρακολούθησης κυκλοφορίας διασταυρώσεων.
Μην χρησιμοποιήσετε το σύστημα και απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

■ Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση παρακολούθησης κυκλοφορίας διασταυρώσεων

Μοντέλα με πίσω κάμερα πολλαπλών προβολών



1 Εικονίδιο παρακολούθησης κυκλοφορίας διασταυρώσεων

Μοντέλα με κάμερα πολλαπλών προβολών



1 Εικονίδιο παρακολούθησης κυκλοφορίας διασταυρώσεων

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το σύστημα στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών επιλέγοντας το εικονίδιο παρακολούθησης κυκλοφορίας διασταυρώσεων.

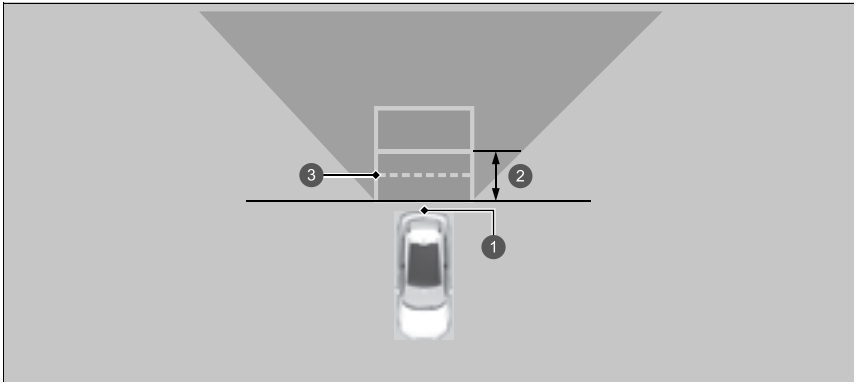
Μπορείτε επίσης να ενεργοποιείτε και να απενεργοποιείτε το σύστημα από την προσαρμόσιμη λειτουργία στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 325

Πληροφορίες για την κάμερα οπισθοπορείας πολλαπλών προβολών

Στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών μπορεί να εμφανίζεται η προβολή οπισθοπορείας. Η οθόνη αλλάζει αυτόματα σε προβολή οπισθοπορείας όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγεται η θέση R.

■ Περιοχή προβολής κάμερας οπισθοπορείας πολλαπλών προβολών



❶ Κάμερα
❷ Περίπου 1 m
❸ Εύρος ανοίγματος πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Πληροφορίες για την κάμερα οπισθοπορείας πολλαπλών προβολών

Το οπτικό πεδίο της κάμερας οπισθοπορείας είναι περιορισμένο. Δεν μπορείτε να δείτε τα άκρα του προφυλακτήρα ή ό,τι βρίσκεται κάτω από αυτόν. Ο μοναδικός φακός της κάνει τα αντικείμενα να φαίνονται πιο κοντά ή πιο μακριά από όσο είναι στην πραγματικότητα.

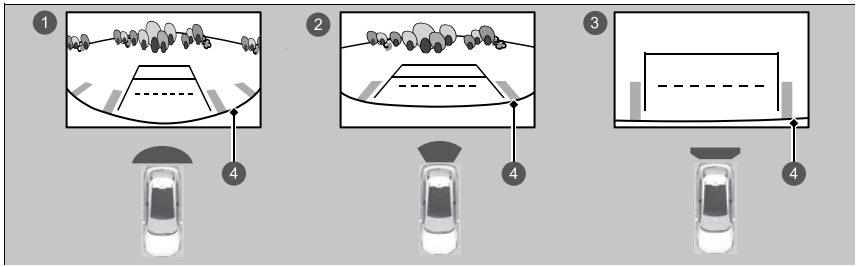
Επιβεβαιώστε οπτικά ότι είναι ασφαλές να οδηγήσετε πριν κάνετε όπισθεν. Ορισμένες συνθήκες (όπως καιρικές συνθήκες, φωτισμός και υψηλές θερμοκρασίες) ενδέχεται επίσης να περιορίσουν την προβολή του πίσω χώρου. Μην βασίζεστε στην οθόνη οπισθοπορείας, η οποία δεν σας παρέχει όλες τις πληροφορίες για τις συνθήκες στο πίσω μέρος του οχήματός σας.

Η οθόνη κάμερας οπισθοπορείας εμφανίζεται πριν από την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

Εάν ο φακός της κάμερας είναι καλυμμένος με χώματα ή υγρασία, χρησιμοποιήστε ένα μαλακό, βρεγμένο πανί για να τον καθαρίσετε.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Μπορείτε να δείτε τρεις διαφορετικές λειτουργίες κάμερας στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.
Αγγίξτε το αντίστοιχο εικονίδιο για εναλλαγή της λειτουργίας.



1 Λειτουργία ευρείας προβολής
2 Λειτουργία κανονικής προβολής
3 Λειτουργία προβολής κάτοψης
4 Προφυλακτήρας

- Εάν χρησιμοποιούσατε προηγουμένως τη λειτουργία ευρείας προβολής ή τη λειτουργία κανονικής προβολής, θα ενεργοποιηθεί η ίδια λειτουργία προβολής την επόμενη φορά που θα επιλέξετε στο κιβώτιο ταχυτήτων τη θέση R.
- Εάν χρησιμοποιούσατε τη λειτουργία προβολής κάτοψης πριν απενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, θα ενεργοποιηθεί η ίδια λειτουργία την επόμενη φορά που θα ρυθμίσετε την παροχή ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και θα επιλέξετε στο κιβώτιο ταχυτήτων τη θέση R.
- Εάν χρησιμοποιούσατε τη λειτουργία προβολής κάτοψης και πέρασαν 10 δευτερόλεπτα μετά την επιλογή άλλης θέσης εκτός της R στο κιβώτιο ταχυτήτων, θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία ευρείας προβολής την επόμενη φορά που θα επιλέξετε στο κιβώτιο ταχυτήτων τη θέση R.
- Εάν χρησιμοποιούσατε τη λειτουργία προβολής κάτοψης και επιλέξετε ξανά τη θέση στο κιβώτιο ταχυτήτων R μέσα σε 10 δευτερόλεπτα από τη στιγμή που θα μετακινηθείτε από το R, θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία προβολής κάτοψης.

Πληροφορίες για την κάμερα οπισθοπορείας πολλαπλών προβολών

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις **Σταθ. κατευθ. γραμμή** και **Δυναμ. κατευθ. γραμμή**.

Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά Σ 325

Σταθ. κατευθ. γραμμή
ON: Οι κατευθυντήριες γραμμές εμφανίζονται όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγεται η θέση R.
OFF: Οι κατευθυντήριες γραμμές δεν εμφανίζονται.
Δυναμ. κατευθ. γραμμή
ON: Οι κατευθυντήριες γραμμές μετακινούνται ανάλογα με την κατεύθυνση του τιμονιού.
OFF: Οι κατευθυντήριες γραμμές δεν μετακινούνται.

Αν δεν εμφανίζεται η προβολή του χώρου πίσω από το όχημα στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών ενώ ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση R, μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα. Απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Όταν το σύστημα αισθητήρων στάθμευσης εντοπίσει οποιαδήποτε εμπόδια, θα εμφανιστεί η ένδειξη.

Σύστημα αισθητήρων στάθμευσης Σ 495

Πρόκειται για ένα σύστημα με τέσσερις κάμερες που προβάλλει περιοχές γνωστές συνήθως ως "τυφλά σημεία" από διαφορετικές γωνίες και, στη συνέχεια, εμφανίζει τις εικόνες στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών. Αυτό το σύστημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τα εξής:

- Έλεγχος για εμπόδια όταν κινείστε με R.
  Έλεγχος για εμπόδια στο πίσω μέρος του οχήματος Σ 515
- Έλεγχος της δεξιάς και της αριστερής πλευράς του οχήματος σε διασταυρώσεις με κακή ορατότητα (περιορισμένη ορατότητα κ.λπ.).
  Έλεγχος από την μπροστινή προβολή τυφλών σημείων σε διασταυρώσεις Σ 519
- Έλεγχος για εμπόδια μπροστά από το όχημα κατά τη στάθμευση ή την εκτέλεση ελιγμών σε περιορισμένους χώρους.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν μπορείτε να δείτε την περιοχή γύρω από το όχημα (απευθείας ή μέσω καθρεπτών), μπορεί να προκληθεί σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Οι περιοχές που φαίνονται στην οθόνη του συστήματος κάμερας πολλαπλών προβολών είναι περιορισμένες. Στην οθόνη μπορεί να μην φαίνονται όλοι οι πεζοί ή άλλα αντικείμενα που βρίσκονται γύρω από το όχημά σας.

Μην βασίζεστε αποκλειστικά και μόνο στην οθόνη του συστήματος κάμερας πολλαπλών προβολών για να αξιολογήσετε εάν είναι ασφαλές να μετακινήσετε το όχημά σας.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

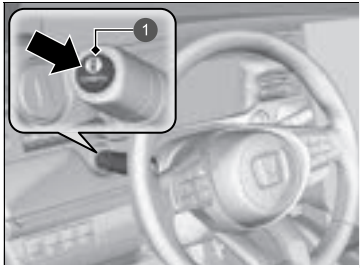
Η μη προσεκτική παρατήρηση του περιβάλλοντος χώρου κατά την οδήγηση, μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Για να μειώσετε τις πιθανότητες σύγκρουσης, πρέπει να κοιτάζετε την οθόνη του συστήματος κάμερας πολλαπλών προβολών μόνο όταν αυτό είναι ασφαλές.

Το σύστημα κάμερας πολλαπλών προβολών δεν εξαλείφει όλα τα τυφλά σημεία. Το σύστημα προορίζεται μόνο για την άνεσή σας.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

■ Εμφάνιση εικόνας από τις κάμερες πολλαπλών προβολών



❶ Κουμπί **CAMERA**



❶ **Κάμερα πολλαπλών προβολών**

■ Για εικόνες προς τα εμπρός:

Πατήστε το κουμπί **CAMERA** ή επιλέξτε **Κάμερα πολλαπλών προβολών** όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο ή κινείται με ταχύτητα 20 km/h ή μικρότερη. Πατήστε ξανά το κουμπί για εναλλαγή προβολών κάμερας.

■ Για προβολές της περιοχής πίσω από το όχημα:

Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση R ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο. Πατήστε ξανά το κουμπί **CAMERA** για να επιστρέψετε στη λειτουργία κάμερας οπισθοπορείας.
Μπορείτε να προσαρμόσετε τη ρύθμιση της οθόνης.

➔ **Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά** Σ 325

Κάμερα πολλαπλών προβολών*

Πρέπει πάντα να διατηρείτε τους φακούς των καμερών καθαρούς και χωρίς υπολείμματα.

Όταν το σύστημα αισθητήρων στάθμευσης εντοπίσει οποιαδήποτε εμπόδια, θα εμφανιστεί η ένδειξη.

➔ **Σύστημα αισθητήρων στάθμευσης** Σ 495

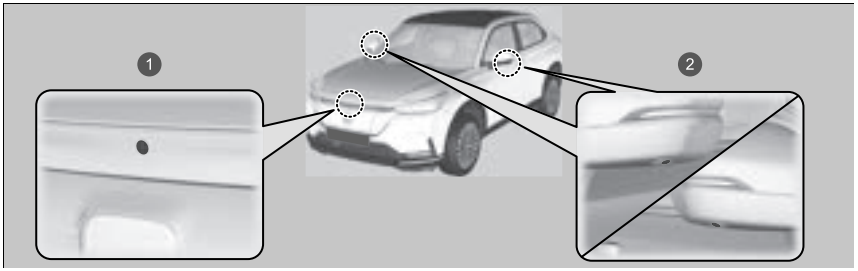
Όταν ένα όχημα εντοπιστεί να πλησιάζει από μια γωνία στο πίσω μέρος, η παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων σάς προειδοποιεί.

➔ **Παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων*** Σ 502

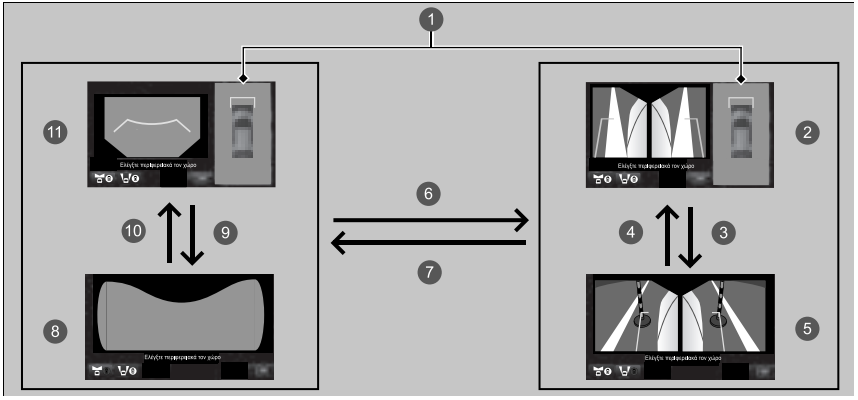
* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Θέσεις καμερών και εικόνες

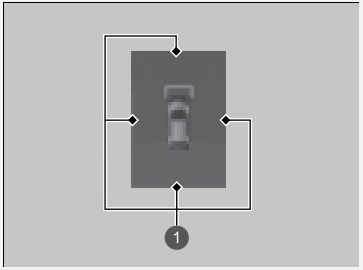


❶ Κάμερα μπροστινής προβολής
❷ Κάμερες πλευρικής προβολής



Θέσεις καμερών και εικόνες

Όταν λειτουργεί το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda, στην οθόνη του ανάβουν ενδείξεις στο σημείο που εντοπίζεται ένα εμπόδιο από την κάμερα.



❶ Οι ενδείξεις ανάβουν στο σημείο όπου η κάμερα εντοπίζει ένα εμπόδιο

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda*
Σ 522

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

❶ Προβολή εδάφους: Μια προβολή κάτοψης που δημιουργείται από το συνδυασμό εικόνων που λαμβάνονται από τέσσερις κάμερες.

❷ Αριστερή και δεξιά πλευρική προβολή + Προβολή εδάφους

❸ ή

❹ ή

❺ Αριστερή και δεξιά πλευρική προβολή

❻ ή ή το κουμπί **CAMERA**

❼ ή

❽ Μπροστινή προβολή τυφλών σημείων

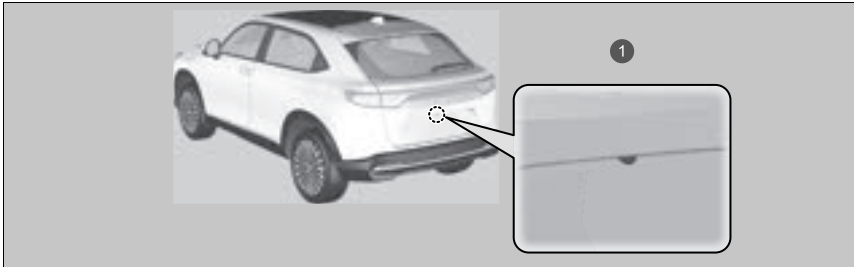
❾ ή

❿ ή

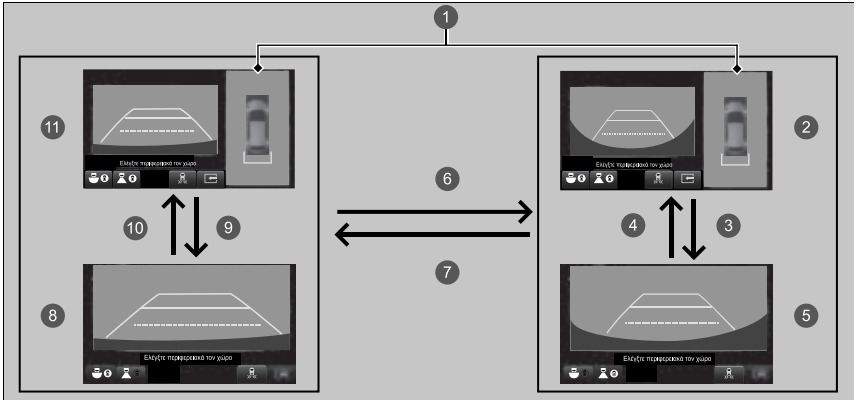
⓫ Μπροστινή προβολή + Προβολή εδάφους

Οι μοναδικοί φακοί της κάμερας πολλαπλών προβολών κάνουν τις αποστάσεις να εμφανίζονται διαφορετικά από ό,τι στην πραγματικότητα: τα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη ήχου/πληροφοριών μπορεί να εμφανίζονται πιο κοντά ή πιο μακριά και μπορεί να είναι παραμορφωμένα. Αυτό γίνεται πιο εμφανές όσο πιο μακριά βρίσκεται ένα αντικείμενο από το όχημά σας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



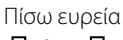
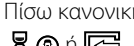
1 Κάμερα οπισθοπορείας



1 Προβολή εδάφους: Μια προβολή κάτοψης που δημιουργείται από το συνδυασμό εικόνων που λαμβάνονται από τέσσερις κάμερες.

2 Πίσω ευρεία προβολή + Προβολή εδάφους

3 ή

❹  ή
❺ Πίσω ευρεία προβολή
❻  ή ή το κουμπί **CAMERA**
❼  ή ή το κουμπί **CAMERA**
❽ Πίσω κανονική προβολή
❾  ή
❿  ή
⓫ Κανονική πίσω προβολή + Προβολή εδάφους

Οι μοναδικοί φακοί της κάμερας πολλαπλών προβολών κάνουν τις αποστάσεις να εμφανίζονται διαφορετικά από ό,τι στην πραγματικότητα: τα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη ήχου/πληροφοριών μπορεί να εμφανίζονται πιο κοντά ή πιο μακριά και μπορεί να είναι παραμορφωμένα. Αυτό γίνεται πιο εμφανές όσο πιο μακριά βρίσκεται ένα αντικείμενο από το όχημά σας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Γραμμές αναφοράς και γραμμές καθοδήγησης

Όταν το σύστημα κάμερας πολλαπλών προβολών είναι ενεργοποιημένο, μπορούν να εμφανιστούν τα ακόλουθα στοιχεία.

Σταθερή κατευθυντήρια γραμμή: Σας βοηθά να αποκτήσετε μια αίσθηση απόστασης μεταξύ του οχήματός σας και του περιβάλλοντος χώρου. Η απόσταση μπορεί να εμφανίζεται διαφορετική από την πραγματική απόσταση.

Δυναμική κατευθυντήρια γραμμή: Υποδεικνύει την κατεύθυνση του οχήματος ενώ το τιμόνι βρίσκεται στην τρέχουσα θέση.

Εμφάνιση εικόνας από τις κάμερες πολλαπλών προβολών

Το σύστημα πλοήγησης απενεργοποιείται όταν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί στη θέση R.

Αν πατήσετε το κουμπί **CAMERA** ή επιλέξετε **Κάμερα πολλαπλών προβολών** ενώ η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 25 km/h, εμφανίζεται η οθόνη αναμονής.
Όταν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από 20 km/h, η οθόνη αλλάζει σε μια εικόνα συστήματος κάμερας πολλαπλών προβολών.

Οι θέσεις/αποστάσεις που υποδεικνύονται από τις γραμμές καθοδήγησης και τις προβολές κάμερας στην οθόνη μπορεί να διαφέρουν από τις πραγματικές θέσεις/αποστάσεις, λόγω των αλλαγών στο ύψος του οχήματος, των συνθηκών του οδοστρώματος και άλλων παραγόντων. Οι κατευθυντήριες γραμμές θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο ως στοιχεία αναφοράς.

Οι κατευθυντήριες γραμμές ενεργοποιούνται και απενεργοποιούνται μέσω της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

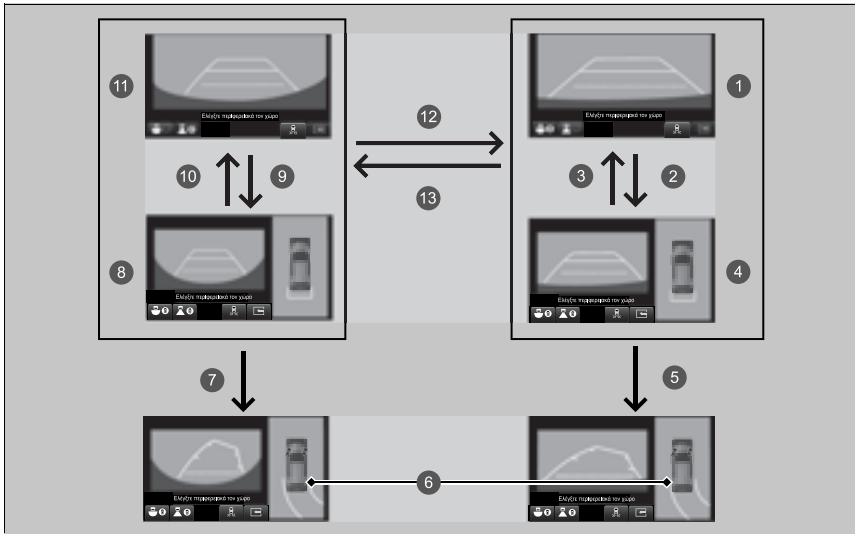
Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά Σ 325

Αν απενεργοποιήσετε τις κατευθυντήριες γραμμές, αυτές θα παραμείνουν απενεργοποιημένες μέχρι να τις ενεργοποιήσετε ξανά.

Χρήση της κάμερας πολλαπλών προβολών

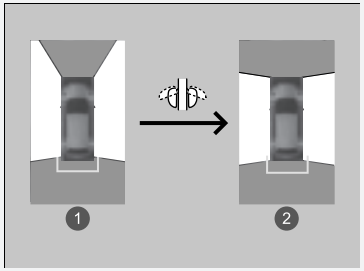
Έλεγχος για εμπόδια στο πίσω μέρος του οχήματος

Η οθόνη αλλάζει αυτόματα σε προβολή οπισθοπορείας όταν η θέση του επιλογέα ταχυτήτων αλλάζει σε R.



Χρήση της κάμερας πολλαπλών προβολών

Η προβολή εδάφους μπορεί να εμφανιστεί ακόμη και με τους καθρέπτες στις πόρτες διπλωμένους. Ωστόσο, η γωνία προβολής και το τυφλό σημείο αλλάζουν.



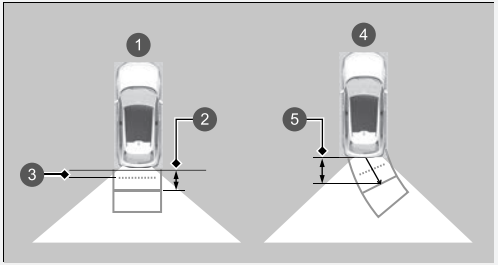
1 Μη διπλωμένοι
2 Διπλωμένοι

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

❶ Πίσω κανονική προβολή
❷ ή
❸ ή
❹ Κανονική πίσω προβολή + Προβολή εδάφους
❺ Όταν το τιμόνι στρίβει περισσότερο από 90 μοίρες.
❻ Οι γραμμές προβολής εμφανίζονται σε απόσταση 35 cm εξωτερικά του αμαξώματος του οχήματος.
❼ Όταν το τιμόνι στρίβει περισσότερο από 90 μοίρες.
❽ Πίσω ευρεία προβολή + Προβολή εδάφους
❾ ή
❿ ή
⓫ Πίσω ευρεία προβολή
⓬ ή ή το κουμπί **CAMERA**
⓭ ή ή το κουμπί **CAMERA**

Έλεγχος για εμπόδια στο πίσω μέρος του οχήματος

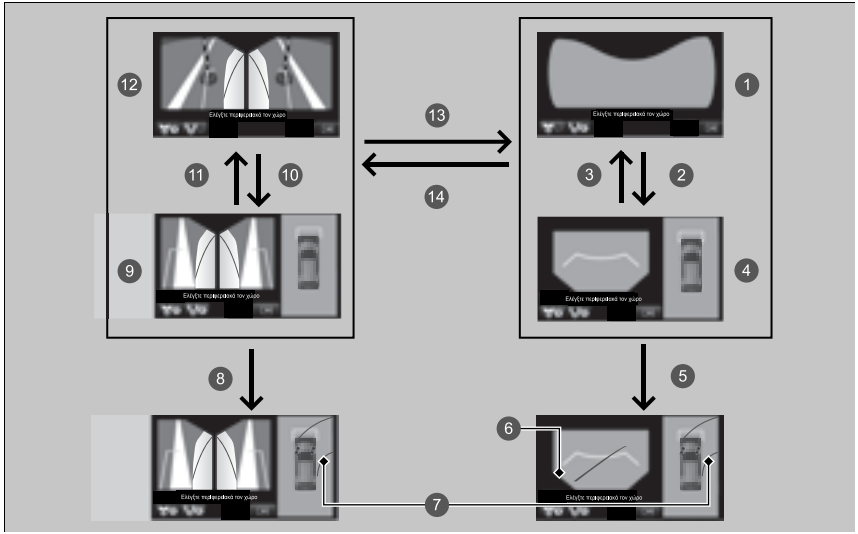
Κατά την αλλαγή της θέσης του επιλογέα ταχυτήτων από/σε R, μπορεί να παρουσιαστεί καθυστέρηση στην εναλλαγή μεταξύ της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών και της εικόνας του χώρου πίσω από το όχημα.



Αποστάσεις κατά προσέγγιση:
❶ Οι κατευθυντήριες γραμμές υποδεικνύουν
❷ 1,1 m
❸ 60 cm
❹ Οι γραμμές προβολής υποδεικνύουν
❺ 1,1 m

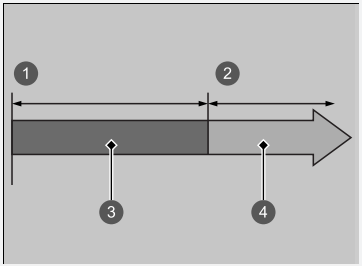
■ Έλεγχος στις πλευρές του οχήματός σας

Μπορείτε να εμφανίσετε την μπροστινή προβολή εδάφους χρησιμοποιώντας και τις τέσσερις κάμερες για το σύστημα. Εάν πατήσετε το κουμπί **CAMERA** όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 20 km/h, η εικόνα αλλάζει ως εξής.



Έλεγχος στις πλευρές του οχήματός σας

Παρόλο που η εικόνα από τις κάμερες πολλαπλών προβολών εμφανίζεται εάν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 25 km/h, η μπροστινή ή πλευρική προβολή στην οθόνη αλλάζει αυτόματα στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.



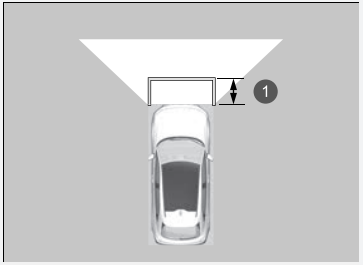
❶ 0 km/h
❷ 25 km/h
❸ Οθόνη κάμερας
❹ Οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

❶ Μπροστινή προβολή τυφλών σημείων
❷ ή
❸ ή
❹ Μπροστινή προβολή + Προβολή εδάφους
❺ Όταν το τιμόνι στρίβει περισσότερο από 90 μοίρες.
❻ Τα τυφλά σημεία εμφανίζονται με μαύρο χρώμα.
❼ Οι γραμμές προβολής εμφανίζονται σε απόσταση 35 cm εξωτερικά του αμαξώματος του οχήματος.
❽ Όταν το τιμόνι στρίβει περισσότερο από 90 μοίρες.
❾ Αριστερή και δεξιά πλευρική προβολή + Προβολή εδάφους
❿ ή
⓫ ή
⓬ Αριστερή και δεξιά πλευρική προβολή
⓭ ή
⓮ ή ή το κουμπί **CAMERA**

Έλεγχος στις πλευρές του οχήματός σας

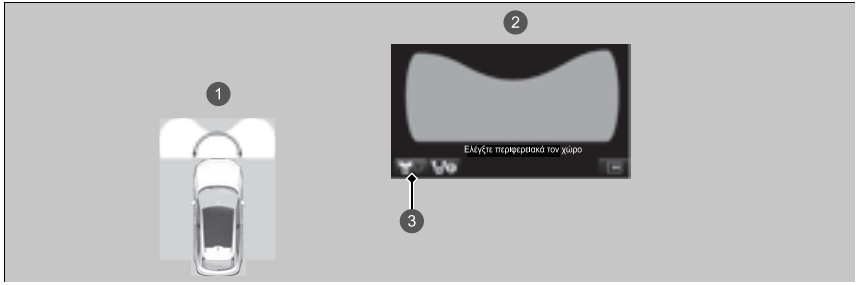
Κατά προσέγγιση απόσταση που υποδεικνύει η γραμμή αναφοράς



❶ 1,1 m

■ Έλεγχος από την μπροστινή προβολή τυφλών σημείων σε διασταυρώσεις

Η οθόνη μπροστινής προβολής τυφλών σημείων είναι χρήσιμη όταν θέλετε να ελέγξετε για οχήματα που έρχονται από οποιαδήποτε κατεύθυνση σε μια διασταύρωση με περιορισμένη ορατότητα.



1. Η γωνία που παρέχεται από την οθόνη μπροστινής προβολής τυφλών σημείων είναι 174 μοίρες.
2. Οθόνη μπροστινής προβολής τυφλών σημείων
3. Όταν πατάτε το **CAMERA** κουμπί ή επιλέγετε **Κάμερα πολλαπλών προβολών** και το εικονίδιο μπροστινής προβολής τυφλών σημείων.

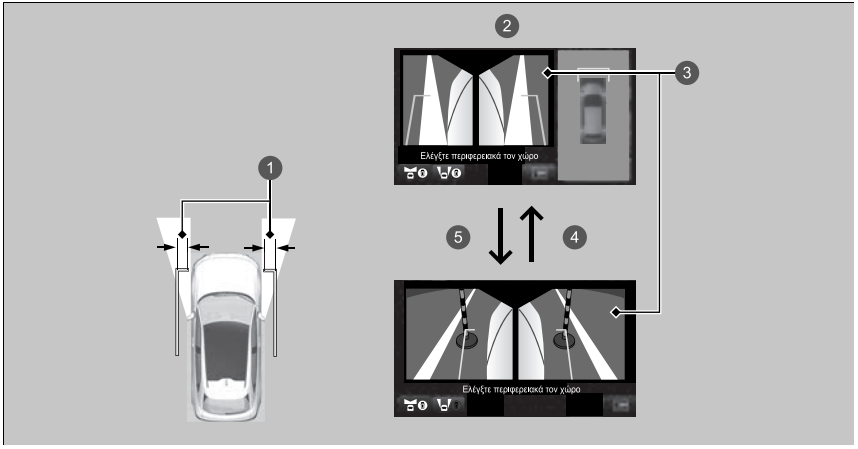
Έλεγχος από την μπροστινή προβολή τυφλών σημείων σε διασταυρώσεις

Η μπροστινή προβολή τυφλών σημείων είναι ευρυγώνια προβολή. Η εικόνα είναι παραμορφωμένη σε μεγάλο βαθμό και τα αντικείμενα μπορεί να φαίνονται πιο κοντά ή πιο μακριά απ' ό,τι είναι στην πραγματικότητα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Έλεγχος των πλευρών του οχήματός σας

Οι οθόνες πλευρικών προβολών είναι βολικές όταν θέλετε να σταματήσετε σε ένα κράσπεδο ή μια καμπίνα διοδίων ή όταν περνάτε αργά από διερχόμενα οχήματα σε στενό δρόμο.



❶ 40 cm

❷ Οθόνη πλευρικής προβολής

❸ Πλευρικές προβολές: Οι εικόνες από τις πλευρικές κάμερες

❹ ή

❺ ή

Η απόσταση από το όχημα που υποδεικνύουν οι γραμμές προβολής είναι 40 cm κατά προσέγγιση.

Έλεγχος των πλευρών του οχήματός σας

Όταν οι καθρέφτες των θυρών είναι διπλωμένοι, δεν μπορούν να εμφανιστούν οι πλευρικές προβολές.

■ Περιορισμοί της κάμερας πολλαπλών προβολών

Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες συνθήκες.

Συνθήκες		Λύσεις
Η γραμμή προβολής δεν είναι ακριβής.		Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.
Οι εικόνες μπορεί να μην εμφανίζονται καθαρά όταν:	• Ενεργοποιείτε το σύστημα ενώ επικρατούν άσχημες καιρικές συνθήκες (καταρρακτώδης βροχή, χιόνι, ομίχλη κλπ.) ή στο σκοτάδι. • Οι θερμοκρασίες της κάμερας είναι υψηλές. • Εάν προκύψει ξαφνική εναλλαγή μεταξύ φωτός/σκοταδιού, όπως κατά την είσοδο/έξοδο από σήραγγα. • Οδηγείτε προς την κατεύθυνση του ήλιου (π.χ. την αυγή ή το σούρουπο). • Ο φακός της κάμερας είναι γρατσουνισμένος.	Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα κάμερας πολλαπλών προβολών, αλλά βασιστείτε μόνο στην οπτική επιβεβαίωση μέχρι οι συνθήκες να επιτρέψουν τη σωστή λειτουργία του συστήματος.
	• Ο φακός της κάμερας έχει καλυφθεί με βρομιά, υγρασία ή υπολείμματα υλικών. • Όταν υπάρχουν σταγόνες νερού ή έντομα πάνω στο φακό της κάμερας.	Καθαρίστε τους φακούς της κάμερας με ένα μαλακό πανί, νοτισμένο με νερό, μη δραστικό απορρυπαντικό ή καθαριστικό τζαμιών.
	• Η οθόνη ήχου/πληροφοριών είναι βρόμικη.	Σκουπίστε την οθόνη με ένα απαλό, στεγνό πανί.
Η γωνία μιας κάμερας έχει μεταβληθεί.	Η κάμερα ή η περιοχή γύρω από την κάμερα έχει υποστεί σοβαρό χτύπημα.	Μην χρησιμοποιήσετε το σύστημα κάμερας πολλαπλών προβολών και απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο.
Όταν χρησιμοποιείται το σύστημα κάμερας πολλαπλών προβολών, εμφανίζεται ένα μήνυμα σφάλματος.		
Η εικόνα δεν εμφανίζεται στην οθόνη όταν πατάτε το κουμπί **CAMERA** ή όταν επιλέγετε **Κάμερα πολλαπλών προβολών** στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών και το όχημα κινείται με ταχύτητα 20 km/h ή μικρότερη.		

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda

Παρέχει βοήθεια για τη στάθμευση και την έξοδο.
Οι κάμερες και οι αισθητήρες σόναρ εντοπίζουν τυχόν χώρους στάθμευσης και ορίζουν μια πορεία για στάθμευση ή έξοδο από μια θέση. Στη συνέχεια, το σύστημα θα σας βοηθήσει να σταθμεύσετε ή να βγείτε από τη θέση, ρυθμίζοντας την ταχύτητα, μετακινώντας το τιμόνι και αλλάζοντας τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων.

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda*

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda δεν είναι σύστημα αυτόματης στάθμευσης.

Όπως όλα τα συστήματα υποβοήθησης, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda έχει περιορισμούς.
Αν βασιστείτε υπερβολικά σε αυτό σύστημα, μπορεί να προκληθεί σύγκρουση.

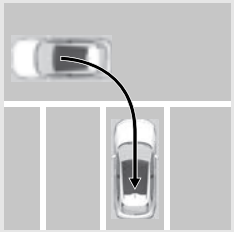
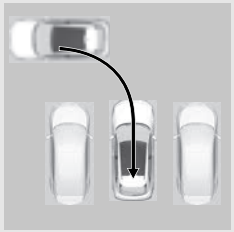
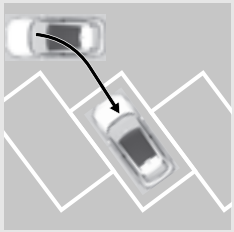
Εάν αντιμετωπίσετε τις ακόλουθες καταστάσεις κατά τη χρήση του συστήματος, σταματήστε το αυτοκίνητο ή ακυρώστε τη λειτουργία του συστήματος και, στη συνέχεια, αποφύγετε την κατάσταση με μη αυτόματο τρόπο.

- Όταν πρόκειται να συγκρουστείτε με κάποιο εμπόδιο, πεζό ή άλλο όχημα.
- Όταν συναντάτε κράσπεδα, εξογκώματα ή τάκους τροχών που δεν πρέπει να υπερβείτε.
- Όταν πρόκειται να εισέλθετε σε μια περιοχή "Απαγορεύεται η είσοδος".

Όπως και κατά τη χειροκίνητη στάθμευση, ελέγχετε πάντα οπτικά και απευθείας τον περιβάλλοντα χώρο.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Το σύστημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

Μοτίβα στάθμευσης	Χώροι στάθμευσης με γραμμές ορίων	Χώροι στάθμευσης χωρίς γραμμές ορίων
Στάθμευση με όπισθεν		
Στάθμευση με ανάποδη γωνία*1		—

*1: Η θέση στάθμευσης μπορεί να εντοπιστεί εάν υπάρχουν τρεις ή περισσότερες γραμμές ορίων και αρκετός χώρος για τη στάθμευση δύο ή περισσότερων οχημάτων.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε αυτό το σύστημα σε μη κατάλληλες τοποθεσίες

Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda σε πρανή, χώρους στάθμευσης ακανόνιστου σχήματος και σε άλλα σημεία όπου δεν είναι κατάλληλο για χρήση.

➔ **Ακατάλληλες τοποθεσίες για χρήση του συστήματος** Σ 525

Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda, ενδέχεται να ακούσετε έναν ήχο όταν σταματάτε/εκκινείτε το όχημα. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Για την μπροστινή/πλαϊνή/πίσω κάμερα, ανατρέξτε στην επόμενη σελίδα.

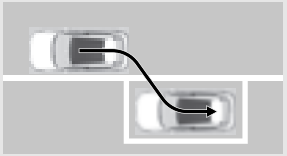
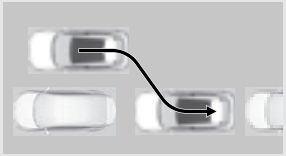
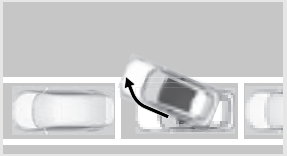
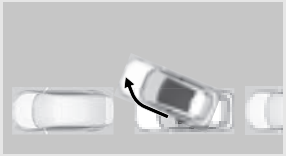
➔ **Θέσεις καμερών και εικόνες** Σ 510

Για οδηγίες σχετικά με τον κατάλληλο χειρισμό των αισθητήρων σόναρ, ανατρέξτε στην επόμενη σελίδα.

➔ **Αισθητήρες σόναρ** Σ 547

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Μοτίβα στάθμευσης	Χώροι στάθμευσης με γραμμές ορίων	Χώροι στάθμευσης χωρίς γραμμές ορίων
Παράλληλη στάθμευση		
Έξοδος από παράλληλη στάθμευση*1		

*1: Περιορίζεται σε σημεία όπου υπάρχουν οχήματα μπροστά.

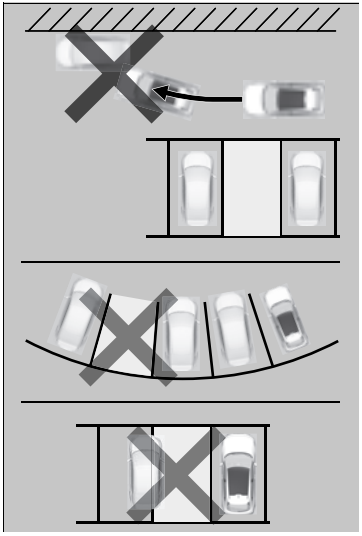
■ Ακατάλληλες τοποθεσίες για χρήση του συστήματος

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda δεν είναι κατάλληλο για χρήση σε χώρους όπου το όχημα μπορεί να μην μπορεί να κινηθεί προς τα εμπρός ή προς τα πίσω ή να γλιστρά εύκολα ή σε θέσεις στάθμευσης όπως οι παρακάτω.

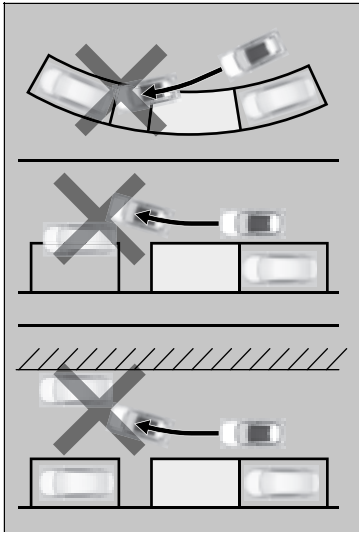
- Υπάρχει κλίση.
- Η περιοχή έχει κλίση ή είναι ανομοιόμορφη.
- Η περιοχή δεν είναι ασφαλτοστρωμένη και είναι κατασκευασμένη από άμμο, χαλίκι, χορτάρι κ.λπ.
- Η περιοχή είναι καλυμμένη με χιόνι.
- Η επιφάνεια είναι ολισθηρή λόγω χιονιού, πάγου κ.λπ.
- Η λωρίδα είναι στενή.
- Υπάρχει ένα εμπόδιο μπροστά από το όχημα.
- Η θέση στάθμευσης είναι καμπυλωτή.
- Τα κοντινά οχήματα είναι σταθμευμένα εκτός των γραμμών.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Στάθμευση με όπισθεν



Παράλληλη στάθμευση



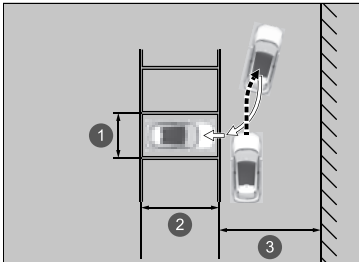
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Τρόπος χρήσης του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda

■ Πώς να εισέλθετε σε μια θέση στάθμευσης

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda για θέσεις στάθμευσης με γραμμές ορίων ή παρόμοιες κατευθυντήριες γραμμές, όπως στις παρακάτω εικόνες.
Μπορεί να μην σταθμεύσετε σωστά, εάν οι θέσεις στάθμευσης είναι πολύ στενές ή πλατιές σε σχέση με τις κατευθυντήριες γραμμές.

Στάθμευση με όπισθεν*1



1. Περίπου 2,6 m
2. Μήκος οχήματος + περίπου 0,5 m ή περισσότερο
3. Πλάτος λωρίδας 5,4 m ή περισσότερο

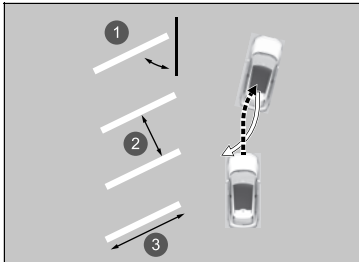
*1: Εάν δεν υπάρχουν γραμμές ορίων, η απόσταση μεταξύ των δύο άλλων οχημάτων είναι περίπου 3,2 m.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε να μην μαγκώσουν τα χέρια σας στο τιμόνι.
Το τιμόνι θα στρίψει αυτόματα.

Δεν μπορεί να γίνει ρύθμιση της έντασης ήχου ενώ χρησιμοποιείται το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda.

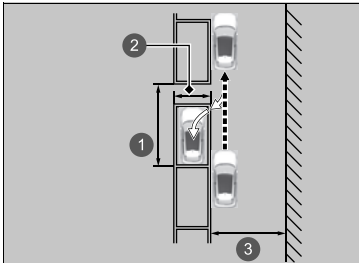
Στάθμευση με ανάποδη γωνία



1. Περίπου 60 μοίρες ή 45 μοίρες
2. Περίπου 2,6 m
3. Μήκος οχήματος + περίπου 0,5 m ή περισσότερο

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Παράλληλη στάθμευση*1

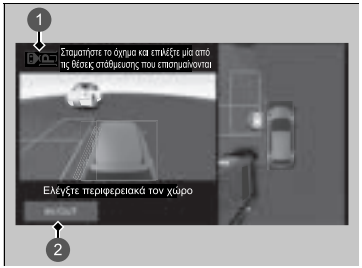


❶ Περίπου 6,1 m ή περισσότερο
❷ Λευκές γραμμές περίπου 2,1 m
❸ Περίπου 4,5 m ή περισσότερο

*1: Εάν δεν υπάρχουν γραμμές ορίων, η απόσταση μεταξύ των άλλων οχημάτων θα πρέπει να είναι το μήκος του οχήματος + 1,5 m ή περισσότερο.



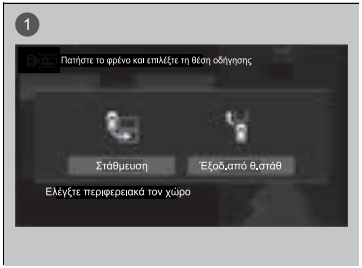
❶ Διακόπτης συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda



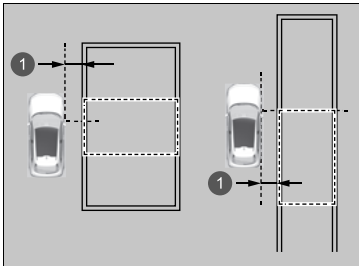
❶ (γκρι)
❷ Εικονίδιο **IN/OUT**

1. Εάν πατήστε το διακόπτη του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda, θα εμφανιστεί η λειτουργία συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda.
▶ Η ένδειξη (γκρι) θα εμφανιστεί στο επάνω αριστερό μέρος της οθόνης.
▶ Εάν το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία εξόδου, μπορείτε να επιλέξετε τη λειτουργία στάθμευσης αγγίζοντας το εικονίδιο **IN/OUT**.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



1 Ένδειξη αλλαγής λειτουργίας



1 Περίπου 1 m

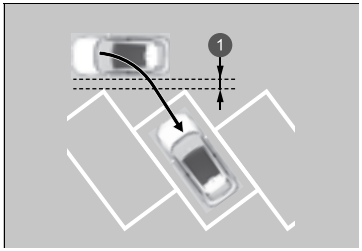
2. Μετακινήστε το όχημα κοντά στη θέση όπου θέλετε να σταθμεύσετε και προχωρήστε αργά σε απόσταση έως 1 m από τη θέση στάθμευσης μέχρι να βρεθείτε παράλληλα με τη θέση στάθμευσης.
Σταματήστε όταν η υποψήφια θέση στάθμευσης επισημανθεί με πράσινο περίγραμμα στην οθόνη.
► Το σύστημα θα εκπέμψει ένα ηχητικό σήμα όταν εντοπίσει μια θέση στάθμευσης.
► Το όριο της εντοπισμένη θέσης στάθμευσης (πράσινο) μπορεί να ρυθμιστεί ανάλογα με τη θέση του οχήματος ή κάποια άλλη συνθήκη.

Πώς να εισέλθετε σε μια θέση στάθμευσης

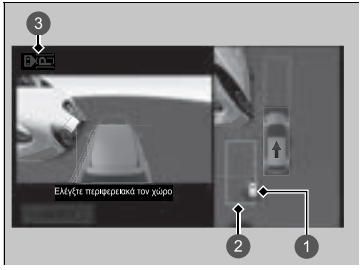
Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί εάν δεν εμφανίζεται η εντοπισμένη θέση στάθμευσης.

Συμβουλές για τον εντοπισμό της θέσης στόχου
Θέση στάθμευσης με όριο:
Σταματήστε έτσι ώστε το κάθισμα του οδηγού να βρίσκεται ακριβώς δίπλα στο χώρο στάθμευσης.
Θέση στάθμευσης χωρίς όριο:
Σταματήστε έτσι ώστε το κάθισμα του οδηγού να βρίσκεται πίσω από τη θέση στάθμευσης.

Όταν επιλέξετε τη θέση στάθμευσης, επιβεβαιώστε απευθείας το χώρο της περιοχής.



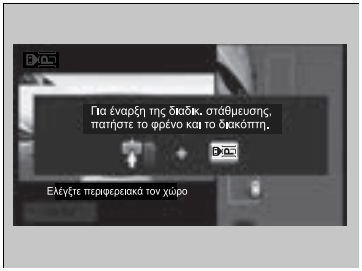
❶ Περίπου 1 m

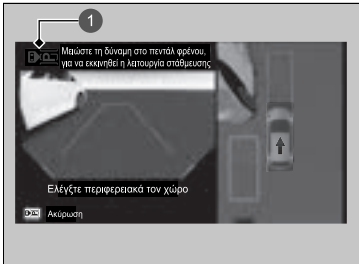


❶ Θέση στάθμευσης (πράσινο)
❷ Θέση-στόχος (μπλε)
❸ (γκρι)

3. Ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο, επιλέξτε τις γραμμές οποιασδήποτε θέσης στάθμευσης (πράσινο) αγγίζοντας την οθόνη.
▶ Όταν εμφανιστεί η οθόνη επιλογής για στάθμευση με όπισθεν ή παράλληλη στάθμευση, επιλέξτε την κατάλληλη λειτουργία.
▶ Οι επιλεγμένες γραμμές οποιασδήποτε θέσης στάθμευσης (πράσινο) θα είναι η θέση-στόχος (μπλε).

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ





1 (μπλε)

4. Πατήστε το διακόπτη συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου.
- ► Όταν το σύστημα τεθεί σε λειτουργία, θα ακουστεί ένα ηχητικό σήμα και η ένδειξη θα αναβοσβήσει με μπλε χρώμα στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης.
- ► Η θέση του επιλογέα ταχυτήτων θα αλλάξει ανάλογα με την κατεύθυνση προς την οποία κινείται το όχημα.

5. Ελέγξτε τον περιβάλλοντα χώρο, τη διαδρομή στην οθόνη και τη θέση ακινητοποίησης και, στη συνέχεια, αφήστε το πεντάλ φρένου.
- ► Το όχημα θα αρχίσει να κινείται. Ρυθμίστε την ταχύτητα με το πεντάλ φρένου, εάν είναι απαραίτητο.
- ► Όταν ολοκληρώσετε τη στάθμευση, η θέση του επιλογέα ταχυτήτων θα αλλάξει σε P και θα ενεργοποιηθεί αυτόματα το χειρόφρενο.
- ► Θα εμφανιστεί το μήνυμα **Η λειτουργία στάθμευσης ολοκληρώθηκε** και, στη συνέχεια, θα επανέλθει η προηγούμενη οθόνη.
- ► Ρυθμίστε τη θέση ή το χώρο στάθμευσης, εάν χρειάζεται.
- ► Μετά από τη στάθμευση, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P.

Πώς να εισέλθετε σε μια θέση στάθμευσης

Αφού αρχίσει να λειτουργεί το σύστημα, εάν υπάρχει κάποιο εμπόδιο στη διαδρομή σας, σταματήστε το όχημα με το πεντάλ φρένου, πατήστε το διακόπτη του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda και διακόψτε τη λειτουργία του.

Μετά από τη μετακίνηση του οχήματος κοντά στη θέση-στόχο, μπορεί να υπάρχει δυνατότητα νέας μετακίνησης του οχήματος ώστε να ρυθμιστεί η θέση του.
Δώστε προσοχή στον περιβάλλοντα χώρο και σταματήστε το όχημα, εάν χρειάζεται.

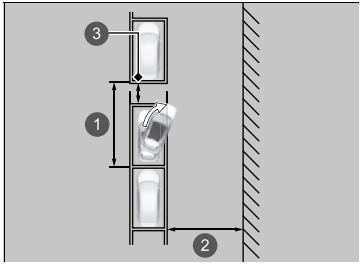
Μπορείτε να σταματήσετε την αυτόματη ενεργοποίηση του χειρόφρενου αφού ολοκληρωθεί η στάθμευση.

Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος Σ 335

■ Κατά την έξοδο από μια θέση παράλληλης στάθμευσης

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda μπορεί να χρησιμοποιηθεί εάν υπάρχει όχημα μπροστά σας στην επόμενη θέση στάθμευσης.

Τραβήξτε προς τα έξω



❶ Περίπου 6,1 m ή περισσότερο
❷ Περίπου 4,5 m ή περισσότερο
❸ Απόσταση περίπου 50 cm ή μεγαλύτερη από άλλα οχήματα

Κατά την έξοδο από μια θέση παράλληλης στάθμευσης

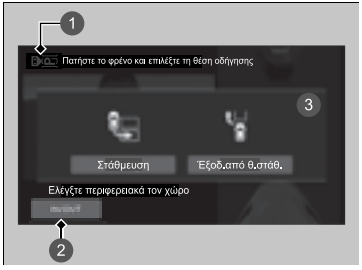
⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε να μην μαγκώσουν τα χέρια σας στο τιμόνι.
Το τιμόνι θα στρίψει αυτόματα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



❶ Διακόπτης συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda



❶ (γκρι)
❷ Εικονίδιο **IN/OUT**
❸ Ένδειξη αλλαγής λειτουργίας

1. Εάν πατήστε το διακόπτη του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda, θα εμφανιστεί η λειτουργία συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda.
► Η ένδειξη (γκρι) θα εμφανιστεί στο επάνω αριστερό μέρος της οθόνης.
► Εάν το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία στάθμευσης, μπορείτε να επιλέξετε τη λειτουργία εξόδου από θέση στάθμευσης αγγίζοντας το εικονίδιο επιλογέα λειτουργίας.
► Πατήστε το πεντάλ φρένου ακολουθώντας τις οδηγίες στην οθόνη και αλλάξτε τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων σε R.

Κατά την έξοδο από μια θέση παράλληλης στάθμευσης

Η λειτουργία εξόδου από θέση στάθμευσης δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί εάν κάποιος έχει διπλοπαρκάρει μπροστά από το όχημα.

Η λειτουργία εξόδου από θέση στάθμευσης δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί εάν ο χώρος ανάμεσα στο όχημά σας και τα οχήματα μπροστά ή πίσω σας είναι πολύ μικρός ή αν υπάρχει κάποιο άτομο ή εμπόδιο ανάμεσα.

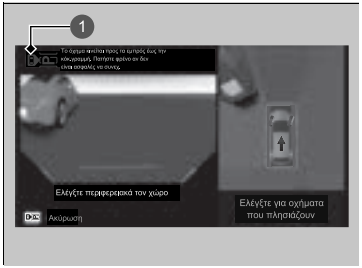
Ακόμη και εάν ο αισθητήρας στάθμευσης εντοπίσει κάποιο άτομο ή εμπόδιο ενώ χρησιμοποιείται η λειτουργία εξόδου από στάθμευση, θα συνεχίσει να λειτουργεί.

Εάν ένα κινούμενο όχημα πλησιάσει από το πίσω μέρος, πατήστε το πεντάλ φρένου και ακινητοποιήστε το όχημα.

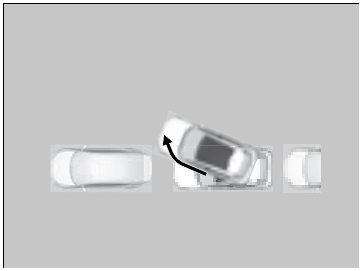


2. Πατήστε και επιλέξτε στην οθόνη την κατεύθυνση προς την οποία θα εξέλθετε, πατώντας το πεντάλ φρένου.
3. Πατήστε το διακόπτη συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου.
   - ▶ Όταν το σύστημα τεθεί σε λειτουργία, θα ακουστεί ένα ηχητικό σήμα και η ένδειξη θα αναβοσβήσει με μπλε χρώμα στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης.
   - ▶ Η θέση του επιλογέα ταχυτήτων θα αλλάξει ανάλογα με την κατεύθυνση προς την οποία κινείται το όχημα.
4. Με πατημένο το πεντάλ φρένου, απελευθερώστε το χειρόφρενο πατώντας το διακόπτη και αφήστε το πεντάλ φρένου.
   - ▶ Το όχημα θα αρχίσει να κινείται. Ελέγξτε τον περιβάλλοντα χώρο και ρυθμίστε την ταχύτητα με το πεντάλ φρένου.
   - ▶ Δώστε προσοχή στην κατάσταση που επικρατεί στην κατεύθυνση προς την οποία θα εξέλθετε.
   - ▶ Μόλις φτάσετε στο σημείο όπου θα τερματιστεί η βοήθεια για την έξοδο από τη θέση στάθμευσης, στην οθόνη θα εμφανιστεί το μήνυμα **Πατήστε το φρένο, για να ολοκληρώσετε τη λειτουργία εξόδου από θέση στάθμευσης**.

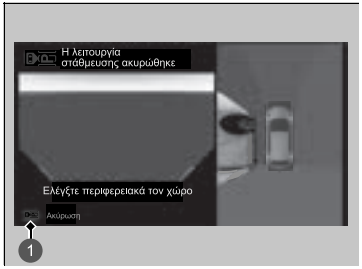
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



1 (μπλε)



5. Ακολουθήστε τις οδηγίες και πατήστε το πεντάλ φρένου.
► Στην επάνω αριστερή πλευρά της οθόνης θα εμφανιστεί το μήνυμα **Η λειτουργία εξόδου από θέση στάθμευσης ολοκληρώθηκε** και η βοήθεια θα τερματιστεί.
► Εάν αφήσετε το πεντάλ φρένου, το όχημα θα ρολάρει προς τα εμπρός.
Βεβαιωθείτε για τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων και ελέγξτε χειροκίνητα το όχημα.



1 Εικονίδιο Ακύρωση

■ Απενεργοποίηση του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda αφού ξεκινήσει η βοήθεια για τη στάθμευση, πατήστε το πεντάλ φρένου για να σταματήσετε το όχημα και κατόπιν πατήστε το διακόπτη του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda.
Ακόμη και αν αγγίξετε το εικονίδιο ακύρωσης, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda δεν θα απενεργοποιηθεί.

Όταν η λειτουργία ακυρωθεί, θα ακουστεί μια προειδοποίηση και στην οθόνη θα εμφανιστεί ένα μήνυμα που αναφέρει **Η λειτουργία στάθμευσης ακυρώθηκε**/**Η λειτουργία εξόδου από θέση στάθμευσης ακυρώθηκε**.
Πατήστε το πεντάλ φρένου.

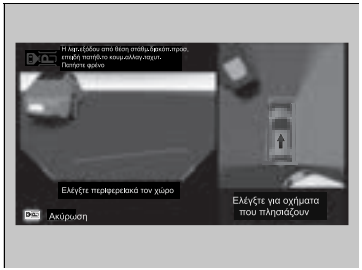
▶ Η οθόνη θα επιστρέψει στην προηγούμενη οθόνη. Εφόσον το όχημα δεν ελέγχεται πλέον από το σύστημα, θα αρχίσει να ρολάρει εάν αφήσετε το πεντάλ φρένου. Βεβαιωθείτε για τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων και ελέγξτε χειροκίνητα το όχημα.

Εάν το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda απενεργοποιηθεί, η λειτουργία του δεν μπορεί να συνεχιστεί.
Πρέπει να το ξεκινήσετε ξανά από την αρχή ή να σταθμεύσετε το όχημα χειροκίνητα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

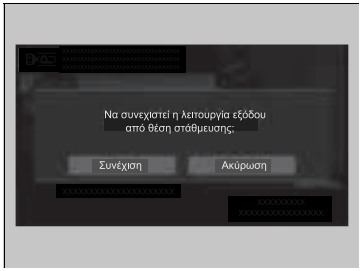
■ **Παραδείγματα συνθηκών απενεργοποίησης**

- Ο οδηγός άλλαξε ταχύτητα σε P.
- Ενεργοποιήθηκε το χειρόφρενο.
- Πέρασαν περίπου πέντε λεπτά από την έναρξη της λειτουργίας.
- Ενεργοποιήθηκε το σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA).
- Το VSA είχε απενεργοποιηθεί.
- Εντοπίστηκε κάτι ασυνήθιστο.
- Ενεργοποιήθηκε το σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS).
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι πολύ υψηλή.
- Το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει λόγω κλίσης.
- Το όχημα δεν μπορεί να περάσει από ανώμαλο έδαφος.
- Υπάρχει κάποιο εμπόδιο στη θέση στάθμευσης και το σύστημα έχει προσδιορίσει ότι δεν υπάρχει αρκετός χώρος μετά από την εκκίνηση.
- Όταν το σύστημα ενεργοποιηθεί περισσότερες φορές από έναν ορισμένο αριθμό φορών.
- Όταν παρεκκλίνετε από τη διαδρομή ή όταν δεν υπάρχει δυνατότητα δημιουργίας διαδρομής.



■ Παύση και επανεκκίνηση του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda

Εάν το σύστημα τεθεί σε παύση, θα ηχήσει ο βομβητής και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης.
Σταματήστε το όχημα πατώντας το φρένο.



Όταν η υποβοήθηση μπορεί να συνεχιστεί, θα εμφανιστεί στην οθόνη το μήνυμα **Να συνεχιστεί η λειτουργία στάθμευσης;/Να συνεχιστεί η λειτουργία εξόδου από θέση στάθμευσης;** Ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου, αγγίξτε το εικονίδιο **Συνέχιση** στην οθόνη και η υποβοήθηση θα συνεχιστεί. Αφήστε το πεντάλ φρένου.

- ▶ Το όχημα θα αρχίσει να κινείται. Ελέγξτε τον περιβάλλοντα χώρο και ρυθμίστε την ταχύτητα με το πεντάλ φρένου.
- ▶ Εάν πατήσετε το κουμπί ακύρωσης ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου, η υποβοήθηση θα τερματιστεί και θα εμφανιστεί το μήνυμα **Η λειτουργία στάθμευσης ακυρώθηκε/Η λειτουργία εξόδου από θέση στάθμευσης ακυρώθηκε**.
  Βεβαιωθείτε για τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων και ελέγξτε χειροκίνητα το όχημα.
- ▶ Εάν δεν είναι δυνατή η συνέχιση, δεν μπορεί να επιλεγεί το κουμπί **Συνέχιση**.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ **Παραδείγματα συνθηκών παύσης**

- Ο οδηγός έλυσε τη ζώνη ασφαλείας του.
- Εντοπίστηκε πεζός ή εμπόδιο.
- Ο οδηγός πάτησε το πεντάλ γκαζιού.
- Ο οδηγός έστριψε το τιμόνι.
- Ο οδηγός άλλαξε τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων σε D, R ή N.
- Άνοιξε μια πόρτα στο όχημα (συμπεριλαμβανομένης της πόρτας πορτ-μπαγκάζ).

■ Μηνύματα σφάλματος

Εάν κατά τη χρήση του συστήματος προέκυψε η ακόλουθη κατάσταση, μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα.
Σταματήστε το όχημα πατώντας το πεντάλ φρένου, αλλάξτε τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P μία φορά και ελέγξτε χειροκίνητα το όχημα αφού βεβαιωθείτε για την αλλαγή ταχύτητας.

- Η οθόνη δεν εμφανίζεται.
- Η ένδειξη  δεν αναβοσβήνει.
- Το σύστημα δεν παράγει τον ήχο "μπιπ".
- Η ένδειξη  είναι πορτοκαλί και στην οθόνη εμφανίζεται ένα μήνυμα σφάλματος.

■ Συνθήκες και περιορισμοί του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης της Honda

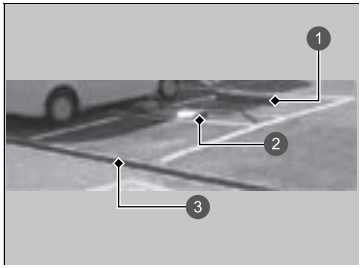
Στις παρακάτω περιπτώσεις, η θέση-στόχος μπορεί να μην είναι ευθυγραμμισμένη ή να μην εντοπίζεται καθόλου ή το όχημα μπορεί να μην μπορεί να σταθμεύσει.
Επιπλέον, στις ακόλουθες περιπτώσεις όπου η διαδρομή και η θέση επιστροφής μπορεί να μην δημιουργηθούν σωστά, το σύστημα μπορεί να εντοπίσει εμπόδια ή άλλα αντικείμενα χωρίς λόγο και να ακυρώσει τη λειτουργία ή μπορεί να μην είναι δυνατό να σταματήσει το όχημα πριν χτυπήσει σε κάποιο εμπόδιο.

■ Περιβαλλοντικές συνθήκες

- Οι γραμμές ορίων της θέσης στάθμευσης είναι ξεθωριασμένες ή βρόμικες.
- Η θέση στάθμευσης προσδιορίζεται με σχοινί, τάκους, πλακάκια κ.λπ.
- Δεν υπάρχει μεγάλη αντίθεση μεταξύ του οδοστρώματος και των γραμμών ορίων της θέσης στάθμευσης.
- Οι γραμμές ορίων της θέσης στάθμευσης είναι εξαιρετικά πλατιές, λεπτές ή κοντές.
- Είναι ορατή μόνο μία γραμμή ορίου για τη θέση στάθμευσης.
- Όταν η θέση στάθμευσης είναι πολύ πλατιά ή πολύ στενή.
- Η θέση στάθμευσης είναι πολύ κοντά ή πολύ μακριά από το σημείο όπου σταματήσατε.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

- Το οδόστρωμα της θέσης στάθμευσης δεν έχει μόνο ένα χρώμα ή είναι ανομοιόμορφο.
- Υπάρχουν σκιές, μπογιές, επανασχεδιασμένες γραμμές κ.λπ. που μοιάζουν με όρια θέσεων στάθμευσης.
- Τα όρια της θέσης στάθμευσης είναι δυσδιάκριτα, όπως κατά τη στάθμευση τη νύχτα ή σε σκοτεινό εσωτερικό χώρο στάθμευσης.
- Ο ήλιος ή τα φώτα αντανακλώνται από ένα μέρος ή από ολόκληρο το οδόστρωμα εξαιτίας της επίστρωσης κ.λπ.
- Το ηλιακό φως εισέρχεται άμεσα ή έμμεσα στην κάμερα, όπως κατά την ανατολή ή τη δύση του ήλιου.
- Είναι δύσκολο να δείτε τις γραμμές ορίου λόγω συσσωρευμένου χιονιού, ουσιών για το λιώσιμο χιονιού κ.λπ.
- Οι σκιές γειτονικών αντικειμένων (δέντρα, κτίρια, κιγκλιδώματα, οχήματα κ.λπ.) είναι παράλληλες προς το όχημα ή το χώρο στάθμευσης.
- Υπάρχουν λακκούβες, αυλάκια, χαντάκια ή προεξοχές.
- Υπάρχουν κοντά άλλα οχήματα με αισθητήρες σόναρ ή άλλα αντικείμενα που εκπέμπουν υπερήχους.
- Οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι κ.λπ.).
- Όταν στο κτίριο υπάρχουν παρόμοια σχήματα σε σειρά, όπως πολλαπλά πλαίσια παραθύρων.
- Κλαπέτα, στοπ τροχών ή άλλες κατασκευές που χρησιμοποιούνται σε χώρους στάθμευσης με αυτόματη πληρωμή.



1. Στοπ τροχού
2. Κλαπέτο τροχού σε χώρο στάθμευσης με αυτόματη πληρωμή
3. Διαφορετικό επίπεδο

■ Συνθήκες οχήματος

- Το όχημα σταματά σε γωνία ως προς τη θέση στάθμευσης.
- Το μπροστινό μέρος της κάμερας είναι καλυμμένο με βρομιά, ομίχλη, βροχή, λάσπη, υγρό χιόνι, τσιμούχες, αξεσουάρ, αυτοκόλλητα ή μεμβράνη του φακού της κάμερας.
- Οι αισθητήρες σόναρ είναι βρόμικοι (καλυμμένοι με χιόνι, νερό, λάσπη κ.λπ.).
- Οι αισθητήρες σόναρ έχουν υποστεί ζημιά ή είναι στραμμένοι προς λάθος κατεύθυνση.
- Το όχημα είναι πολύ ζεστό ή πολύ κρύο.
- Το όχημα έχει κλίση επειδή έχουν τοποθετηθεί βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών ή στα πίσω καθίσματα.
- Μη φυσιολογική κατάσταση ελαστικού ή τροχού (λανθασμένο μέγεθος, διαφορετικά μεγέθη ή κατασκευή, ελαστικά φουσκωμένα με λάθος πίεση κ.λπ.).

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

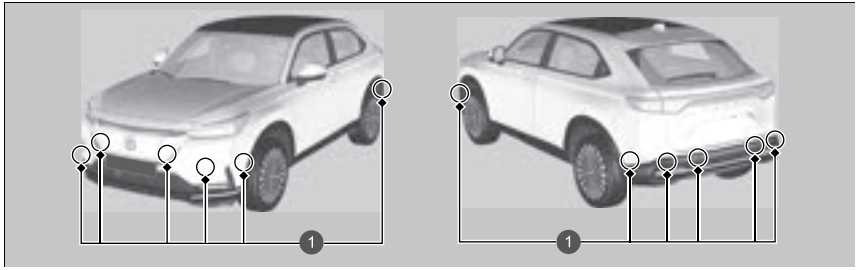
■ **Συνθήκες εμποδίων**

- Εμπόδια που δεν ανακλούν καλά τα ηχητικά κύματα, όπως άνθρωποι, χιόνι, ύφασμα, σπόγγοι κ.λπ.
- Λεπτά εμπόδια όπως φράχτες, αλυσίδες, ποδήλατα, στύλοι σήμανσης κ.λπ.
- Εμπόδια μικρού ύψους ή μεγέθους.
- Κράσπεδα, κράσπεδα στάθμευσης, διαφορές επιπέδου και άλλα εμπόδια που είναι στερεωμένα στο οδόστρωμα.
- Εμπόδια που βρίσκονται ακριβώς μπροστά από τον προφυλακτήρα.
- Εμπόδια όπως τοίχοι που δεν είναι κάθετοι προς το έδαφος.
- Κινούμενα αντικείμενα ή εμπόδια που εισέρχονται ξαφνικά στο δρόμο.
- Επικλινής στύλος ή τοίχος που προεξέχει από μια ψηλή θέση.
- Εμπόδια με ασυνήθιστο σχήμα, συμπεριλαμβανομένων άλλων οχημάτων.
- Το άλλο όχημα είναι στενό.
- Η απόσταση από το έδαφος είναι μεγάλη, επειδή το άλλο όχημα είναι πολύ χαμηλό.
- Εμπόδια στο πλάι του οχήματος.
- Εμπόδια, συμπεριλαμβανομένων άλλων οχημάτων, πολύ κοντά ή μακριά από το όχημα.
- Εάν στρίψετε το τιμόνι απότομα όταν πλησιάζετε το εμπόδιο υπό γωνία.

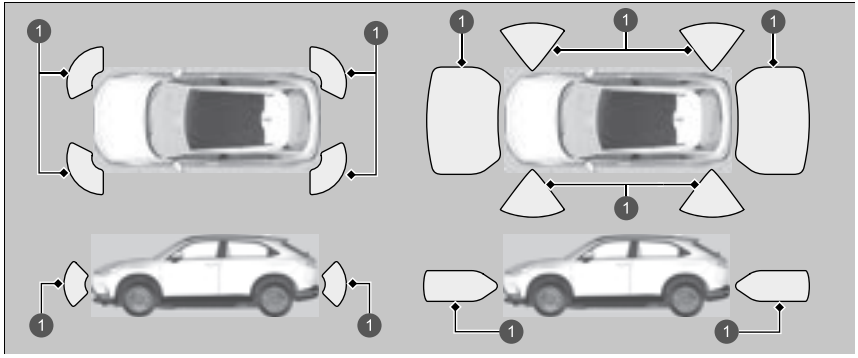
Αισθητήρες σόναρ

■ Θέση και εμβέλεια αισθητήρων

Οι αισθητήρες σόναρ βρίσκονται στον μπροστινό προφυλακτήρα, στον πίσω προφυλακτήρα και στην μπροστινή γρίλια.



1 Αισθητήρες σόναρ



1 Εμβέλεια αισθητήρα

Όταν λειτουργεί το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda, μπορεί επίσης να λειτουργούν οι αισθητήρες που βρίσκονται στις πλευρές του μπροστινού και του πίσω προφυλακτήρα.

Αισθητήρες σόναρ

Για τη σωστή λειτουργία των αισθητήρων σόναρ:

- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα ή άλλα αντικείμενα επάνω ή γύρω από τους αισθητήρες.
- Μην χτυπάτε την περιοχή γύρω από τους αισθητήρες.
- Μην επιχειρείτε να αποσπάσετε οποιονδήποτε αισθητήρα.
- Μην τοποθετείτε αξεσουάρ επάνω ή γύρω από τους αισθητήρες.

Συμβουλευθείτε έναν αντιπρόσωπο αν:

- Ένας αισθητήρας έχει υποστεί χτύπημα.
- Πρέπει να γίνουν εργασίες στην περιοχή γύρω από έναν αισθητήρα.

Στις παρακάτω περιπτώσεις, οι αισθητήρες σόναρ μπορεί να μην λειτουργούν σωστά. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

- Ο μπροστινός ή ο πίσω προφυλακτήρας έχει έρθει σε επαφή με εξόγκωμα, τάκο στάθμευσης, κράσπεδο, ανάχωμα κ.λπ.
- Το όχημα έχει εμπλακεί σε μετωπική ή οπίσθια σύγκρουση.
- Το όχημα έχει κινηθεί μέσα σε βαθιά λιμνάζοντα νερά.

Πριν από τη φόρτιση

Προτού αρχίσετε να φορτίζετε το όχημά σας, ελέγξτε τα παρακάτω.

■ Κατάλογος σημείων ελέγχου ασφάλειας

- Ο φορτιστής 230 V καταναλώνει περίπου 10 A. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε ένα αποκλειστικό και σωστά γειωμένο κύκλωμα που μπορεί να παρέχει συνεχώς 10 A.
  ▶ Ζητήστε από έναν ηλεκτρολόγο να επιθεωρήσει την πρίζα που χρησιμοποιείτε για να διαπιστώσει αν πληροί αυτά τα κριτήρια.
- Βεβαιωθείτε ότι συνδέετε το καλώδιο φόρτισης απευθείας σε μια πρίζα τοίχου που θα χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά για τη φόρτιση του οχήματος.
  ▶ Μην χρησιμοποιείτε μπαλαντέζες, προσαρμογείς ή πολύπριζα μεταξύ του καλωδίου φόρτισης και της πρίζας.
- Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο φόρτισης είναι πλήρως ξετυλιγμένο πριν από τη χρήση.
- Βεβαιωθείτε ότι το κουτί ελέγχου, ο σύνδεσμος φόρτισης και το καλώδιο φόρτισης δεν έχουν υποστεί ζημιά, συμπεριλαμβανομένων των ρωγμών ή ξεφτισμάτων.
  ▶ Αν εντοπίσετε οποιαδήποτε ζημιά στις διατάξεις, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
- Βεβαιωθείτε ότι ο σύνδεσμος φόρτισης και η υποδοχή είναι καθαρά.
  ▶ Αν εντοπίσετε βρομιές ή ξένα σώματα στο σύνδεσμο ή στην υποδοχή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
- Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο φόρτισης είναι στεγνό.
  ▶ Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει νερό στο άμεσο περιβάλλον και ότι τα χέρια σας είναι στεγνά.

Σημείωση: Η πρίζα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση. Μια φθαρμένη ή χαλασμένη πρίζα δεν θα κάνει καλή επαφή με το φις. Βεβαιωθείτε ότι το φις έχει τοποθετηθεί σωστά και δεν βγαίνει από την πρίζα μετά από την τοποθέτηση. Μια χαλαρή σύνδεση θα προκαλέσει υπερβολική συσσώρευση θερμότητας στο εσωτερικό του φις και ζημιά στο φις.

Φόρτιση

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν χρησιμοποιήσετε πρίζα 230 V με ονομαστική ένταση κάτω από 10 A ή πρίζα που τροφοδοτεί άλλες συσκευές, μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά και σοβαρός τραυματισμός σε εσάς ή σε άλλους. Για το φορτιστή 230 V, χρησιμοποιήστε ένα αποκλειστικό και σωστά γειωμένο κύκλωμα με ονομαστική ένταση 10 A ή μεγαλύτερη. Αν δεν είστε σίγουροι, συμβουλευτείτε έναν ηλεκτρολόγο.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης υπό τις ακόλουθες συνθήκες αποτελεί πιθανή αιτία ηλεκτροπληξίας και πυρκαγιάς, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Φόρτιση της μπαταρίας σε περίπτωση καταιγίδας με κεραυνούς.
- Χρήση του καλωδίου φόρτισης κοντά σε νερό ή χειρισμός με βρεγμένα χέρια.
- Χρήση φορτιστή του οποίου το περίβλημα είναι σπασμένο ή ραγισμένο, ή του οποίου το καλώδιο έχει ξεφτίσει ή έχει υποστεί ζημιά.

Μην φορτίζετε ποτέ το όχημα σε καμία από τις παραπάνω περιπτώσεις.

Φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης με φορτιστή AC ή DC CCS2

Υπάρχουν δύο τρόποι φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης: με το φορτιστή AC 230 V (10 A) ή με το φορτιστή DC CCS2.

Φόρτιση με	Συνιστώμενος χρόνος φόρτισης*1*2
CCS2 DC (100 kW, 200 A)	63 λεπτά (φόρτιση 80%)
AC 230 V (10 A)	30 ώρες (πλήρης φόρτιση)

*1: Ο χρόνος φόρτισης ποικίλλει ανάλογα με τις συνθήκες, όπως το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας που απομένει και η θερμοκρασία του περιβάλλοντος.
*2: Πλήρης φόρτιση: φόρτιση από 0% έως 100%

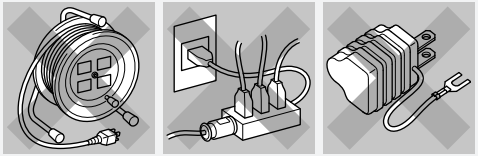
Ο συνιστώμενος χρόνος πλήρους φόρτισης σε αυτόν τον πίνακα υποδεικνύει τις ώρες που μπορεί να χρειαστούν για την πλήρη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης από τη στιγμή που θα ανάψει η ένδειξη χαμηλής φόρτισης (πορτοκαλί) με θερμοκρασία περιβάλλοντος 25 °C.

Φόρτιση

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ακατάλληλη χρήση και ο ακατάλληλος χειρισμός του φορτιστή 230 V μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά και σοβαρό τραυματισμό σε εσάς ή σε άλλα άτομα.

- Πρέπει πάντα να συνδέετε σωστά το φις σε πρίζα με κατάλληλη ονομαστική τάση και γείωση.
- Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης απευθείας στην πρίζα. Μην χρησιμοποιείτε μπαλαντέζες ή πολύπριζα.
- Φροντίστε να μην εισχωρήσουν ρύποι στο σύνδεσμο φόρτισης του αυτοκινήτου. Καθαρίστε τον, αν χρειάζεται.



Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα θέρμανσης της μπαταρίας, η φόρτιση της μπαταρίας μπορεί να διαρκέσει περισσότερο.

Όταν η μπαταρία 12 V είναι αποσυνδεδεμένη, δεν μπορεί να γίνει φόρτιση του οχήματος. Αφού επανασυνδέσετε την μπαταρία 12 V, ενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και, στη συνέχεια, απενεργοποιήστε το. Επιβεβαιώστε ότι υπάρχει δυνατότητα φόρτισης.

Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος
Σ 381

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση φορτιστή που έχει υποστεί ζημιά ή τροποποίηση μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία και πυρκαγιά, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Μην αποσυναρμολογείτε και μην τροποποιείτε ποτέ το φορτιστή. Αν ο φορτιστής υποστεί ζημιά, διακόψτε τη χρήση του και συμβουλευθείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην φορτίζετε το όχημα όταν υπάρχει τοποθετημένο κάλυμμα οχήματος. Μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία και ζημιά στο όχημα ή στα εξαρτήματα φόρτισης.

Επιθεωρήστε το φις του καλωδίου φόρτισης και το σύνδεσμο φόρτισης, καθώς και την υποδοχή φόρτισης του οχήματος, πριν από τη χρήση. Εάν το φις ή ο σύνδεσμος έχουν λερωθεί ή καλυφθεί με άλλους ρύπους, καθαρίστε τα προσεκτικά με ένα στεγνό, καθαρό πανί πριν από τη χρήση. Μην σκουπίζετε το μεταλλικό τμήμα της υποδοχής και το σύνδεσμο φόρτισης. Επίσης, εάν δεν μπορείτε να καθαρίσετε το φις ή το σύνδεσμο, εάν η υποδοχή είναι βρόμικη ή εάν οποιοδήποτε εξάρτημα έχει υποστεί ζημιά ή διάβρωση, πρέπει να πάτε το καλώδιο φόρτισης και το όχημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για επιθεώρηση και πιθανή επισκευή.

Φόρτιση

Προτού χρησιμοποιήσετε ένα καλώδιο φόρτισης του οχήματος, επιθεωρήστε το για ζημιές όπως γρατσουνιές, ρωγμές ή σχισίματα. Αν εντοπίσετε οποιαδήποτε ζημιά, μην χρησιμοποιήσετε το καλώδιο φόρτισης και απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για επιθεώρηση.

Εάν υπάρξει διακοπή ρεύματος ή άλλη διακοπή κατά τη διάρκεια της φόρτισης του οχήματος, το όχημα θα συνεχίσει αυτόματα τη φόρτιση μόλις αποκατασταθεί η παροχή ηλεκτρικού ρεύματος.

Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στο φορτιστή, λάβετε τις εξής προφυλάξεις:

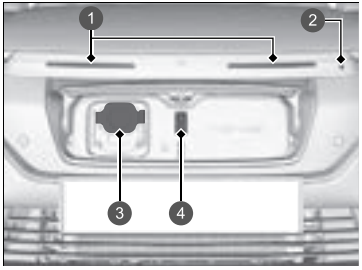
- Μην χτυπάτε τα εξαρτήματα του συνδέσμου φόρτισης με σκληρά αντικείμενα και μην τα αφήνετε να πέσουν στο έδαφος.
- Μην τραβάτε, περιστρέφετε, μπερδεύετε, σέρνετε ή πατάτε το καλώδιο φόρτισης.
- Μην τον χρησιμοποιείτε και μην τον αποθηκεύετε κοντά σε πηγές θερμότητας.
- Μην τον εκθέτετε σε υγρά και μην χρησιμοποιείτε σκληρά χημικά για τον καθαρισμό του.

Ακόμα και αν ο χρόνος φόρτισης υπερβεί τις 20 ώρες, ο χρόνος φόρτισης που εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού θα εμφανίζεται ως 20 ώρες.

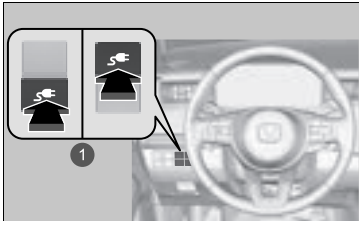
Χρόνος φόρτισης που απομένει Σ 155

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Τρόπος φόρτισης (AC 230 V)



1. Ένδειξη φόρτισης
2. Κουμπί ανοίγματος καπακιού
3. Υποδοχή φόρτισης AC 230 V
4. Λυχνία καπακιού φόρτισης



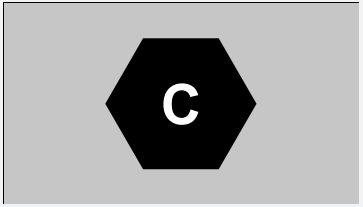
1. Κουμπί απασφάλισης καπακιού φόρτισης

1. Επιλέξτε στο κιβώτιο ταχυτήτων τη θέση P και απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
   ▶ Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι απενεργοποιημένο.
2. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ανοίγματος του καπακιού ή πατήστε παρατεταμένα το κουμπί απασφάλισης καπακιού φόρτισης.
   ▶ Το καπάκι φόρτισης ανοίγει.
   ▶ Η λυχνία του καπακιού φόρτισης ανάβει για μερικά λεπτά.
   ▶ Η ένδειξη φόρτισης (λευκή) αναβοσβήνει.

Τρόπος φόρτισης (AC 230 V)

Ο εξοπλισμός φόρτισης με το παρακάτω αναγνωριστικό είναι συμβατός με τη φόρτιση με εναλλασσόμενο ρεύμα.

Θέσεις ετικετών Σ 101



Έλεγχος κουμπιού ανοίγματος καπακιού:

Όταν οι πόρτες είναι κλειδωμένες

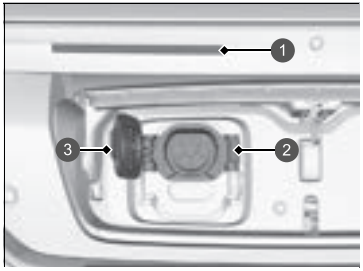
Πατήστε το κουμπί ανοίγματος του καπακιού στο τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.

Όταν οι πόρτες είναι ξεκλείδωτες

Πατήστε το κουμπί ανοίγματος του καπακιού.

Ο φορτιστής 230 V απαιτεί ένα σωστά γειωμένο και αποκλειστικό κύκλωμα, το οποίο προστατεύεται από διάταξη προστασίας από υπερένταση με ονομαστική ένταση 10 A ή μεγαλύτερη (ασφαλειοδιακόπτης). Για περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Για τη φόρτιση του οχήματος, συνιστάται η χρήση πρίζας με διάταξη προστασίας από σφάλματα προς τη γείωση (GFCI). Ακολουθήστε τις οδηγίες εγκατάστασης του κατασκευαστή του GFCI ή, εάν δεν είστε σίγουροι για τις απαιτήσεις εγκατάστασης, συμβουλευτείτε έναν ηλεκτρολόγο.



❶ Ένδειξη φόρτισης
❷ Γλωττίδα απασφάλισης
❸ Τάπα υποδοχής

3. Πιέστε τη γλωττίδα απασφάλισης του καπακιού για να ανοίξετε την τάπα υποδοχής. Ευθυγραμμίστε και εισαγάγετε το σύνδεσμο φόρτισης στην υποδοχή του οχήματος μέχρι να ακούσετε ένα κλικ.
► Η ένδειξη φόρτισης (λευκή) παύει να αναβοσβήνει και ανάβει με μπλε χρώμα όταν αρχίζει η φόρτιση.

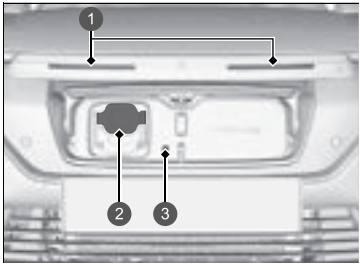
Τρόπος φόρτισης (AC 230 V)

Εάν έχει ρυθμιστεί ο χρονοδιακόπτης φόρτισης, η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να μην φορτίζεται ακόμη και αν ο σύνδεσμος φόρτισης είναι σωστά συνδεδεμένος στην υποδοχή του οχήματος.
►Η φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να γίνει με αποσύνδεση και επανατοποθέτηση του συνδέσμου φόρτισης.

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες και τις προφυλάξεις ασφαλείας που παρέχονται με τον εξοπλισμό φόρτισης AC.

Αφού συνδεθεί ο σύνδεσμος φόρτισης, τραβήξτε τον αργά προς τα έξω για να βεβαιωθείτε ότι δεν μπορεί να μετακινηθεί προς τα έξω και ότι έχει τοποθετηθεί σταθερά στη θέση του.
►Μην συνδέετε το σύνδεσμο φόρτισης στην υποδοχή υπό γωνία.
►Μην μετακινείτε το σύνδεσμο φόρτισης προς τα πάνω και προς τα κάτω καθώς τον συνδέετε.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



❶ Ένδειξη φόρτισης
❷ Τάπα υποδοχής
❸ Κουμπί ξεκλειδώματος

■ Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση

Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος για να αποσυνδέσετε το σύνδεσμο φόρτισης από την υποδοχή.

► Προτού κλείσετε το καπάκι φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει την τάπα της υποδοχής.

Η ένδειξη φόρτισης (μπλε) σταματά τη σάρωση όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση.
Μετά από περίπου 15 δευτερόλεπτα, η ένδειξη φόρτισης σβήνει.

Τρόπος φόρτισης (AC 230 V)

Η ταχύτητα φόρτισης μειώνεται όσο πλησιάζει η ολοκλήρωση της φόρτισης της μπαταρίας.

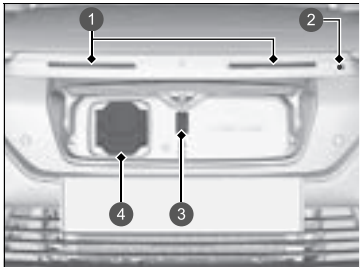
Εάν αποσυνδέσετε το σύνδεσμο φόρτισης από την υποδοχή, η φόρτιση ακυρώνεται αυτόματα.

Εάν οι πόρτες είναι κλειδωμένες, ο σύνδεσμος φόρτισης δεν μπορεί να απασφαλιστεί εάν δεν έχετε μαζί σας το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.
Για να τον απασφαλίσετε, ξεκλειδώστε τις πόρτες.
Εάν δεν τον απασφαλίσετε μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από το ξεκλείδωμα του οχήματος, ο σύνδεσμος φόρτισης θα ξανακλειδώσει αυτόματα.

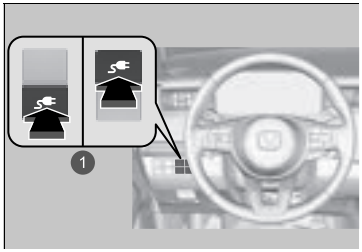
Εάν ο σύνδεσμος φόρτισης δεν απασφαλίζεται, μην ασκήσετε δύναμη και ακολουθήστε τις διαδικασίες που αναφέρονται στην επόμενη σελίδα.

Αν δεν απασφαλίζεται ο σύνδεσμος φόρτισης
Σ 668

Τρόπος φόρτισης (DC)



❶ Ένδειξη φόρτισης
❷ Κουμπί ανοίγματος καπακιού
❸ Λυχνία καπακιού φόρτισης
❹ Υποδοχή φόρτισης DC



❶ Κουμπί απασφάλισης καπακιού φόρτισης

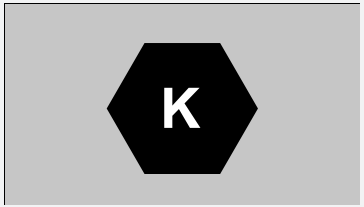
1. Επιλέξτε στο κιβώτιο ταχυτήτων τη θέση P και απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
▶ Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι απενεργοποιημένο.

2. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ανοίγματος του καπακιού ή πατήστε παρατεταμένα το κουμπί απασφάλισης καπακιού φόρτισης.
▶ Το καπάκι φόρτισης ανοίγει.
▶ Η λυχνία του καπακιού φόρτισης ανάβει για μερικά λεπτά.
▶ Η ένδειξη φόρτισης (λευκή) αναβοσβήνει.

Τρόπος φόρτισης (DC)

Ο εξοπλισμός φόρτισης με το παρακάτω αναγνωριστικό είναι συμβατός με τη φόρτιση DC.

➡ **Θέσεις ετικετών** Σ 101



Μην χρησιμοποιείτε καλώδια φόρτισης μήκους άνω των 30 m.

Η ταχύτητα φόρτισης μειώνεται όσο πλησιάζει η ολοκλήρωση της φόρτισης της μπαταρίας.

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες και τις προφυλάξεις ασφαλείας που παρέχονται με τον εξοπλισμό φόρτισης DC CCS2.

Έλεγχος κουμπιού ανοίγματος καπακιού:

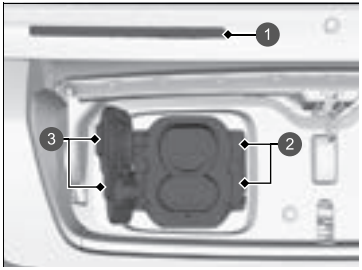
Όταν οι πόρτες είναι κλειδωμένες

Πατήστε το κουμπί ανοίγματος του καπακιού στο τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.

Όταν οι πόρτες είναι ξεκλείδωτες

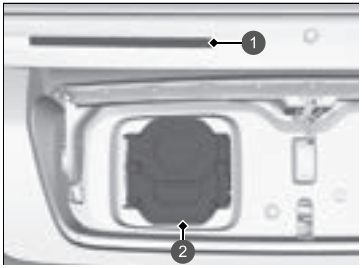
Πατήστε το κουμπί ανοίγματος του καπακιού.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



❶ Ένδειξη φόρτισης
❷ Γλωττίδα απασφάλισης
❸ Τάπα υποδοχής

3. Πιέστε τη γλωττίδα απασφάλισης του καπακιού για να ανοίξετε την τάπα υποδοχής. Ευθυγραμμίστε και εισαγάγετε το σύνδεσμο φόρτισης στην υποδοχή του οχήματος μέχρι να ακούσετε ένα κλικ.
► Η ένδειξη φόρτισης (λευκή) παύει να αναβοσβήνει και ανάβει με μπλε χρώμα όταν αρχίζει η φόρτιση.



❶ Ένδειξη φόρτισης
❷ Τάπα υποδοχής

■ Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση

Αποσυνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης από την υποδοχή.
Εάν ο σύνδεσμος φόρτισης διαθέτει κουμπί απασφάλισης, πιέστε το για να τον απελευθερώσετε από την υποδοχή.
► Προτού κλείσετε το καπάκι φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει την τάπα της υποδοχής.

Η ένδειξη φόρτισης (μπλε) σταματά τη σάρωση όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση.
Μετά από περίπου 15 δευτερόλεπτα, η ένδειξη φόρτισης σβήνει.

Τρόπος φόρτισης (DC)

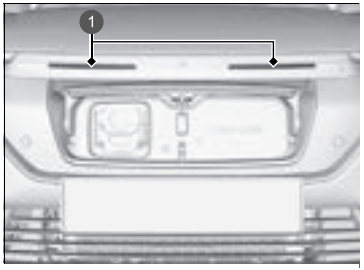
Όταν θέλετε να διακόψετε τη φόρτιση, ακολουθήστε τις οδηγίες για τη χρήση του φορτιστή.
Μόλις σταματήσει η φόρτιση, μπορείτε να απασφαλίσετε το σύνδεσμο φόρτισης.
Εάν ο σύνδεσμος φόρτισης δεν απασφαλίζεται, μην ασκήσετε δύναμη και ακολουθήστε τις διαδικασίες που αναφέρονται στην επόμενη σελίδα.

Αν δεν απασφαλίζεται ο σύνδεσμος φόρτισης Σ 668

Η μπαταρία μπορεί να μην φορτίζεται, ανάλογα με την πρίζα του σταθμού φόρτισης.

Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση συστήματος γρήγορης φόρτισης του οχήματος Σ 658

■ Ένδειξη φόρτισης στην πλευρά του οχήματος



❶ Ένδειξη φόρτισης

Εμφανίζει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Κατάσταση ενδείξεων φόρτισης	Επεξήγηση
Αναβοσβήνει και στις δύο πλευρές (λευκό)	• Το καπάκι φόρτισης αρχίζει να ανοίγει.
Αναβοσβήνει στην πλευρά που είναι συνδεδεμένος ο σύνδεσμος φόρτισης	• Ο φορτιστής είναι έτοιμος για φόρτιση της μπαταρίας. • Η φόρτιση έχει προγραμματιστεί να ξεκινά με το χρονοδιακόπτη.
Σάρωση (μπλε)	• Η μπαταρία φορτίζεται.
Παραμένει αναμμένη (μπλε)	• Η φόρτιση ολοκληρώθηκε.
Αναβοσβήνει (μπλε)	• Η μπαταρία έχει φορτιστεί πλήρως και έχουν ενεργοποιηθεί συστήματα όπως το σύστημα θέρμανσης της μπαταρίας. ► Η ένδειξη φόρτισης σβήνει μετά από λίγα δευτερόλεπτα.
Αναβοσβήνει (πορτοκαλί)	• Υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα φόρτισης. ► Η φόρτιση δεν ξεκινά. ➔ **Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση συστήματος γρήγορης φόρτισης του οχήματος** Σ 658
Παραμένει αναμμένη (πορτοκαλί)	• Ο σύνδεσμος φόρτισης δεν έχει τοποθετηθεί σωστά. ► Κατά τη σύνδεση του καλωδίου φόρτισης στο όχημα, σπρώξτε το σύνδεσμο μέχρι να τερματίσει, έτσι ώστε να μην γέρνει.
Παραμένει αναμμένη (λευκό)	• Έχει πατηθεί το κουμπί διακοπής λειτουργίας του φορτιστή. • Η φόρτιση διακόπτεται από το χρονοδιακόπτη του φορτιστή. • Ο χρονοδιακόπτης φόρτισης έχει ρυθμιστεί.

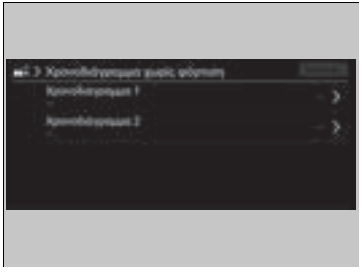
Χρήση χρονοδιακόπτη

Μπορείτε να ρυθμίσετε το χρονοδιακόπτη για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης μέσω της οθόνης ηχοσυστήματος/πληροφοριών.
Το όχημα ξεκινά τη φόρτιση όταν ο σύνδεσμος φόρτισης συνδεθεί στο όχημα, εκτός από την προγραμματισμένη ώρα.

Ρύθμιση χρονοδιαγράμματος χωρίς φόρτιση Σ 317

■ Ρυθμίσεις στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών





1. Επιλέξτε **Μενού PHEV** και κατόπιν επιλέξτε **Χρονοδιάγραμμα χωρίς φόρτιση**.
   ► Δεν μπορεί να οριστεί **Χρονοδιάγραμμα χωρίς φόρτιση** όταν δεν είναι διαθέσιμο το GPS μετά από την επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V. Μεταβείτε σε κατάλληλο περιβάλλον επικοινωνίας και ορίστε ξανά το χρονοδιάγραμμα.

2. Επιλέξτε **Χρονοδιάγραμμα 1** ή **Χρονοδιάγραμμα 2**.

Χρήση χρονοδιακόπτη

Το χρονοδιάγραμμα του χρονοδιακόπτη αναμονής φόρτισης ισχύει μόνο για φόρτιση AC 230 V.

Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα θέρμανσης της μπαταρίας, η φόρτιση μπορεί να μην είναι επαρκής.

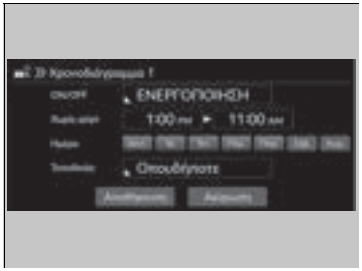
Ακόμα και κατά τη διάρκεια του χρόνου που έχει οριστεί μέσω της ρύθμισης του **Χρονοδιαγράμματος χωρίς φόρτιση**, η μπαταρία ενδέχεται να μην φορτιστεί επαρκώς όταν ενεργοποιηθεί οποιοδήποτε από τα παρακάτω συστήματα.

- Σύστημα θέρμανσης μπαταρίας
- Προ-κλιματιστικό
- Τηλεχειριζόμενη προετοιμασία με τον κλιματισμό

Ρυθμίσεις στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών

ΕΝΕΡΓ/ΑΠΕΝ: Επιλογή ενεργοποίησης ή απενεργοποίησης του χρονοδιαγράμματος.
Χρονική περίοδος: Η μπαταρία θα φορτίζεται εκτός από την ώρα που έχετε ορίσει να μην ξεκινά η φόρτιση.
Ημέρα: Η μπαταρία θα φορτίζεται εκτός από την ώρα που έχετε ορίσει να μην ξεκινά η φόρτιση.
Τοποθεσία: Επιλέξτε **Αρχική** ή **Οπουδήποτε**.
►Μπορείτε να επιλέξετε **Αρχική** όταν το όχημα φορτίζεται κοντά στο σπίτι σας.
►Επιλέξτε **Οπουδήποτε** όταν δεν έχει καταχωρηθεί η θέση της οικίας σας.

Εάν δεν έχει οριστεί αρχική τοποθεσία στο σύστημα πλοήγησης, η προεπιλογή θα είναι **Οπουδήποτε**.





3. Επιλέξτε **ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ** ή **ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ** και κατόπιν επιλέξτε ρυθμίσεις για όλα τα στοιχεία, ξεκινώντας από επάνω.
4. Επιλέξτε **Αποθήκευση**.

Ρύθμιση μέγιστης φόρτισης

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών για να αλλάξετε το μέγιστο όριο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης κατά τη χρήση εξοπλισμού φόρτισης AC 230 V ή DC.

Ρυθμίσεις ρεύματος φόρτισης Σ 318

Εάν η μονάδα φόρτισης βρίσκεται σε λόφο, δεν χρειάζεται να φορτίσετε πλήρως το όχημα στο σταθμό. Αυτό συμβαίνει επειδή μπορεί να αποθηκευτεί πρόσθετη ηλεκτρική ενέργεια στην μπαταρία υψηλής τάσης, καθώς το μοτέρ λειτουργεί ως ηλεκτρική γεννήτρια στις κατηφόρες.

■ Ρυθμίσεις στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών



1. Επιλέξτε **Μενού EV**.
2. Επιλέξτε **Ρυθμίσεις ορίου φόρτισης**.



3. Επιλέξτε **Σπίτι** ή **Μακριά**.
   ► Μπορείτε να ορίσετε τη ρύθμιση μέγιστης φόρτισης ανάλογα με τη θέση του οχήματος κατά τη φόρτιση.
   Σπίτι: Η θέση που έχει οριστεί ως οικία
   Μακριά: Οποιαδήποτε άλλη θέση
4. Επιλέξτε την προτεινόμενη ποσότητα φόρτισης.

Ρυθμίσεις στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών

Για να γίνει φόρτιση στο ποσοστό φόρτισης που έχει οριστεί στην επιλογή **Σπίτι**, πρέπει να καταχωρήσετε τη θέση της οικίας σας στο σύστημα πλοήγησης.

Αν δεν έχει οριστεί θέση οικίας στο σύστημα πλοήγησης, μπορείτε να προσαρμόσετε μόνο τη ρύθμιση **Μακριά**.

Ρυθμίσεις ρεύματος φόρτισης

Όταν χρησιμοποιείτε εξοπλισμό φόρτισης AC 230 V, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών για να αλλάξετε το ρεύμα φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

▶ Μπορείτε να εμποδίσετε την απόζευξη του ασφαλειοδιακόπτη όταν εκτελείτε φόρτιση στο σπίτι ή όταν είστε έξω.

Ρυθμίσεις ορίου φόρτισης Σ 318

■ Ρυθμίσεις στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών



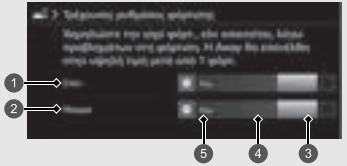
1. Επιλέξτε **Μενού EV**.
2. Επιλέξτε **Τρέχουσες ρυθμίσεις φόρτισης**.

Ρυθμίσεις στην οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών

Οι ρυθμίσεις ρεύματος φόρτισης ισχύουν μόνο για φόρτιση AC 230 V.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

3. Επιλέξτε **Αρχική** ή **Μακριά** .
► Μπορείτε να ορίσετε τη ρύθμιση έντασης ρεύματος φόρτισης με βάση την τοποθεσία φόρτισης του οχήματός σας.
4. Επιλέξτε την ένταση ρεύματος φόρτισης που προτιμάτε.

Οθόνη ηχοσυστήματος/ πληροφοριών	Φόρτιση με		Συνιστώμενος χρόνος φόρτισης*1*2
	**Ψηλή**	Σε περίπτωση 10 A	29 ώρες (πλήρης φόρτιση)
	Μεταξύ των ρυθμίσεων **Υψηλή** και **Χαμηλή**	Στην περίπτωση 8 A	36 ώρες (πλήρης φόρτιση)
	Χαμηλή	Στην περίπτωση 6 A	48 ώρες (πλήρης φόρτιση)

*1: Ο χρόνος φόρτισης ποικίλλει ανάλογα με τις συνθήκες, όπως το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας που απομένει και η θερμοκρασία του περιβάλλοντος.
*2: Πλήρης φόρτιση: φόρτιση από 0% έως 100%

❶ **Αρχική**: Η θέση που έχει οριστεί ως οικία
► Πρέπει να καταχωρίσετε την τοποθεσία οικίας στο σύστημα πλοήγησης.
❷ **Μακριά**: Οποιαδήποτε άλλη θέση
❸ **Υψηλή**: Μέγιστη τιμή (Έως 10 A)
❹ Μεταξύ των ρυθμίσεων **Υψηλή** και **Χαμηλή**: Ενδιάμεση τιμή μεταξύ μέγιστης τιμής και 6 A. (Για παράδειγμα, αν η μέγιστη τιμή είναι 10 A και η ελάχιστη τιμή είναι 6 A, η ενδιάμεση τιμή θα είναι 8 A.)
❺ **Χαμηλή**: 6 A

Μπαταρία υψηλής τάσης

Η μπαταρία υψηλής τάσης αποφορτίζεται σταδιακά ακόμα και αν το όχημα δεν χρησιμοποιείται. Ως αποτέλεσμα, εάν το όχημα παραμείνει σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να μειωθεί. Η διατήρηση χαμηλής στάθμης της μπαταρίας του οχήματος μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, επηρεάζοντας αρνητικά την αυτονομία του οχήματος. Για να συντηρήσετε την μπαταρία όταν το όχημα δεν χρησιμοποιείται, πρέπει να την επαναφορτίζετε τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες.
Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί επίσης να επηρεαστεί από τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος. Ειδικότερα, όταν η θερμοκρασία είναι χαμηλή, η αυτονομία οδήγησης του οχήματος μπορεί να μειωθεί και απαιτείται μεγαλύτερος χρόνος φόρτισης της μπαταρίας. Επιπλέον, η στάθμευση σε εξαιρετικά ζεστό ή κρύο περιβάλλον μπορεί να επιταχύνει την αποφόρτιση της μπαταρίας.
Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, συνιστάται να τη φορτίζετε πλήρως κάθε φορά πριν από την οδήγηση.

■ Σύστημα θέρμανσης μπαταρίας

Έχει σχεδιαστεί για να εμποδίζει τη μείωση της θερμοκρασίας της μπαταρίας όταν μειώνεται η εξωτερική θερμοκρασία, ώστε να διατηρείται η απόδοση κατά την εκκίνηση και τη λειτουργία.
Όταν οι εξωτερικές θερμοκρασίες είναι χαμηλές, το σύστημα θέρμανσης της μπαταρίας χρησιμοποιεί ηλεκτρική ισχύ από τον εξοπλισμό φόρτισης για να διατηρήσει τη θερμοκρασία της μπαταρίας μέχρι την επόμενη φορά που θα οδηγήσετε το όχημα.

Μπαταρία υψηλής τάσης

Η μπαταρία υψηλής τάσης εξαντλείται με την πάροδο του χρόνου και, υπό ορισμένες συνθήκες, εξαντλείται γρηγορότερα. Όταν μειώνεται η διάρκεια ζωής της μπαταρίας, αλλάζει η απόσταση οδήγησης του οχήματος.

Σύστημα θέρμανσης μπαταρίας

Εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης μειωθεί στους -30 °C ή χαμηλότερα, το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν θα εκκινείται. Περιμένετε να ζεσταθεί η μπαταρία υψηλής τάσης ή μετακινήστε το όχημα σε θερμότερο σημείο. Έχετε υπόψη ότι, σε αυτήν την περίπτωση, η χρήση του συστήματος θέρμανσης της μπαταρίας δεν θα βοηθήσει.
Συνιστούμε να συνδέετε το όχημά σας στην πρίζα όταν σταθμεύετε ή όταν το αποθηκεύετε σε χαμηλές θερμοκρασίες.

Βελτίωση της οικονομίας ενέργειας

Η επίτευξη οικονομίας ενέργειας εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως οι συνθήκες οδήγησης, το βάρος του φορτίου, οι συνήθειες οδήγησης και η κατάσταση του οχήματος. Ανάλογα με αυτούς και άλλους παράγοντες, μπορεί να μην είναι δυνατή η επίτευξη της ονομαστικής οικονομίας ενέργειας αυτού του οχήματος.

■ Συντήρηση και οικονομία ενέργειας

Μπορείτε να βελτιστοποιήσετε την οικονομία ενέργειας με τη σωστή συντήρηση του οχήματός σας. Πρέπει να συντηρείτε πάντα το όχημά σας σύμφωνα με τα μηνύματα που εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

- Διατηρείτε την προβλεπόμενη πίεση ελαστικών.
- Μη φορτώνετε το όχημα με υπερβολικές αποσκευές.
- Διατηρείτε το όχημά σας καθαρό. Η συσσώρευση χιονιού ή λάσπης στο κάτω μέρος του οχήματος προσθέτει βάρος και αυξάνει την αντίσταση του ανέμου.

Συντήρηση

Σε αυτό το κεφάλαιο παρουσιάζονται οι βασικές εργασίες συντήρησης.



Πριν από την εκτέλεση εργασιών συντήρησης
Επιθεώρηση και συντήρηση 566
Ασφάλεια κατά τη συντήρηση 567
Εξαρτήματα και υγρά που χρησιμοποιούνται στο σέρβις συντήρησης 568
Σύστημα υπενθύμισης σέρβις* 570
Πρόγραμμα συντήρησης* 575
Συντήρηση κάτω από το καπό
Στοιχεία συντήρησης κάτω από το καπό 578
Άνοιγμα του καπό 579
Κάλυμμα χώρου κινητήρα 581
Σύστημα ψύξης 585
Υγρό κιβωτίου ταχυτήτων 588
Ψυκτικό υγρό συστήματος κλιματισμού 589
Υγρό φρένων 592
Πλήρωση υγρού ψεκαστήρων παρμπρίζ 593
Αλλαγή λαμπτήρων 594
Έλεγχος και συντήρηση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων 597
Έλεγχος και συντήρηση ελαστικών
Έλεγχος ελαστικών 602
Ενδείξεις φθοράς 603
Διάρκεια ζωής λειτουργίας ελαστικού 603
Αντικατάσταση ελαστικού και τροχού 604
Εναλλαγή ελαστικών 605
Αντιολισθητικές διατάξεις 606
Μπαταρία 12 V 608
Φροντίδα τηλεχειριστηρίου
Αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου 613
Συντήρηση συστήματος κλιματισμού 615
Καθαρισμός
Φροντίδα του εσωτερικού 618
Εξωτερική φροντίδα 621
Αξεσουάρ και τροποποιήσεις 625

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Επιθεώρηση και συντήρηση

Για τη δική σας ασφάλεια, εκτελείτε όλους τους ελέγχους και τις εργασίες συντήρησης που αναφέρονται προκειμένου το όχημά σας να διατηρείται σε καλή κατάσταση. Εάν εντοπίσετε οποιαδήποτε ανωμαλία (θόρυβο, οσμή, ανεπάρκεια υγρού φρένων, κατάλοιπα λαδιού στο έδαφος κ.λπ.) φροντίστε να επιθεωρηθεί το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο. Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τη συντήρηση και την επιθεώρηση, ανατρέξτε στις πληροφορίες σέρβις που είναι διαθέσιμες στο όχημά σας/στο πρόγραμμα συντήρησης στο παρόν εγχειρίδιο κατόχου.

➔ **Πρόγραμμα συντήρησης*** Σ 575

■ Τύποι επιθεώρησης και συντήρησης

■ Τακτικές επιθεωρήσεις

Πρέπει να εκτελείτε έλεγχο πριν από μεγάλα ταξίδια, όταν πλένετε το όχημα ή κατά την επαναφόρτιση.

■ Περιοδικές επιθεωρήσεις

- Να ελέγχετε τη στάθμη του υγρού των φρένων σε μηνιαία βάση.
  ➔ **Υγρό φρένων** Σ 592
- Να ελέγχετε την πίεση των ελαστικών σε μηνιαία βάση. Να εξετάζετε το πέλμα για φθορά και ξένα αντικείμενα.
  ➔ **Έλεγχος και συντήρηση ελαστικών** Σ 602
- Να ελέγχετε τη λειτουργία των εξωτερικών φώτων σε μηνιαία βάση.
  ➔ **Αλλαγή λαμπτήρων** Σ 594
- Να ελέγχετε την κατάσταση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον κάθε έξι μήνες.
  ➔ **Έλεγχος και συντήρηση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων** Σ 597

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Ασφάλεια κατά τη συντήρηση

Ορισμένες από τις πιο σημαντικές προφυλάξεις για την ασφάλεια περιγράφονται εδώ. Ωστόσο, δεν είμαστε σε θέση να σας προειδοποιήσουμε για όλους τους κινδύνους που ενδεχομένως να προκύψουν κατά την εκτέλεση εργασιών συντήρησης. Μόνον εσείς είστε αρμόδιοι να κρίνετε εάν θα πρέπει να πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε συγκεκριμένη εργασία.

■ Ασφάλεια κατά τη συντήρηση

- Για να περιοριστεί το ενδεχόμενο φωτιάς ή έκρηξης, πρέπει να διατηρείτε τα τσιγάρα, τους σπινθήρες και τις ακάλυπτες φλόγες μακριά από την μπαταρία 12 V, το σύστημα υψηλής τάσης και όλα τα εξαρτήματα που σχετίζονται με την υψηλή τάση.
- Μην αφήνετε ποτέ χαλιά, πετσέτες ή άλλα εύφλεκτα αντικείμενα κάτω από το καπό.
  ► Η θερμότητα από τα κοντινά εξαρτήματα μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη και πυρκαγιά.
- Για τον καθαρισμό των μερών, να χρησιμοποιείτε κάποιο απολιπαντικό του εμπορίου ή καθαριστικό εξαρτημάτων και όχι βενζίνη.
- Όταν εκτελείτε εργασίες με την μπαταρία 12 V ή με πεπιεσμένο αέρα, πρέπει να φοράτε προστατευτικά γυαλιά και προστατευτικό ρουχισμό.

Ασφάλεια κατά τη συντήρηση

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κακή συντήρηση αυτού του οχήματος ή η αδυναμία επίλυσης κάποιου προβλήματος πριν από την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει κάποια σύγκρουση, στην οποία μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε.

Να ακολουθείτε πάντοτε τις συστάσεις επιθεώρησης και συντήρησης και τα προγράμματα που αναφέρονται σε αυτό το εγχειρίδιο κατόχου/ πληροφορίες σέρβις που είναι διαθέσιμα για το όχημά σας.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθηθούν σωστά οι οδηγίες για τη συντήρηση και οι προφυλάξεις, μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε.

Πρέπει να ακολουθείτε πάντα τις διαδικασίες και τις προφυλάξεις που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο κατόχου.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Ασφάλεια του οχήματος

- Το όχημα πρέπει να είναι σταθμευμένο.
  ► Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθμευμένο σε οριζόντιο έδαφος, ότι έχετε ενεργοποιήσει το χειρόφρενο και ότι το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι απενεργοποιημένο.
- Πριν επιθεωρήσετε το διαμέρισμα του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι ο ανεμιστήρας του ψυγείου είναι σταματημένος.
  ► Ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος, ο ανεμιστήρας του ψυγείου μπορεί να λειτουργήσει ακόμα και όταν λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος του οχήματος είναι ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ.
- Έχετε υπόψη σας ότι μπορεί να υποστείτε εγκαύματα από τα θερμά μέρη.
  ► Φροντίστε να αφήνετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος να κρυώσει καλά προτού αγγίξετε τα εξαρτήματα του οχήματος.
- Έχετε υπόψη σας ότι μπορεί να τραυματιστείτε από τα κινούμενα μέρη.
  ► Μην ενεργοποιείτε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος εκτός εάν έχετε λάβει σχετική εντολή.
  Μην πλησιάζετε τα χέρια και τα πόδια σας σε κινούμενα εξαρτήματα.
- Μην αγγίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης και την καλωδίωση (πορτοκαλί).

Εξαρτήματα και υγρά που χρησιμοποιούνται στο σέρβις συντήρησης

Συστήνεται η χρήση γνήσιων εξαρτημάτων και υγρών Honda κατά την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και σέρβις στο όχημά σας. Τα γνήσια εξαρτήματα Honda κατασκευάζονται σύμφωνα με τα ίδια υψηλά πρότυπα ποιότητας που χρησιμοποιούνται στα οχήματα Honda.

Εξαρτήματα και υγρά που χρησιμοποιούνται στο σέρβις συντήρησης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην πιέζετε το κάλυμμα του χώρου του κινητήρα με υπερβολική δύναμη. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κάλυμμα του χώρου του κινητήρα και στα εξαρτήματα.

Σχετικά με το σέρβις συντήρησης

Εάν το σύστημα υπενθύμισης σέρβις διατίθεται στο όχημά σας, θα ενημερωθείτε στην οθόνη πληροφοριών οδηγού για τη λήξη των προθεσμιών των εργασιών συντήρησης του οχήματός σας. Για επεξήγηση των κωδικών στοιχείων σέρβις που εμφανίζονται στην οθόνη, ανατρέξτε στις πληροφορίες σέρβις που είναι διαθέσιμες για το όχημά σας.

Σύστημα υπενθύμισης σέρβις* Σ 570

Στα οχήματα που δεν διαθέτουν σύστημα υπενθύμισης σέρβις, ακολουθήστε το πρόγραμμα συντήρησης που παρέχεται στο βιβλίο σέρβις* που συνοδεύει το όχημά σας.

Αν το όχημά σας δεν διαθέτει βιβλίο σέρβις*, ακολουθήστε το πρόγραμμα συντήρησης του παρόντος εγχειριδίου κατόχου.

Πρόγραμμα συντήρησης* Σ 575

Σχετικά με το σέρβις συντήρησης

Μοντέλα με σύστημα υπενθύμισης σέρβις

Εάν σκοπεύετε να μεταβείτε με το όχημά σας σε χώρες όπου δεν εφαρμόζεται το σύστημα υπενθύμισης σέρβις, συμβουλευτείτε έναν αντιπρόσωπο για τον τρόπο καταγραφής των πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις και προγραμματίστε το σέρβις συντήρησης σύμφωνα με τις συνθήκες στην εκάστοτε χώρα.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Σύστημα υπενθύμισης σέρβις*

Παρέχει πληροφορίες για τις εργασίες σέρβις που πρέπει να διενεργηθούν. Τα στοιχεία σέρβις αντιπροσωπεύονται από έναν κωδικό και ένα εικονίδιο. Το σύστημα σάς λέει πότε να πάτε το όχημά σας σε κάποιον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ανάλογα με τις ημέρες που απομένουν.

Όταν πλησιάζει, φτάσει ή παρέλθει ο χρόνος του επόμενου σέρβις, εμφανίζεται επίσης ένα εικονίδιο προειδοποίησης στην οθόνη πληροφοριών οδηγού κάθε φορά που ρυθμίζετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

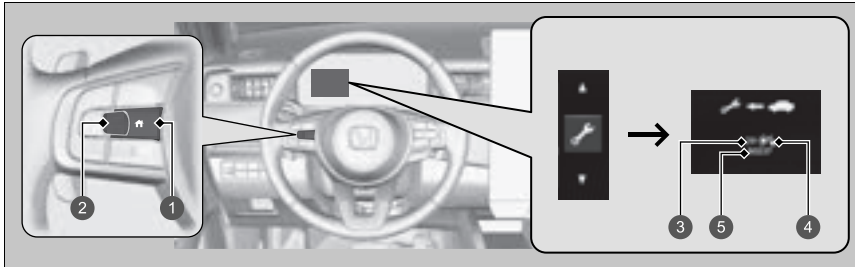
Σύστημα υπενθύμισης σέρβις*

Μπορείτε να επιλέξετε την εμφάνιση ενός αντίστοιχου προειδοποιητικού μηνύματος μαζί με το προειδοποιητικό εικονίδιο στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Εμφάνιση πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις

1. Θέστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
2. Πατήστε το κουμπί (αρχική οθόνη).
3. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη .
4. Πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής για να μεταβείτε στην οθόνη πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις. Τα στοιχεία που χρειάζονται συντήρηση και τα στοιχεία που θα χρειαστούν συντήρηση σύντομα εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.



❶ Κουμπί (αρχική οθόνη)
❷ Αριστερός τροχός επιλογής
❸ Ημέρες που απομένουν
❹ Εικονίδιο ημέρας
❺ Κωδικοί στοιχείων συντήρησης

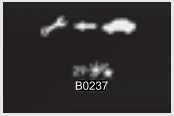
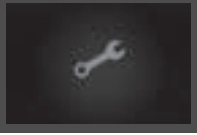
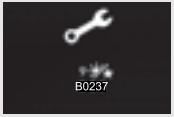
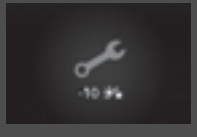
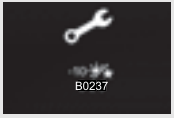
Η ένδειξη μηνύματος συστήματος (ⓘ) ανάβει μαζί με τις πληροφορίες υπενθύμισης σέρβις.

Εμφάνιση πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις

Βάσει των συνθηκών λειτουργίας του κινητήρα και της κατάστασης του λαδιού του κινητήρα, το σύστημα υπολογίζει τις ημέρες που απομένουν πριν από την πραγματοποίηση του επόμενου σέρβις.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Προειδοποιητικά εικονίδια και πληροφορίες υπενθύμισης σέρβις στην οθόνη πληροφοριών οδηγού

Εικονίδιο προειδοποίησης	Πληροφορίες υπενθύμισης σέρβις	Επεξήγηση	Πληροφορίες
Πρέπει να γίνει σέρβις σύντομα 		Απαιτούνται ένα ή περισσότερα από τα στοιχεία σέρβις σε λιγότερο από 30 ημέρες. Η εκτίμηση των ημερών που απομένουν γίνεται βάσει των συνθηκών οδήγησής σας.	Οι ημέρες που απομένουν θα μειώνονται κατά μία ημέρα.
Πρέπει να γίνει σέρβις τώρα 		Απαιτούνται ένα ή περισσότερα από τα στοιχεία σέρβις σε λιγότερο από 10 ημέρες. Η εκτίμηση των ημερών που απομένουν γίνεται βάσει των συνθηκών οδήγησής σας.	Πραγματοποιήστε το υποδεικνυόμενο σέρβις το συντομότερο δυνατόν.
Η ημερομηνία για σέρβις έχει παρέλθει 		Το υποδεικνυόμενο σέρβις συντήρησης εξακολουθεί να μην έχει πραγματοποιηθεί αφού ο χρόνος που απομένει φτάσει στο 0.	Το όχημά σας έχει ξεπεράσει το σημείο που απαιτείται σέρβις. Πραγματοποιήστε αμέσως σέρβις και φροντίστε να μηδενίσετε το σύστημα υπενθύμισης σέρβις.

■ Στοιχεία υπενθύμισης σέρβις

Τα στοιχεία σέρβις που εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού συνοδεύονται από έναν κωδικό και ένα εικονίδιο.
Για επεξήγηση των κωδικών υπενθύμισης σέρβις και των εικονιδίων, ανατρέξτε στις πληροφορίες σέρβις* που είναι διαθέσιμες για το όχημά σας.

■ Διαθεσιμότητα του συστήματος υπενθύμισης σέρβις

Ακόμα και αν οι πληροφορίες υπενθύμισης σέρβις εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού με το πάτημα του κουμπιού (αρχική οθόνη), αυτό το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο σε ορισμένες χώρες. Ανατρέξτε στις πληροφορίες σέρβις που είναι διαθέσιμες για το όχημά σας ή ρωτήστε κάποιον αντιπρόσωπο αν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα υπενθύμισης σέρβις.

Διαθεσιμότητα του συστήματος υπενθύμισης σέρβις

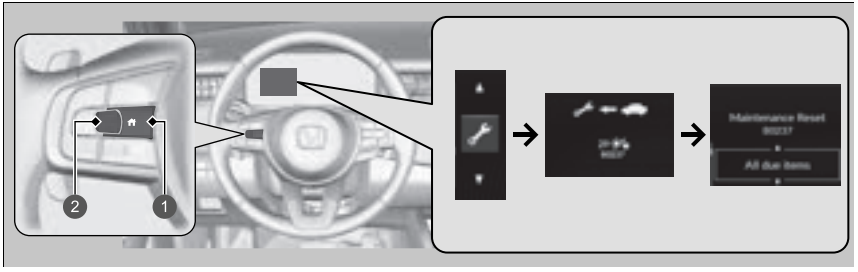
Εάν σκοπεύετε να πάτε το όχημά σας σε χώρες που δεν εφαρμόζεται το σύστημα υπενθύμισης σέρβις, συμβουλευτείτε κάποιον αντιπρόσωπο για τον τρόπο καταγραφής των πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις και προγραμματίστε το σέρβις συντήρησης σύμφωνα με τις συνθήκες στην εκάστοτε χώρα.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Μηδενισμός της ένδειξης

Μηδενίστε την οθόνη πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις εάν έχετε πραγματοποιήσει το σέρβις συντήρησης.

1. Θέστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
2. Πατήστε το κουμπί (αρχική οθόνη).
3. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη .
4. Πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής για να μεταβείτε στην οθόνη πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις.
5. Πατήστε παρατεταμένα τον αριστερό τροχό επιλογής μέχρι να εμφανιστεί η λειτουργία επαναφοράς.
6. Περιστρέψτε τον αριστερό τροχό επιλογής και επιλέξτε το στοιχείο που θέλετε να επαναφέρετε [μπορείτε επίσης να επιλέξετε **Cancel** (Ακύρωση) για να τερματίσετε τη διαδικασία].
   ► Για να εκτελέσετε επαναφορά σε όλα τα στοιχεία ταυτόχρονα, επιλέξτε **All Due Items** (Επαναφορά όλων των ρυθμίσεων).
7. Για επαναφορά του επιλεγμένου στοιχείου, πατήστε τον αριστερό τροχό επιλογής.
8. Επαναλάβετε τη διαδικασία από το βήμα 5 για άλλα στοιχεία που θέλετε να μηδενίσετε.



1. Κουμπί (αρχική οθόνη)
2. Αριστερός τροχός επιλογής

Μηδενισμός της ένδειξης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο μη μηδενισμός των πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις μετά από κάποιο σέρβις συντήρησης θα έχει ως αποτέλεσμα το σύστημα να εμφανίζει λανθασμένα διαστήματα συντήρησης, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρά μηχανικά προβλήματα.

Μπορείτε επίσης να μηδενίσετε την ένδειξη των πληροφοριών του συστήματος υπενθύμισης σέρβις από την οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών.

Τρόπος προσαρμογής των ρυθμίσεων του οχήματος Σ 335

Στο συνεργείο του αντιπροσώπου θα μηδενίσουν την οθόνη πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις μετά την ολοκλήρωση του απαιτούμενου σέρβις συντήρησης. Εάν κάποιος άλλος εκτός από ένα αντιπρόσωπο εκτελέσει το σέρβις συντήρησης, μηδενίστε από μόνοι σας την οθόνη πληροφοριών υπενθύμισης σέρβις.

Πρόγραμμα συντήρησης*

Μπορείτε να βρείτε πληροφορίες συντήρησης για το όχημά σας με τις πληροφορίες σέρβις για το όχημά σας (εάν είναι διαθέσιμες). Εάν δεν υπάρχουν διαθέσιμες πληροφορίες σέρβις, ανατρέξτε στα παρακάτω προγράμματα συντήρησης.

Το πρόγραμμα συντήρησης περιλαμβάνει τις ελάχιστες απαιτούμενες εργασίες συντήρησης που θα πρέπει να διενεργείτε για να διασφαλίζεται η απροβλημάτιστη λειτουργία του οχήματός σας. Εξαιτίας τοπικών και κλιματικών διαφορών, ενδέχεται να απαιτούνται πρόσθετες εργασίες συντήρησης. Συμβουλευθείτε το βιβλίο εγγύησης για λεπτομερέστερα στοιχεία.

Οι εργασίες συντήρησης θα πρέπει να διενεργούνται από κατάλληλα εκπαιδευμένους και εξοπλισμένους τεχνικούς. Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο πληροί όλες αυτές τις απαιτήσεις.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

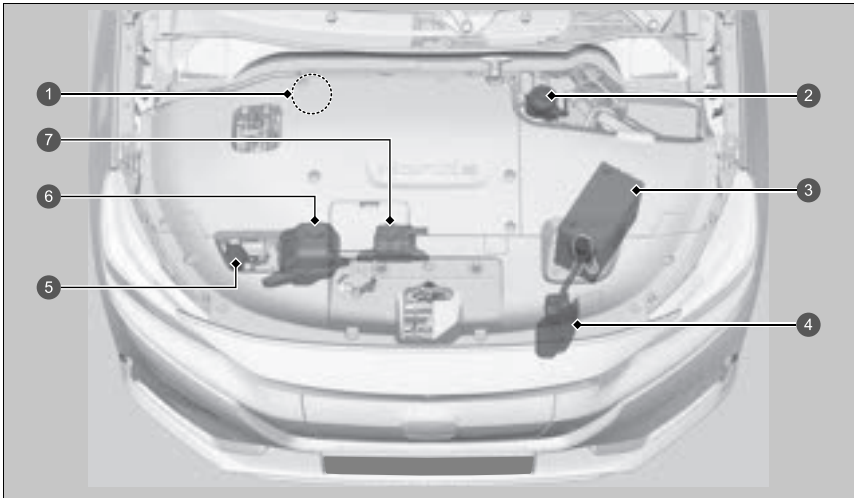
Σέρβις στην υποδεικνυόμενη απόσταση ή χρόνο - όποιο συμβεί πρώτο.	km X 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
	μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Αντικατάσταση υγρού κιβωτίου ταχυτήτων		Κάθε 160.000 km											
Αντικατάσταση φίλτρου σκόνης και γύρης		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Επιθεώρηση μπροστινών και πίσω φρένων		Κάθε 10.000 km ή 1 χρόνο											
Αντικατάσταση υγρού φρένων		Κάθε 3 χρόνια											
Έλεγχος ημερομηνίας λήξης φιάλης του κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικών		Κάθε 1 χρόνο											
Αντιμετάθεση ελαστικών (Έλεγχος πίεσης και κατάστασης ελαστικών τουλάχιστον μία φορά το μήνα)		Κάθε 10.000 km											
Επιθεώρηση IPU		Στα 240.000 km ή 15 χρόνια, στη συνέχεια κάθε 20.000 km ή 2 χρόνια											
Οπτικός έλεγχος των εξής:													
Φούσκες ημιαξονίων		Κάθε 10.000 km ή 1 χρόνο											
Ακρόμπαρα, κρεμαγιέρα και φούσκες													
Εξαρτήματα ανάρτησης													
Σωληνάκια και σωλήνες φρένων (συμπεριλαμβανομένων των ABS/VSA)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Όλες οι στάθμες υγρών και κατάσταση των υγρών													
IPU (συμπεριλαμβανομένου του προστατευτικού και του καλύμματος IPU)													

Αρχείο συντήρησης (Σε οχήματα χωρίς ξεχωριστό μητρώο σέρβις)

Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο να τεκμηριώνει όλες τις παρακάτω εργασίες συντήρησης. Κρατήστε τις αποδείξεις για τις εργασίες που γίνονται στο όχημά σας.

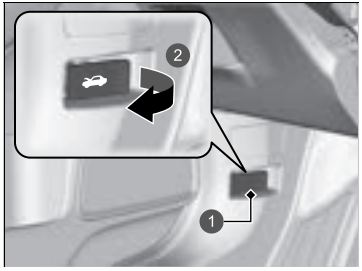
	km ή μήνας	Ημερομηνία	Υπογραφή ή Σφραγίδα
20.000 km (ή 12 μήνες)			
40.000 km (ή 24 μήνες)			
60.000 km (ή 36 μήνες)			
80.000 km (ή 48 μήνες)			
100.000 km (ή 60 μήνες)			
120.000 km (ή 72 μήνες)			
140.000 km (ή 84 μήνες)			
160.000 km (ή 96 μήνες)			
180.000 km (ή 108 μήνες)			
200.000 km (ή 120 μήνες)			
220.000 km (ή 132 μήνες)			
240.000 km (ή 144 μήνες)			

Στοιχεία συντήρησης κάτω από το καπό



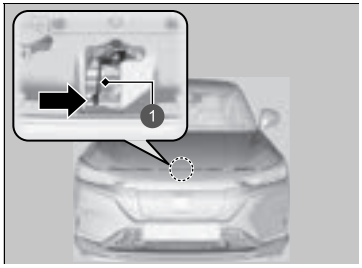
1. Υγρό φρένων (Μαύρη τάπα) (Δεξιοτίμονος τύπος)
2. Υγρό φρένων (Μαύρη τάπα) (Αριστεροτίμονος τύπος)
3. Μπαταρία 12 V
4. Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού PCU
5. Υγρό πλυστικής συσκευής (Μπλε τάπα)
6. Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού IPU
7. Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού συστήματος κλιματισμού

Άνοιγμα του καπό



❶ Λαβή απασφάλισης καπό
❷ Τραβήξτε

1. Σταθμεύστε το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια και τραβήξτε το χειρόφρενο.
2. Τραβήξτε τη λαβή απασφάλισης του καπό, που βρίσκεται κάτω από την κάτω εξωτερική γωνία του ταμπλό στην πλευρά του οδηγού.
   ► Το καπό θα ανασηκωθεί ελαφρά.



❶ Μοχλός

3. Σπρώξτε στο πλάι το μοχλό ασφάλισης του καπό (που βρίσκεται κάτω από το μπροστινό άκρο του καπό στο κέντρο) και σηκώστε το καπό. Αφού ανασηκώσετε ελαφρώς το καπό, μπορείτε να αφήσετε το μοχλό.

Άνοιγμα του καπό

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην ανοίγετε το καπό όταν έχουν ανασηκωθεί οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων. Το καπό θα χτυπήσει επάνω στους υαλοκαθαριστήρες, με αποτέλεσμα να προκληθεί πιθανώς ζημιά στο καπό ή/και στα μάκτρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

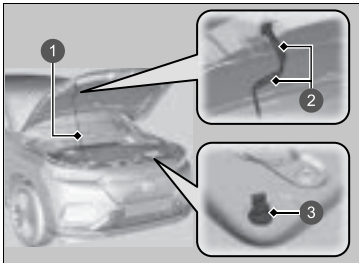
Μην πιέζετε το κάλυμμα του χώρου του κινητήρα με υπερβολική δύναμη. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κάλυμμα του χώρου του κινητήρα και στα εξαρτήματα.

Όταν κλείνετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά.

Εάν η λαβή της ασφάλειας του καπό κινείται άκαμπτα ή εάν μπορείτε να ανοίξετε το καπό χωρίς να σηκώσετε τη λαβή, ο μηχανισμός ασφάλισης θα πρέπει να καθαριστεί και να λιπανθεί.

Οι ανεμιστήρες του ψυγείου και το σύστημα ελέγχου κλιματισμού δεν λειτουργούν εάν το καπό είναι ανοιχτό και το σύστημα ελέγχου κλιματισμού έχει ενεργοποιηθεί με το τηλεχειριστήριο.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



❶ Ράβδος στήριξης
❷ Λαβή
❸ Σφιγκτήρας

4. Απομακρύνετε τη ράβδο στήριξης από τον σφιγκτήρα χρησιμοποιώντας τη λαβή. Προσαρτήστε τη ράβδο στήριξης στο καπό.

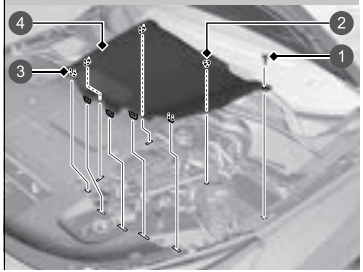
Όταν θέλετε να το κλείσετε, απομακρύνετε τη ράβδο στήριξης, στερεώστε τη στον σφιγκτήρα και στη συνέχεια χαμηλώστε προσεκτικά το καπό. Απομακρύνετε το χέρι σας όταν το καπό φθάσει σε ύψος περίπου 30 cm και αφήστε το να κλείσει.

Κάλυμμα χώρου κινητήρα

Τα εξαρτήματα στο χώρο του κινητήρα προστατεύονται από ένα κάλυμμα.
Μπορεί να χρειαστεί να αφαιρέσετε το κάλυμμα κατά την εκτέλεση ορισμένων εργασιών συντήρησης.

■ Αφαίρεση του αριστερού πλευρικού καλύμματος

Αριστεροτίμονος τύπος

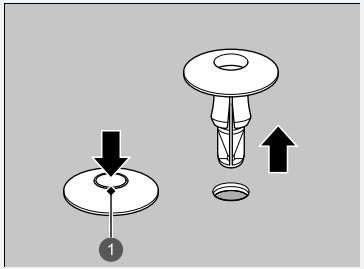


1. Αφαιρέστε το κλιπ συγκράτησης.
2. Τραβήξτε προς τα επάνω το κάλυμμα του χώρου του κινητήρα.

❶ Κλιπ
❷ Πείρος
❸ Γλωττίδα
❹ Κάλυμμα χώρου κινητήρα

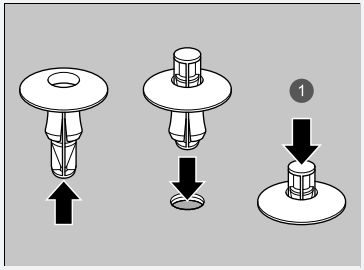
Κάλυμμα χώρου κινητήρα

Πιέστε προς τα κάτω τον κεντρικό πείρο μέχρι να κάνει "κλικ", για να τον απασφαλίσετε.



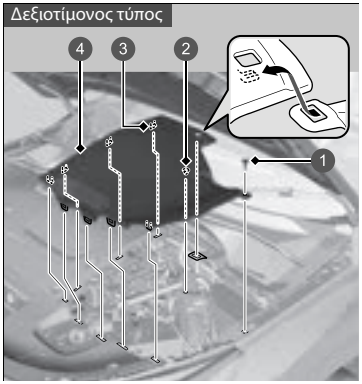
❶ Κεντρικός πείρος

Πιέστε τον κεντρικό πείρο προς τα πίσω για να ασφαλίσετε το κλιπ. Στη συνέχεια, εισαγάγετε το κλιπ στην οπή και πιέστε τον κεντρικό πείρο μέχρι να ισιώσει.



❶ Πιέστε ωσότου ο πείρος είναι επίπεδος.

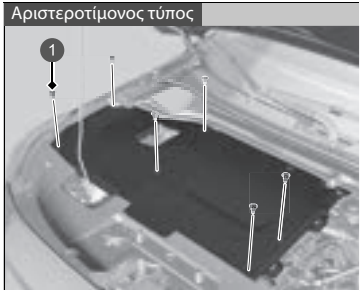
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



1. Κλιπ
2. Πείρος
3. Γλωττίδα
4. Κάλυμμα χώρου κινητήρα

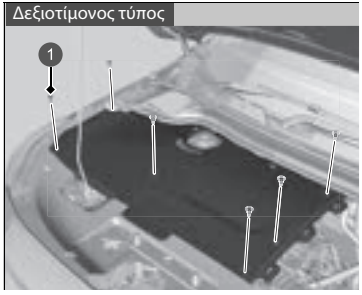
Αφαίρεση του δεξιού πλευρικού καλύμματος

Αριστεροτίμονος τύπος



1 Κλιπ

Δεξιοτίμονος τύπος

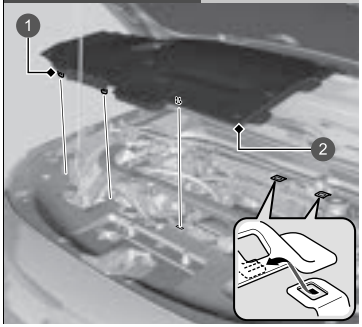


1 Κλιπ

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου του κινητήρα (αριστερή πλευρά).
   Αφαίρεση του αριστερού πλευρικού καλύμματος Σ 581
2. Αφαιρέστε τα κλιπ συγκράτησης.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Αριστεροτίμονος τύπος



1 Γλωττίδα
2 Κάλυμμα χώρου κινητήρα

Δεξιοτίμονος τύπος



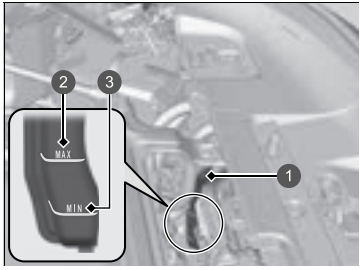
1 Γλωττίδα
2 Κάλυμμα χώρου κινητήρα

3. Τραβήξτε προς τα επάνω το κάλυμμα του χώρου του κινητήρα.

Σύστημα ψύξης

Το ψυκτικό υγρό χρησιμοποιείται για τη μείωση της θερμοκρασίας της μπαταρίας υψηλής τάσης, της μονάδας ελέγχου ισχύος και των σχετικών εξαρτημάτων. Κατά τον έλεγχο της στάθμης του ψυκτικού υγρού, φροντίστε να ακολουθήσετε τις διαδικασίες που αναφέρονται παρακάτω. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού μειωθεί κάτω από την ένδειξη **MIN**, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Έλεγχος της στάθμης ψυκτικού υγρού της μονάδας PCU

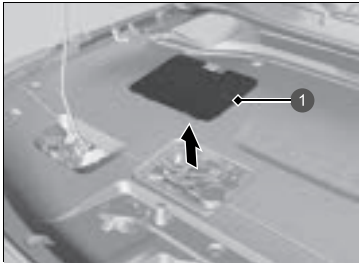


❶ Δοχείο διαστολής
❷ **MAX**
❸ **MIN**

1. Αφαιρέστε και τα δύο καλύμματα του χώρου του κινητήρα.
   Κάλυμμα χώρου κινητήρα Σ 581
2. Ελέγχετε τη στάθμη του υγρού στο δοχείο.
3. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού έχει μειωθεί κάτω από την ένδειξη **MIN**, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για το σέρβις του οχήματός σας.
   ▶ Μόνο ένας κατάλληλα εκπαιδευμένος τεχνικός μπορεί να συμπληρώσει το ψυκτικό υγρό και να ελέγξει το σύστημα για διαρροές.

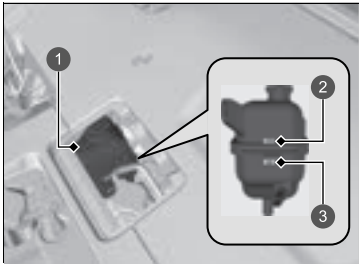
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Έλεγχος της στάθμης ψυκτικού της μονάδας IPU



1. Αφαιρέστε το κάλυμμα.

❶ Κάλυμμα



2. Ελέγχετε τη στάθμη του υγρού στο δοχείο.
3. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού έχει μειωθεί κάτω από την ένδειξη **MIN**, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για το σέρβις του οχήματός σας.
► Μόνο ένας κατάλληλα εκπαιδευμένος τεχνικός μπορεί να συμπληρώσει το ψυκτικό υγρό και να ελέγξει το σύστημα για διαρροές.

❶ Δοχείο διαστολής
❷ **MAX**
❸ **MIN**

■ Τάπα δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού IPU



- Μην την ανοίγετε ποτέ όταν είναι ζεστή.
- Το καυτό ψυκτικό μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα.
- Η βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης αρχίζει να ανοίγει στα 49 kPa.

■ Τάπα ψυγείου



- Μην την ανοίγετε ποτέ όταν είναι ζεστή.
- Το καυτό ψυκτικό μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα.
- Η βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης αρχίζει να ανοίγει στα 108 kPa.

Υγρό κιβωτίου ταχυτήτων

Προτεινόμενο υγρό: Honda BEVF-Type1

Ζητήστε από έναν αντιπρόσωπο να ελέγξει τη στάθμη του υγρού και να το αντικαταστήσει, εάν χρειάζεται.
Ακολουθήστε τους χρόνους αλλαγής του υγρού κιβωτίου ταχυτήτων σύμφωνα με το πρόγραμμα τακτικής συντήρησης του οχήματός σας.

Πρόγραμμα συντήρησης* Σ 575

Μην επιχειρήσετε να ελέγξετε ή να αλλάξετε μόνοι σας το υγρό του κιβωτίου ταχυτήτων.

Υγρό κιβωτίου ταχυτήτων

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αναμιγνύετε το Honda BEVF-Type1 με άλλα υγρά κιβωτίου ταχυτήτων.

Η χρήση υγρού κιβωτίου ταχυτήτων διαφορετικού από το Honda BEVF-Type1 μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς τη λειτουργία και την αντοχή του κιβωτίου ταχυτήτων του οχήματός σας και να προκαλέσει ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
Οποιαδήποτε ζημιά προκληθεί από τη χρήση υγρού κιβωτίου ταχυτήτων που δεν είναι ισοδύναμο του Honda BEVF-Type1, δεν καλύπτεται από την περιορισμένη εγγύηση νέου οχήματος της Honda.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

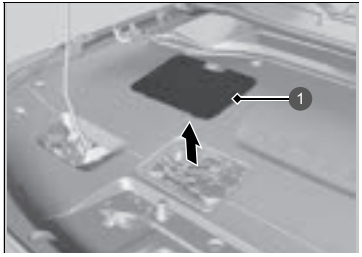
Ψυκτικό υγρό συστήματος κλιματισμού

Προβλεπόμενο ψυκτικό υγρό: Γνήσιο ψυκτικό υγρό Honda

Αυτό το ψυκτικό υγρό είναι προαναμεμειγμένο με 50% αντιπηκτικό και 50% νερό. Μην προσθέσετε περισσότερο αντιπηκτικό ή νερό.

Συνιστούμε να ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού κάθε φορά που φορτίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης. Ελέγξτε το δοχείο διαστολής. Προσθέστε ψυκτικό υγρό συστήματος κλιματισμού, εάν χρειάζεται.

Έλεγχος του ψυκτικού υγρού



1. Αφαιρέστε το κάλυμμα.

1 Κάλυμμα

Ψυκτικό υγρό συστήματος κλιματισμού

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν αφαιρέσετε την τάπα του δοχείου διαστολής ενώ το σύστημα κλιματισμού είναι ζεστό, μπορεί να εκτοξευθεί ψυκτικό υγρό και να σας προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.

Πρέπει πάντα να αφήνετε το σύστημα κλιματισμού να κρυώσει προτού αφαιρέσετε την τάπα του δοχείου διαστολής.

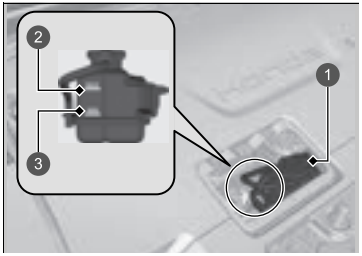
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν αναμένονται θερμοκρασίες συνεχώς κάτω από -30 °C, απαιτείται αλλαγή του μείγματος ψυκτικού υγρού σε υψηλότερη συγκέντρωση. Για λεπτομέρειες σχετικά με το κατάλληλο μείγμα ψυκτικού υγρού, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Honda.

Αν δεν υπάρχει διαθέσιμο γνήσιο ψυκτικό υγρό της Honda, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε κάποιο άλλο ψυκτικό υγρό γνωστής μάρκας χωρίς πυριτικές ενώσεις ως προσωρινό υποκατάστατο. Βεβαιωθείτε ότι πρόκειται για ένα συνιστώμενο ψυκτικό υγρό υψηλής ποιότητας. Η συνεχής χρήση ενός ψυκτικού που δεν είναι της Honda μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη διάβρωση, προκαλώντας δυσλειτουργία ή βλάβη του συστήματος ψύξης. Φροντίστε να γίνει έκπλυση και αναπλήρωση του συστήματος ψύξης με γνήσιο ψυκτικό υγρό της Honda το συντομότερο δυνατόν.

Μην προσθέτετε αντισκωριακά ή άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξης του οχήματός σας. Μπορεί να μην είναι συμβατά με το ψυκτικό υγρό ή το σύστημα κλιματισμού.

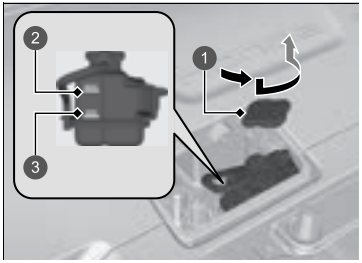
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



❶ Δοχείο διαστολής
❷ **MAX**
❸ **MIN**

2. **Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα κλιματισμού είναι κρύο.**
3. Ελέγξτε την ποσότητα του ψυκτικού υγρού που υπάρχει στο δοχείο διαστολής.
   ► Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι χαμηλότερη από την ένδειξη **MIN**, προσθέστε το καθορισμένο ψυκτικό υγρό μέχρι να φθάσει στην ένδειξη **MAX**.
4. Επιθεωρήστε το σύστημα για διαρροές.

■ Προσθήκη ψυκτικού υγρού



❶ Τάπα δοχείου διαστολής
❷ **MAX**
❸ **MIN**

1. **Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα κλιματισμού είναι κρύο.**
2. Περιστρέψτε προς τα αριστερά την τάπα του δοχείου διαστολής κατά 1/8 της στροφής και εκτονώστε την πίεση που τυχόν υπάρχει στο δοχείο διαστολής.
3. Πιέστε προς τα κάτω και περιστρέψτε προς τα αριστερά την τάπα του δοχείου διαστολής για να την αφαιρέσετε.
4. Προσθέστε ψυκτικό υγρό στο δοχείο διαστολής μέχρι να φτάσει στην ένδειξη **MAX**.
5. Τοποθετήστε και πάλι την τάπα του δοχείου διαστολής και σφίξτε την καλά.

Προσθήκη ψυκτικού υγρού

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ρίξτε το υγρό αργά και προσεκτικά ώστε να μην χυθεί. Καθαρίστε το τυχόν χυμένο υγρό αμέσως. Μπορεί να προκαλέσει βλάβη σε εξαρτήματα στο διαμέρισμα του κινητήρα.

■ Τάπα δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού συστήματος κλιματισμού



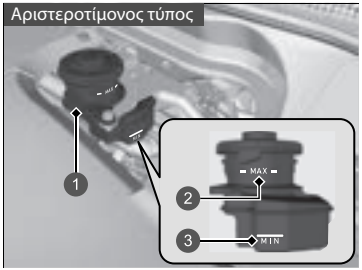
- Μην την ανοίγετε ποτέ όταν είναι ζεστή.
- Το καυτό ψυκτικό μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα.
- Η βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης αρχίζει να ανοίγει στα 49 kPa.

Υγρό φρένων

Προτεινόμενο υγρό: Υγρό φρένων DOT 3 ή DOT 4

Έλεγχος του υγρού φρένων

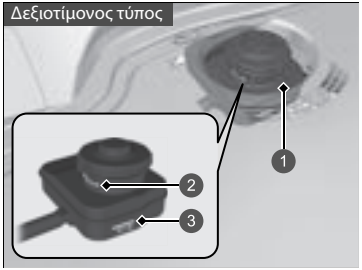
Αριστεροτίμονος τύπος



Η στάθμη του υγρού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων **MIN** και **MAX** στο πλάι του δοχείου διαστολής.

1 Δοχείο διαστολής
2 **MAX**
3 **MIN**

Δεξιοτίμονος τύπος



1 Δοχείο διαστολής
2 **MAX**
3 **MIN**

Υγρό φρένων

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το υγρό φρένων με την ένδειξη DOT 5 δεν είναι συμβατό με το σύστημα πέδησης του οχήματός σας και μπορεί να προκαλέσει εκτεταμένη ζημιά.

Συνιστάται η χρήση γνήσιου προϊόντος.

Εάν η στάθμη του υγρού φρένων είναι στην ένδειξη **MIN** ή κάτω από αυτήν, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για επιθεώρηση του οχήματος για τυχόν διαρροές ή φθαρμένα τακάκια φρένων.

Πλήρωση υγρού ψεκαστήρων παρμπρίζ



Ελέγξτε την ποσότητα του υγρού ψεκαστήρων παρμπρίζ κοιτάζοντας το δοχείο.

Εάν η στάθμη είναι χαμηλή, γεμίστε το δοχείο του πλυστικού υγρού.

Προσθέστε προσεκτικά το υγρό πλυστικής συσκευής. Προσέξτε να μην υπερχειλίσει το δοχείο.

Πλήρωση υγρού ψεκαστήρων παρμπρίζ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε διάλυμα αντιπηκτικού για μοτέρ ή ξυδιού/νερού στο δοχείο του υγρού πλυσίματος του παρμπρίζ.
Το αντιπηκτικό υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη βαφή του οχήματός σας. Το διάλυμα ξυδιού/νερού μπορεί να βλάψει την αντλία των ψεκαστήρων παρμπρίζ.
Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο υγρά ψεκαστήρων παρμπρίζ που κυκλοφορούν στο εμπόριο.
Αποφεύγετε την παρατεταμένη χρήση σκληρού νερού για να μην δημιουργούνται συσσωρεύσεις ασβεστούχων αλάτων.

Προβολείς

Οι προβολείς είναι τύπου LED. Αναθέστε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Honda να επιθεωρήσει και να αντικαταστήσει το συγκρότημα φώτων.

Μπροστινά φώτα ομίχλης

Τα μπροστινά φώτα ομίχλης είναι τύπου LED. Αναθέστε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Honda να επιθεωρήσει και να αντικαταστήσει το συγκρότημα φώτων.

Φώτα θέσης/Φώτα λειτουργίας ημέρας

Τα φώτα θέσης/λειτουργίας ημέρας είναι τύπου LED. Αναθέστε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Honda να επιθεωρήσει και να αντικαταστήσει το συγκρότημα φώτων.

Μπροστινά φλας

Τα μπροστινά φλας είναι τύπου LED. Αναθέστε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Honda να επιθεωρήσει και να αντικαταστήσει το συγκρότημα φώτων.

Πλευρικά φλας/αλάρμ

Τα πλευρικά φλας στους καθρέπτες πόρτας είναι τύπου LED. Αναθέστε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Honda να επιθεωρήσει και να αντικαταστήσει το συγκρότημα φώτων.

Φώτα φρένων, πίσω φώτα και πίσω φλας

Τα φώτα φρένων, τα πίσω φώτα και τα πίσω φλας είναι τύπου LED. Αναθέστε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Honda να επιθεωρήσει και να αντικαταστήσει το συγκρότημα φώτων.

Προβολείς

Η ρύθμιση του ύψους δέσμης προβολέων πραγματοποιείται στο εργοστάσιο και δεν χρειάζεται προσαρμογή. Ωστόσο, εάν μεταφέρετε τακτικά βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών, ζητήστε να γίνει νέα ρύθμιση της στόχευσης της δέσμης από έναν αντιπρόσωπο ή από έναν ειδικευμένο τεχνικό.

Πίσω φώτα, φως όπισθεν και πίσω φως ομίχλης

Τα πίσω φώτα, το φως όπισθεν και το πίσω φως ομίχλης είναι τύπου LED. Αναθέστε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Honda να επιθεωρήσει και να αντικαταστήσει το συγκρότημα φώτων.

Φως πίσω πινακίδας κυκλοφορίας

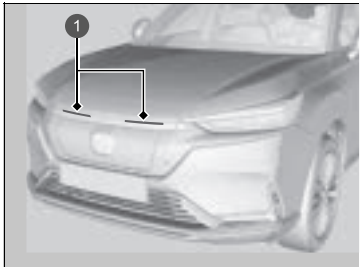
Το φως πίσω πινακίδας κυκλοφορίας είναι τύπου LED. Αναθέστε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Honda να επιθεωρήσει και να αντικαταστήσει το συγκρότημα φώτων.

Μεσαίο (3ο) φως φρένων

Το μεσαίο (3ο) φως φρένων είναι τύπου LED. Αναθέστε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Honda να επιθεωρήσει και να αντικαταστήσει το συγκρότημα φώτων.

Λυχνίες φόρτισης

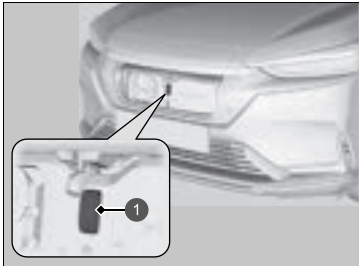
Οι λυχνίες φόρτισης είναι τύπου LED. Αναθέστε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Honda να επιθεωρήσει και να αντικαταστήσει το συγκρότημα φώτων.



❶ Λυχνίες φόρτισης

Λυχνία καπακιού φόρτισης

Η λυχνία καπακιού φόρτισης είναι τύπου LED. Αναθέστε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Honda να επιθεωρήσει και να αντικαταστήσει το συγκρότημα φώτων.

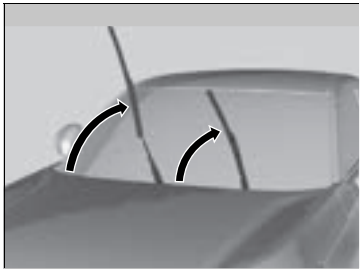


❶ Λυχνία καπακιού φόρτισης

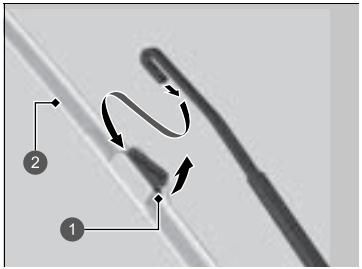
Έλεγχος των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων

Εάν το λάστιχο του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα έχει φθαρεί, θα αφήνει γραμμές και θα κάνει θόρυβο και οι σκληρές επιφάνειες του μάκτρου ενδέχεται να χαράξουν το κρύσταλλο του παρμπρίζ.

Αλλαγή του λάστιχου του μάκτρου του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα



1. Ανασηκώστε πρώτα τον βραχίονα του μάκτρου στην πλευρά του οδηγού και κατόπιν στην πλευρά του συνοδηγού.



2. Κρατήστε πατημένη τη γλωττίδα και βγάλτε το μάκτρο σύροντάς το πάνω στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.

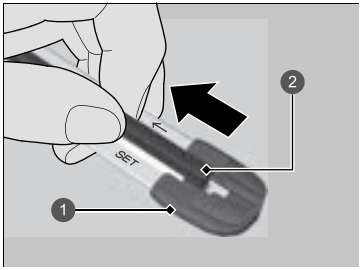
❶ Γλωττίδα
❷ Στήριγμα

Αλλαγή του λάστιχου του μάκτρου του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

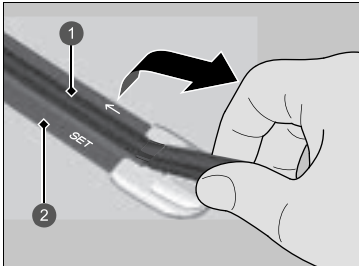
Αποφύγετε την πτώση του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπρίζ, καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα ή/και στο παρμπρίζ.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



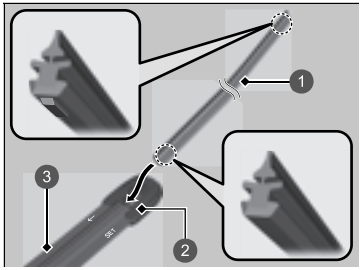
1 Τάπα άκρου στο κάτω μέρος
2 Μάκτρο

3. Τραβήξτε το άκρο του μάκτρου υαλοκαθαριστήρα προς την κατεύθυνση του βέλους στην εικόνα μέχρι να βγει από την τάπα άκρου του στηρίγματος.



1 Μάκτρο
2 Στήριγμα

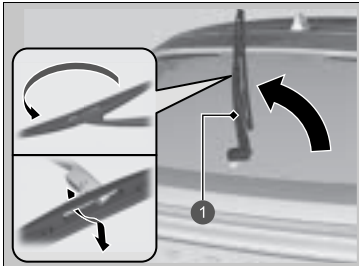
4. Τραβήξτε το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα προς την αντίθετη κατεύθυνση για να το σύρετε έξω από το στήριγμα.



1 Μάκτρο
2 Τάπα
3 Στήριγμα

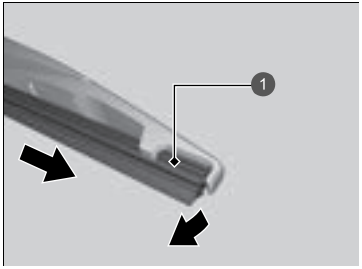
5. Τοποθετήστε την επίπεδη πλευρά του νέου μάκτρου υαλοκαθαριστήρα στο κάτω μέρος του στηρίγματος. Εισαγάγετε το μάκτρο μέχρι το τέρμα.
6. Τοποθετήστε το άκρο του μάκτρου υαλοκαθαριστήρα στην τάπα.
7. Σύρετε το στήριγμα στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μέχρι να ασφαλίσει.
8. Κατεβάστε πρώτα τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στην πλευρά του συνοδηγού και μετά στην πλευρά του οδηγού.

Αλλαγή λάστιχου του μάκτρου στον πίσω υαλοκαθαριστήρα



1. Βραχίονας υαλοκαθαριστήρα

1. Ανασηκώστε και αφαιρέστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
2. Περιστρέψτε προς τα πάνω το κάτω άκρο του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα μέχρι να βγει από το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.



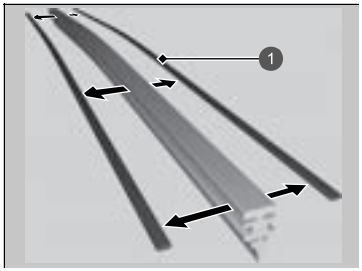
1. Μάκτρο

3. Σύρετε το μάκτρο έξω από τον υαλοκαθαριστήρα.

Αλλαγή λάστιχου του μάκτρου στον πίσω υαλοκαθαριστήρα

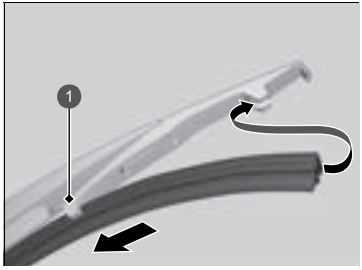
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφήνετε να πέσει ο βραχίονας του υαλοκαθαριστήρα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο πίσω παράθυρο.



1 Ασφάλεια

4. Αφαιρέστε τις ασφάλειες από το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα και τοποθετήστε τις σε μια νέα λεπίδα (λάστιχο) υαλοκαθαριστήρα.



1 Στήριγμα

5. Σύρετε το νέο μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα στη βάση στήριξης.
   ► Βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά και, στη συνέχεια, τοποθετήστε το συγκρότημα του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.

Έλεγχος ελαστικών

Για ασφαλή λειτουργία του οχήματός σας, τα ελαστικά πρέπει να είναι σωστού τύπου και μεγέθους, σε καλή κατάσταση με επαρκές πέλμα και σωστά φουσκωμένα.

■ Οδηγίες φουσκώματος

Τα σωστά φουσκωμένα ελαστικά παρέχουν τον καλύτερο συνδυασμό συμπεριφοράς, διάρκειας ζωής πέλματος και άνεσης. Ανατρέξτε στην ετικέτα στο κατώφλι πόρτας οδηγού για την προβλεπόμενη πίεση.

Τα ανεπαρκώς φουσκωμένα ελαστικά φθείρονται ανομοιόμορφα, επηρεάζουν δυσμενώς τη συμπεριφορά και την οικονομία ενέργειας και έχουν μεγαλύτερη πιθανότητα ζημιάς λόγω υπερθέρμανσης.

Τα υπερβολικά φουσκωμένα ελαστικά κάνουν τραχιά την οδήγηση του οχήματός σας, είναι επιρρεπή σε οδικούς κινδύνους και φθείρονται ανομοιόμορφα.

Καθημερινά πριν από την οδήγηση, δείτε καθένα από τα ελαστικά. Εάν κάποιο φαίνεται πιο ξεφούσκωτο από τα άλλα, ελέγξτε την πίεση με έναν μετρητή πίεσης ελαστικών.

Τουλάχιστον μία φορά κάθε μήνα ή πριν από μεγάλα ταξίδια, πρέπει να χρησιμοποιείτε ένα μανόμετρο για μέτρηση της πίεσης όλων των ελαστικών. Ακόμα και τα ελαστικά που βρίσκονται σε καλή κατάσταση, μπορεί να χάνουν 10–20 kPa (0,1–0,2 bar) το μήνα.

■ Οδηγίες επιθεώρησης

Κάθε φορά που ελέγχετε την πίεση, εξετάστε επίσης τα ελαστικά και τα στελέχη των βαλβίδων. Ψάξτε για:

- Πρηξίματα ή εξογκώματα στην πλευρά του πέλματος. Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν βρείτε κοψίματα, σκισίματα ή ρωγμές στην πλευρά του ελαστικού. Αντικαταστήστε εάν φαίνονται τα λινά.
- Αφαιρέστε τυχόν ξένα σώματα και επιθεωρήστε για διαρροές αέρα.
- Ανομοιόμορφη φθορά πέλματος. Ζητήστε έλεγχο της ευθυγράμμισης των τροχών από κάποιον αντιπρόσωπο.
- Υπερβολική φθορά πέλματος.
  ➔ **Ενδείξεις φθοράς** Σ 603
- Ρωγμές ή άλλες ζημιές γύρω από το στέλεχος της βαλβίδας.

Έλεγχος ελαστικών

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση ελαστικών τα οποία έχουν φθαρεί υπερβολικά ή δεν έχουν φουσκωθεί σωστά μπορεί να προκαλέσει ατύχημα στο οποίο μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε.

Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο κατόχου σχετικά με το φούσκωμα και τη συντήρηση των ελαστικών.

Να μετράτε την πίεση του αέρα όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Αυτό σημαίνει ότι το όχημα έχει παραμείνει σταθμευμένο τουλάχιστον επί τρεις ώρες ή ότι το έχετε οδηγήσει σε απόσταση μικρότερη από 1,6 km. Αν είναι απαραίτητο, προσθέστε ή εκτονώστε αέρα ώσπου να φθάσει το ελαστικό στην καθορισμένη πίεση.

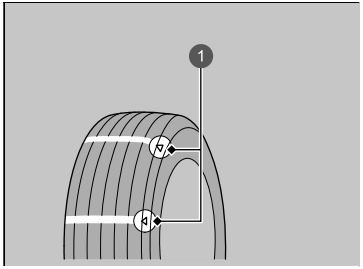
Εάν το ελαστικό ελεγχθεί όταν είναι ζεστό, η πίεσή του μπορεί να φθάσει τα 30-40 kPa (0,3-0,4 bar) παραπάνω συγκριτικά με το εάν ελεγχθεί όταν είναι κρύο.

Σε κάθε ρύθμιση της πίεσης ελαστικών, πρέπει να βαθμονομείτε το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού.

➔ **Βαθμονόμηση συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού** Σ 404

Ζητήστε έλεγχο των ελαστικών από κάποιον αντιπρόσωπο εάν αισθάνεστε ένα συνεχή κραδασμό κατά την οδήγηση. Καινούργια ελαστικά και ελαστικά που έχουν αφαιρεθεί και επανατοποθετηθεί θα πρέπει να ζυγοσταθμιστούν κατάλληλα.

Ενδείξεις φθοράς



❶ Παράδειγμα ένδειξης φθοράς

Η εγκοπή όπου βρίσκεται η ένδειξη φθοράς έχει περίπου 1,6 mm μικρότερο βάθος από οποιοδήποτε άλλο σημείο του ελαστικού. Εάν το πέλμα έχει φθαρεί τόσο ώστε να είναι εκτεθειμένη η ένδειξη, αντικαταστήστε το ελαστικό.
Τα φθαρμένα ελαστικά παρουσιάζουν ανεπαρκή πρόσφυση σε βρεγμένους δρόμους.

Διάρκεια ζωής λειτουργίας ελαστικού

Η διάρκεια ζωής των ελαστικών σας εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, μεταξύ των οποίων η οδηγική συμπεριφορά, οι συνθήκες του οδοστρώματος, η πίεση φουσκώματος, το ιστορικό συντήρησης, η ταχύτητα και οι συνθήκες περιβάλλοντος (ακόμα και όταν τα ελαστικά δεν χρησιμοποιούνται).

Εκτός από τους τακτικούς ελέγχους και τη συντήρηση της πίεσης φουσκώματος, συνιστάται να εκτελείτε ετήσιες επιθεωρήσεις, μόλις τα ελαστικά φθάσουν στην ηλικία των πέντε ετών. Όλα τα ελαστικά θα πρέπει να παύουν να χρησιμοποιούνται μετά από 10 έτη από την ημερομηνία κατασκευής, ανεξάρτητα από την κατάστασή τους ή το ποσοστό φθοράς.

Αντικατάσταση ελαστικού και τροχού

Πρέπει να αντικαθιστάτε τα ελαστικά σας με ελαστικά radial ίδιου μεγέθους, εύρους φορτίου, διαβάθμισης ταχύτητας και μέγιστης πίεσης κρύου ελαστικού (όπως αναγράφεται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού). Η χρήση ελαστικών διαφορετικού μεγέθους ή κατασκευής μπορεί να προκαλέσει λανθασμένη λειτουργία σε ορισμένα συστήματα του οχήματος, όπως το ABS και το σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA).

Είναι προτιμότερο να αντικαθιστάτε και τα τέσσερα ελαστικά ταυτόχρονα. Εάν αυτό δεν είναι δυνατόν, αντικαταστήστε τα μπροστινά ή τα πίσω ελαστικά ανά ζεύγη.

Βεβαιωθείτε ότι οι προδιαγραφές του ελαστικού ταιριάζουν με αυτές των αρχικά τοποθετημένων ελαστικών.

Αντικατάσταση ελαστικού και τροχού

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εγκατάσταση ακατάλληλων ελαστικών στο όχημά σας μπορεί να επηρεάσει τη συμπεριφορά και την ευστάθεια. Έτσι μπορεί να προκληθεί ατύχημα με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Χρησιμοποιείτε πάντοτε ελαστικά μεγέθους και τύπου που προτείνονται στην ετικέτα πληροφοριών για τα ελαστικά στο όχημά σας.

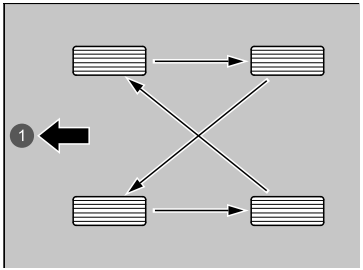
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα λανθασμένα βάρη τροχών μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στους τροχούς αλουμινίου του οχήματός σας. Για τη ζυγοστάθμιση, πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο βάρη τροχών της Honda.

Εναλλαγή ελαστικών

Η εναλλαγή των ελαστικών ανάλογα με το πρόγραμμα συντήρησης βοηθά στην ομοιόμορφη κατανομή της φθοράς και στην αύξηση της διάρκειας ζωής των ελαστικών.

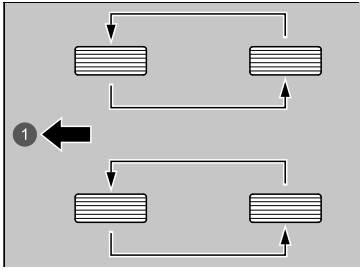
■ Ελαστικά χωρίς ενδείξεις περιστροφής



Να εναλλάσσετε τα ελαστικά όπως απεικονίζεται εδώ.

❶ Μπροστά

■ Ελαστικά με ενδείξεις περιστροφής

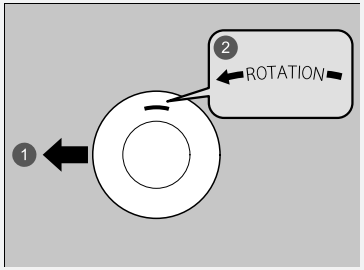


Να εναλλάσσετε τα ελαστικά όπως απεικονίζεται εδώ.

❶ Μπροστά

Εναλλαγή ελαστικών

Τα ελαστικά που έχουν μονή φορά κύλισης θα πρέπει να εναλλάσσονται μόνο από εμπρός προς τα πίσω (όχι από τη μία πλευρά στην άλλη).
Τα ελαστικά μονής φοράς κύλισης θα πρέπει να τοποθετούνται με το ενδεικτικό περιστροφής στραμμένο προς τα εμπρός, όπως φαίνεται παρακάτω.



❶ Μπροστά
❷ Ένδειξη περιστροφής

Κατά την εναλλαγή των ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν ελεγχθεί οι πιέσεις αέρα.

Σε κάθε εναλλαγή των τροχών, πρέπει να βαθμονομείτε το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού.

➔ **Βαθμονόμηση συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού** Σ 404

Αντιολισθητικές διατάξεις

Εάν οδηγείτε σε χιονισμένους ή παγωμένους δρόμους, τοποθετήστε χειμερινά ελαστικά ή αλυσίδες ελαστικών, μειώστε ταχύτητα και τηρείτε τις αποστάσεις μεταξύ των οχημάτων κατά την οδήγηση.

Να προσέχετε ιδιαίτερα όταν χειρίζεστε το τιμόνι ή τα φρένα ώστε να αποφύγετε την ολίσθηση.

Να χρησιμοποιείτε αλυσίδες, χειμερινά ελαστικά ή ελαστικά παντός καιρού όταν είναι απαραίτητο, σύμφωνα με το νόμο.

Κατά την τοποθέτηση, ανατρέξτε στα παρακάτω σημεία.

Για χειμερινά ελαστικά:
- Επιλέξτε ίδιο μέγεθος και εύρος φορτίου με τα αρχικά ελαστικά.
- Να τοποθετείτε τα ελαστικά και στους τέσσερις τροχούς.

Για αλυσίδες ελαστικών:
- Συμβουλευθείτε έναν αντιπρόσωπο πριν παραγγείλετε οποιονδήποτε τύπο αλυσίδων για το όχημά σας.
- Να τις τοποθετείτε μόνο στα εμπρός ελαστικά.
- Επειδή το όχημά σας έχει περιορισμένο διάκενο ελαστικών, συνιστούμε ιδιαίτερα τη χρήση των αλυσίδων που αναφέρονται παρακάτω:

Διάσταση αρχικού ελαστικού*1	Τύπος αλυσίδας
225/50R18 95V	**RUD Compact GRIP 4716966**

*1: Οι πληροφορίες αναφορικά στη διάσταση του αρχικού ελαστικού αναφέρονται στην ετικέτα με τις πληροφορίες του ελαστικού κατώφλι πόρτας (μασπιέ).

- Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή των αλυσίδων κατά την τοποθέτηση. Τοποθετήστε τις όσο το δυνατόν πιο εφαρμοστά.
- Ελέγξτε ότι οι αλυσίδες δεν αγγίζουν τις σωληνώσεις των φρένων ή την ανάρτηση.
- Οδηγείτε αργά.

Αντιολισθητικές διατάξεις

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση λανθασμένων αλυσίδων ή η μη σωστή τοποθέτησή τους, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις σωληνώσεις φρένων και να προκαλέσει κάποια σύγκρουση στην οποία μπορείτε να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε.

Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου χρήστη που αφορούν στην επιλογή και στη χρήση των αλυσίδων των ελαστικών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι διατάξεις πρόσφυσης που έχουν ακατάλληλο μέγεθος ή έχουν τοποθετηθεί λανθασμένα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις σωληνώσεις φρένων, στην ανάρτηση, στο πλαίσιο και στους τροχούς του οχήματος. Εάν τα εξαρτήματα αυτά χτυπούν σε οποιοδήποτε μέρος του οχήματος, σταματήστε την οδήγηση.

Σύμφωνα με τη νομοθεσία της Ε.Ε. για τα ελαστικά, όταν χρησιμοποιούνται χειμερινά ελαστικά, είναι απαραίτητη η επικόλληση αυτοκόλλητης ετικέτας με τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα των χειμερινών ελαστικών σε εμφανές σημείο εντός του οπτικού πεδίου του οδηγού, εάν η μέγιστη ταχύτητα βάσει της σχεδίασης του οχήματος είναι υψηλότερη από τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα των χειμερινών ελαστικών. Μπορείτε να προμηθευτείτε ένα αυτοκόλλητο από τον αντιπρόσωπο των ελαστικών σας. Εάν έχετε κάποιο ερώτημα, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο.

Όταν τοποθετείτε αλυσίδες στα ελαστικά, πρέπει να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή των αλυσίδων σχετικά με τα όρια λειτουργίας του οχήματος.

Αντιολισθητικές διατάξεις

Χρησιμοποιείτε αλυσίδες μόνο σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης ή όταν απαιτούνται από τον νόμο για οδήγηση σε κάποια συγκεκριμένη περιοχή.

Δείξτε μεγαλύτερη προσοχή όταν οδηγείτε με αντιολισθητικές αλυσίδες σε χιόνι ή πάγο. Ενδέχεται να έχουν λιγότερο προβλέψιμη συμπεριφορά σε σχέση με κάποια καλά χειμερινά ελαστικά χωρίς αλυσίδες.

Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με θερινά ελαστικά, θα πρέπει να έχετε υπόψη ότι αυτά τα ελαστικά δεν είναι σχεδιασμένα για χειμερινές συνθήκες οδήγησης. Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο.

Έλεγχος της μπαταρίας 12 V

Η κατάσταση της μπαταρίας ελέγχεται μέσω ενός αισθητήρα που βρίσκεται στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας. Εάν υπάρχει πρόβλημα σε αυτόν τον αισθητήρα, θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού. Σε αυτήν την περίπτωση, ζητήστε από έναν αντιπρόσωπο να ελέγξει το όχημά σας.

Ελέγχετε σε μηνιαία βάση τους πόλους της μπαταρίας για τυχόν διάβρωση.



Για να αποκτήσετε πρόσβαση στους πόλους της μπαταρίας:

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου του κινητήρα (αριστερή πλευρά).
   Κάλυμμα χώρου κινητήρα Σ 581

Εάν η μπαταρία του οχήματός σας αποσυνδεθεί ή εξαντληθεί:

- Το ηχοσύστημα απενεργοποιείται.
  Εκ νέου ενεργοποίηση του ηχοσυστήματος Σ 253

Δεξιοτίμονος τύπος

- Απαιτείται επαναφορά του συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer).
  Ένδειξη συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer) Σ 117

Όλα τα μοντέλα

- Δεν μπορεί να γίνει φόρτιση του οχήματος. Αφού επανασυνδέσετε την μπαταρία, ενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και, στη συνέχεια, απενεργοποιήστε το.
  Επιβεβαιώστε ότι υπάρχει δυνατότητα φόρτισης.
  Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος Σ 381
  Φόρτιση Σ 548

Μπαταρία 12 V

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μπαταρία εκπέμπει εκρηκτικό αέριο υδρογόνο κατά την κανονική λειτουργία.

Ένας σπινθήρας ή μια γυμνή φλόγα μπορεί να προκαλέσουν την έκρηξη της μπαταρίας με τόση δύναμη ώστε να σας σκοτώσει ή να σας τραυματίσει σοβαρά.

Απομακρύνετε τυχόν σπινθήρες, γυμνές φλόγες και υλικά καπνίσματος από την μπαταρία.

Να φοράτε προστατευτικό ρουχισμό και προσωπίδα ή να αναθέσετε τη συντήρηση της μπαταρίας σε καταρτισμένο τεχνικό.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μπαταρία περιέχει θειικό οξύ (ηλεκτρολύτη) το οποίο είναι ιδιαίτερα διαβρωτικό και δηλητηριώδες.

Η επαφή του ηλεκτρολύτη με τα μάτια ή το δέρμα σας μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Να φοράτε προστατευτικά ρούχα και προστατευτικά ματιών κατά την εκτέλεση εργασιών επάνω ή κοντά στην μπαταρία.

Η κατάποση ηλεκτρολύτη μπορεί να προκαλέσει θανατηφόρα δηλητηρίαση εάν δεν ληφθούν αμέσως τα απαραίτητα μέτρα.

ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΑΙ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ

Φόρτιση της μπαταρίας 12 V

Αποσυνδέστε και τα δύο καλώδια της μπαταρίας για να εμποδίσετε την πρόκληση ζημιάς στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος. Πάντοτε να αποσυνδέετε πρώτα το καλώδιο από τον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας και να τον επανασυνδέετε τελευταίο.

Μπαταρία 12 V

Διαδικασίες έκτακτης ανάγκης

Μάτια: Ξεπλύνετε με νερό από μια κούπα ή άλλο δοχείο για τουλάχιστον 15 λεπτά. (Το νερό υπό πίεση μπορεί να βλάψει το μάτι.) Καλέστε αμέσως γιατρό.
Δέρμα: Αφαιρέστε τα ρούχα που έχουν επιμολυνθεί. Ξεπλύνετε το δέρμα με μεγάλες ποσότητες νερού. Καλέστε αμέσως γιατρό.
Κατάποση: Πιείτε νερό ή γάλα. Καλέστε αμέσως γιατρό.

Εάν εντοπίσετε διάβρωση, καθαρίστε τους πόλους της μπαταρίας με χρήση διαλύματος μαγειρικής σόδας και νερού. Καθαρίστε τους πόλους με μια υγρή πετσέτα. Στεγνώστε την μπαταρία με πανί/πετσέτα. Καλύψτε τους πόλους με γράσο για να αποτραπεί η μελλοντική διάβρωση.

Κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας, η νέα μπαταρία πρέπει να έχει τις ίδιες προδιαγραφές.
Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο.

Μετά από την επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V, οι ενδείξεις του συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA), του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS), της υποστήριξης ασφαλείας, του συστήματος αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας και του συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού μπορεί να ανάψουν με πορτοκαλί χρώμα και να εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού όταν ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Όλες οι ενδείξεις θα πρέπει να σβήσουν. Εάν δεν σβήσουν, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του οχήματός σας.

Αντικατάσταση της μπαταρίας 12 V

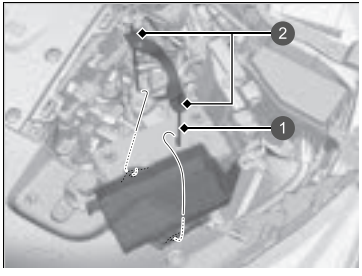
Κατά την αφαίρεση και αντικατάσταση της μπαταρίας 12 V, πρέπει πάντα να ακολουθείτε τις οδηγίες ασφάλειας για τις εργασίες συντήρησης και τις προειδοποιήσεις για τον έλεγχο της μπαταρίας, ώστε να αποφεύγετε πιθανούς κινδύνους.

Ασφάλεια κατά τη συντήρηση Σ 567

Έλεγχος της μπαταρίας 12 V Σ 608



1 Παξιμάδι
2 Κάλυμμα



1 Στήριγμα
2 Παξιμάδι

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ. Ανοίξτε το καπό.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου του κινητήρα (αριστερή πλευρά).
   Κάλυμμα χώρου κινητήρα Σ 581
3. Ξεσφίξτε το παξιμάδι στο αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας και, κατόπιν, αποσυνδέστε το καλώδιο από τον αρνητικό (–) πόλο.
4. Ανοίξτε το κάλυμμα του θετικού πόλου της μπαταρίας. Ξεσφίξτε το παξιμάδι στο θετικό καλώδιο της μπαταρίας και κατόπιν αποσυνδέστε το καλώδιο από τον θετικό (+) πόλο.
5. Χαλαρώστε το παξιμάδι σε κάθε πλευρά της βάσης της μπαταρίας με ένα κλειδί.
6. Τραβήξτε το κάτω άκρο κάθε στηρίγματος της μπαταρίας έξω από την οπή στη βάση της μπαταρίας και αφαιρέστε το συνδυασμό βάσης μπαταρίας και στηριγμάτων.

Αντικατάσταση της μπαταρίας 12 V

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

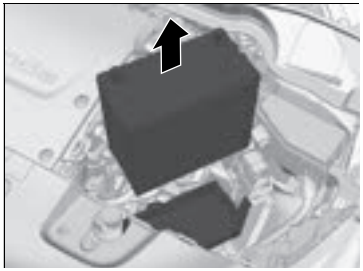
Η ακατάλληλη απόρριψη μιας μπαταρίας μπορεί να βλάψει το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Να ενημερώνεστε πάντοτε για τους τοπικούς κανονισμούς αναφορικά με την απόρριψη μπαταριών.

Αυτό το σύμβολο επάνω στην μπαταρία σημαίνει ότι αυτό το προϊόν δεν πρέπει να θεωρείται οικιακό απόβλητο.



Για την τοποθέτηση μιας καινούργιας μπαταρίας, ακολουθήστε αυτή τη διαδικασία με την αντίστροφη σειρά.

Πάντοτε να αποσυνδέετε πρώτα το αρνητικό (–) καλώδιο της μπαταρίας και να το επανασυνδέετε τελευταίο.



7. Αφαιρέστε την μπαταρία προσεκτικά.

Ετικέτα μπαταρίας

Παράδειγμα



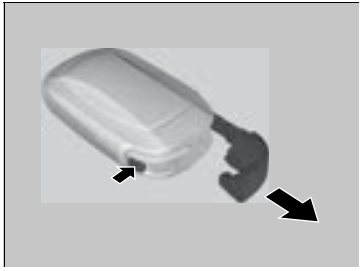
Ετικέτα μπαταρίας

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

- Μην πλησιάζετε φλόγες και σπινθήρες στην μπαταρία. Η μπαταρία παράγει εκρηκτικά αέρα, που μπορούν να προκαλέσουν έκρηξη.
- Φοράτε προστατευτικά γυαλιά και ελαστικά γάντια κατά την εργασία με την μπαταρία, ώστε να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων ή απώλειας της όρασης σε περίπτωση έκθεσης στον ηλεκτρολύτη της μπαταρίας.
- Σε καμία περίπτωση μην αφήνετε παιδιά να χειριστούν την μπαταρία. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα άτομα που χειρίζονται την μπαταρία κατανοούν τους κινδύνους και τις σωστές διαδικασίες χειρισμού της.
- Πρέπει να χειρίζεστε τον ηλεκτρολύτη της μπαταρίας με μεγάλη προσοχή, καθώς περιέχει αραιό διάλυμα θειικού οξέος. Η έκθεση των ματιών ή του δέρματος μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα ή απώλεια της όρασης.
- Διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο και κατανοήστε το, προτού χειριστείτε την μπαταρία. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός και ζημιά στο όχημα.
- Μην χρησιμοποιείτε την μπαταρία εάν η στάθμη του ηλεκτρολύτη βρίσκεται ακριβώς στο συνιστώμενο επίπεδο ή κάτω από αυτό. Εάν χρησιμοποιήσετε την μπαταρία με χαμηλή ποσότητα ηλεκτρολύτη, μπορεί να προκληθεί έκρηξη και σοβαρός τραυματισμός.

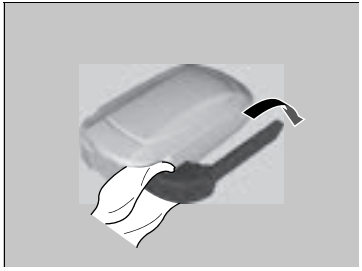
Αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου

Εάν η ένδειξη δεν ανάβει με το πάτημα του κουμπιού, αντικαταστήστε την μπαταρία.



Τύπος μπαταρίας: Μπαταρία διοξειδίου μαγγανίου λιθίου CR2032

1. Αφαιρέστε το ενσωματωμένο κλειδί.



2. Αφαιρέστε το πάνω μισό τμήμα του καλύμματος ξεσφηνώνοντας προσεκτικά την άκρη με τη λαβή του κλειδιού.
- ▶ Τυλίξτε τη λαβή του κλειδιού με πανί για να μην γρατσουνιστεί το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.
- ▶ Αφαιρέστε το προσεκτικά για να μην χάσετε τις στρογγυλές μπαταρίες.

Αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου

⚠⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΧΗΜΙΚΟΥ ΕΓΚΑΥΜΑΤΟΣ
Η μπαταρία που τροφοδοτεί το τηλεχειριστήριο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα και μπορεί να οδηγήσει ακόμη και στο θάνατο σε περίπτωση κατάποσης.
Διατηρείτε τις καινούργιες και τις μεταχειρισμένες μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.
Εάν υποψιάζεστε ότι ένα παιδί έχει καταπιεί την μπαταρία, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

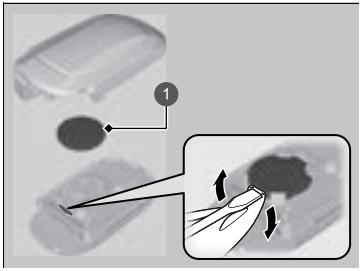
ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος έκρηξης σε περίπτωση λανθασμένης τοποθέτησης της μπαταρίας. Αντικαταστήστε μόνο με ίδιο ή ισοδύναμο τύπο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην εκθέτετε το προϊόν σε υπερβολική θερμότητα, όπως ηλιακό φως, φωτιά ή παρόμοιες καταστάσεις που μπορεί να προκαλέσουν έκρηξη ή διαρροή εύφλεκτων υγρών ή αερίων κατά τη διάρκεια της χρήσης, της αποθήκευσης ή της μεταφοράς.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην απορρίπτετε την μπαταρία σε φωτιά ή καυτό κλίβανο και μην την συνθλίβετε ή την κομματιάζετε με μηχανικά μέσα, γιατί μπορεί να προκληθεί έκρηξη.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην την εκθέτετε σε εξαιρετικά χαμηλή πίεση αέρα σε μεγάλα υψόμετρα, γιατί μπορεί να προκληθεί έκρηξη ή διαρροή εύφλεκτων υγρών ή αερίων.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



1 Μπαταρία

3. Αφαιρέστε την μπαταρία χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι με επίπεδη μύτη για να ξεσφηνώσετε το άκρο της. Φροντίστε να επανατοποθετήσετε την μπαταρία με τη σωστή πολικότητα.
► Τυλίξτε το κατσαβίδι με επίπεδη μύτη με ένα πανί, για να μην γρατζουνιστεί το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί.

Αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου

Μια προειδοποιητική ένδειξη βρίσκεται δίπλα στη στρογγυλή μπαταρία*.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ακατάλληλη απόρριψη της μπαταρίας μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να ενημερώνεστε πάντοτε για τους τοπικούς κανονισμούς αναφορικά με την απόρριψη μπαταριών.

Το παρακάτω σύμβολο σημαίνει ότι αυτό το προϊόν δεν πρέπει να θεωρείται οικιακό απόβλητο.



Ανταλλακτικές μπαταρίες είναι διαθέσιμες στο εμπόριο ή από κάποιον αντιπρόσωπο.

Κουμπί πληροφοριών μπαταρίας

CE

Πληροφορίες κατασκευαστή:
Panasonic Energy Co., Ltd.
Εμπορική ονομασία: Panasonic
Ταχυδρομική διεύθυνση:1-1 Matsushita-cho, Moriguchi-city, Osaka, 570-8511, Japan

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Σύστημα κλιματισμού

Για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, το σέρβις στο σύστημα ψυκτικού μέσου θα πρέπει να γίνεται μόνο από ειδικευμένο τεχνικό.

Δεν πρέπει ποτέ να επισκευάζετε ή να αντικαθιστάτε τον εξαερωτή του συστήματος κλιματισμού (στοιχείο ψύξης) με άλλον, τον οποίο έχετε αφαιρέσει από μεταχειρισμένο ή διασωσμένο όχημα.

Σύστημα κλιματισμού

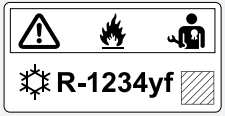
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν διαφύγει ψυκτικό μέσο, είναι επιβλαβές για το περιβάλλον.
Για να μην διαφύγει ψυκτικό μέσο, μην αντικαθιστάτε ποτέ τον εξαερωτή με άλλον, τον οποίο έχετε αφαιρέσει από μεταχειρισμένο ή διασωσμένο όχημα.

Το ψυκτικό μέσο στο σύστημα κλιματισμού του οχήματός σας είναι εύφλεκτο και μπορεί να αναφλεγεί κατά τη διάρκεια του σέρβις, εάν δεν τηρηθούν οι κατάλληλες διαδικασίες.

Η ετικέτα του συστήματος κλιματισμού βρίσκεται κάτω από το καπό:

Ετικέτες ασφαλείας Σ 101
Προδιαγραφές Σ 674



: Προσοχή
: Εύφλεκτο ψυκτικό μέσο
: Για το σέρβις απαιτείται ειδικευμένος τεχνικός
: Σύστημα κλιματισμού

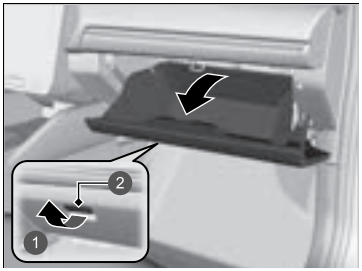
Φίλτρο σκόνης και γύρης

■ Πότε να αντικαταστήσετε το φίλτρο σκόνης και γύρης

Αντικαταστήστε το φίλτρο σκόνης και γύρης σύμφωνα με το συνιστώμενο για το όχημά σας πρόγραμμα συντήρησης. Συνιστάται η ακόμα συντομότερη αντικατάσταση του φίλτρου εάν το όχημα έχει οδηγηθεί σε περιβάλλον με σκόνη.

Πρόγραμμα συντήρησης* Σ 575

■ Τρόπος αντικατάστασης του φίλτρου σκόνης και γύρης



❶ Τραβήξτε
❷ Λαβή

1. Ανοίξτε το ντουλαπάκι συνοδηγού.

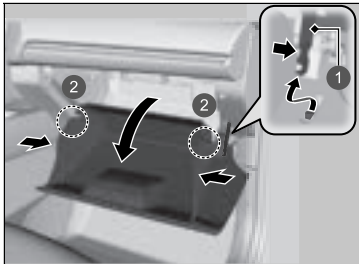
Φίλτρο σκόνης και γύρης

Εάν η ροή του αέρα από το σύστημα κλιματισμού επιδεινωθεί αισθητά και τα παράθυρα θαμπώνουν εύκολα, το φίλτρο ενδέχεται να χρειάζεται αντικατάσταση.

Το φίλτρο σκόνης και γύρης συλλέγει τη γύρη, τη σκόνη και άλλες φερτές ουσίες που βρίσκονται στον αέρα.

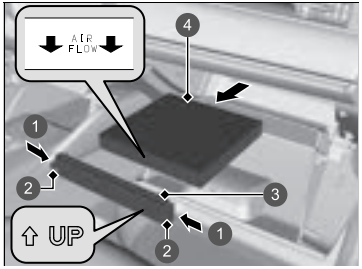
Αν δεν είστε σίγουροι για τον τρόπο αντικατάστασης του φίλτρου σκόνης και γύρης, πηγαίνετε το όχημά σας στον αντιπρόσωπο για να σας το αντικαταστήσουν.

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα



1 Αναστολέας
2 Γλωττίδα

2. Πιέστε τον αναστολέα στο ντουλαπάκι του συνοδηγού, για να τον αφαιρέσετε από το ντουλαπάκι του συνοδηγού.
3. Απασφαλίστε τις δύο γλωττίδες πιέζοντας και στις δύο πλευρές του πλαισίου.
4. Περιστρέψτε το ντουλαπάκι του συνοδηγού και αφαιρέστε το.



1 Πιέστε
2 Γλωττίδα
3 Κάλυμμα
4 Φίλτρο σκόνης και γύρης

5. Πιέστε προς τα μέσα τις γλωττίδες στις γωνίες του καλύμματος της θήκης του φίλτρου και αφαιρέστε το.
6. Αφαιρέστε το φίλτρο από τη θήκη.
7. Τοποθετήστε ένα καινούργιο φίλτρο στη θήκη.
   ▶ Τοποθετήστε το με την πλευρά με το βέλος **AIR FLOW** στραμμένη προς τα κάτω.

Φροντίδα του εσωτερικού

Χρησιμοποιήστε ηλεκτρικό σκουπάκι για να αφαιρέσετε τη σκόνη πριν χρησιμοποιήσετε ένα πανί.
Χρησιμοποιήστε ένα υγρό πανί με μίγμα ήπιου καθαριστικού και ζεστού νερού για να αφαιρέσετε τη βρωμιά. Χρησιμοποιήστε ένα καθαρό πανί για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα του καθαριστικού.

■ Καθαρισμός ζωνών ασφαλείας

Χρησιμοποιήστε μια μαλακή βούρτσα με μίγμα ήπιου σαπουνιού και ζεστού νερού για τον καθαρισμό των ζωνών ασφαλείας. Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν με τον αέρα.
Σκουπίστε τις θηλιές των αγκίστρων της ζώνης ασφαλείας με ένα καθαρό πανί.



1 Θηλιά

Φροντίδα του εσωτερικού

Μη χύνετε υγρά στο εσωτερικό του οχήματος. Οι ηλεκτρικές συσκευές και τα συστήματα ενδέχεται να δυσλειτουργήσουν εάν χυθούν υγρά επάνω τους.

Μην χρησιμοποιείτε σπρέι με βάση τη σιλικόνη σε ηλεκτρικές συσκευές όπως τα ηχοσυστήματα και οι διακόπτες. Εάν το κάνετε ενδέχεται να προκληθεί βλάβη ή πυρκαγιά στο εσωτερικό του οχήματος.
Εάν χρησιμοποιηθεί κατά λάθος σπρέι με βάση τη σιλικόνη σε ηλεκτρικές συσκευές, συμβουλευτείτε έναν αντιπρόσωπο.

Ανάλογα με τη σύστασή τους, τα χημικά και τα υγρά αρωματικά ενδέχεται να προκαλέσουν αποχρωματισμό, πτυχώσεις και ρωγμές στα εξαρτήματα και τα υφάσματα που έχουν ως βάση ρητίνες.
Να μην χρησιμοποιείτε αλκαλικά διαλυτικά ή οργανικά διαλυτικά, όπως το βενζόλιο ή η βενζίνη.

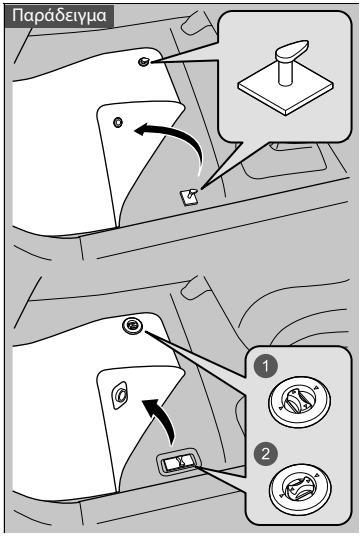
Μετά τη χρήση χημικών, φροντίστε να τα σκουπίσετε προσεκτικά χρησιμοποιώντας ένα στεγνό πανί.
Μην τοποθετείτε τα χρησιμοποιημένα πανιά πάνω σε εξαρτήματα ή υφάσματα με βάση τη ρητίνη για παρατεταμένες χρονικές περιόδους χωρίς να τα πλύνετε.

Προσέξτε να μη χύσετε κάποιο αρωματικό χώρου υγρού τύπου.

Καθαρισμός των παραθύρων

Σκουπίστε χρησιμοποιώντας καθαριστικό τζαμιών.

Πατάκια δαπέδου



Τα μπροστινά πατάκια δαπέδου στερεώνονται στα άγκιστρα του δαπέδου, τα οποία εμποδίζουν τα πατάκια να γλιστρήσουν προς τα εμπρός.

Μην τοποθετείτε οποιαδήποτε πρόσθετα πατάκια δαπέδου πάνω από τα στερεωμένα πατάκια.

❶ Ξεκλείδωμα
❷ Κλείδωμα

Καθαρισμός των παραθύρων

Στο εσωτερικό του πίσω παραθύρου έχουν τοποθετηθεί καλώδια. Σκουπίστε στην ίδια κατεύθυνση με τα καλώδια χρησιμοποιώντας ένα μαλακό πανί ώστε να μην τους προκαλέσετε ζημιά.

Προσέξτε να μην ρίξετε υγρά, όπως νερό ή καθαριστικό τζαμιών, πάνω ή γύρω από το κάλυμμα των ηλεκτρικών εξαρτημάτων γύρω από τον εσωτερικό καθρέπτη.

Πατάκια δαπέδου

Εάν χρησιμοποιείτε πατάκια δαπέδου τα οποία δεν ήταν αρχικά τοποθετημένα στο όχημά σας, βεβαιωθείτε ότι έχουν σχεδιαστεί για το συγκεκριμένο όχημα, έχουν εφαρμόσει σωστά και είναι αγκιστρωμένα σωστά στα άγκιστρα του δαπέδου.
Φροντίστε να τοποθετείτε σωστά οποιαδήποτε πατάκια δαπέδου υπάρχουν στην περιοχή των πίσω καθισμάτων. Εάν δεν τοποθετηθούν σωστά, τα πατάκια μπορεί να εμποδίζουν τη λειτουργία των μπροστινών καθισμάτων.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Φις καλωδίου φόρτισης και σύνδεσμος φόρτισης

Εάν συσσωρευτεί βρομιά στο φις του καλωδίου φόρτισης και στον σύνδεσμο φόρτισης, σκουπίστε τη βρομιά με ένα μαλακό πανί.

■ Συντήρηση γνήσιου δέρματος

Για να καθαρίσετε σωστά το δέρμα:

1. Χρησιμοποιήστε πρώτα ηλεκτρική σκούπα ή ένα στεγνό, μαλακό πανί για να αφαιρέσετε τυχόν ακαθαρσίες ή σκόνη.
2. Καθαρίστε το δέρμα με ένα μαλακό πανί μουσκεμένο σε διάλυμα που αποτελείται από 90% νερό και 10% ουδέτερο σαπούνι.
3. Σκουπίστε τα υπολείμματα σαπουνιού με ένα καθαρό υγρό πανί.
4. Σκουπίστε τυχόν νερό που έχει απομείνει και αφήστε το δέρμα να στεγνώσει με τον αέρα σε σκιά.

Συντήρηση γνήσιου δέρματος

Είναι σημαντικό να καθαρίζετε ή να απομακρύνετε τυχόν ρύπους ή σκόνη το συντομότερο δυνατό. Τα υγρά μπορούν να μουσκέψουν το δέρμα με αποτέλεσμα να δημιουργηθούν λεκέδες. Οι ακαθαρσίες ή η σκόνη μπορούν να προκαλέσουν αμυχές στο δέρμα. Επιπλέον, λάβετε υπόψη ότι ορισμένα σκουρόχρωμα ρούχα μπορούν να τρίβονται επάνω στα δερμάτινα καθίσματα και να προκαλούν αποχρωματισμό ή λεκέδες.

Εξωτερική φροντίδα

Να ξεσκονίζετε το αμάξωμα του οχήματος μετά την οδήγηση. Να ελέγχετε τακτικά το όχημά σας για γρατζουνιές στις βαμμένες επιφάνειες. Μια γρατζουνιά σε βαμμένη επιφάνεια μπορεί να οδηγήσει σε διάβρωση του αμαξώματος. Εάν εντοπίσετε κάποια γρατζουνιά, επισκευάστε την άμεσα.

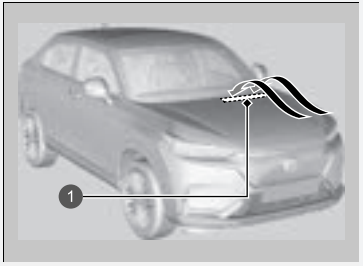
■ Πλύσιμο του οχήματος

Πρέπει να πλένετε τακτικά το όχημα. Το πλύσιμο πρέπει να γίνεται συχνότερα, όταν οδηγείτε υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Εάν οδηγείτε σε δρόμους όπου έχει ριχθεί αλάτι.
- Εάν οδηγείτε σε παράκτιες περιοχές.
- Εάν έχουν κολλήσει στις βαμμένες επιφάνειες πίσσα, κάπνα, περιττώματα πουλιών, έντομα ή ρετσίνι δέντρων.

Πλύσιμο του οχήματος

Μην ψεκάζετε νερό μέσα στους αγωγούς εισαγωγής αέρα. Μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.



❶ Αγωγοί εισαγωγής αέρα

■ Χρήση αυτόματου πλυντηρίου αυτοκινήτων

- Ακολουθήστε τις οδηγίες που υποδεικνύονται στο αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων.
- Διπλώστε τους καθρέφτες των θυρών.
- Στα μοντέλα που διαθέτουν αυτόματους υαλοκαθαριστήρες διακοπτόμενης λειτουργίας, απενεργοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες.

Χρήση αυτόματου πλυντηρίου αυτοκινήτων

Κατά τη χρήση αυτόματου πλυντηρίου αυτοκινήτων τύπου κυλιόμενου διαδρόμου, βεβαιωθείτε ότι το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση N.

➡ **Εάν θέλετε να παραμείνει το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση N** Σ 390

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Χρήση συσκευών καθαρισμού υψηλής πίεσης

- Διατηρήστε επαρκή απόσταση μεταξύ του ακροφυσίου καθαρισμού και του αμαξώματος του οχήματος.
- Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην περιοχή γύρω από τα παράθυρα. Εάν στέκεστε υπερβολικά κοντά, ενδέχεται το νερό να εισέλθει στο εσωτερικό του οχήματος.
- Μην ψεκάζετε νερό κάτω από το καπό, όπου βρίσκεται το ηλεκτρικό μοτέρ και τα άλλα εξαρτήματα του συστήματος υψηλής τάσης. Μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
- Μην ψεκάζετε νερό απευθείας στη θύρα φόρτισης.
- Μην ψεκάζετε νερό απευθείας στην κάμερα ή στην περιοχή γύρω από αυτήν. Ενδέχεται να εισχωρήσει νερό στο φακό και να προκληθεί δυσλειτουργία της κάμερας.

■ Κέρωμα

Ένα καλό πέρασμα με κερί βοηθά στην προστασία του χρώματος του οχήματός σας από τα στοιχεία της φύσης. Το στρώμα του κεριού φθείρεται με τον καιρό και την έκθεση στις καιρικές συνθήκες, οπότε απαιτείται να το ανανεώνετε.

■ Συντήρηση των προφυλακτήρων και των άλλων εξαρτημάτων που διαθέτουν επικάλυψη ρητίνης

Εάν πέσει ψυκτικό υγρό ή υγρό μπαταρίας επάνω σε εξαρτήματα που έχουν επικάλυψη ρητίνης, μπορεί να δημιουργηθεί λεκές ή να αποκολληθεί η επικάλυψη. Πρέπει να σκουπίζετε αμέσως το υλικό που έχει χυθεί με ένα μαλακό πανί και καθαρό νερό.

■ Καθαρισμός των παραθύρων

Σκουπίστε χρησιμοποιώντας καθαριστικό τζαμιών.

Κέρωμα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα χημικά διαλυτικά και τα ισχυρά καθαριστικά μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στη βαφή, τα μεταλλικά και τα πλαστικά μέρη του οχήματός σας. Σκουπίστε αμέσως τα υγρά που τυχόν έχουν χυθεί.

Συντήρηση των προφυλακτήρων και των άλλων εξαρτημάτων που διαθέτουν επικάλυψη ρητίνης

Όταν θέλετε να επισκευάσετε τη βαμμένη επιφάνεια των μερών που είναι κατασκευασμένα από ρητίνη, ρωτήστε αντιπρόσωπο για το κατάλληλο υλικό επικάλυψης.

■ Συντήρηση των τροχών αλουμινίου

Το αλουμίνιο είναι ευαίσθητο στη φθορά που προκαλείται από το αλάτι και άλλες μολυντικές ουσίες στον δρόμο. Όταν χρειάζεται, χρησιμοποιήστε σφουγγάρι και ένα ήπιο απορρυπαντικό για να αφαιρέσετε αυτούς τους ρύπους, όσο το δυνατόν νωρίτερα. Μην χρησιμοποιείτε σκληρές βούρτσες ή δραστικά χημικά (μεταξύ των οποίων και ορισμένα καθαριστικά τροχών του εμπορίου). Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο προστατευτικό φινίρισμα των ζαντών κράματος αλουμινίου, με αποτέλεσμα να προκληθεί διάβρωση. Ανάλογα με τον τύπο του φινιρίσματος, οι ζάντες μπορεί να χάσουν τη στιλπνότητά τους ή να φαίνονται φθαρμένες. Για να αποφύγετε λεκέδες από νερό, σκουπίστε τις ζάντες με ένα πανί ενώ είναι ακόμη υγρές.

■ Θαμπωμένοι φακοί εξωτερικών φώτων

Οι εσωτερικοί φακοί των εξωτερικών φώτων (προβολείς, φώτα φρένων κ.λπ.) μπορεί να θαμπώσουν προσωρινά μετά την οδήγηση σε βροχή ή τη διέλευση του οχήματος από πλυντήριο αυτοκινήτων. Ενδέχεται επίσης να συσσωρευτούν υγροποιημένοι υδρατμοί στο εσωτερικό των φακών, όταν υπάρχει σημαντική διαφορά ανάμεσα στη θερμοκρασία περιβάλλοντος και στη θερμοκρασία του εσωτερικού φακού (παρόμοιο φαινόμενο με το θάμπωμα των παραθύρων του οχήματος σε συνθήκες βροχής). Αυτά τα φαινόμενα είναι φυσιολογικά και δεν αποτελούν κατασκευαστικά/σχεδιαστικά προβλήματα των εξωτερικών φώτων.
Τα χαρακτηριστικά σχεδίασης των φακών μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα την ανάπτυξη υγρασίας στην επιφάνεια του πλαισίου των φακών των φώτων. Ούτε αυτό αποτελεί δυσλειτουργία.
Ωστόσο, εάν παρατηρήσετε συγκέντρωση μεγάλων ποσοτήτων νερού ή το σχηματισμό μεγάλων σταγόνων νερού στο εσωτερικό των κρυστάλλων, ζητήστε να γίνει επιθεώρηση του οχήματός σας από έναν αντιπρόσωπο.

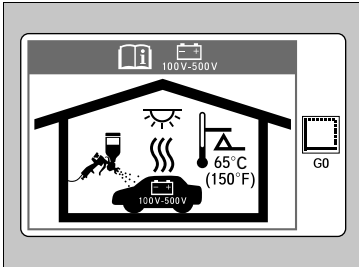
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Υδρόφιλος καθρέπτης

Η επιφάνεια των καθρεπτών στις πόρτες του οχήματός είναι επικαλυμμένη με υδρόφιλη μεμβράνη. Ακολουθήστε τα επόμενα βήματα όταν οι καθρέπτες χάσουν σε κάποιον βαθμό την υδρόφιλη δράση τους.

1. Ξεπλύνετε τους καθρέφτες στις πόρτες με νερό και αφαιρέστε τους ρύπους.
2. Σκουπίστε τους καθρέφτες με καθαρό, νωπό πανί.
   ▶ Αν δεν μπορείτε να αφαιρέσετε τους ρύπους, χρησιμοποιήστε γνήσιο καθαριστικό τζαμιών ή ουδέτερο απορρυπαντικό οικιακής χρήσης και ξεπλύνετε με αρκετό νερό.
3. Αφήστε τους καθρέπτες εκτεθειμένους στον ήλιο για πέντε έως εννέα ώρες.

■ Βαφή του οχήματος



Η υψηλή θερμοκρασία μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης που χρησιμοποιείται για την τροφοδοσία του ηλεκτρικού μοτέρ.
Όταν βάφετε το όχημα σε θερμαινόμενο θάλαμο βαφής, βεβαιωθείτε ότι η θερμοκρασία δεν υπερβαίνει τους 65 °C.

Υδρόφιλος καθρέπτης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να διατηρήσετε την υδρόφιλη δράση των καθρεπτών,

- Μην απλώνετε κερί ή υδροαπωθητικές ουσίες πάνω στην επιφάνεια του καθρέπτη.
- Μην σκουπίζετε τους καθρέπτες με σκληρό πανί ή λειαντικές καθαριστικές ουσίες.

Αξεσουάρ

Κατά την τοποθέτηση των αξεσουάρ, ελέγξτε τα παρακάτω:

- Μην τοποθετείτε αξεσουάρ στο παρμπρίζ. Μπορεί να εμποδίσουν την ορατότητα και να καθυστερήσουν τις αντιδράσεις σας στις συνθήκες οδήγησης.
- Μην τοποθετείτε άλλα αντικείμενα εκτός από γνήσια αξεσουάρ Honda για το όχημα σας σε περιοχές που επισημαίνονται με την ένδειξη **SRS AIRBAG**, στο πλάι ή στο πίσω μέρος των μπροστινών καθισμάτων, στις μπροστινές ή τις πλευρικές κολόνες ή κοντά στα πλευρικά παράθυρα. Αν τοποθετηθούν άλλα προϊόντα εκτός από τα γνήσια αξεσουάρ Honda για το όχημά σας σε αυτές τις περιοχές, μπορεί αυτά να εμποδίσουν τη σωστή λειτουργία των αερόσακων του οχήματος ή να εκτιναχθούν προς εσάς ή προς άλλον επιβάτη, εάν ανοίξουν οι αερόσακοι.
- Εάν χρησιμοποιείτε ηλεκτρονικά αξεσουάρ, βεβαιωθείτε ότι δεν θα υπερφορτωθεί το ηλεκτρικό κύκλωμα και δεν θα επηρεαστεί η σωστή λειτουργία του οχήματος.
  Ασφάλειες Σ 660
- Προτού εγκαταστήσετε οποιοδήποτε ηλεκτρονικό αξεσουάρ, ζητήστε από τον εγκαταστάτη να επικοινωνήσει με τον αντιπρόσωπο. Εάν είναι δυνατόν, ζητήστε από τον αντιπρόσωπο να επιθεωρήσει την τελική εγκατάσταση.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση ακατάλληλων αξεσουάρ ή οι τροποποιήσεις μπορούν να επηρεάσουν το χειρισμό, την ευστάθεια και τις επιδόσεις του οχήματός σας και να προκαλέσουν σύγκρουση με κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου.

Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο κατόχου σχετικά με τα αξεσουάρ και τις τροποποιήσεις.

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση ακατάλληλα σχεδιασμένων ή κατασκευασμένων συγκροτημάτων μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά στο όχημά σας.

Αν εκδηλωθεί πυρκαγιά σε ένα όχημα μπορεί να προκληθεί σύγκρουση ή τραυματισμός.

Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο το γνήσιο συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης της Honda ή άλλο ισοδύναμο συγκρότημα στο όχημά σας.

Τροποποιήσεις

Μην τροποποιείτε το όχημά σας με τρόπο που μπορεί να επηρεάσει το χειρισμό, την ευστάθεια ή την αξιοπιστία του και μην εγκαθιστάτε εξαρτήματα ή ανταλλακτικά που δεν είναι γνήσια της Honda, τα οποία μπορεί να έχουν παρόμοιο αποτέλεσμα.

Ακόμη και οι παραμικρές τροποποιήσεις στα συστήματα του οχήματος μπορεί να επηρεάσουν τη συνολική του απόδοση.
Πρέπει πάντα να διασφαλίζετε ότι όλος ο εξοπλισμός έχει τοποθετηθεί και συντηρηθεί σωστά.
Μην κάνετε καμία τροποποίηση στο όχημά σας ή στα συστήματά του, η οποία μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη μη συμμόρφωση του οχήματός σας με τους εθνικούς και τοπικούς κανονισμούς.

Η θύρα διαγνωστικού ελέγχου (υποδοχή σύνδεσης OBD-II/SAE J1962) που υπάρχει στο όχημα προορίζεται για χρήση με συσκευές διαγνωστικού ελέγχου αυτοκινήτων ή με άλλες συσκευές εγκεκριμένες από την Honda. Η χρήση συσκευών οποιουδήποτε άλλου τύπου μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς τα ηλεκτρονικά συστήματα του οχήματος ή να επιτρέψει τη λειτουργία τους με μη προβλεπόμενο τρόπο, με αποτέλεσμα να προκύψουν βλάβες, αποφόρτιση της μπαταρίας ή άλλα μη αναμενόμενα προβλήματα.

Μην τροποποιείτε και μην επιχειρείτε να επισκευάσετε το σύστημα ηλεκτρικής ισχύος υψηλής τάσης του οχήματός σας ή να τροποποιήσετε με άλλο τρόπο τα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματος. Η αποσυναρμολόγηση ή τροποποίηση του ηλεκτρικού εξοπλισμού μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση ή πυρκαγιά.

Σε περίπτωση που χρειαστεί να αντικαταστήσετε το συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματος εκτός κάλυψης εγγύησης, σας συνιστούμε ανεπιφύλακτα να χρησιμοποιήσετε μόνο ένα γνήσιο συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης της Honda. Τα γνήσια συγκροτήματα μπαταρίας υψηλής τάσης της Honda έχουν σχεδιαστεί για να λειτουργούν με το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος του οχήματός σας και έχουν κατασκευαστεί για την αποφυγή καταστάσεων υπερφόρτισης. Τα μη γνήσια συγκροτήματα μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να μην έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί με τον ίδιο τρόπο και η τοποθέτηση τέτοιων συγκροτημάτων μπορεί να οδηγήσει σε υπερφόρτιση, πυρκαγιά, απώλεια ισχύος ή άλλες καταστάσεις που αυξάνουν την πιθανότητα σύγκρουσης ή τραυματισμού.

Αξεσουάρ και τροποποιήσεις

Εάν γίνει σωστή τοποθέτηση, τα κινητά τηλέφωνα, οι συναγερμοί, οι ασύρματοι, οι ραδιοφωνικές κεραίες και τα ηχοσυστήματα χαμηλής ισχύος δεν θα δημιουργούν παρεμβολές στα συστήματα του οχήματός σας που ελέγχονται από υπολογιστή, όπως οι αερόσακοι και το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων.

Συνιστάται η χρήση γνήσιων αξεσουάρ Honda για εξασφάλιση της σωστής λειτουργίας του οχήματός σας.

Ορισμένα γνήσια αξεσουάρ Honda παρέχονται μαζί με ένα αποκλειστικό εγχειρίδιο κατόχου για τον χειρισμό και τη φροντίδα του προϊόντος. Εάν σας παρασχεθεί εγχειρίδιο κατόχου για κάποιο εξάρτημα, ανατρέξτε σε αυτό για όλες τις λεπτομέρειες.

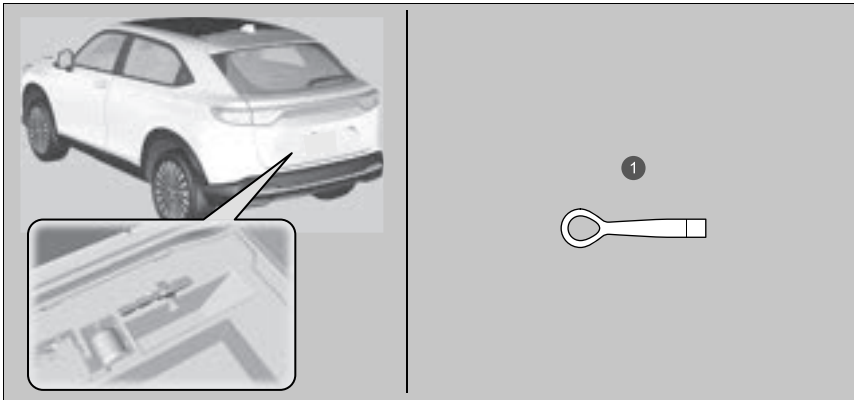
Εάν οποιοδήποτε γνήσιο αξεσουάρ Honda καταστεί μη λειτουργικό, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κατόχου του ξεχωριστού εξαρτήματος (εάν υπάρχει) ή συμβουλευτείτε έναν αντιπρόσωπο για βοήθεια σχετικά με την αντιμετώπιση της πιθανής κατάστασης βλάβης.

Διαχείριση απρόσμενων συμβάντων

Στο κεφάλαιο αυτό επεξηγείται ο τρόπος διαχείρισης απρόσμενων προβλημάτων.

Εργαλεία 628
Αν κλατάρει κάποιο λάστιχο 629
Χειρισμός του γρύλου 642
Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν εκκινείται
Έλεγχος της διαδικασίας 643
Εάν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί είναι εξασθενημένη 645
Ενεργοποίηση συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης 646
Απενεργοποίηση συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης 647
Αν η μπαταρία 12 V είναι άδεια 648
Υπερθέρμανση 651
Η ένδειξη ανάβει/αναβοσβήνει
Εάν ανάψει η ένδειξη του συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V 652
Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση μειωμένης ισχύος ακινητοποίησης 652
Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) 653
Εάν ανάψει η ένδειξη του συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS) 654
Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ανάβει ή αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί) 655
Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικού/συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού 656
Εάν η ένδειξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης αναβοσβήνει μαζί με το προειδοποιητικό μήνυμα 657
Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση συστήματος γρήγορης φόρτισης του οχήματος 658
Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση διαφυγής θερμότητας από την μπαταρία πρόωσης 659
Ασφάλειες
Θέσεις ασφαλειών 660
Επιθεώρηση και αλλαγή των ασφαλειών 665
Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης 666
Αν δεν ανοίγει το καπάκι φόρτισης 667
Αν δεν απασφαλίζεται ο σύνδεσμος φόρτισης 668
Αν δεν ανοίγει η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ 670

Τύποι εργαλείων



❶ Αποσπώμενος γάντζος ρυμούλκησης

Τύποι εργαλείων

Τα εργαλεία είναι αποθηκευμένα στο χώρο αποσκευών.

Προσωρινή επισκευή κλαταρισμένου ελαστικού

Αν το ελαστικό έχει μεγάλο κόψιμο ή άλλου είδους σοβαρή ζημιά, το όχημά σας πρέπει να ρυμουλκυθεί. Εάν το ελαστικό έχει απλώς ένα μικρό τρύπημα, π.χ. από καρφί, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικών, ώστε να μπορέσετε να οδηγήσετε στο πλησιέστερο συνεργείο για μόνιμη επισκευή.

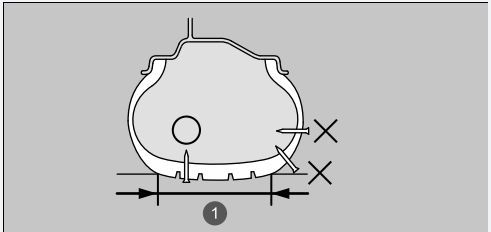
Εάν ένα ελαστικό κλατάρει κατά την οδήγηση, κρατήστε το τιμόνι σταθερά και μειώστε ταχύτητα πατώντας προοδευτικά το φρένο. Στη συνέχεια, σταματήστε σε ασφαλές σημείο.

1. Σταθμεύστε το όχημα σε μια στέρεη, επίπεδη και μη ολισθηρή επιφάνεια και τραβήξτε το χειρόφρενο.
2. Επιλέξτε τη θέση P στο κιβώτιο ταχυτήτων.
3. Ανάψτε τα φώτα αλάρμ και ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

Προσωρινή επισκευή κλαταρισμένου ελαστικού

Το κιτ δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται στις παρακάτω περιπτώσεις. Αντί για αυτό, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο ή στην οδική βοήθεια για τη ρυμούλκηση του αυτοκινήτου.

- Το στεγανοποιητικό υλικό ελαστικού έχει λήξει.
- Έχουν τρυπηθεί περισσότερα από ένα ελαστικά.
- Το τρύπημα ή το κόψιμο είναι μεγαλύτερο από 4 mm.
- Το πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού έχει υποστεί ζημιά ή το τρύπημα είναι εκτός της επιφάνειας επαφής.



Όταν το τρύπημα είναι:	Χρήση του κιτ
Μικρότερο από 4 mm	Ναι
Μεγαλύτερο από 4 mm	Όχι

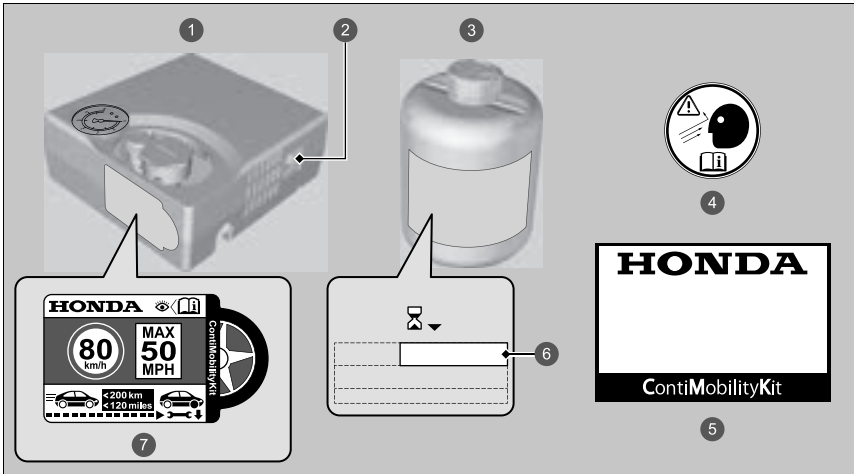
1 Περιοχή επαφής

- Έχει προκληθεί ζημιά από την οδήγηση με τα ελαστικά ξεφούσκωτα σε πολύ μεγάλο βαθμό.
- Το χείλος του ελαστικού δεν εφαρμόζει πλέον.
- Η ζάντα έχει καταστραφεί.

Μην αφαιρείτε την πρόκα ή τη βίδα που έχει τρυπήσει το ελαστικό. Εάν την αφαιρέσετε από το ελαστικό, ενδέχεται να μην μπορείτε να επισκευάσετε το τρύπημα με το κιτ.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Προετοιμασία για την προσωρινή επισκευή του κλαταρισμένου ελαστικού

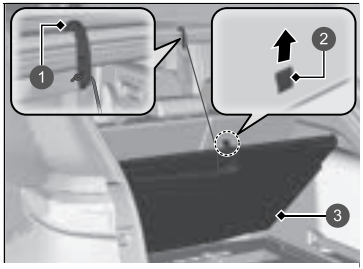


1 Αεροσυμπιεστής
2 Διακόπτης αεροσυμπιεστή
3 Φιάλη στεγανοποιητικού υλικού
4 Ετικέτα τροχού
5 Εγχειρίδιο χειρισμού
6 Ημερομηνία λήξης
7 Ετικέτα περιορισμού ταχύτητας

Προετοιμασία για την προσωρινή επισκευή του κλαταρισμένου ελαστικού

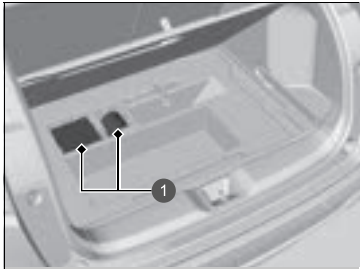
Η ετικέτα περιορισμού ταχύτητας είναι κολλημένη στο πλάι του κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικών.

Σε περίπτωση προσωρινής επισκευής, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο οδηγιών που παρέχεται με το κιτ.



1. Ανοίξτε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.
2. Τραβήξτε τον ιμάντα και ανοίξτε το κάλυμμα του δαπέδου του χώρου αποσκευών.
3. Βγάλτε έξω το άγκιστρο και κρεμάστε το στο άνοιγμα της πόρτας πορτ-μπαγκάζ.

❶ Γάντζος
❷ Ιμάντας
❸ Κάλυμμα δαπέδου

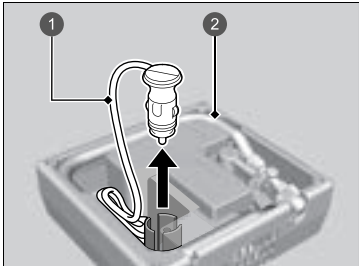


4. Βγάλτε το κιτ από την εργαλειοθήκη.
5. Τοποθετήστε το κιτ, στραμμένο προς τα επάνω, σε οριζόντιο έδαφος, δίπλα στο κλαταρισμένο ελαστικό και σε απόσταση από το δρόμο. Μην τοποθετήσετε το κιτ στο πλάι.

❶ Κιτ επισκευής ελαστικών

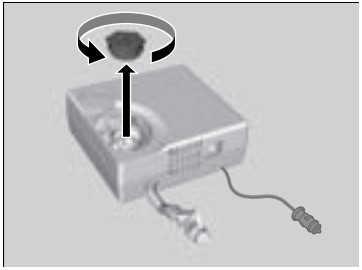
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Έγχυση στεγανοποιητικού υλικού και αέρα



❶ Καλώδιο βύσματος
❷ Σωλήνας αεροσυμπιεστή

1. Βγάλτε τον εύκαμπτο σωλήνα αεροσυμπιεστή και το καλώδιο βύσματος από το πίσω μέρος του αεροσυμπιεστή.



2. Αφαιρέστε το καπάκι από τον αεροσυμπιεστή.

Έγχυση στεγανοποιητικού υλικού και αέρα

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το στεγανοποιητικό υλικό ελαστικού περιέχει ουσίες που είναι επιβλαβείς και μπορούν να είναι θανατηφόρες εάν καταποθούν.

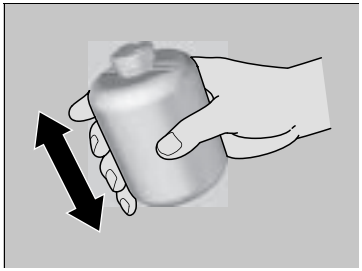
Εάν καταποθεί ακούσια, μην προκαλέσετε εμετό. Πιείτε πολύ νερό και αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα ή τα μάτια, πλύνετε με κρύο νερό και αναζητήστε ιατρική βοήθεια, εάν είναι απαραίτητο.

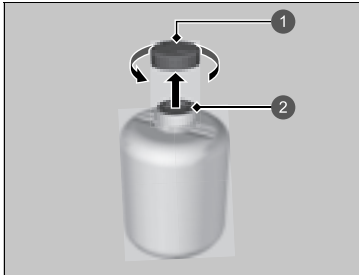
Διατηρείτε τη φιάλη στεγανοποιητικού υλικού μακριά από παιδιά.

Σε χαμηλές θερμοκρασίες, το στεγανοποιητικό υλικό ενδέχεται να μην ρέει εύκολα.
Σε αυτήν την περίπτωση, θερμάνετε το πέντε λεπτά πριν τη χρήση.

Το στεγανοποιητικό υλικό βασίζεται στο λάτεξ και μπορεί να λεκιάσει μόνιμα υφάσματα και άλλα υλικά. Προσέξτε κατά την εργασία και σκουπίστε αμέσως πιτσιλιές.



3. Ανακινήστε καλά τη φιάλη.



4. Αφαιρέστε το καπάκι της φιάλης.
▶ Μην αφαιρέσετε το σφραγισμένο κάλυμμα.

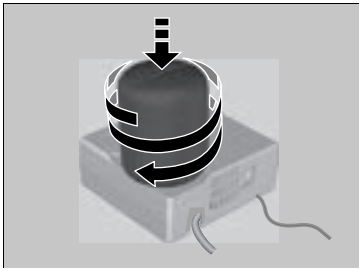
❶ Καπάκι φιάλης
❷ Δεν έχει αφαιρεθεί

Έγχυση στεγανοποιητικού υλικού και αέρα

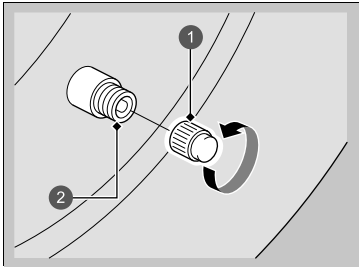
Μην αφαιρέσετε την άδεια φιάλη μετά την έγχυση του στεγανοποιητικού υλικού.

Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο της Honda για να λάβετε μια ανταλλακτική φιάλη στεγανοποιητικού υλικού και οδηγίες για τη σωστή απόρριψη της άδειας φιάλης.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

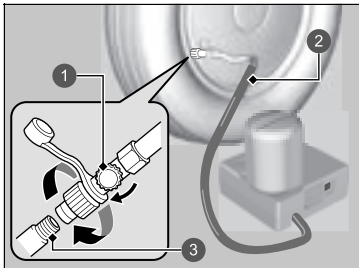


5. Βιδώστε τη σφραγισμένη φιάλη στον αεροσυμπιεστή.
► Βιδώστε τη φιάλη σφιχτά για να παραμείνει στερεωμένη.

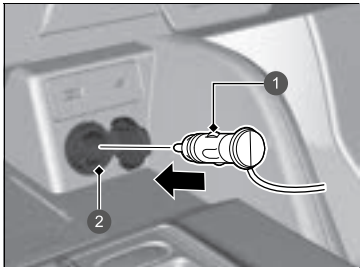


6. Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας.

❶ Καπάκι βαλβίδας
❷ Βαλβίδα



❶ Βαλβίδα αέρα
❷ Σωλήνας αεροσυμπιεστή
❸ Βαλβίδα



❶ Βύσμα
❷ Πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ

7. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα αεροσυμπιεστή στη βαλβίδα ελαστικού.
▶ Βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα αέρα έχει κλείσει και ότι ο αεροσυμπιεστής είναι απενεργοποιημένος.

8. Συνδέστε τον αεροσυμπιεστή στην πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ.
▶ Προσέξτε να μην πιαστεί το καλώδιο στις πόρτες ή τα παράθυρα.
➔ **Πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ** Σ 232

9. Ενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος του οχήματος.

Έγχυση στεγανοποιητικού υλικού και αέρα

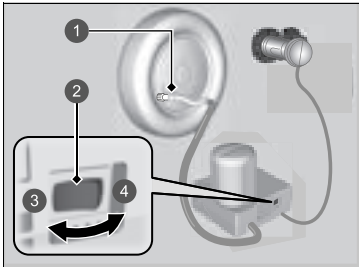
Απενεργοποιήστε τον αεροσυμπιεστή κατά τη σύνδεση του εύκαμπτου σωλήνα αεροσυμπιεστή.

Ακούγεται ένας μηχανικός ήχος από τον ενεργοποιημένο αεροσυμπιεστή. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Εάν δεν επιτευχθεί η προβλεπόμενη πίεση αέρα εντός 10 λεπτών, το ελαστικό μπορεί να έχει υποστεί ζημιά που δεν επιτρέπει στο κιτ να το στεγανοποιήσει όσο χρειάζεται και το όχημά σας θα πρέπει να ρυμουλκηθεί.

Εάν θέλετε να μετρήσετε την πίεση του αέρα με ένα μετρητή, απενεργοποιήστε πρώτα τον αεροσυμπιεστή.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



1 Βαλβίδα αέρα
2 Διακόπτης
3 OFF
4 ON

10. Ενεργοποιήστε τον αεροσυμπιεστή και φουσκώστε το ελαστικό έως την καθορισμένη πίεση αέρα.
▶ Ο αεροσυμπιεστής αρχίζει να εγχύει στεγανοποιητικό υλικό στο ελαστικό.
▶ Ανατρέξτε στην ετικέτα στο κατώφλι πόρτας οδηγού για την προβλεπόμενη πίεση.

11. Μόλις η πίεση του αέρα φτάσει στην καθορισμένη τιμή, απενεργοποιήστε τον συμπιεστή.
▶ Ελέγξτε το μετρητή πίεσης αέρα στον αεροσυμπιεστή.
▶ Εάν έχει φουσκώσει υπερβολικά, εκτονώστε τον αέρα γυρίζοντας τη βαλβίδα αέρα. Προσέξτε να μην χυθεί στεγανοποιητικό υλικό.

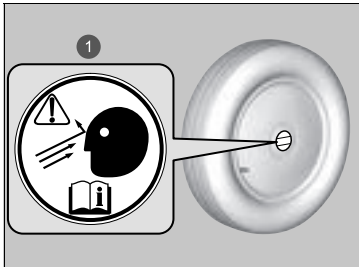
12. Αποσυνδέστε το βύσμα από την πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ.

13. Ξεβιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα αεροσυμπιεστή από τη βαλβίδα ελαστικού. Τοποθετήστε το καπάκι εύκαμπτου σωλήνα.
▶ Προσέξτε να μην χυθεί στεγανοποιητικό υλικό κατά την αποσύνδεση του εύκαμπτου σωλήνα. Σκουπίστε αμέσως τυχόν πιτσιλιές.

Εγχυση στεγανοποιητικού υλικού και αέρα

Ενημερώστε σχετικά με τη χρήση στεγανοποιητικού υλικού όταν επικοινωνείτε με έναν αντιπρόσωπο της Honda ή την οδική βοήθεια για την αντικατάσταση ή την επισκευή του κλαταρισμένου ελαστικού.

Αυτός ο αεροσυμπιεστής έχει σχεδιαστεί για ελαστικά αυτοκινήτων. Ελέγξτε τα παρακάτω:
- Η παροχή ηλεκτρικής ισχύος του αεροσυμπιεστή περιορίζεται στην πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ 12 V DC του οχήματός σας.
- Μην λειτουργείτε το συμπιεστή κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικών για περισσότερο από 15 λεπτά. Ο συμπιεστής μπορεί να υπερθερμανθεί και να υποστεί μόνιμη ζημιά.
  Μειώστε τη θερμοκρασία του χρησιμοποιώντας συνεχώς το συμπιεστή.



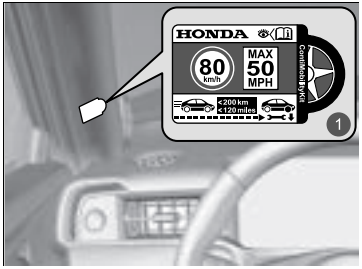
1 Ετικέτα τροχού

14. Τοποθετήστε την ετικέτα τροχού στην επίπεδη επιφάνεια του τροχού.
▶ Η επιφάνεια του τροχού πρέπει να είναι καθαρή για να κολλήσει καλά η ετικέτα.

15. Αποθηκεύστε το κιτ επισκευής ελαστικών μέσα στο χώρο αποσκευών.
▶ Μην αφαιρέσετε τη φιάλη στεγανοποιητικού υλικού από τον αεροσυμπιεστή.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Κατανομή του στεγανοποιητικού υλικού στο ελαστικό

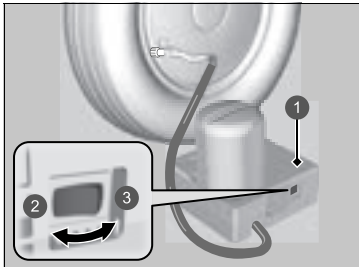


1. Τοποθετήστε την ετικέτα περιορισμού ταχύτητας στη θέση που φαίνεται στην εικόνα.
2. Οδηγήστε το όχημα για περίπου 10 λεπτά ή για 3 έως 10 χιλιόμετρα.
   ► Μην υπερβείτε τα 80 km/h.
3. Σταματήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο.

❶ Ετικέτα περιορισμού ταχύτητας

Κατανομή του στεγανοποιητικού υλικού στο ελαστικό

Ανατρέξτε στην ετικέτα στο κατώφλι πόρτας οδηγού για την προβλεπόμενη πίεση.



❶ Αεροσυμπιεστής
❷ OFF
❸ ON

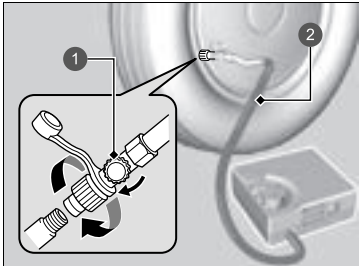
4. Ελέγξτε ξανά την πίεση του αέρα με το μετρητή του αεροσυμπιεστή.
   ▶ Μην ενεργοποιείτε τον αεροσυμπιεστή για να ελέγξετε την πίεση.
5. Εάν η πίεση αέρα είναι
   - Μικρότερη από 130 kPa (1,3 bar): Μην προσθέσετε αέρα και μην συνεχίσετε την οδήγηση. Η διαρροή είναι μεγάλη. Καλέστε βοήθεια και ρυμουλκήστε το όχημά σας.
     ➔ **Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης** Σ 666
   - Προβλεπόμενη πίεση αέρα (Ανατρέξτε στην ετικέτα στο κατώφλι της πόρτας του οδηγού (μαρσπιέ)) ή μεγαλύτερη: Συνεχίστε την οδήγηση μέχρι να φτάσετε στο πλησιέστερο συνεργείο. Μην υπερβείτε τα 80 km/h.
   - Πάνω από 130 kPa (1,3 bar) αλλά μικρότερη από την προβλεπόμενη πίεση αέρα (Ανατρέξτε στην ετικέτα στο κατώφλι της πόρτας του οδηγού (μαρσπιέ)): Φουσκώστε το ελαστικό στην καθορισμένη πίεση αέρα.
     ➔ **Φούσκωμα ανεπαρκώς φουσκωμένου ελαστικού** Σ 640

   Επίσης, επαναλάβετε τα βήματα 2 - 4 μέχρι να φτάσετε στο πλησιέστερο συνεργείο. Μην υπερβείτε τα 80 km/h.
   ▶ Η απόσταση μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο πρέπει να είναι εντός περίπου 200 χιλιομέτρων.
6. Συσκευάστε ξανά και αποθηκεύστε το κιτ.

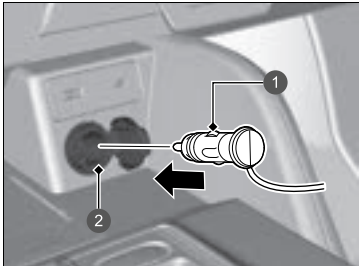
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Φούσκωμα ανεπαρκώς φουσκωμένου ελαστικού

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κιτ για να φουσκώσετε ένα μη τρυπημένο ανεπαρκώς φουσκωμένο ελαστικό.

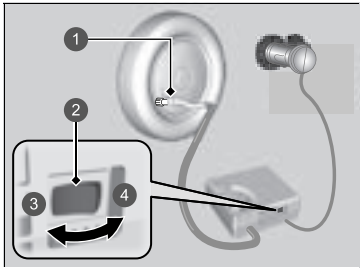


❶ Βαλβίδα αέρα
❷ Εύκαμπτος σωλήνας



❶ Βύσμα
❷ Πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ

1. Βγάλτε τον αεροσυμπιεστή από το χώρο αποσκευών.
➔ **Προετοιμασία για την προσωρινή επισκευή του κλαταρισμένου ελαστικού** Σ 630
2. Τοποθετήστε το κιτ, στραμμένο προς τα επάνω, σε οριζόντιο έδαφος, δίπλα στο ελαστικό που θέλετε να φουσκώσετε και σε απόσταση από τον δρόμο. Μην τοποθετήσετε το κιτ στο πλάι.
3. Αφαιρέστε το καπάκι βαλβίδας.
4. Συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα στη βαλβίδα ελαστικού. Βιδώστε τον καλά.
► Βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα αέρα είναι κλειστή.
5. Συνδέστε τον αεροσυμπιεστή στην πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ.
► Προσέξτε να μην πιαστεί το καλώδιο στις πόρτες ή τα παράθυρα.
➔ **Πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ** Σ 232
6. Ενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος του οχήματος.



1 Βαλβίδα αέρα
2 Διακόπτης
3 OFF
4 ON

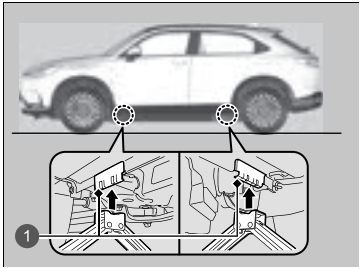
7. Γυρίστε το διακόπτη αεροσυμπιεστή στη θέση ON για να φουσκώσετε το ελαστικό.
▶ Ο συμπιεστής ξεκινά να εγχέει αέρα μέσα στο ελαστικό.
▶ Εάν έχετε εκκινήσει το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, αφήστε το να λειτουργεί κατά την έγχυση αέρα.
8. Φουσκώστε το ελαστικό στην καθορισμένη πίεση αέρα.
9. Απενεργοποιήστε τον αεροσυμπιεστή.
▶ Ελέγξτε το μετρητή πίεσης στον αεροσυμπιεστή.
▶ Εάν έχει φουσκώσει υπερβολικά, γυρίστε τη βαλβίδα αέρα για να ξεφουσκώσει.
10. Απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος του οχήματος και αποσυνδέστε τον αεροσυμπιεστή από την πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ.
11. Ξεβιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα αεροσυμπιεστή από τη βαλβίδα ελαστικού. Επανατοποθετήστε το καπάκι της βαλβίδας.
12. Αποθηκεύστε τον αεροσυμπιεστή μέσα στο χώρο αποσκευών.

Φούσκωμα ανεπαρκώς φουσκωμένου ελαστικού

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην λειτουργείτε το συμπιεστή κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικών για περισσότερο από 15 λεπτά. Ο συμπιεστής μπορεί να υπερθερμανθεί και να υποστεί μόνιμη ζημιά.

Το όχημά σας διαθέτει σημεία ανύψωσης όπως φαίνεται στην εικόνα.
Για την αντικατάσταση των ελαστικών σας, συμβουλευτείτε έναν αντιπρόσωπο.



1 Σημεία ανύψωσης

Έλεγχος της διαδικασίας

Εάν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν εκκινείται, ελέγξτε τα παρακάτω και εκτελέστε τις κατάλληλες ενέργειες.

Κατάλογος σημείων ελέγχου	Κατάσταση	Τι πρέπει να κάνετε
Ελέγξτε αν ανάβει η αντίστοιχη ένδειξη ή αν εμφανίζονται τα σχετικά μηνύματα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού.	Εμφανίζεται το μήνυμα **Remove charging connector** (Αφαιρέστε το σύνδεσμο φόρτισης).	Αφαίρεση συνδέσμου φόρτισης. Ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ και κατόπιν στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
	Εμφανίζεται το μήνυμα **Low charge. Power reduced.** (Χαμηλή στάθμη φόρτισης. Μειωμένη παροχή ισχύος.).	Φορτίστε την μπαταρία υψηλής τάσης. ➡ **Φόρτιση** Σ 548
	Εμφανίζεται το μήνυμα **Temperature too low for vehicle to operate** (Πολύ χαμηλή θερμοκρασία για τη λειτουργία του οχήματος).	• Πρέπει να περιμένετε μέχρι να αυξηθεί η θερμοκρασία περιβάλλοντος ή να μετακινήσετε το όχημα σε πιο ζεστή τοποθεσία. • Αν χρειάζεται, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο.
	Εμφανίζεται το μήνυμα **To start, touch start button with emblem side of remote** (Για να ξεκινήσετε, αγγίξτε το κουμπί έναρξης με την πλευρά του τηλεχειριστηρίου με το έμβλημα).	➡ **Εάν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί είναι εξασθενημένη** Σ 645
	Η ένδειξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης αναβοσβήνει και εμφανίζεται το μήνυμα **Transmission system problem.Apply parking brake when parked.** (Πρόβλημα στο σύστημα μετάδοσης κίνησης. Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο όταν σταθμεύσετε).	➡ **Εάν η ένδειξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης αναβοσβήνει μαζί με το προειδοποιητικό μήνυμα** Σ 657
Ελέγξτε τις ασφάλειες.		Ελέγξτε όλες τις ασφάλειες ή ζητήστε να γίνει έλεγχος του οχήματός σας από έναν αντιπρόσωπο. ➡ **Επιθεώρηση και αλλαγή των ασφαλειών** Σ 665
Ελέγξτε τη διαδικασία εκκίνησης του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.		Ακολουθήστε τις οδηγίες και δοκιμάστε να θέσετε ξανά σε λειτουργία το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος. ➡ **Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος** Σ 381
Ελέγξτε τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων.	Το κιβώτιο ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη θέση P.	Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P.
Ελέγξτε την ένδειξη του συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer).	Όταν η ένδειξη συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer) αναβοσβήνει, δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.	➡ **Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer)** Σ 182 ➡ **Ένδειξη συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer)** Σ 117

Εάν δεν μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος μετά τον έλεγχο όλων των στοιχείων που αναφέρονται στην παραπάνω λίστα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του οχήματός σας.

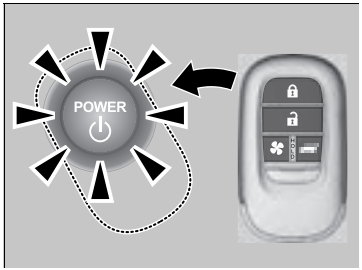
Εάν πρέπει να θέσετε αμέσως το όχημα σε λειτουργία, ζητήστε βοήθεια από ένα άλλο όχημα ή μια βοηθητική μπαταρία για να διενεργήσετε εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία.
➡ **Αν η μπαταρία 12 V είναι άδεια** Σ 648

Ανάλογα με την κατάσταση, ενδέχεται να υπάρχει δυνατότητα προσωρινής ενεργοποίησης του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος με τη διαδικασία εκκίνησης έκτακτης ανάγκης.

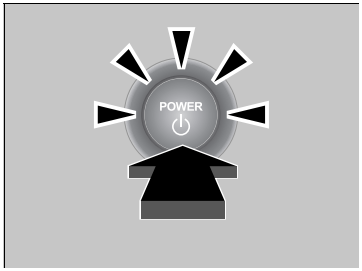
➔ **Ενεργοποίηση συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης** Σ 646

Εάν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί είναι εξασθενημένη

Αν ηχήσει ο βομβητής, εμφανιστεί το μήνυμα **To start, touch start button with emblem side of remote** (Για να ξεκινήσετε, αγγίξτε το κουμπί έναρξης με την πλευρά του τηλεχειριστηρίου με το έμβλημα) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού, η ένδειξη στο κουμπί **POWER** αναβοσβήνει και η ένδειξη ετοιμότητας δεν ανάψει, ενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ως εξής:



1. Πατήστε το κουμπί **POWER**.
   ► Ηχεί ο βομβητής και το κουμπί **POWER** αναβοσβήνει για περίπου 30 δευτερόλεπτα.
2. Αγγίξτε το κέντρο του κουμπιού **POWER** με το λογότυπο **H** στο τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, ενώ αναβοσβήνει το κουμπί **POWER**. Τα κουμπιά στο τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί θα πρέπει να είναι στραμμένα προς το μέρος σας.
   ► Ηχεί ο βομβητής και το κουμπί **POWER** παραμένει αναμμένο για περίπου 10 δευτερόλεπτα.



3. Πατήστε το πεντάλ φρένου και πιέστε το κουμπί **POWER** ενώ το κουμπί **POWER** είναι αναμμένο.
   ► Η ένδειξη (ετοιμότητα) ανάβει.
   ► Εάν δεν πατήσετε το πεντάλ, η κατάσταση λειτουργίας θα αλλάξει σε ΑΞΕΣΟΥΑΡ.

Ενεργοποίηση συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Αν το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί με την κανονική διαδικασία εκκίνησης, μπορεί να καταφέρετε να το ενεργοποιήσετε χρησιμοποιώντας την παρακάτω διαδικασία εκκίνησης έκτακτης ανάγκης.
Μην χρησιμοποιείτε αυτήν τη διαδικασία αν δεν πρόκειται για έκτακτη ανάγκη.

1. Βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το χειρόφρενο.
2. Βεβαιωθείτε ότι το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P και, στη συνέχεια, ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΞΕΣΟΥΑΡ.
3. Πατήστε σταθερά το πεντάλ φρένου και κατόπιν κρατήστε πατημένο το κουμπί **POWER** για τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα.

Αυτό θα πρέπει να θεωρηθεί δυσλειτουργία του συστήματος, ακόμα και αν μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος χρησιμοποιώντας την παραπάνω διαδικασία.
Απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Απενεργοποίηση συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Το κουμπί **POWER** μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την απενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, ακόμα και κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Εάν πρέπει να απενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος, εκτελέστε μία από τις ακόλουθες ενέργειες:

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί **POWER** για περίπου δύο δευτερόλεπτα.
- Πατήστε σταθερά το κουμπί **POWER** τρεις φορές.

Το τιμόνι δεν θα κλειδώσει. Ωστόσο, επειδή η απενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος απενεργοποιεί την υποβοήθηση που προσφέρει το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος στα συστήματα διεύθυνσης και πέδησης, απαιτείται σημαντικά μεγαλύτερη σωματική προσπάθεια και περισσότερος χρόνος για την οδήγηση και την επιβράδυνση του οχήματος. Χρησιμοποιήστε και τα δύο πόδια στο πεντάλ φρένου για να επιβραδύνετε το όχημα και σταματήστε αμέσως σε ασφαλές σημείο.

Η θέση στο κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζει αυτόματα σε P μετά από την πλήρη ακινητοποίηση του οχήματος. Στη συνέχεια, η λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος αλλάζει σε ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

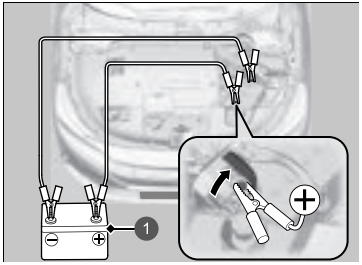
Απενεργοποίηση συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην πατάτε το κουμπί **POWER** ενώ οδηγείτε, εκτός εάν είναι απολύτως αναγκαίο να απενεργοποιηθεί το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
Εάν πατήσετε το κουμπί **POWER** ενώ οδηγείτε, θα ηχήσει ο βομβητής.

Διαδικασία εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία

Απενεργοποιήστε τις ηλεκτρικές συσκευές, όπως το ηχοσύστημα και τα φώτα.
Απενεργοποιήστε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και κατόπιν ανοίξτε το καπό.



❶ Βοηθητική μπαταρία

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου του κινητήρα.
   Κάλυμμα χώρου κινητήρα Σ 581
2. Ανοίξτε το κάλυμμα του θετικού πόλου ⊕ της μπαταρίας 12 V του οχήματός σας.
3. Συνδέστε το πρώτο καλώδιο γεφύρωσης ρεύματος στον πόλο ⊕ της μπαταρίας 12 V του οχήματός σας.
4. Συνδέστε το άλλο άκρο του πρώτου καλωδίου γεφύρωσης ρεύματος στον πόλο ⊕ της βοηθητικής μπαταρίας.
   - ▶ Χρησιμοποιήστε μόνο βοηθητική μπαταρία των 12 V.
   - ▶ Όταν χρησιμοποιείτε ένα φορτιστή μπαταρίας αυτοκινήτου για να φορτίσετε την μπαταρία σας τάσης 12 V, επιλέξτε χαμηλότερη τάση φόρτισης από 15 V. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του φορτιστή για τη σωστή ρύθμιση.
5. Συνδέστε το δεύτερο καλώδιο γεφύρωσης ρεύματος στον πόλο ⊖ της βοηθητικής μπαταρίας.

Διαδικασία εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

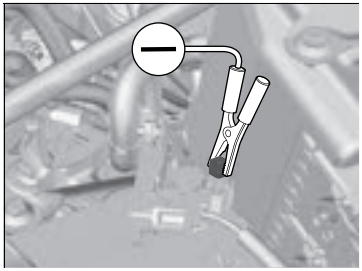
Εάν δεν τηρήσετε τη σωστή διαδικασία, μπορεί να προκληθεί έκρηξη στην μπαταρία 12 V, με αποτέλεσμα τον σοβαρό τραυματισμό όσων βρίσκονται σε κοντινή απόσταση.

Απομακρύνετε τυχόν σπινθήρες, ακάλυπτες φλόγες και υλικά καπνίσματος από την μπαταρία 12 V.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η μπαταρία 12 V βρίσκεται σε περιβάλλον με δριμύ ψύχος, ο ηλεκτρολύτης στο εσωτερικό της μπορεί να παγώσει. Εάν επιχειρήσετε να εκτελέσετε εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία που έχει παγώσει, η μπαταρία 12 V μπορεί να υποστεί ρήξη.

Συνδέστε με ασφάλεια τα κλιπ των καλωδίων γεφύρωσης ρεύματος ώστε να μην αποσυνδεθούν λόγω κραδασμού του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Προσέξτε να μην μπερδέψετε τα καλώδια γεφύρωσης ρεύματος και μην αφήσετε τα άκρα των καλωδίων να έρθουν σε επαφή μεταξύ τους κατά τη σύνδεση ή την αποσύνδεσή τους.



6. Συνδέστε το άλλο άκρο του δεύτερου καλωδίου γεφύρωσης ρεύματος στο παξιμάδι του πόλου ⊖ του αισθητήρα της μπαταρίας 12 V, όπως φαίνεται στην εικόνα. Μην συνδέσετε αυτό το καλώδιο γεφύρωσης ρεύματος σε κανένα άλλο εξάρτημα.
7. Εάν το όχημά σας είναι συνδεδεμένο σε άλλο όχημα, εκκινήστε τον κινητήρα του άλλου οχήματος και αυξήστε ελαφρώς τις στροφές του κινητήρα του.
8. Επιχειρήστε να εκκινήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος του δικού σας οχήματος. Εάν δεν εκκινείται, βεβαιωθείτε ότι η επαφή των μετάλλων των καλωδίων γεφύρωσης ρεύματος είναι σωστή.

Διαδικασία εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία

Η απόδοση της μπαταρίας 12 V μειώνεται σε συνθήκες ψύχους και αυτό μπορεί να εμποδίσει την εκκίνηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Μετά από την επανασύνδεση μιας μπαταρίας 12 V, οι ενδείξεις του συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA), του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας, του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS), της υποστήριξης ασφαλείας, του συστήματος αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας και του συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού μπορεί να ανάψουν με πορτοκαλί χρώμα και να εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών οδηγού όταν ρυθμίσετε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
Οδηγήστε σε μικρή απόσταση με ταχύτητα μεγαλύτερη από 20 km/h. Όλες οι ενδείξεις θα πρέπει να σβήσουν. Εάν δεν σβήσουν, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για τον έλεγχο του οχήματός σας.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

■ Τι πρέπει να κάνετε αφού τεθεί σε λειτουργία το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος

Αφού τεθεί σε λειτουργία το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος του οχήματός σας, αφαιρέστε τα καλώδια γεφύρωσης ρεύματος με την ακόλουθη σειρά.

1. Αποσυνδέστε το καλώδιο γεφύρωσης ρεύματος από το παξιμάδι του πόλου ⊕ του αισθητήρα της μπαταρίας 12 V του οχήματός σας.
2. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου γεφύρωσης ρεύματος από τον πόλο ⊖ της βοηθητικής μπαταρίας.
3. Αποσυνδέστε το καλώδιο γεφύρωσης ρεύματος από τον πόλο ⊕ της μπαταρίας 12 V του οχήματός σας.
4. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου γεφύρωσης ρεύματος από τον πόλο ⊕ της βοηθητικής μπαταρίας.

Ζητήστε επιθεώρηση του οχήματός σας από κάποιο κοντινό συνεργείο ή αντιπρόσωπο.

Διαχείριση της υπερθέρμανσης

Εάν εμφανιστεί το μήνυμα **Power system temperature high.Power may be reduced.** (Υψηλή θερμοκρασία συστήματος παροχής ισχύος. Η ισχύς μπορεί να είναι μειωμένη.) εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού, όταν η θερμοκρασία του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος είναι υψηλή.
Διατηρήστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και περιμένετε μέχρι να εξαφανιστεί το μήνυμα.

- ▶ Εάν το μήνυμα δεν εξαφανιστεί, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για επιθεώρηση του οχήματος.

Διαχείριση της υπερθέρμανσης

Εάν εμφανιστεί το μήνυμα **Power system temperature high.Power may be reduced.** (Υψηλή θερμοκρασία συστήματος παροχής ισχύος. Η ισχύς μπορεί να είναι μειωμένη.) στην οθόνη πληροφοριών οδηγού, το όχημά σας έχει μικρότερη ικανότητα επιτάχυνσης και η εκκίνηση σε επικλινές έδαφος μπορεί να είναι δυσκολότερη.

Εάν ανάψει η ένδειξη του συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V



■ **Αιτίες ανάμματος της ένδειξης**

Ανάβει εάν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα φόρτισης.

■ **Τι να κάνετε όταν ανάψει η ένδειξη**

Σταματήστε σε ασφαλές σημείο και απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματος.

Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση μειωμένης ισχύος ακινητοποίησης



■ **Αιτίες εμφάνισης της προειδοποίησης**

Εμφανίζεται όταν μειώνεται η ικανότητα πέδησης.

■ **Τι πρέπει να κάνετε μόλις εμφανιστεί η προειδοποίηση**

Επιβραδύνετε και οδηγήστε προσεκτικά. Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Εάν ανάψει η ένδειξη του συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V

Εάν πρέπει να σταματήσετε προσωρινά το όχημα, μην απενεργοποιήσετε το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Η επανεκκίνηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος μπορεί να αποφορτίσει απότομα την μπαταρία.

Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος χρησιμοποιεί την μπαταρία 12 V για την ενεργοποίησή του. Εάν το απενεργοποιήσατε με αυτήν την ένδειξη αναμμένη, μπορεί να μην υπάρχει δυνατότητα επανενεργοποίησής του.

Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο)



(Κόκκινο)

■ **Αιτίες ανάμματος της ένδειξης**

- Η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή.
- Υπάρχει κάποια δυσλειτουργία στο σύστημα πέδησης.

■ **Τι να κάνετε όταν ανάψει η ένδειξη κατά την οδήγηση**

Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου για να ελέγξετε την πίεση του πεντάλ.

- Εάν είναι φυσιολογική, ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στην επόμενη στάση που θα κάνετε.
- Εάν δεν είναι φυσιολογική, λάβετε μέτρα άμεσα. Τραβήξτε το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης [−] αρκετές φορές για να επιβραδύνετε το όχημα μέσω της αναγεννητικής πέδησης.

■ **Αιτίες αναβοσβήματος της ένδειξης**

Υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα του ηλεκτρικού χειρόφρενου.

■ **Τι να κάνετε όταν η ένδειξη αναβοσβήνει**

Αποφύγετε τη χρήση του χειρόφρενου και απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο)

Ζητήστε άμεση επισκευή του οχήματός σας.
Είναι επικίνδυνο να οδηγείτε όταν η στάθμη υγρού φρένων είναι χαμηλή. Εάν δεν υπάρχει καμία αντίσταση από το πεντάλ φρένου, σταματήστε αμέσως σε ασφαλές σημείο. Εάν χρειάζεται, τραβήξτε το χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης [−] για να επιβραδύνετε το όχημα μέσω της αναγεννητικής πέδησης.

Εάν η ένδειξη του συστήματος πέδησης (κόκκινη) και η ένδειξη **ABS** ανάψουν ταυτόχρονα, το σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης δεν λειτουργεί. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε αστάθεια του οχήματος κατά το απότομο φρενάρισμα.
Ζητήστε αμέσως επιθεώρηση του οχήματός σας από κάποιον αντιπρόσωπο.

Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί), το χειρόφρενο ενδέχεται να μην λειτουργεί. Αποφύγετε τη χρήση του χειρόφρενου και απευθυνθείτε αμέσως σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ανάβει ή αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί)
Σ 655

Εάν ανάψει η ένδειξη του συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS)



■ **Αιτίες ανάμματος της ένδειξης**

Ανάβει όταν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα EPS ή στο σύστημα επιτήρησης προσοχής οδηγού.

■ **Τι να κάνετε όταν ανάψει η ένδειξη**

- Σταματήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και ενεργοποιήστε ξανά το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος.
  Εάν η ένδειξη ανάβει και παραμένει αναμμένη, ζητήστε αμέσως επιθεώρηση του οχήματός σας από κάποιον αντιπρόσωπο.
- Αν στην οθόνη πληροφοριών οδηγού εμφανιστεί το μήνυμα **Do not drive** (Μην οδηγείτε), σταματήστε αμέσως σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο.

Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ανάβει ή αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί)


(Κόκκινο)

■ **Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ανάψει ή αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η πορτοκαλί ένδειξη συστήματος πέδησης, απασφαλίστε το χειρόφρενο χειροκίνητα ή αυτόματα.**

➔ **Χειρόφρενο** Σ 484


(Πορτοκαλί)

- Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ανάβει σταθερά ή αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η πορτοκαλί ένδειξη συστήματος πέδησης, ακινητοποιήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για να το ελέγξει.
  ▶ Για να εμποδίσετε τη μετακίνηση του οχήματος, επιλέξτε τη θέση [P] στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Εάν είναι σβηστή μόνο η ένδειξη του συστήματος πέδησης (Κόκκινο), μην χρησιμοποιήσετε το χειρόφρενο και φροντίστε να ελεγχθεί αμέσως το όχημά σας από κάποιον αντιπρόσωπο.

≫Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ανάβει ή αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί)

Εάν ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο, ενδέχεται να μην μπορείτε να το απασφαλίσετε.

Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) και η ένδειξη του συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί) ανάβουν ταυτόχρονα, το χειρόφρενο λειτουργεί.

Εάν η ένδειξη συστήματος πέδησης (Κόκκινο) αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ανάβει η ένδειξη συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί), το χειρόφρενο ενδέχεται να μην λειτουργεί επειδή ελέγχει το σύστημα.

Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικού/ συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού



■ **Αιτίες για τις οποίες η ένδειξη ανάβει ή αναβοσβήνει**

Η πίεση ενός ελαστικού έχει μειωθεί σημαντικά ή το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού δεν έχει βαθμονομηθεί. Εάν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού, η ένδειξη αναβοσβήνει για ένα λεπτό περίπου και μετά παραμένει αναμμένη.

■ **Τι να κάνετε όταν ανάψει η ένδειξη**

Οδηγήστε προσεκτικά, αποφεύγοντας τις απότομες στροφές και το απότομο φρενάρισμα.

Σταματήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών και ρυθμίστε την στο καθορισμένο επίπεδο. Η καθορισμένη πίεση ελαστικών αναγράφεται στην ετικέτα στην κολόνα της πόρτας του οδηγού.

► Βαθμονομήστε το σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού μετά τη ρύθμιση της πίεσης του ελαστικού.

➔ **Βαθμονόμηση συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού** Σ 404

■ **Τι πρέπει να κάνετε όταν η ένδειξη αναβοσβήνει και κατόπιν παραμένει αναμμένη**

Ζητήστε επιθεώρηση των ελαστικών από κάποιον αντιπρόσωπο το συντομότερο δυνατόν.

Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικού/συστήματος προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με κλαταρισμένο ελαστικό μπορεί να προκαλέσει την υπερθέρμανσή του. Ένα ελαστικό που έχει υπερθερμανθεί μπορεί να αστοχήσει. Φουσκώνετε πάντα τα ελαστικά σας στο προβλεπόμενο επίπεδο.

Εάν η ένδειξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης αναβοσβήνει μαζί με το προειδοποιητικό μήνυμα



■ **Αιτίες αναβοσβήματος της ένδειξης**

Το κιβώτιο ταχυτήτων παρουσιάζει δυσλειτουργία.



■ **Τι να κάνετε όταν η ένδειξη αναβοσβήνει**

Φροντίστε να ελεγχθεί αμέσως το όχημα από κάποιον αντιπρόσωπο.

Εάν η ένδειξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης αναβοσβήνει μαζί με το προειδοποιητικό μήνυμα

Μπορεί να μην είναι δυνατή η ενεργοποίηση του συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το χειρόφρενο κατά τη στάθμευση του οχήματος.

Εάν το όχημά σας χρειάζεται ρυμούλκηση, καλέστε την οδική βοήθεια.

➔ **Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης** Σ 666

Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση συστήματος γρήγορης φόρτισης του οχήματος



■ **Αιτίες εμφάνισης της προειδοποίησης**

Εμφανίζεται όταν υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα γρήγορης φόρτισης ή στην πρίζα του σταθμού φόρτισης.

■ **Τι πρέπει να κάνετε όταν εμφανιστεί η προειδοποίηση**

Μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στην πρίζα του σταθμού φόρτισης. Ανατρέξτε στις οδηγίες που παρέχονται στο σταθμό ή συμβουλευθείτε έναν εξειδικευμένο τεχνικό.

Εάν η παροχή ρεύματος λειτουργεί σωστά, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματος.

Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση διαφυγής θερμότητας από την μπαταρία πρόωσης



■ **Αιτίες εμφάνισης της προειδοποίησης**

- Εμφανίζεται όταν μπορεί να συμβαίνει διαφυγή θερμότητας από την μπαταρία υψηλής τάσης.
- Σταματήστε αμέσως σε ασφαλές σημείο και ενεργοποιήστε το χειρόφρενο.

■ **Τι να κάνετε αφού σταθμεύσετε το όχημα**

Απομακρυνθείτε αμέσως από το όχημα και επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο.

Αν εμφανιστεί η προειδοποίηση διαφυγής θερμότητας από την μπαταρία πρόωσης

⚠ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην πλησιάζετε το όχημα, καθώς μπορεί να εκλύονται επιβλαβείς αναθυμιάσεις. Ακόμα και αν το όχημα σταματήσει να παράγει αναθυμιάσεις, η διαδικασία μπορεί να ξεκινήσει ξανά μετά από κάποιο χρονικό διάστημα.

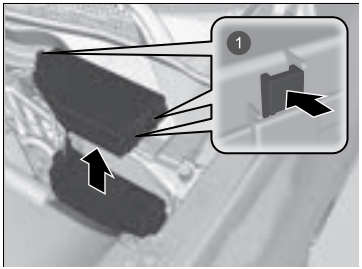
Θέσεις ασφαλειών

Εάν μια ηλεκτρική συσκευή δεν λειτουργεί, ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ και ελέγξτε μήπως έχει καεί η σχετική ασφάλεια.

■ Ασφαλειοθήκες στο εσωτερικό του καπό

■ Ασφαλειοθήκη A

Βρίσκεται κοντά στην μπαταρία 12 V. Πιέστε τις γλωττίδες για να ανοίξετε το κουτί.
Εντοπίστε τη σχετική ασφάλεια μέσω του αριθμού της και του αριθμού που αναγράφεται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.



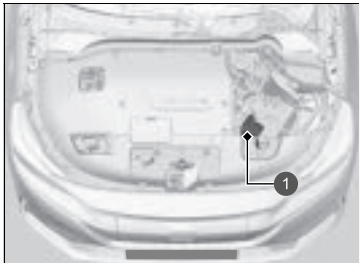
1 Γλωττίδες

■ Προστατευόμενο κύκλωμα και ονομαστική τιμή ασφάλειας

		Προστατευόμενο κύκλωμα	Αμπέρ
1		Υαλοκαθαριστήρας	30 A
2		Μονάδα ελέγχου αριστερού φωτός	15 A
3		SRS	10 A
4		Αλάρμ	7,5 A
5		VBU	7,5 A
6		Ήχος	30 A
7		Οπισθοπορεία	15 A
8		MCU	20 A
9		IGB	10 A
10		Ρελέ QC	10 A
11		Μοτέρ ABS/VSA	40 A
12		Κύριος ανεμιστήρας	30 A
13		EV IGP	20 A
14		Σταμάτημα	10 A
15	–	–	–
16		Μονάδα ελέγχου δεξιού φωτός	15 A
17		Ψεκαστήρας	15 A
18		Κόρνα	10 A
19		OBC	7,5 A
20		SBW	10 A
21		EWP (DU)	10 A
22		Κλιματισμός	10 A
23		Βοηθητικός ανεμιστήρας	30 A
24		ABS/VSA FSR	40 A
25		ΠΗΝΙΟ ρελέ IGP + (1)	7,5 A
26		ΠΗΝΙΟ ρελέ IGP + (2)	7,5 A
27	–	–	–
28		MCU 1	7,5 A
29		MCU 2	7,5 A
30		MCU 3	7,5 A
31		IGP VCU	15 A
32		ES VLV	7,5 A
33		PTC μπαταρίας	7,5 A

■ Ασφαλειοθήκη B

Βρίσκεται κοντά στον πόλο ⊕ της μπαταρίας 12 V κάτω από το κάλυμμα του χώρου του κινητήρα.
Απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για επιθεώρηση και αντικατάσταση της ασφάλειας.



❶ Ασφαλειοθήκη B

■ Προστατευόμενο κύκλωμα και ονομαστική τιμή ασφάλειας

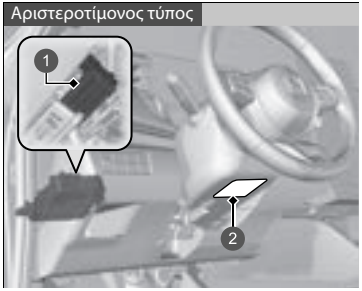
		Προστατευόμενο κύκλωμα	Αμπέρ
a		KYPIO	170 A
b		KYPIO RB 1	60 A
c		KYPIO RB 2	80 A
d		DCD	70 A
e		EPS	70 A
f		ESB	40 A

■ Ασφαλειοθήκες καμπίνας στην πλευρά του οδηγού

■ Ασφαλειοθήκη A

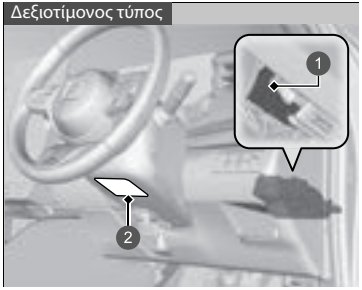
Βρίσκεται κάτω από το ταμπλό.

Αριστεροτίμονος τύπος



❶ Ασφαλειοθήκη
❷ Ετικέτα ασφάλειας

Δεξιοτίμονος τύπος



❶ Ασφαλειοθήκη
❷ Ετικέτα ασφάλειας

Οι θέσεις των ασφαλειών υποδεικνύονται στην ετικέτα που βρίσκεται κάτω από την κολόνα του τιμονιού.
Εντοπίστε τη σχετική ασφάλεια μέσω του αριθμού της και του αριθμού που αναγράφεται στην ετικέτα.

■ Προστατευόμενο κύκλωμα και ονομαστική τιμή ασφάλειας

		Προστατευόμενο κύκλωμα	Αμπέρ
1		Αξεσουάρ	7,5 A
2		Κλειδαριά κλειδιού ACC	7,5 A
3		Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI)	10 A
4		Κάμερα IDAS	7,5 A
5		ΕΠΙΛΟΓΗ	10 A
6		SRS 2	(10 A)
7		Μετρητής	10 A
8		ESL	10 A
9		Κλιματισμός	10 A
10	–	–	–
11		Ρελέ υαλοκαθαριστήρα	7,5 A
12		Κλείδωμα δεξιάς πόρτας	10 A
13		Ξεκλείδωμα αριστερής πόρτας	10 A
14	RR L	Πίσω αριστερό ηλεκτρικό παράθυρο	20 A
15	AS	Ηλεκτρικό παράθυρο συνοδηγού	20 A
16		Κλειδαριά πόρτας	20 A
17	–	–	–
18		Φορτιστής USB	10 A
19		Υπερκλείδωμα*	(20 A)
20		PDS	10 A
21		SBW	10 A
22		Φώτα λειτουργίας ημέρας	7,5 A
23		Πίσω φως ομίχλης	(10 A)
24		ΕΠΙΛΟΓΗ	10 A
25	–	–	–
26		Ξεκλείδωμα δεξιάς πόρτας	10 A
27	RR R	Πίσω δεξί ηλεκτρικό παράθυρο	20 A
28	DR	Ηλεκτρικό παράθυρο θέσης οδηγού	20 A
29		Μπροστινή πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ	20 A
30		Smart	10 A
31	DR	Μετακίνηση ηλεκτρικού καθίσματος οδηγού	20 A
32		–	(20 A)
33	DR	Ανάκλιση ηλεκτρικού καθίσματος οδηγού	20 A
34		ABS/VSA	10 A
35		SRS	10 A
36	–	–	–
37		Θερμαινόμενο τιμόνι*	(15 A)
38		Κλείδωμα αριστερής πόρτας	10 A
39	–	–	–

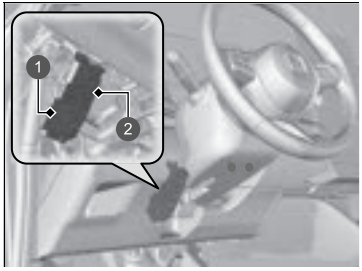
* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Αριστερότιμονος τύπος

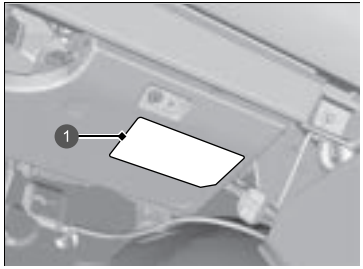
■ Ασφαλειοθήκη Β

Βρίσκεται κάτω από το ταμπλό.

Μόνο η ασφάλεια αρ. 1 είναι στην πλευρά της ασφαλειοθήκης.
Η αντικατάσταση αυτής της ασφάλειας πρέπει να πραγματοποιείται από αντιπρόσωπο.



❶ Ασφάλεια αρ. 1
❷ Ασφάλεια αρ. 2-25



❶ Ετικέτα ασφάλειας

Οι θέσεις των ασφαλειών υποδεικνύονται στην ετικέτα που υπάρχει κάτω από το ντουλαπάκι συνοδηγού.
Εντοπίστε τη σχετική ασφάλεια μέσω του αριθμού της και του αριθμού που αναγράφεται στην ετικέτα.

■ **Προστατευόμενο κύκλωμα και ονομαστική τιμή ασφάλειας**

		Προστατευόμενο κύκλωμα	Αμπέρ
1		Κεντρική ασφαλειοθήκη	60 A
2		IG κύριου συστήματος	30 A
3		IG κύριου συστήματος 2	30 A
4		Ρελέ, μονάδα 1	30 A
5		Ρελέ, μονάδα 2	30 A
6		Κεντρική ασφαλειοθήκη 2	40 A
7		Ασφαλειοθήκη, προαιρετική επιλογή	40 A
8		Μοτέρ θερμαντήρα	30 A
9	–	–	–
10		Αποθαμβωτής πίσω παραθύρου	30 A
11	–	–	–
12	–	–	–
13		Ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ*	(40 A)
14		–	(20 A)
15		Μπροστινά φώτα ομίχλης	10 A
16		IMG	10 A
17		Υπογ. ηχοσυστήματος	15 A
18		Σύστημα κλεισίματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ*	(20 A)
19	FR	Θερμαντήρες καθισμάτων	(20 A)
20		Καπάκι φόρτισης	7,5 A
21		IR μπαταρίας	7,5 A
22		Ενισχυτής ήχου*	(20 A)
23		EWP(IPU)	15 A
24		Εμφάνιση	10 A
25		Υποσ. ACC	7,5 A

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

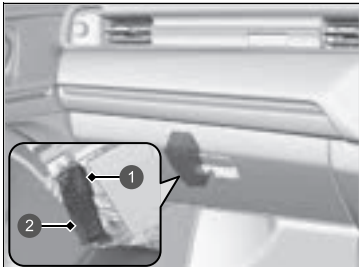
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Δεξιοτίμονος τύπος

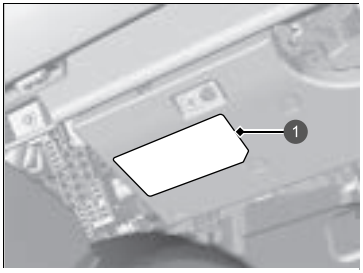
Ασφαλειοθήκη καμπίνας στην πλευρά του συνοδηγού

Βρίσκεται κάτω από το ντουλαπάκι συνοδηγού.

Μόνο η ασφάλεια αρ. 1 είναι στην πλευρά της ασφαλειοθήκης. Η αντικατάσταση αυτής της ασφάλειας πρέπει να πραγματοποιείται από αντιπρόσωπο.



❶ Ασφάλεια αρ. 1
❷ Ασφάλεια αρ. 2-25



❶ Ετικέτα ασφάλειας

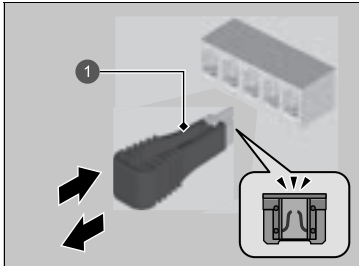
Οι θέσεις των ασφαλειών παρουσιάζονται στην ετικέτα.
Εντοπίστε τη σχετική ασφάλεια μέσω του αριθμού της και του αριθμού που αναγράφεται στην ετικέτα.

■ **Προστατευόμενο κύκλωμα και ονομαστική τιμή ασφάλειας**

		Προστατευόμενο κύκλωμα	Αμπέρ
1		Κεντρική ασφαλειοθήκη	60 A
2		IG κύριου συστήματος	30 A
3		IG κύριου συστήματος 2	30 A
4		Ρελέ, μονάδα 1	30 A
5		Ρελέ, μονάδα 2	30 A
6		Κεντρική ασφαλειοθήκη 2	40 A
7		Ασφαλειοθήκη, προαιρετική επιλογή	40 A
8		Μοτέρ θερμαντήρα	30 A
9	–	–	–
10		Αποθαμβωτής πίσω παραθύρου	30 A
11	–	–	–
12	–	–	–
13		Ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ*	(40 A)
14		–	(20 A)
15		Μπροστινά φώτα ομίχλης	10 A
16		IMG	10 A
17		Υπογ. ηχοσυστήματος	15 A
18		Σύστημα κλεισίματος ηλεκτρικής πόρτας πορτ-μπαγκάζ*	(20 A)
19	FR	Θερμαντήρες καθισμάτων	(20 A)
20		Καπάκι φόρτισης	7,5 A
21		IR μπαταρίας	7,5 A
22		Ενισχυτής ήχου*	(20 A)
23		EWP(IPU)	15 A
24		Εμφάνιση	10 A
25		Υποσ. ACC	7,5 A

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Επιθεώρηση και αλλαγή των ασφαλειών



❶ Εξολκέας ασφαλειών

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία παροχής ηλεκτρικής ισχύος στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ. Σβήστε τους προβολείς και απενεργοποιήστε όλα τα αξεσουάρ.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
3. Επιθεωρήστε τις μικρές ασφάλειες κάτω από το καπό και στο εσωτερικό του οχήματος.
   ► Εάν υπάρχει κάποια καμένη ασφάλεια, αφαιρέστε τη με τον εξολκέα ασφαλειών και αντικαταστήστε τη με μια καινούργια.

Επιθεώρηση και αλλαγή των ασφαλειών

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η αντικατάσταση μιας ασφάλειας με κάποια μεγαλύτερης ονομαστικής τιμής αυξάνει τις πιθανότητες πρόκλησης ζημιάς στο ηλεκτρικό σύστημα.

Χρησιμοποιήστε τα διαγράμματα για να εντοπίσετε τη σχετική ασφάλεια και επιβεβαιώστε την καθορισμένη ένταση ρεύματος, η οποία αναγράφεται στην ετικέτα της ασφάλειας.

Θέσεις ασφαλειών Σ 660

Αντικαταστήστε την ασφάλεια με άλλη της ίδιας ονομαστικής έντασης ρεύματος.

Στην ασφαλειοθήκη Α στο εσωτερικό του καπό υπάρχει ένας εξολκέας ασφαλειών.

Εάν το όχημά σας χρειάζεται ρυμούλκηση, καλέστε την οδική βοήθεια.

■ Εξοπλισμός πλατφόρμας

Ο χειριστής φορτώνει το όχημά σας στο πίσω μέρος του φορτηγού.
Αυτός είναι ο καλύτερος τρόπος μεταφοράς του οχήματός σας.

■ Εξοπλισμός ανύψωσης τροχών

Το φορτηγό ρυμούλκησης χρησιμοποιεί δύο περιστροφικούς βραχίονες που τοποθετούνται κάτω από τους μπροστινούς τροχούς και τους ανυψώνουν από το έδαφος. Οι πίσω τροχοί παραμένουν στο έδαφος. **Αυτός είναι ένας αποδεκτός τρόπος ρυμούλκησης του οχήματός σας.**

Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν επιχειρήσετε να ανασηκώσετε ή να ρυμουλκήσετε το όχημά σας από τους προφυλακτήρες, θα προκληθεί σοβαρή ζημιά. Οι προφυλακτήρες δεν έχουν σχεδιαστεί να αντέχουν το βάρος του οχήματος.

Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο έχει απελευθερωθεί. Αν δεν μπορείτε να απελευθερώσετε το χειρόφρενο, το όχημα πρέπει να μεταφερθεί με εξοπλισμό πλατφόρμας.

➔ **Χειρόφρενο** Σ 484

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ακατάλληλη ρυμούλκηση όπως η ρυμούλκηση πίσω από αυτοκινούμενο τροχόσπιτο ή άλλο όχημα, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ποτέ μη ρυμουλκείτε το όχημά σας με απλό σχοινί ή αλυσίδα.
Είναι πολύ επικίνδυνο, καθώς τα σχοινιά ή οι αλυσίδες μπορεί να μετακινηθούν από τη μία πλευρά στην άλλη ή να κοπούν/σπάσουν.

Δεξιοτίμονος τύπος

Προτού ρυμουλκήσετε το όχημά σας, απενεργοποιήστε τον αισθητήρα κλίσης του συστήματος ασφαλείας, εάν πρέπει να ρυθμίσετε το σύστημα.

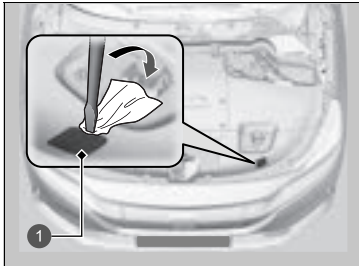
➔ **Αισθητήρας κλίσης*** Σ 186

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Τι πρέπει να κάνετε αν δεν ανοίγει το καπάκι φόρτισης

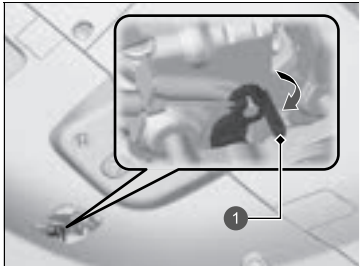
Εάν δεν μπορείτε να ανοίξετε το καπάκι φόρτισης, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

1. Ανοίξτε το καπό.
➔ **Άνοιγμα του καπό** Σ 579



2. Χρησιμοποιήστε ένα κοινό κατσαβίδι και ανοίξτε το κάλυμμα του χώρου του κινητήρα.
▶ Τυλίξτε το κοινό κατσαβίδι με ένα πανί για αποτροπή γρατζουνιών.

❶ Κάλυμμα



3. Τραβήξτε το μοχλό απασφάλισης.
➔ **Τρόπος φόρτισης (AC 230 V)** Σ 552
➔ **Τρόπος φόρτισης (DC)** Σ 555

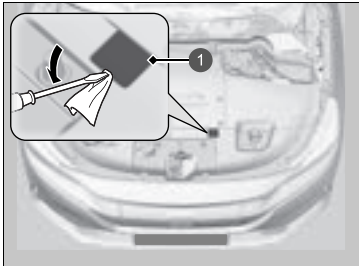
❶ Μοχλός απασφάλισης

Τι πρέπει να κάνετε αν δεν ανοίγει το καπάκι φόρτισης

Αφού ακολουθήσετε αυτό το βήμα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματός σας.

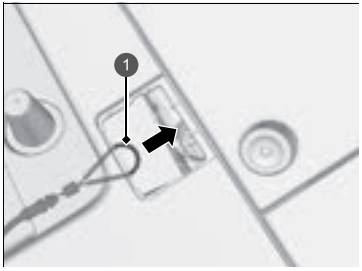
■ Τι πρέπει να κάνετε αν δεν απασφαλίζεται ο σύνδεσμος φόρτισης

Εάν δεν μπορείτε να απασφαλίσετε τον σύνδεσμο φόρτισης, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.



1. Βεβαιωθείτε ότι η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί σωστά.
2. Ανοίξτε το καπό.
3. Χρησιμοποιήστε ένα κοινό κατσαβίδι και ανοίξτε το κάλυμμα του χώρου του κινητήρα.
   ▶ Τυλίξτε το κοινό κατσαβίδι με ένα πανί για αποτροπή γρατζουνιών.

1 Κάλυμμα



4. Τραβήξτε το καλώδιο απασφάλισης.
   ▶ Το κορδόνι απασφάλισης επανέρχεται στην αρχική του θέση κατά την επόμενη φόρτιση.
5. Αποσυνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης από την υποδοχή.

1 Καλώδιο απασφάλισης

■ Εάν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι εξασθενημένη

Ο σύνδεσμος φόρτισης δεν μπορεί να απασφαλιστεί εάν η πόρτα είναι κλειδωμένη και δεν είναι δυνατός ο εντοπισμός του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί, όπως όταν η μπαταρία είναι εξασθενημένη.

Τι πρέπει να κάνετε αν δεν απασφαλίζεται ο σύνδεσμος φόρτισης

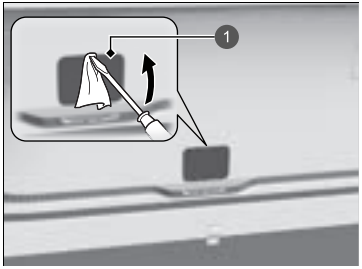
Εάν το πρόβλημα αδυναμίας απασφάλισης του συνδέσμου φόρτισης παρουσιάζεται επανειλημμένα, επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματος.

Μπορείτε να απασφαλίσετε το σύνδεσμο φόρτισης πατώντας το κουμπί απασφάλισης στην υποδοχή και ξεκλειδώνοντας την πόρτα με το ενσωματωμένο κλειδί.

➔ **Αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου** Σ 613
➔ **Εάν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί είναι εξασθενημένη** Σ 645

Τι πρέπει να κάνετε αν δεν ανοίγει η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ

Εάν δεν μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.



1 Κάλυμμα

1. Χρησιμοποιήστε ένα κοινό κατσαβίδι και ανοίξτε το κάλυμμα στο πίσω μέρος της πόρτας πορτ-μπαγκάζ.
▶ Τυλίξτε το κοινό κατσαβίδι με ένα πανί για αποτροπή γρατζουνιών.



1 Μοχλός

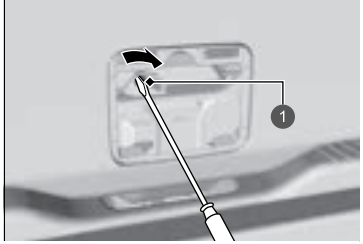
2. Για να ανοίξετε την πόρτα πορτ-μπαγκάζ, σπρώξτε την πιέζοντας το μοχλό προς τα δεξιά με ένα κοινό κατσαβίδι.

Τι πρέπει να κάνετε αν δεν ανοίγει η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ

Επόμενη ενέργεια:
Αφού ακολουθήσετε αυτά τα βήματα, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο για έλεγχο του οχήματος.

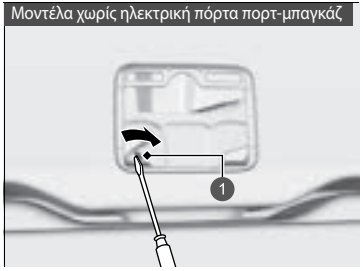
Όταν ανοίξετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ από μέσα, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος γύρω από την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ και ότι δεν θα χτυπήσει κανένα άτομο ή αντικείμενο.

Δεξιοτίμονος τύπος με ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ



1 Μοχλός

Μοντέλα χωρίς ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ



1 Μοχλός



Πληροφορίες

Σε αυτό το κεφάλαιο περιλαμβάνονται οι προδιαγραφές του οχήματός σας, οι θέσεις των αριθμών αναγνώρισης και άλλες πληροφορίες που απαιτούνται από τον νόμο.

Προδιαγραφές 674
Αριθμοί αναγνώρισης
Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN), αριθμός μοτέρ και αριθμός κιβωτίου ταχυτήτων 676
Συσκευές που εκπέμπουν ραδιοκύματα* ...677
Άδειες ανοιχτού πηγαίου κώδικα
Άδεια ανοιχτού πηγαίου κώδικα TCU 696

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

■ Προδιαγραφές οχήματος

Μοντέλο	e:Ny1
Απόβαρο	1.655 - 1.681 kg
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος	Ανατρέξτε στην ετικέτα πιστοποίησης στο κατώφλι πόρτας (μαρσπιέ) του συνοδηγού
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος άξονα	Ανατρέξτε στην ετικέτα πιστοποίησης στο κατώφλι πόρτας (μαρσπιέ) του συνοδηγού

■ Μπαταρία 12 V

Χωρητικότητα	36 Ah(5)/45 Ah(20)

■ Υγρό ψεκαστήρα

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	2,5 lt

■ Λαμπτήρες φώτων

Προβολείς (Μικρή σκάλα)		LED
Προβολείς (Μεγάλη σκάλα)		LED
Φώτα θέσης/Φώτα λειτουργίας ημέρας		LED
Μπροστινά φλας		LED
Μπροστινά φώτα ομίχλης		LED
Πλευρικά φλας (στους καθρέπτες τις πόρτες)		LED
Φώτα φρένων		LED
Πίσω φώτα		LED
Πίσω φλας		LED
Φως όπισθεν		LED
Πίσω φως ομίχλης		LED
Φως πίσω πινακίδας κυκλοφορίας		LED
Μεσαίο (3ο) φως φρένων		LED
Λυχνίες φόρτισης		LED
Λυχνία καπακιού φόρτισης		LED
Φώτα καμπίνας		
	Μπροστινά φώτα ανάγνωσης	LED
	Πίσω φώτα ανάγνωσης*	LED
	Πλαφονιέρα οροφής*	LED
	Φώτα περιβάλλοντος	LED
	Φώτα για τους καθρέπτες καλλωπισμού	LED
	Φως κεντρικής θήκης	LED
	Φώτα χώρου αποσκευών	LED

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

■ Σύστημα κλιματισμού

Τύπος ψυκτικού μέσου	HFO-1234yf (R-1234yf)
Ποσότητα πλήρωσης	415 - 465 g

■ Υγρό φρένων

Προβλεπόμενο	Υγρό φρένων DOT 3 ή DOT 4

■ Υγρό κιβωτίου ταχυτήτων

Προβλεπόμενο	Honda BEVF-Type1	
Χωρητικότητα	Αλλαγή	0,34 lt

■ Ψυκτικό υγρό συστήματος κλιματισμού

Προβλεπόμενο	Γνήσιο ψυκτικό υγρό Honda
Αναλογία	50/50 με απεσταγμένο νερό
Χωρητικότητα στο δοχείο διαστολής	0,33 lt

■ Ελαστικό

Κανονικό	Μέγεθος	225/50R18 95V
	Pressure (Ατμοσφαιρική πίεση)	Ανατρέξτε στην ετικέτα στο κατώφλι πόρτας οδηγού
Μέγεθος τροχού	Κανονικό	18 x 7 1/2 J

■ Αεροσυμπιεστής TRK της Honda

Στάθμη ηχητικής πίεσης εκπεμπόμενου θορύβου με στάθμιση A	81 dB (A)
Στάθμη της A σταθμισμένης ηχητικής ισχύος	89 dB (A)

■ Φρένο

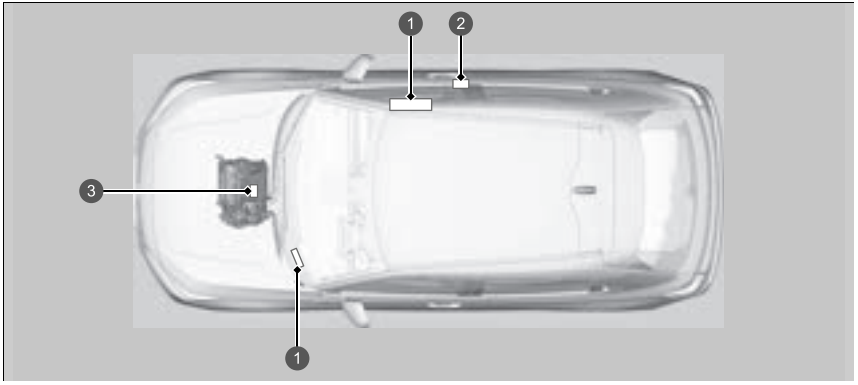
Τύπος	Με υποβοήθηση
Μπροστά	Αεριζόμενος δίσκος
Πίσω	Συμπαγής δίσκος
Χειρόφρενο	Σύστημα ηλεκτρικού χειρόφρενου

■ Διαστάσεις οχήματος

Μήκος	4.387 mm	
Πλάτος	1.790 mm	
Ύψος	1.584 mm	
Μεταξόνιο	2.607 mm	
Μετατρόχιο	Μπροστά	1.539 mm
	Πίσω	1.540 mm

Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN), αριθμός μοτέρ και αριθμός κιβωτίου ταχυτήτων

Το όχημά σας διαθέτει έναν 17ψήφιο αριθμό πλαισίου οχήματος (VIN) ο οποίος χρησιμοποιείται για την καταχώριση του οχήματός σας για λόγους εγγύησης, καθώς επίσης και για την άδεια χρήσης και την ασφάλιση του οχήματός σας. Οι θέσεις του αριθμού πλαισίου οχήματος (VIN), του αριθμού μοτέρ και του αριθμού μετάδοσης του οχήματός σας απεικονίζονται παρακάτω.

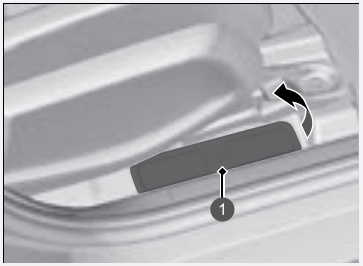


❶ Αριθμός πλαισίου οχήματος*
❷ Ετικέτα πιστοποίησης/Αριθμός πλαισίου οχήματος
❸ Αριθμός κινητήρα και αριθμός κιβωτίου ταχυτήτων

Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN), αριθμός μοτέρ και αριθμός κιβωτίου ταχυτήτων

Αριστεροτίμονος τύπος

Ο εσωτερικός αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN) βρίσκεται κάτω από το κάλυμμα.



❶ Κάλυμμα

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Συσκευές που εκπέμπουν ραδιοκύματα*

Τα ακόλουθα προϊόντα και συστήματα στο όχημά σας εκπέμπουν ραδιοκύματα κατά τη λειτουργία τους.

Χώρες της Ε.Ε.

BCM Σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί	FOB Τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί
http://continental-homologation.com/honda CE Με το παρόν, η Continental Automotive GmbH δηλώνει ότι το συγκεκριμένο μοντέλο [41580430] συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και τις λοιπές σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης για την ΕΕ είναι διαθέσιμο στην εξής διεύθυνση στο Internet: *https://continental-homologation.com/honda* Προβλεπόμενη χρήση: Συσκευή μικρής εμβέλειας για τηλεχειριστήριο Ταχυδρομική διεύθυνση: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Όνομα κατασκευαστή: Continental Automotive GmbH Ζώνη συχνοτήτων LF: 125 kHz Ζώνη συχνοτήτων RF: 433,92 MHz Μέγιστη εκπεμπόμενη ισχύς εξόδου: 10 mW Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Ταχυδρομική διεύθυνση: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	*http://continental-homologation.com/honda* CE Με το παρόν, η Continental Automotive GmbH δηλώνει ότι το συγκεκριμένο μοντέλο [TP_4] συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και τις λοιπές σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης για την ΕΕ είναι διαθέσιμο στην εξής διεύθυνση στο Internet: *https://continental-homologation.com/honda* Προβλεπόμενη χρήση: Συσκευή μικρής εμβέλειας για τηλεχειριστήριο Ταχυδρομική διεύθυνση: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Όνομα κατασκευαστή: Continental Automotive GmbH Ζώνη συχνοτήτων LF: 125 kHz Ζώνη συχνοτήτων RF: 433,92 MHz Μέγιστη εκπεμπόμενη ισχύς εξόδου: 1 mW Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Ταχυδρομική διεύθυνση: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Χώρες της Ε.Ε.

Σύστημα hands-free τηλεφώνου	Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου/Παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων
http://www.ptc.panasonic.eu/	*https://www.veoneer.com/en/regulatory*
CE	CE
Με το παρόν, η Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. δηλώνει ότι ο τύπος ραδιοεξοπλισμού που αναφέρεται παραπάνω συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Μεταβείτε στη διεύθυνση *http://www.ptc.panasonic.eu/*, κάντε κλικ στο στοιχείο "Declaration of Conformity" (Δήλωση συμμόρφωσης) και εισαγάγετε την παρακάτω λέξη-κλειδί στο πλαίσιο αναζήτησης λέξεων-κλειδιών για να κάνετε λήψη της πιο πρόσφατης "ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ" (DoC). Λέξη-κλειδί: [CL-MHVCE3AD,CL-MHVCE4AD,CL-MHVCE2AD, CL-MHVCE1AD] Στην ετικέτα της μονάδας μπορείτε να δείτε την ένδειξη "Ref No" (Αρ. αναφοράς). Προβλεπόμενη χρήση: Ηχοσύστημα αυτοκινήτου (Bluetooth και WLAN) Ταχυδρομική διεύθυνση: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Όνομα κατασκευαστή: Panasonic Corporation Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας: Προδιαγραφές Bluetooth Ζώνη συχνοτήτων : 2402-2480MHz Προδιαγραφές για WLAN 2,4 GHz Ζώνη συχνοτήτων : 2412-2472MHz Μέγιστη ισχύς εξόδου: Προδιαγραφές Bluetooth Μέγιστη ισχύς εξόδου: 0,1 dBm Προδιαγραφές για WLAN 2,4 GHz Μέγιστη ισχύς εξόδου: 11,9 dBm Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Ταχυδρομική διεύθυνση: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	Με το παρόν, η [Veoneer US, Inc. δηλώνει ότι ο τύπος ραδιοεξοπλισμού NB24G175V3 συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης για την ΕΕ είναι διαθέσιμο στην εξής διεύθυνση στο Internet: *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Προβλεπόμενη χρήση: πληροφόρηση τυφλού σημείου (BSI) Ταχυδρομική διεύθυνση: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America Όνομα κατασκευαστή: Veoneer US, LLC Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας: 24,05 – 24,25 GHz Μέγιστη ισχύς εξόδου: Τιμή κορυφής 13 dBm eirp Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Ταχυδρομική διεύθυνση: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Χώρες της Ε.Ε.

Μονάδα ελέγχου τηλεματικής
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
CE
Με το παρόν, η DENSO CORPORATION δηλώνει ότι ο τύπος ραδιοεξοπλισμού συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης για την ΕΕ είναι διαθέσιμο στην εξής διεύθυνση στο Internet: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Προβλεπόμενη χρήση: Τηλεματική και συσκευή σημείου σύνδεσης (hotspot) Wi-Fi για το όχημα Ταχυδρομική διεύθυνση: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Όνομα κατασκευαστή: DENSO CORPORATION Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας: Μοντέλο OGEY10 1) GSM900 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 3) WCDMA Ζώνη 1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 4) WCDMA Ζώνη 8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 5) LTE Ζώνη 1 (Tx: 1920-1980MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 6) LTE Ζώνη 3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 7) LTE Ζώνη 7 (Tx: 2500-2570 MHz, Rx: 2620-2690 MHz) 8) LTE Ζώνη 8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 9) LTE Ζώνη 20 (Tx: 832-862 MHz, Rx: 791-821 MHz) 10) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2412-2462 MHz) 11) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2412-2462 MHz) 12) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2412-2462 MHz) 13) GPS (Rx: 1575.42 MHz) 14) GALILEO (Rx: 1575.42 MHz) 15) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Μέγιστη ισχύς εξόδου: 1) 2 W 2) 1 W 3-4) 0,25 W 5)-9) 0,20 W 10) 0,032 W 11),12) 0,016 W Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Ταχυδρομική διεύθυνση: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Χώρες της Ε.Ε.

Ψηφιακό κλειδί	Ασύρματος φορτιστής
https://continental-homologation.com/honda CE Με το παρόν, η Continental Automotive GmbH δηλώνει ότι το συγκεκριμένο μοντέλο [A2C775684] συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και τις λοιπές σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης για την ΕΕ είναι διαθέσιμο στην εξής διεύθυνση στο Internet: *http://continental-homologation.com/honda* Προβλεπόμενη χρήση: Μονάδα ελέγχου (ψηφιακό κλειδί) Ταχυδρομική διεύθυνση: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Γερμανία Όνομα κατασκευαστή: Continental Automotive GmbH Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας: Εύρος συχνοτήτας BLE: 2,402 GHz έως 2,48 GHz Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας NFC: 13,56 MHz Μέγιστη ισχύς εξόδου: Μέγιστη ισχύς εξόδου BLE: +20 dBm Μέγιστη ισχύς εξόδου NFC: 136,9 dBuA/m σε απόσταση < 5 cm Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Ταχυδρομική διεύθυνση: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	*https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc* Με το παρόν, η LG Electronics Inc. δηλώνει ότι ο τύπος ραδιοεξοπλισμού WC500HOCI21 συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης για την ΕΕ είναι διαθέσιμο στην εξής διεύθυνση στο Internet: *https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc* Προβλεπόμενη χρήση: Ασύρματος φορτιστής Power για το όχημα Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας: 75 kHz~118,320 kHz Μέγιστη ισχύς εξόδου: 15 W Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Ταχυδρομική διεύθυνση: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Χώρες της Ε.Ε.

Απομακρυσμένος δέκτης
http://www.ptc.panasonic.eu/
CE
Με το παρόν, η Panasonic Corporation δηλώνει ότι ο τύπος ραδιοεξοπλισμού που αναφέρεται παραπάνω συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Μεταβείτε στη διεύθυνση *http://www.ptc.panasonic.eu/*, κάντε κλικ στο στοιχείο "Declaration of Conformity" (Δήλωση συμμόρφωσης) και εισαγάγετε την παρακάτω λέξη-κλειδί στο πλαίσιο αναζήτησης λέξεων-κλειδιών για να κάνετε λήψη της πιο πρόσφατης "ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ" (DoC). Λέξη-κλειδί: Αρ. μοντέλου. Λέξη-κλειδί: [CQ-THVCE1AD] Στην ετικέτα της μονάδας μπορείτε να δείτε την ένδειξη "Ref No" (Αρ. αναφοράς). Προβλεπόμενη χρήση: ΜΟΝΑΔΑ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ (Δέκτης ραδιοφώνου αυτοκινήτου) Ταχυδρομική διεύθυνση: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Όνομα κατασκευαστή: Panasonic Corporation Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Ταχυδρομική διεύθυνση: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Βρετανικά μοντέλα

BCM Σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί	FOB Τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί
http://continental-homologation.com/honda	*http://continental-homologation.com/honda*
UK CA	UK CA
Με το παρόν, η Continental Automotive GmbH δηλώνει ότι το συγκεκριμένο μοντέλο [41580430] συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και τις λοιπές σχετικές διατάξεις των κανονισμών περί ραδιοεξοπλισμού, του 2017.	Με το παρόν, η Continental Automotive GmbH δηλώνει ότι το συγκεκριμένο μοντέλο [TP_4] συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και τις λοιπές σχετικές διατάξεις των κανονισμών περί ραδιοεξοπλισμού, του 2017.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης για το Hv. Βασίλειο είναι διαθέσιμο στην εξής διεύθυνση στο Internet: *http://continental-homologation.com/honda*	Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης για το Hv. Βασίλειο είναι διαθέσιμο στην εξής διεύθυνση στο Internet: *http://continental-homologation.com/honda*
Προβλεπόμενη χρήση: Συσκευή μικρής εμβέλειας για τηλεχειριστήριο	Προβλεπόμενη χρήση: Συσκευή μικρής εμβέλειας για τηλεχειριστήριο
Ταχυδρομική διεύθυνση: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Ταχυδρομική διεύθυνση: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany
Όνομα κατασκευαστή: Continental Automotive GmbH	Όνομα κατασκευαστή: Continental Automotive GmbH
Ζώνη συχνοτήτων LF: 125 kHz Ζώνη συχνοτήτων RF: 433,92 MHz	Ζώνη συχνοτήτων LF: 125 kHz Ζώνη συχνοτήτων RF: 433,92 MHz
Μέγιστη εκπεμπόμενη ισχύς εξόδου: 10 mW	Μέγιστη εκπεμπόμενη ισχύς εξόδου: 1 mW
Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd. Ταχυδρομική διεύθυνση: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom	Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd. Ταχυδρομική διεύθυνση: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Βρετανικά μοντέλα

Σύστημα hands-free τηλεφώνου
https://www.ptc.panasonic.eu/ UK CA Με το παρόν, η Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός τύπου [*] συμμορφώνεται με τους κανονισμούς περί ραδιοεξοπλισμού, του 2017. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης για το Ην. Βασίλειο είναι διαθέσιμο στην εξής διεύθυνση στο Internet: *https://www.ptc.panasonic.eu/* εισαγάγετε την παρακάτω λέξη-κλειδί στο πλαίσιο αναζήτησης λέξεων-κλειδιών για να κάνετε λήψη της πιο πρόσφατης "ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ" (DoC). Λέξη-κλειδί: [CL-MHVCE3AD, CL-MHVCE4AD] Στην ετικέτα της μονάδας μπορείτε να δείτε την ένδειξη "Ref No" (Αρ. αναφοράς). Προβλεπόμενη χρήση: Ηχοσύστημα αυτοκινήτου (Bluetooth και WLAN) Ταχυδρομική διεύθυνση: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Όνομα κατασκευαστή: Panasonic Corporation Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας: Προδιαγραφές Bluetooth Ζώνη συχνοτήτων : 2402-2480MHz Προδιαγραφές για WLAN 2,4 GHz Ζώνη συχνοτήτων : 2412-2472MHz Μέγιστη ισχύς εξόδου: Προδιαγραφές Bluetooth Μέγιστη ισχύς εξόδου: 0,1 dBm Προδιαγραφές για WLAN 2,4 GHz Μέγιστη ισχύς εξόδου: 11,9 dBm Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd. Ταχυδρομική διεύθυνση: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Βρετανικά μοντέλα

Μονάδα ελέγχου τηλεματικής
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ UK CA Με το παρόν, η DENSO CORPORATION δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός του συγκεκριμένου τύπου συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις που προβλέπονται από τη νομοθεσία. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης για το Ην. Βασίλειο είναι διαθέσιμο στην εξής διεύθυνση στο Internet: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Προβλεπόμενη χρήση: Τηλεματική και συσκευή σημείου σύνδεσης (hotspot) Wi-Fi για το όχημα Ταχυδρομική διεύθυνση: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Όνομα κατασκευαστή: DENSO CORPORATION Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας: Μοντέλο OGEY10 1) GSM900 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 3) WCDMA Ζώνη 1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 4) WCDMA Ζώνη 8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 5) LTE Ζώνη 1 (Tx: 1920-1980MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 6) LTE Ζώνη 3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 7) LTE Ζώνη 7 (Tx: 2500-2570 MHz, Rx: 2620-2690 MHz) 8) LTE Ζώνη 8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 9) LTE Ζώνη 20 (Tx: 832-862 MHz, Rx: 791-821 MHz) 10) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2412-2462 MHz) 11) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2412-2462 MHz) 12) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2412-2462 MHz) 13) GPS (Rx: 1575.42 MHz) 14) GALILEO (Rx: 1575.42 MHz) 15) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Μέγιστη ισχύς εξόδου: 1) 2 W 2) 1 W 3-4) 0,25 W 5)-9) 0,20 W 10) 0,032 W 11),12) 0,016 W Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd. Ταχυδρομική διεύθυνση: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Βρετανικά μοντέλα

Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου/Παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων	Ψηφιακό κλειδί
https://www.veoneer.com/en/regulatory UK CA Με το παρόν, η [Veoneer US, Inc. δηλώνει ότι ο τύπος ραδιοεξοπλισμού NB24G175V3 συμμορφώνεται με την Οδηγία περί ραδιοεξοπλισμού 2017. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης για το Ην. Βασίλειο είναι διαθέσιμο στην εξής διεύθυνση στο Internet: *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Προβλεπόμενη χρήση: πληροφόρηση τυφλού σημείου (BSI) Ταχυδρομική διεύθυνση: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America Όνομα κατασκευαστή: Veoneer US, LLC Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας: 24,05 – 24,25 GHz Μέγιστη ισχύς εξόδου: Τιμή κορυφής 13 dBm eirp Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd. Ταχυδρομική διεύθυνση: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom	*https://continental-homologation.com/honda* UK CA Με το παρόν, η Continental Automotive GmbH δηλώνει ότι το συγκεκριμένο μοντέλο [A2C775684] συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και τις λοιπές σχετικές διατάξεις των κανονισμών περί ραδιοεξοπλισμού, του 2017. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης για το Ην. Βασίλειο είναι διαθέσιμο στην εξής διεύθυνση στο Internet: *http://continental-homologation.com/honda* Προβλεπόμενη χρήση: Μονάδα ελέγχου (ψηφιακό κλειδί) Ταχυδρομική διεύθυνση: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Γερμανία Όνομα κατασκευαστή: Continental Automotive GmbH Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας: Εύρος συχνοτήτας BLE: 2,402 GHz έως 2,48 GHz Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας NFC: 13,56 MHz Μέγιστη ισχύς εξόδου: Μέγιστη ισχύς εξόδου BLE: +20 dBm Μέγιστη ισχύς εξόδου NFC: 136,9 dBuA/m σε απόσταση < 5 cm Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd. Ταχυδρομική διεύθυνση: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Βρετανικά μοντέλα

Ασύρματος φορτιστής
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc Με το παρόν, η LG Electronics δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός "Ασύρματος φορτιστής" συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις που προβλέπονται από τη νομοθεσία. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης για την ΕΕ είναι διαθέσιμο στην εξής διεύθυνση στο Internet: http://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc (Εισαγάγετε το όνομα μοντέλου: WC500HOCI21) Προβλεπόμενη χρήση: Ασύρματος φορτιστής Power για το όχημα Ταχυδρομική διεύθυνση: 128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας: 111 kHz/μέγ. ισχύς: 42 dBuA/m στα 10 m Μέγιστη ισχύς εξόδου: 111 kHz/μέγ. ισχύς: 42 dBuA/m στα 10 m Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd. Ταχυδρομική διεύθυνση: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Βρετανικά μοντέλα

Απομακρυσμένος δέκτης
https://www.ptc.panasonic.eu/
UK CA
Με το παρόν, η Panasonic Corporation δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός τύπου [*] συμμορφώνεται με τους κανονισμούς περί ραδιοεξοπλισμού του 2017. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης για το Ην. Βασίλειο είναι διαθέσιμο στην εξής διεύθυνση στο Internet: *https://www.ptc.panasonic.eu/* εισαγάγετε την παρακάτω λέξη-κλειδί στο πλαίσιο αναζήτησης λέξεων-κλειδιών για να κάνετε λήψη της πιο πρόσφατης "ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ" (DoC). Λέξη-κλειδί: Αρ. μοντέλου. Λέξη-κλειδί: [CQ-THVCE1AD] Στην ετικέτα της μονάδας μπορείτε να δείτε την ένδειξη "Ref No" (Αρ. αναφοράς). Προβλεπόμενη χρήση: Μονάδα ραδιοφώνου (δέκτης ραδιοφώνου αυτοκινήτου) Ταχυδρομική διεύθυνση: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Όνομα κατασκευαστή: Panasonic Corporation Όνομα εισαγωγέα: Honda Motor Europe Ltd. Ταχυδρομική διεύθυνση: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Μοντέλα Ουκρανίας

BCM Σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί	
http://continental-homologation.com/honda Όνομα κατασκευαστή: Continental Automotive GmbH Διεύθυνση επικοινωνίας κατασκευαστή: Siemensstrasse 12D-93055 Regensburg Germany Ζώνη συχνοτήτων: 125 kHz Μέγιστη εκπεμπόμενη ισχύς εξόδου: 10 mW Όνομα εισαγωγέα: Pride Motor LLC Ταχυδρομική διεύθυνση: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine	

Μοντέλα Ουκρανίας

FOB Σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί	
http://continental-homologation.com/honda Όνομα κατασκευαστή: Continental Automotive GmbH Διεύθυνση επικοινωνίας κατασκευαστή: Siemensstrasse 12D-93055 Regensburg Germany Ζώνη συχνοτήτων: 433,92 MHz Μέγιστη εκπεμπόμενη ισχύς εξόδου: 1 mW Όνομα εισαγωγέα: Pride Motor LLC Ταχυδρομική διεύθυνση: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine	

Μοντέλα Ουκρανίας

Σύστημα hands-free τηλεφώνου	
справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd заявляє, що тип радіообладнання * відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://service.panasonic.ua/ (розділ «Технічне регулювання») моделі; [AH2001] Όνομα κατασκευαστή: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd Διεύθυνση επικοινωνίας κατασκευαστή: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας: Προδιαγραφές Bluetooth Ζώνη συχνοτήτων: 2402-2480 MHz Προδιαγραφές WLAN 2,4 GHz Ζώνη συχνοτήτων: 2412-2472MHz Μέγιστη ισχύς εξόδου: Προδιαγραφές Bluetooth Μέγιστη ισχύς εξόδου: 0,1 dBm Προδιαγραφές WLAN 2,4 GHz Μέγιστη ισχύς εξόδου: 11.9dBm Όνομα εισαγωγέα: Pride Motor LLC Ταχυδρομική διεύθυνση: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine	

Μοντέλα Ουκρανίας

Σύστημα hands-free τηλεφώνου



9. Додаткова інформація: **Виробник** – «Панасонік Автомотів Системс Ко., Лтд.», Японія, 4261 Ноноіґе-чо, Тсуцзі-ку, Йокохама-ші, Канаґава-кен 224-8520 ("Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ноноіґе-чо, Тсуцзі-ку, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan) на підприємствах: 1) «Панасонік Автомотів Системс де Мехіко С.А.», Мексика, ("Panasonic Automotive Systems de Mexico S.A.", de C.V Carretera Reynosa Nilke Allen 1200 S/N Parque Industrial Reynosa Reynosa, Tamaulipas, C.P. 88780, Mexico); 2) «Панасонік Автомотів Системс Далян Ко., Лтд.», Китай, ("Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd.", No.388, Hongqiang Road, Ganjingzi District Dalian City, Liaoning Province, 116033 P.R. China); 3) «Панасонік Автомотів Системс Азія Пасифік Ко., Лтд.», Таїланд, ("Panasonic Automotive Systems Asia Pacific Co., Ltd.", 101 M.1 Teparak Rd., T.Bangsaothong, A.Bangsaothong, Samutprakarn 10570, Thailand); 4) «Панасонік До Бразіл Лімітада Рua Marginal'ai, Бразилія, ("Panasonic Do Brasil Limitada Rua Marginal'ai", 1235 - Distrito Industrial 69075-150 -Manaus – AM Brasil); 5) «Панасонік Корпорейшн Автомотів & Індастріал Системс Компані Автомотів Інформейшн Системс Бізнес Дівізон Мацумото Сіті", 5652, Сакада, Matsumoto-shi, Nagano-ken, 399-8780, Japan); 6) «Панасонік Автомотів Системс Чех, с.р.о.», Чехія, ("Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.", 6) Panasonicka 268, Stara Ziva 53006 Pardubice Czech Republic); 7) «Панасонік Тайвань Ко., Лтд.», Тайвань, ("Panasonic Taiwan Co., Ltd.", Car Electric Division, PAS Technology Domain Business 579, Yuan Shan Road, Chung-Ho District, New Taipei City, Taiwan); 8) «Панасонік Автомотів Системз», Малайзія, ("Panasonic Automotive Systems", Malaysia Sdn. Bhd. Plot 10, Phase 4, Prai Industrial Estate, 13600 Prai Penang, Malaysia).

10. Підписано ТОВ «Радіо Тест Стандарт», 03115, м. Київ, вул. Львівська, 23А, к. 135, ЄДРПОУ 39355151 від імені та за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", Японія.

11. Наступне маркування стосується вищезазначеного продукту:

«РАДІО ТЕСТ СТАНДАРТ»

Шуман Д.В.

Директор ТОВ «Радіо Тест Стандарт»

07.04.2022

Декларація взята на облік:

ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД

Обліковий номер:

Керівник

ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД

Інформація Декларації можна перевірити в базі даних ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД на http://ucrf.gov.ua

Декларація взята на облік ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД за зазначеним вище бланком

Μοντέλα Ουκρανίας

Μονάδα ελέγχου τηλεματικής

модель: OGEY10
смуга радіочастот:
GSM900 (Rx: від 925 до 960 МГц)
GSM1800 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)
WCDMA Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)
WCDMA Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)
WCDMA Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)
LTE Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)
LTE Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)
LTE Band7 (Rx: від 2620 до 2690 МГц)
LTE Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)
LTE Band20 (Rx: від 791 до 821 МГц)
GPS/GALILEO/EGNOS (Rx: 1575.42 МГц)
виробник: DENSO CORPORATION
адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
Імпортер: Pride Motor LLC
адреса: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine
справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/



Μοντέλα Ουκρανίας

Μονάδα ελέγχου τηλεματικής	
	

Μοντέλα Ουκρανίας

Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου*/Παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων*

справжнім Magna Electronics, LLC (previously Veoneer US, Inc)
заявляє, що тип радіообладнання NB24G175V3 відповідає
Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на
веб-сайті за такою адресою:

https://www.magna.com/type-approval

Όνομα κατασκευαστή:
Magna Electronics, LLC
Διεύθυνση επικοινωνίας κατασκευαστή:
26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034
United States of America
Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας:
24,05 – 24,25 GHz
Μέγιστη ισχύς εξόδου:
Τιμή κορυφής 13 dBm
Όνομα εισαγωγέα:
Pride Motor LLC
Ταχυδρομική διεύθυνση:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine



* Δεν διατίθεται σε όλα τα μοντέλα

Μοντέλα Ουκρανίας

Ασύρματος φορτιστής

справжнім Баш IBC Ко., Лтд.заявляє, що тип радіообладнання WC500HOCI21 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

моделі; WC500HOCI21

Όνομα κατασκευαστή: BH EVS Co.,Ltd.
Διεύθυνση επικοινωνίας κατασκευαστή:

Баш IBC Ко., Лтд.
25. Пхенчхон-ро 199біон-джіл, Бапйонг-гу. Інчон. Республіка Корея

Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας: 111kHz
Μέγιστη ισχύς εξόδου: 42dBuA/m @10m
Όνομα εισαγωγέα: Pride Motor LLC
Ταχυδρομική διεύθυνση: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine



Άδεια ανοιχτού πηγαίου κώδικα TCU

Πληροφορίες λογισμικού δωρεάν/ανοιχτού πηγαίου κώδικα
Αυτό το προϊόν περιέχει λογισμικό δωρεάν/ανοιχτού πηγαίου κώδικα (FOSS).
Μπορείτε να βρείτε πληροφορίες για την άδεια χρήσης ή/και τον πηγαίο κώδικα αυτού του FOSS στην ακόλουθη διεύθυνση URL.
https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/

Ευρετήριο

A

ABS (Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών) ... 491
Android Auto ... 312
Apple CarPlay ... 306

C

CMBS (Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης) ... 415

D

DAB ... 288

H

Honda Sensing ... 33, 411

I

iPod ... 291

M

MP3/WMA/AAC/FLAC/PCM/WAVE ... 293
MP4/AVI/MKV/ASF/WMV ... 293

R

RDS (Σύστημα ραδιοφωνικών δεδομένων) ... 286

T

Traffic Jam Assist ... 457
TRK (Κιτ προσωρινής επισκευής) ... 629

V

VSA (Υποβοήθηση ευστάθειας οχήματος) ... 399

W

Watt ... 674
WMA ... 293

Α

Άγκιστρα πρόσδεσης ... 227
Άγκιστρο ώμου ... 53
Άδεια ανοιχτού πηγαίου κώδικα TCU ... 696
Άδειες ανοιχτού πηγαίου κώδικα ... 363, 696
Αερόσακοι ... 59
  Αισθητήρες ... 59
  Ένδειξη ... 71, 112
  Ένδειξη απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού ... 64
  Καταγραφέας δεδομένων συμβάντος ... 1
  Μετά από σύγκρουση ... 61
  Μπροστινοί αερόσακοι (SRS) ... 61
  Πλευρικοί αερόσακοι ... 67
  Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας ... 69
  Φροντίδα αερόσακων ... 73
Αερόσακοι SRS (Αερόσακοι) ... 61
  Ένδειξη ... 112
Αισθητήρας θερμοκρασίας ... 138
Αισθητήρας κλίσης ... 186
Αισθητήρες υπερήχων ... 185
Αλεξήλιο ... 239
Άλλα χρήσιμα αντικείμενα στο εσωτερικό της καμπίνας ... 232
Αλλαγή λαμπτήρων ... 594
Αλλαγή ταχυτήτων (Κιβώτιο ταχυτήτων) ... 386
Αν δεν ανοίγει η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ ... 670
Αν δεν ανοίγει το καπάκι φόρτισης ... 667
Αν δεν απασφαλίζεται ο σύνδεσμος φόρτισης ... 668
Αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων ... 214
Αναπαραγωγή *Bluetooth*® ήχου ... 297
Άνοιγμα/κλείσιμο
  Ηλεκτρικά παράθυρα ... 188
Άνοιγμα/Κλείσιμο
  Καπό ... 579
  Πόρτα πορτ-μπαγκάζ ... 171
Αντικατάσταση
  Ασφάλειες ... 660, 662, 663, 664, 665
  Λαμπτήρες ... 594
  Λάστιχο μάκτρου πίσω υαλοκαθαριστήρα ... 600
  Λάστιχο μάκτρου υαλοκαθαριστήρα ... 597
  Μπαταρία 12 V ... 610
  Μπαταρία τηλεχειριστηρίου ... 613
Αντικατάσταση λαμπτήρων ... 594
  Λυχνία καπακιού φόρτισης ... 596
  Λυχνίες φόρτισης ... 595

Μεσαίο (3ο) φως φρένων ... 595
Μπροστινά φλας ... 594
Μπροστινά φώτα ομίχλης ... 594
Πίσω φλας ... 594
Πίσω φως ομίχλης ... 595
Πίσω φώτα ... 594, 595
Πλευρικά φλας/αλάρμ ... 594
Προβολείς ... 594
Φως πίσω πινακίδας κυκλοφορίας ... 595
Φώτα θέσης ... 594
Φώτα λειτουργίας ημέρας ... 594
Φώτα όπισθεν ... 595
Φώτα φρένων ... 594
Αντικλεπτική προστασία ηχοσυστήματος ... 253
Αντιμετώπιση προβλημάτων ... 36, 627
Δεν ανοίγει το καπάκι φόρτισης ... 667
Η μπαταρία 12 V είναι άδεια ... 648
Η πίσω πόρτα δεν ανοίγει ... 36, 170
Η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ δεν ανοίγει ... 670
Ηχεί ο βομβητής με το άνοιγμα της πόρτας ... 37
Θόρυβος κατά το φρενάρισμα ... 38
Καμένη ασφάλεια ... 660, 662, 663, 664, 665
Κραδασμοί στο πεντάλ φρένου ... 36
Ο σύνδεσμος φόρτισης δεν αποσυνδέεται ... 668
Προειδοποιητικές ενδείξεις ... 104
Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης ... 666
Το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος δεν εκκινείται ... 643
Τρύπημα (Κλαταρισμένο ελαστικό) ... 629
Υπερθέρμανση ... 651
Αξεσουάρ και τροποποιήσεις ... 625
Αποθαμβωτής ... 204
Αποθαμβωτής πίσω παραθύρου ... 204
Αποσκευές (Όριο φορτίου) ... 379
Αποτροπή κλειδώματος χωρίς κλειδί ... 167
Αριθμοί (Αναγνώριση) ... 676
Αριθμοί αναγνώρισης ... 676
Αριθμός πλαισίου οχήματος ... 676
Μοτέρ και κιβώτιο ταχυτήτων ... 676
Αριθμοί πλαισίων οχημάτων ... 676
Ασύρματος φορτιστής ... 233
Ασφάλεια παιδιών ... 74
Ασφάλεια θυρών για παιδιά ... 170
Ασφάλειες ... 660
Επιθεώρηση και αλλαγή ... 665
Θέσεις ... 660, 661, 662, 663, 664
Ασφάλειες πορτών για τα παιδιά ... 170
Ασφαλής οδήγηση ... 39
Αυτόματη λειτουργία αναδιπλούμενων καθρεπτών θυρών ... 209
Αυτόματη μεγάλη σκάλα προβολέων ... 198
Αυτόματη μεγάλης σκάλας προβολέων
Ένδειξη ... 116
Αυτόματο κράτημα φρένου ... 488
Ένδειξη ... 108, 489
Ένδειξη συστήματος ... 108, 488
Αυτόματο ρολάρισμα (Κιβώτιο ταχυτήτων) ... 385
Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες διακοπτόμενης λειτουργίας ... 202
Αυτονομία ... 137

Γ

Γάντζος αποσκευών ... 227
Γυαλί (φροντίδα) ... 619, 622

Δ

Διακόπτες (Γύρω από το τιμόνι) ... 6, 7, 8, 190
Διακόπτες φώτων ανάγνωσης ... 222
Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης ... 395

Ε

Έγκυες ... 56
Εγχειρίδιο κατόχου επί του οχήματος ... 260
Άνοιγμα του εγχειριδίου κατόχου ... 260
Ειδικά καθισματάκια για μικρά παιδιά (booster seat) ... 99
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία ... 648
Ελαστικά ... 602
Αλυσίδες ελαστικών ... 606
Έλεγχος και συντήρηση ... 602
Εναλλαγή ... 605
Ενδείξεις φθοράς ... 603
Επιθεώρηση ... 602
Πίεση αέρα ... 675
Τρύπημα (Κλαταρισμένο ελαστικό) ... 629
Χειμερινά ... 606
Έλεγχος φωτεινότητας (Πίνακα οργάνων) ... 205
Έλεγχος φωτισμού ... 205

Ενδείξεις ... 104
Αισθητήρας στάθμευσης ... 116
Αναμμένα φώτα ... 116
Απενεργοποίηση (OFF) συστήματος υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA) ... 113
Αυτόματη απενεργοποίηση υποβοήθησης τιμονιού από το σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ... 120
Αυτόματη μεγάλη σκάλα προβολέων ... 116
Αυτόματο κράτημα φρένου ... 108, 489
Διάστημα συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας ... 118
Ένδειξη φλας και αλάρμ ... 115
Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί) ... 108, 655
Ετοιμότητα ... 109
Θέση επιλογέα ταχυτήτων ... 109
Λειτουργία ECON ... 110, 395
Λειτουργία NORMAL ... 110, 395
Λειτουργία SPORT ... 110, 395
Μεγάλη σκάλα προβολέων ... 116
Μήνυμα συστήματος ... 115
Μπροστινό φως ομίχλης ... 116
Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού ON/OFF ... 112
Πίσω φως ομίχλης ... 116
Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης ... 112
Συναγερμός συστήματος ασφαλείας ... 117
Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) ... 117
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) ... 112
Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας (Γκρι) ... 121
Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας (Πορτοκαλί) ... 120
Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) (Γκρι) ... 120
Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS) (Πορτοκαλί) ... 120
Σύστημα αυτόματου κρατήματος φρένου ... 108, 488
Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας (Λευκό/Πράσινο) ... 118
Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας (Πορτοκαλί) ... 118
Σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS) ... 113, 654
Σύστημα μετάδοσης κίνησης ... 109, 657
Σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος ... 108
Σύστημα προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού ... 114, 656
Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) (Λευκό/Πράσινο) ... 119
Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) (Πορτοκαλί) ... 119
Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA) ... 113
Σύστημα φόρτισης μπαταρίας 12 V ... 109, 652
Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας ... 111
Υποστήριξη ασφαλείας (Πορτοκαλί) ... 121
Υποστήριξη ασφαλείας (Πράσινο/Γκρι) ... 123
Χαμηλή φόρτιση (Πορτοκαλί) ... 111
Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης ... 110
Χειρόφρενο και σύστημα πέδησης (Κόκκινη) ... 106, 107, 653, 655
Ενδείξεις διέλευσης ... 193
Ενδείξεις φθοράς (Ελαστικό) ... 603
Ένδειξη eCall ... 370
Ένδειξη ON/OFF μπροστινού αερόσακου συνοδηγού ... 112
Ένδειξη αισθητήρα στάθμευσης ... 116, 499
Ένδειξη απόστασης για το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας ... 118
Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας ... 138
Ένδειξη ετοιμότητας ... 109
Ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων ... 109
Ένδειξη λειτουργίας NORMAL ... 110
Ένδειξη λειτουργίας SPORT ... 110
Ένδειξη μεγάλης σκάλας προβολέων ... 116
Ένδειξη μηνύματος συστήματος ... 115
Ένδειξη μπροστινών φώτων ομίχλης ... 116
Ένδειξη πίσω φωτός ομίχλης ... 116
Ένδειξη συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης (SRS) ... 112
Ένδειξη συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας (Λευκό/Πράσινο) ... 118
Ένδειξη συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με ακολούθηση χαμηλής ταχύτητας (Πορτοκαλί) ... 118

Ένδειξη συστήματος παροχής ηλεκτρικής ισχύος ... 108
Ένδειξη συστήματος προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού/απώλειας πίεσης ελαστικού ... 114, 656
Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) (Λευκό/Πράσινο) ... 119
Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS) (Πορτοκαλί) ... 119
Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πορτοκαλί) ... 121, 122
Ένδειξη υποστήριξης ασφαλείας (Πράσινο/Γκρι) ... 123
Ένδειξη χαμηλής φόρτισης (Πορτοκαλί) ... 111
Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Κόκκινο) ... 106, 107, 653, 655
Ένδειξη χειρόφρενου και συστήματος πέδησης (Πορτοκαλί) ... 108, 655
Ενέργεια αναγέννησης και αναγεννητική πέδηση ... 20
Ενεργοποίηση ισχύος
Δεν ενεργοποιείται ... 643
Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος αποφυγής παρέκκλισης λωρίδας ... 470
Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος ... 381
Ενημερώσεις συστήματος ... 278
Εξαντλημένη μπαταρία 12 V ... 648
Έξοδος αέρα ... 248
Εξωτερικοί καθρέπτες ... 208
Επαναφορά όλων των προεπιλεγμένων ρυθμίσεων ... 344
Επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών ... 80
Επιλογή της επιθυμητής εξόδου αέρα ... 248
Επιτήρηση προσοχής οδηγού ... 147
Εργαλεία ... 628
Εσωτερικός καθρέπτης ... 207
Ετικέτα αριθμού κλειδιού ... 159
Ετικέτα πιστοποίησης ... 676
Ετικέτες ασφαλείας ... 101

Z

Ζώνες (Ασφαλείας) ... 45
Ζώνες ασφαλείας ... 45
Ασφάλιση ... 51
Αυτόματοι εντατήρες ζωνών ασφαλείας ... 50
Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων ... 94
Έγκυες ... 56
Έλεγχος ... 57
Προειδοποιητική ένδειξη ... 48, 111
Ρύθμιση του αγκίστρου ώμου ... 53
Υπενθύμιση ... 48

H

Η προειδοποιητική ένδειξη ανάβει/αναβοσβήνει ... 652
Ηλεκτρικά παράθυρα ... 188
Ηλεκτρική πόρτα πορτ-μπαγκάζ ... 173
Ηλεκτρονικός επιλογέας ταχυτήτων ... 31
Ήχος *Bluetooth*® ... 297
Ηχοσύστημα ... 252, 254
Android Auto ... 312
Apple CarPlay ... 306
Bluetooth® Audio ... 297
DAB ... 288
iPod ... 291
MP3/WMA/AAC/FLAC/PCM/WAVE ... 293
MP4/AVI/MKV/ASF/WMV ... 293
Αντικλεπτική προστασία ... 253
Βασικός χειρισμός ... 255
Γενικές πληροφορίες ... 362
Εγχειρίδιο κατόχου επί του οχήματος ... 260
Εκ νέου ενεργοποίηση ... 253
Εκκίνηση ... 254
Ενημερώσεις συστήματος ... 278
Επιλογή πηγής ήχου ... 272
Θύρες USB ... 256
Κωδικός ασφαλείας ... 253
Λειτουργία ηχοσυστήματος ... 255
Λειτουργία συντομεύσεων εφαρμογών ... 267
Λειτουργία φωνητικού ελέγχου ... 261
Μενού EV ... 316
Μηνύματα σφάλματος ... 361
Μονάδες USB ... 293, 362
Οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών ... 264
Παροχή ισχύος ... 321
Περιορισμοί κατά τη χειροκίνητη λειτουργία ... 272, 348
Περιοχή κατάστασης ... 271

Ραδιόφωνο FM ... 283
Ρυθμίσεις ενημερώσεων συστήματος ... 279
Ρύθμιση οθόνης ... 277
Ρύθμιση ρολογιού ... 273
Ρύθμιση ταπετσαρίας ... 274
Ρύθμιση του ήχου ... 276
Σύνδεση Wi-Fi ... 304
Συνιστώμενες συσκευές ... 362
Σύστημα ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS) ... 286
Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος ... 258
Τρόπος ασύρματης ενημέρωσης ... 281
Τρόπος ενημέρωσης ... 278
Τρόπος ενημέρωσης με συσκευή USB ... 282

Θ

Θερμαινόμενο τιμόνι ... 236
Θερμαντήρες (Μπροστινά καθίσματα) ... 237
Θερμαντήρες καθισμάτων ... 237
Θερμαντήρες μπροστινών καθισμάτων ... 237
Θερμοκρασία
Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας ... 138
Θύρες USB ... 256

Κ

Καθαρισμός της καμπίνας ... 618
Καθαρισμός του εξωτερικού ... 621
Καθίσματα ... 210
Θερμαντήρες μπροστινών καθισμάτων ... 237
Μπροστινά καθίσματα ... 210
Πίσω καθίσματα ... 214
Ρύθμιση ... 210
Καθρέπτες ... 207
Εσωτερικός καθρέπτης ... 207
Πόρτα ... 208
Καθρέπτες θυρών ... 208
Καθρέπτες καλλωπισμού ... 11
Κάλυμμα χώρου αποσκευών ... 230
Κάλυμμα χώρου κινητήρα ... 581
Κάμερα μπροστινής ευρείας προβολής ... 482
Κάμερα οπισθοπορείας πολλαπλών προβολών ... 506
Κάμερα πολλαπλών προβολών ... 508
Κάτω άγκιστρα ... 90
Κιβώτιο ταχυτήτων ... 385, 386
Αριθμός ... 676
Αυτόματο ρολάρισμα ... 385
Ένδειξη ... 109
Ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων ... 109, 388
Λειτουργία του κουμπιού αλλαγής ταχυτήτων ... 388
Προειδοποιητικό μήνυμα ... 657
Υγρό ... 588
Κιτ προσωρινής επισκευής (TRK) ... 629
Κλαταρισμένο ελαστικό ... 629
Κλειδιά ... 158
Αποτροπή κλειδώματος ... 167
Ετικέτα αριθμού ... 159
Η πίσω πόρτα δεν ανοίγει ... 170
Τηλεχειριστήριο ... 165
Τύποι και λειτουργίες ... 158
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα ... 158
Από το εξωτερικό ... 161
Από το εσωτερικό ... 168
Ασφάλεια θυρών για παιδιά ... 170
Κλειδιά ... 158
Με κλειδί ... 166
Κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall) ... 370
Αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης ... 370
Μη αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης ... 372
Κουμπί POWER ... 190
Κουμπί SOS ... 372
Κουμπί ακύρωσης SOS ... 372
Κουμπί αλλαγής ταχυτήτων ... 386
Λειτουργία ... 388
Κουμπί θερμαινόμενου καθρέπτη πόρτας ... 204
Κουμπί φώτων αλάρμ ... 6
Κρεμάστρες ... 226

Λ

Λειτουργία συντομεύσεων εφαρμογών ... 267
Λειτουργία φωνητικού ελέγχου ... 261
Αναγνώριση φωνής ... 261
Βασικές εντολές ... 263
Γενικές εντολές ... 262
Εντολές ήχου ... 262
Εντολές πλοήγησης ... 263
Εντολές τηλεφώνου ... 262
Λίστα εντολών ... 263
Οθόνη φωνητικής πύλης ... 262

Μ

Μεγάλη σκάλα προβολέων ... 193
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ... 379, 674
Μείωση φωτεινότητας
Εσωτερικός καθρέπτης ... 207
Μενού EV ... 316
Μερικός χιλιομετρητής ... 142, 144
Μέση κατανάλωση ενέργειας ... 142
Μέση ταχύτητα ... 144
Μεταφορά αποσκευών ... 377, 379
Μετρητές ... 137
Μετρητές, Δείκτες ... 137
Μετρητής POWER/CHARGE ... 137
Μηδενισμός μερικού χιλιομετρητή ... 142
Μήνυμα ... 300
Μήνυμα ασφαλείας ... 0
Μήνυμα προειδοποίησης και πληροφόρησης ... 124
Μικρή σκάλα προβολέων ... 192
Μονάδες USB ... 293, 362
Μονάδες ταχύτητας/απόστασης ... 153
Μοτέρ
Αριθμός ... 676
Ψυκτικό υγρό ... 585
Μπαταρία
Αν η μπαταρία 12 V είναι άδεια ... 648
Ένδειξη συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V ... 109, 652
Κατάλογος σημείων ελέγχου ασφάλειας ... 548
Οικονομία ενέργειας ... 564
Υψηλή τάση ... 563
Φόρτιση ... 548
Μπαταρία 12 V ... 608
Ένδειξη συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12 V ... 109, 652
Συντήρηση (Αντικατάσταση) ... 610
Συντήρηση (Έλεγχος της μπαταρίας 12 V) ... 608
Μπαταρία υψηλής τάσης ... 563
Μετρητής ... 137
Οικονομία ενέργειας ... 564
Φόρτιση ... 548
Μπροστινά καθίσματα ... 210
Ρύθμιση ... 211
Μπροστινοί αερόσακοι (SRS) ... 61

Ν

Νομικές πληροφορίες σχετικά με το Apple CarPlay/Android Auto ... 368
Ντουλαπάκι κονσόλας ... 224
Ντουλαπάκι συνοδηγού ... 224

Ξ

Ξεκλείδωμα των θυρών ... 161
Ξεκλείδωμα των μπροστινών θυρών από το εσωτερικό του οχήματος ... 168
Ξεπάγωμα του παρμπρίζ και των παραθύρων ... 244

Ο

Οδήγηση
Ενεργοποίηση παροχής ηλεκτρικής ισχύος ... 381
Κιβώτιο ταχυτήτων ... 385
Πέδηση ... 484
Οθόνη ηχοσυστήματος/πληροφοριών ... 264
Οθόνη πληροφοριών οδηγού ... 139
Εναλλαγή οθόνης ... 139
Οικονομία ενέργειας ... 564
Όρια φορτίου ... 379

Π

Παράθυρα (Άνοιγμα και κλείσιμο) ... 188
Παρακολούθηση κυκλοφορίας διασταυρώσεων ... 502
Παρμπρίζ ... 201
Καθαρισμός ... 619, 622
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων ... 597
Ξεπάγωμα/αποθάμβωση ... 204, 244
Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες ... 201
Υγρό ψεκαστήρων ... 593
Παροχή ισχύος ... 321
Πατάκι δαπέδου ... 619
Πίεση αέρα ... 602, 675
Πίνακας οργάνων ... 103
Έλεγχος φωτεινότητας ... 205
Πίσω καθίσματα ... 214
Πίσω σκίαστρα ... 238
Πλευρικοί αερόσακοι ... 67
Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας ... 69
Πλοήγηση ... 145
Ποδόφρενο ... 487
Πορεία ... 375

Πόρτα πορτ-μπαγκάζ ... 171
Πόρτες ... 158
Κλειδιά ... 158
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών από το εξωτερικό ... 161
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών από το εσωτερικό ... 168
Μήνυμα ανοιχτής πόρτας/πόρτας πορτ-μπαγκάζ ... 44
Σύστημα αποτροπής κλειδώματος ... 167
Ποτηροθήκες ... 225
Πρίζα τροφοδοσίας αξεσουάρ ... 232
Προβολείς ... 192
Αυτόματη μεγάλη σκάλα ... 198
Λειτουργία ... 192
Ρύθμιση φωτεινότητας ... 192
Ρυθμιστής ... 197
Στόχευση ... 594
Προδιαγραφές ... 674
Προδιαγραφές λαμπτήρων ... 674
Προειδοποιητικές ετικέτες ... 101
Προσαρμογή οθόνης ... 154
Προσαρμόσιμα χαρακτηριστικά ... 325
Προσθήκη
Ψεκαστήρας ... 593
Ψυκτικό υγρό συστήματος κλιματισμού ... 590
Προσκέφαλα ... 217
Προσωρινή επισκευή κλαταρισμένου ελαστικού ... 629
Προφυλάξεις κατά την οδήγηση ... 384
Βροχή ... 385
Προφυλάξεις στο ηλεκτρικό όχημα ... 17

P

Ραδιόφωνο (FM) ... 283
Ραδιόφωνο FM ... 283
Ρύθμιση
Ήχος ... 276
Καθρέπτες ... 207
Μπροστινά καθίσματα ... 210
Προβολείς ... 197
Προσκέφαλα ... 217
Τιμόνι ... 206
Υποβραχιόνιο ... 220
Ρύθμιση μέγιστης φόρτισης ... 560
Ρύθμιση οθόνης ... 277
Ρύθμιση ρολογιού ... 273
Ρύθμιση φωτεινότητας
Προβολείς ... 192
Ρύθμιση χρονοδιακόπτη φόρτισης ... 558
Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης ... 666
Ρυμούλκηση του οχήματός σας
Έκτακτη ανάγκη ... 666

Σ

Σήμα σταματήματος έκτακτης ανάγκης ... 493
Σημεία ανύψωσης ... 642
Σταμάτημα ... 494
Στιγμιαία κατανάλωση ενέργειας ... 142
Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS) ... 61
Συναγερμός ορίου ταχύτητας ... 146
Σύνδεση Wi-Fi ... 304
Συντήρηση ... 565
Αντικατάσταση λαμπτήρων φώτων ... 594
Ασφάλεια ... 567
Ελαστικά ... 602
Καθαρισμός ... 618
Κάτω από το καπό ... 578
Μπαταρία 12 V ... 608
Προφυλάξεις ... 566
Σύστημα κλιματισμού ... 615
Σύστημα υπενθύμισης σέρβις ... 570
Σύστημα ψύξης ... 585
Τηλεχειριστήριο ... 613
Υαλοκαθαριστήρας ... 597
Υγρό κιβωτίου ταχυτήτων ... 588
Υγρό φρένων ... 592
Ψεκαστήρας ... 593
Ψυκτικό υγρό συστήματος κλιματισμού ... 589
Συσκευές που εκπέμπουν ραδιοκύματα ... 677
Σύστημα EPS (Ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού)
Ένδειξη ... 113
Σύστημα EPS (Σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού) ... 654
Σύστημα hands-free τηλεφώνου ... 345
Αγαπημένες επαφές ... 355
Αυτόματη εισαγωγή τηλεφωνικού καταλόγου και ιστορικού κλήσεων κινητού τηλεφώνου ... 354
Αυτόματη μεταφορά ... 353
Επιλογές κατά τη διάρκεια κλήσης ... 360
Ήχος κλήσης ... 353
Λήψη κλήσης ... 359
Μενού HFT ... 349

Περιορισμοί κατά τη χειροκίνητη λειτουργία... 348
Πραγματοποίηση κλήσης... 357
Ρύθμιση τηλεφώνου... 351
Σύστημα hands-free τηλεφώνου (HFT)
Ένδειξη κατάστασης HFT... 347
Κουμπιά HFT... 345
Σύστημα αισθητήρων στάθμευσης... 495
Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer)... 182
Ένδειξη... 117
Σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος... 398
Σύστημα αναγνώρισης σημάτων οδικής κυκλοφορίας... 475
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)... 491
Ένδειξη... 112
Σύστημα απενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού... 64
Σύστημα αποτροπής κλειδώματος... 167
Σύστημα αποφυγής παρέκκλισης... 467
Σύστημα ασφαλείας... 182
Ένδειξη συναγερμού συστήματος ασφαλείας... 117
Ένδειξη συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer)... 117
Σύστημα αυτόματης πέδησης μετριασμού σύγκρουσης (CMBS)... 415
Σύστημα ελέγχου κλιματισμού
Τηλεχειριζόμενη προετοιμασία με τον κλιματισμό... 246
Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας (ACC) με σύστημα ακολούθησης χαμηλής ταχύτητας... 428
Σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS)
Ένδειξη... 113, 654
Σύστημα κλιματισμού... 240
Αισθητήρας... 250
Αισθητήρες... 250
Αλλαγή της κατάστασης λειτουργίας... 240
Έξοδος αέρα... 248
Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα καμπίνας/ Κατάσταση λειτουργίας καθαρού αέρα... 243
Ξεπάγωμα του παρμπρίζ και των παραθύρων... 244
Συγχρονισμένη λειτουργία... 245
Φίλτρο σκόνης και γύρης... 616
Χρήση αυτόματου συστήματος κλιματισμού... 240
Σύστημα κλιματισμού (Σύστημα ελέγχου κλιματισμού)
Τηλεχειριζόμενη προετοιμασία με τον κλιματισμό... 246
Σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος
Ενεργοποίηση... 381
Σύστημα πέδησης... 484
Αυτόματο κράτημα φρένου... 488
Ένδειξη... 106, 107, 108, 653, 655
Ποδόφρενο... 487
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)... 491
Σύστημα υποβοήθησης πέδησης... 492
Υγρό... 592
Χειρόφρενο... 484
Σύστημα πληροφόρησης τυφλού σημείου (BSI)... 406
Σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού... 402
Βαθμονόμηση... 404
Ένδειξη... 114, 656
Σύστημα ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)... 286
Σύστημα συγκράτησης παιδιών... 74
Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων... 94
Ειδικά καθισματάκια για μικρά παιδιά (booster seat)... 99
Επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών... 80
Μεγαλύτερα παιδιά... 98
Σύστημα συγκράτησης παιδιών για βρέφη... 77
Σύστημα συγκράτησης παιδιών για μικρά παιδιά... 79
Σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω... 77
Χρήση ιμάντα πρόσδεσης... 96
Σύστημα συναγερμού
Αισθητήρας κλίσης... 186
Αισθητήρες υπερήχων... 185
Υπερκλείδωμα... 187
Σύστημα υπενθύμισης σέρβις... 570
Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKAS)... 445
Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα... 383
Σύστημα υποβοήθησης ευκινησίας... 401
Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας... 399
Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος (VSA)
Ένδειξη απενεργοποίησης... 113
Ένδειξη συστήματος... 113
Σύστημα υποβοήθησης πέδησης... 492
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης της Honda... 522

Σύστημα ψύξης ... 585
Υπερθέρμανση ... 651
Ψυκτικό υγρό ... 585
Σωστή χρήση του ηλεκτρικού οχήματος Honda ... 14

Τ

Ταπετσαρία ... 274
Ταχύμετρο ... 137
Τηλέφωνο ... 144
Τηλεχειριζόμενη προετοιμασία με τον κλιματισμό ... 246
Τηλεχειριστήρια ηχοσυστήματος ... 258
Τηλεχειριστήριο ... 165
Τιμόνι ... 206
Ρύθμιση ... 206
Τροποποιήσεις (και Αξεσουάρ) ... 625
Τρύπημα (Ελαστικό) ... 629

Υ

Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες ... 201
Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες διακοπτόμενης λειτουργίας ... 202
Έλεγχος και αντικατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων ... 597
Μπροστά ... 201
Πίσω ... 203
Υγρά
Σύστημα κλιματισμού ... 589
Σύστημα ψύξης ... 585
Φρένα ... 592
Ψεκαστήρας παρμπρίζ ... 593
Υπενθύμιση πίσω καθισμάτων ... 215
Υπερθέρμανση ... 651
Υπερκλείδωμα ... 187
Υποβοήθηση ευστάθειας οχήματος (VSA)
Κουμπί OFF ... 400
Υποβραχιόνιο ... 220
Υποστήριξη ασφαλείας ... 152

Φ

Φθαρμένα ελαστικά ... 602
Φίλτρο
Σκόνης και γύρης ... 616
Φίλτρο σκόνης και γύρης ... 616
Φλας ... 193
Ενδείξεις (Πίνακας οργάνων) ... 115
Φόρτιση ... 548
Ένδειξη φόρτισης (πλευρά οχήματος) ... 557
Μπαταρία υψηλής τάσης ... 563
Ο σύνδεσμος φόρτισης δεν απασφαλίζεται ... 668
Φόρτιση DC ... 555
Φορτιστής AC ... 549
Φορτιστής DC CCS2 ... 549
Χρονοδιακόπτης ... 558
Φροντίδα του εξωτερικού (Καθαρισμός) ... 621
Φώτα ... 192, 594
Αντικατάσταση λαμπτήρων ... 594
Διακόπτες φώτων ... 192
Ένδειξη αναμμένων φώτων ... 116
Ένδειξη μεγάλης σκάλας προβολέων ... 116
Καμπίνα ... 221
Φώτα χώρου αποσκευών ... 223
Φώτα καμπίνας ... 221
Φώτα λειτουργίας ημέρας ... 196
Φώτα ομίχλης ... 195
Φώτα χώρου αποσκευών ... 223, 674

Χ

Χαμηλή ισχύς σήματος τηλεχειριστηρίου χωρίς κλειδί ... 160
Χαμηλή φόρτιση μπαταρίας ... 652
Χαρακτηριστικά ... 251
Χειμερινά ελαστικά ... 606
Αλυσίδες ελαστικών ... 606
Χειριστήρια ... 157
Χειριστήριο επιλογής επιβράδυνσης ... 392
Ένδειξη ... 110
Χειρόφρενο ... 484
Χιλιομετρητής ... 137
Χρήσιμα στοιχεία στο εσωτερικό της καμπίνας ... 221
Χρόνος που έχει παρέλθει ... 144
Χρονοδιακόπτης ... 558
Χώροι αποθήκευσης ... 224

Ψ

Ψεκαστήρες παρμπρίζ ... 201
Διακόπτης ... 201
Προσθήκη/αναπλήρωση υγρού ... 593